

**ANEXO V**  
**Indicadores de Unidad Económica**  
**(Seguimiento y Medición)**  
**ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD - TREN ENTRE BOGOTÁ Y ZIPAQUIRÁ**

**Teoría del cambio.**

La metodología de seguimiento y evaluación del Prosperity Fund establece mediante una teoría del cambio los factores para tener en cuenta y los indicadores clave que deben ser recuperados desde la concepción del proyecto y hasta que se den los impactos deseados por el programa.

**Indicadores.**

A continuación, se presentan los indicadores, fuentes de información y momentos de recuperación de los datos para cada momento o eslabón de la teoría del cambio. Los términos de referencia deberán incluir el requerimiento de una base de datos que consolide estos indicadores.

**Es importante resaltar que** FINDETER genera estas recomendaciones para que el Prosperity Fund las tenga en cuenta en su gestión a lo largo del proyecto. Sin embargo FINDETER, al no ser el ejecutor designado en este momento, no puede garantizar la consecución de la información concerniente a los “outcomes” e “impacts”.

<b>Eslabón</b>	<b>Indicador</b>	<b>Fuente</b>	<b>Momento de recolección</b>
<b>Outcome:</b> Se generó una red ferroviaria	Kilómetros totales de red ferroviaria creada	Estimado: Planos y diseños del proyecto	Al terminar el estudio de factibilidad o la fase de ingeniería de detalle
	Kilómetros totales de red ferroviaria rehabilitada	Observado: Entregables generados por la empresa encargada de operar el proyecto	
	Número de municipios que van a tener acceso al tren	Diagnostico o Línea Base de los Estudios y Diseños.	Al finalizar el estudio de factibilidad del proyecto
<b>Outcome:</b> El proyecto del tren implementado incrementa la conectividad y mejoran la movilidad laboral	Número de hombres y mujeres que viajan por tren al interior de los municipios objetivo	Estimado: Estudios de viabilidad técnica socioeconómica y financiera del	Al finalizar el estudio de factibilidad del proyecto



British Embassy  
Colombia



CUNDINAMARCA  
unidos podemos más



Findeter  
Financiera del Desarrollo

JUNTOS LO HACEMOS POSIBLE

	Promedio de viajeros de tren al interior de las regiones objetivo	proyecto Observado: Entregables generados por la empresa encargada de operar el proyecto	
	Número de personas que usan el tren y los servicios desarrollados a través del proyecto. Este indicador debe estar desagregado por sexo, edad e ingreso		
	Porcentaje del tiempo ahorrado en viajes vía tren en comparación a los tiempos de viaje en bus al interior de las regiones objetivo	Diagnostico o Línea Base de los Estudios y Diseños / Estudios de viabilidad técnica	
<b>Outcome:</b> El proyecto del tren implementado mejora la competitividad y reduce los costos de transporte	Costo de transporte por carga	Diagnostico o Línea Base de los Estudios y Diseños / Estudios de viabilidad técnica	Al finalizar el estudio de factibilidad del proyecto
	Beneficios económicos como proporción de los beneficios económicos estimados en los estudios de factibilidad		
	Número de días tomados para mover la carga en comparación a otros modos de transporte		
	Volumen de carga movida por tren desagregada por empresa		



British Embassy  
Colombia



	Volumen de carga transportada por tren como proporción del total de carga transportada dentro de los municipios objetivo		
<b>Impact:</b> El proyecto incrementa el flujo de inversión a los municipios	Valor total invertido en los municipios	Estudios de viabilidad socioeconómica y financiera del proyecto	Al finalizar el estudio de factibilidad del proyecto
	Valor invertido en los municipios proveniente de fuentes no públicas desagregado por país de origen de la fuente		
	Valor de la inversión en el ferrocarril en los municipios objetivo desagregado por país de origen de la fuente		
<b>Impact:</b> El proyecto incrementa el comercio amigable con el medio ambiente en los municipios	Valor de los bienes exportados desde los municipios objetivo desagregado por país de origen de la empresa exportadora	Diagnóstico o Línea Base de los Estudios y Diseños.	
<b>Impact:</b> El proyecto incrementa el comercio amigable con el medio ambiente en los municipios	Valor de los bienes importados en los municipios objetivo desagregado por país de origen de la empresa importadora		
	Valor de los servicios exportados desde los municipios objetivo desagregado por país de origen de la empresa exportadora		



British Embassy  
Colombia



	Valor de los servicios importados en los municipios objetivo desagregado por país de origen de la empresa importadora			
	Volumen total de bienes exportados desde los municipios objetivo desagregado por país de origen de las empresas exportadoras			
	Volumen total de bienes importados en los municipios objetivo desagregado por país de origen de las empresas importadoras	Diagnóstico o Línea Base de los Estudios y Diseños.		
	Volumen total de servicios exportados desde los municipios objetivo desagregado por país de origen de las empresas exportadoras			
	Volumen total de servicios importados en los municipios objetivo desagregado por país de origen de las empresas importadoras			
	Volumen de CO2 emitido por tonelada de carga transportada en los municipios objetivo			
	Volumen total de CO2 producido por año en los municipios objetivo			
<b>Impact:</b> El proyecto fomenta el crecimiento inclusivo y sostenible en los municipios	Número de empleos en el sector ferrocarril en los municipios desagregado por sexo		Diagnostico o Línea Base de los Estudios y Diseños.	
	Número de empleos nuevos en los municipios objetivo desagregado por sexo			



British Embassy  
Colombia



CUNDINAMARCA  
unidos podemos más



Findeter  
Financiera del Desarrollo

JUNTOS LO HACEMOS POSIBLE

	<p>Número de nuevos negocios creados dentro de los municipios desagregado por país de origen</p>	<p>Estudios de viabilidad socioeconómica y financiera del proyecto</p>	
<p><b>Impact:</b> El proyecto fomenta el crecimiento inclusivo y sostenible en los municipios</p>	<p>Incremento en el ingreso en los municipios objetivo</p> <p>Valor de bienes y servicios comerciados entre los municipios objetivo desagregado por país de origen de las empresas involucradas</p>	<p>Diagnostico o Línea Base de los Estudios y Diseños.</p>	