

ESTUDIOS PARA EL DISEÑO CONCEPTUAL DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE QUITO Y FACTIBILIDAD DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Seguimiento del proceso de contratación

TRN TÁRYET (antes TÁRYET, S.L.) presenta los siguientes documentos para informar sobre el proceso de contratación llevado a cabo para la realización del estudio mencionado, con objeto de subsanar las observaciones planteadas en el informe de evaluación de la experiencia específica:

1. El proceso de contratación se inició a partir de un acuerdo entre gobiernos, establecido entre la Alcaldía de Quito y la Comunidad de Madrid. Se adjuntan noticias en prensa (22 de octubre de 2009):

<https://www.elcomercio.com/actualidad/barrera-firmo-convenio-espana.html>

<https://www.eluniverso.com/2009/10/22/1/1447/madrid-asesorara-quito-sobre-metro.html/>

2. Metro de Madrid presentó su oferta (04 de octubre de 2010)

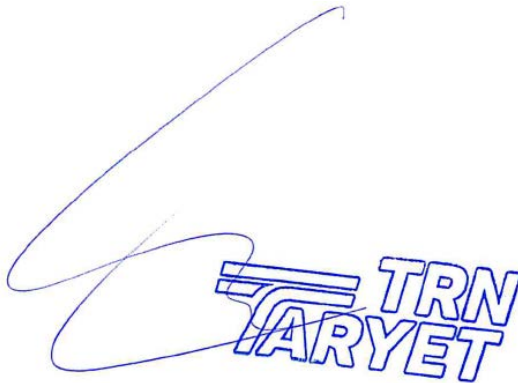
En este documento ya se incorpora en el Equipo Técnico a los Expertos de TÁRYET (actualmente TRN TÁRYET) y ETT, que son las empresas conformaron la Unión Temporal de Empresas “UTE Ecuador” para desarrollar el bloque de Planificación del transporte (ver pág. 14 del pdf). Por parte de TÁRYET se trata de los siguientes:

- José Javier Muruzábal
- Miguel Ángel Reguero

3. Metro de Madrid contrata a la UTE Ecuador para la asesoría, asistencia técnica y el acompañamiento en el “Proyecto Metro de Quito”, según estaba previsto desde la concepción del acuerdo y la oferta (20 de octubre de 2010).

4. Escritura de Constitución de la Unión Temporal de Empresas TÁRYET, S.L. y ETT, S.A. (29 de septiembre de 2010).

Este documento aporta información sobre el objeto (pág. 11 del pdf) y cuotas de participación (pág. 18 del pdf), entre otros aspectos de interés relacionados con la UTE Ecuador.



Fdo: Miguel Ángel Reguero Naredo
Representante Legal