



# Boletín **Sectorial**

Ed. 06  
28/feb/2024

## **2024, un año de grandes inversiones en infraestructura de transporte**

Dirección de Estudios Económicos  
*Vicepresidencia de Planeación*



## Boletín Sectorial

# 1

El Decreto 2295 de 2023<sup>1</sup>, por medio del cual se liquidó el Presupuesto General de la Nación para la vigencia fiscal de 2024, asignó COP 502 billones para atender los gastos de funcionamiento, servicio de la deuda pública e inversión del Gobierno central, un aumento del 18,9 % frente a lo asignado en 2023<sup>2</sup>. En cuanto al monto del presupuesto total que será destinado a inversión pública, este creció un 17,4 %, al pasar de COP 83,2 billones en 2023 a COP 97,7 billones en 2024<sup>3</sup>.

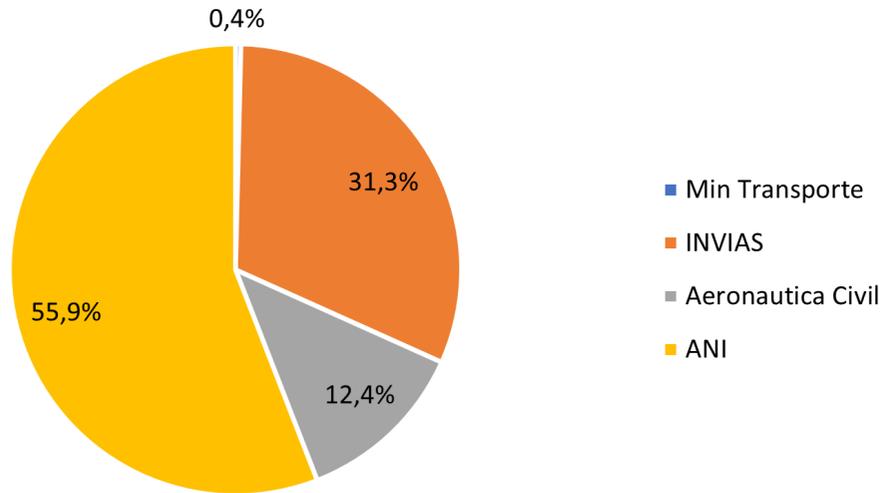
Las inversiones en infraestructura de transporte, según cálculos realizados por Findeter a partir del Decreto 2295 de 2023<sup>4</sup>, serán de alrededor de COP 13,2 billones en 2024. Las entidades encargadas de la ejecución de este presupuesto son el Ministerio de Transporte, el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), la Aeronáutica Civil y la Agencia Nacional de Infraestructura (ver gráfico 1).

1. Decreto 2295 del 29 de diciembre de 2023. Por el cual se liquida el Presupuesto General de la Nación para la vigencia fiscal de 2024, se detallan las apropiaciones y se clasifican y definen los gastos. Disponible en: [https://www.minhacienda.gov.co/webcenter/ShowProperty?nodeId=%2FConexionContent%2FWCC\\_CLUSTER-235642%2F%2FidcPrimaryFile&revision=latestreleased](https://www.minhacienda.gov.co/webcenter/ShowProperty?nodeId=%2FConexionContent%2FWCC_CLUSTER-235642%2F%2FidcPrimaryFile&revision=latestreleased)

2. Ministerio de Hacienda. "Presupuesto General de la Nación 2024: Hacia una transformación productiva con justicia social, justicia ambiental y responsabilidad fiscal". Disponible en: [https://www.minhacienda.gov.co/webcenter/portal/SaladePrensa/pages\\_proyectedepresupuestogeneraldeLANACION2024](https://www.minhacienda.gov.co/webcenter/portal/SaladePrensa/pages_proyectedepresupuestogeneraldeLANACION2024)

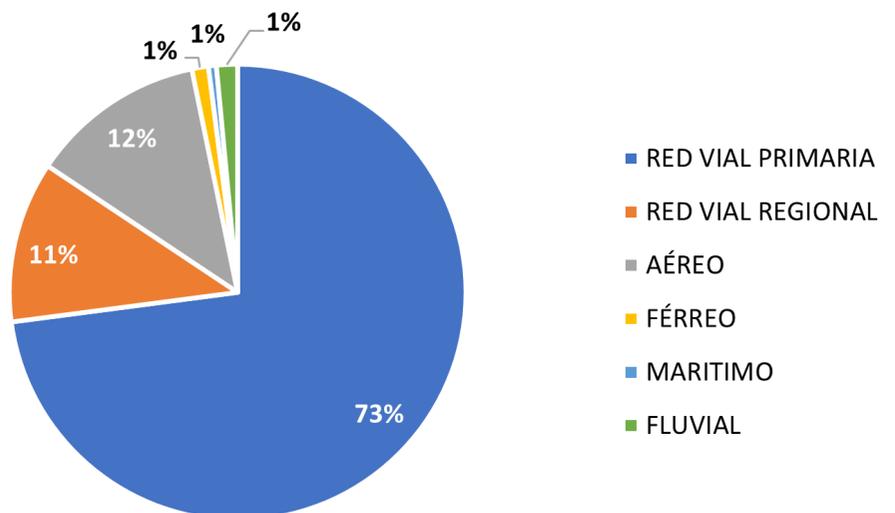
3. Ministerio de Hacienda. "Presupuesto General de la Nación 2024. Anexo Mensaje Presidencial". Disponible en: [https://www.minhacienda.gov.co/webcenter/ShowProperty?nodeId=%2FConexionContent%2FWCC\\_CLUSTER-226998%2F%2FidcPrimaryFile&revision=latestreleased](https://www.minhacienda.gov.co/webcenter/ShowProperty?nodeId=%2FConexionContent%2FWCC_CLUSTER-226998%2F%2FidcPrimaryFile&revision=latestreleased)

4. Decreto 2295 del 29 de diciembre de 2023. Por el cual se liquida el Presupuesto General de la Nación para la vigencia fiscal de 2024, se detallan las apropiaciones y se clasifican y definen los gastos. Disponible en: [https://www.minhacienda.gov.co/webcenter/ShowProperty?nodeId=%2FConexionContent%2FWCC\\_CLUSTER-235642%2F%2FidcPrimaryFile&revision=latestreleased](https://www.minhacienda.gov.co/webcenter/ShowProperty?nodeId=%2FConexionContent%2FWCC_CLUSTER-235642%2F%2FidcPrimaryFile&revision=latestreleased)

**Gráfico 1.** Inversiones por entidad en 2024 (%)

**Fuente:** Decreto 2295 de 2023, por medio del cual se liquida el PGN para la vigencia 2024; elaborado por Findeter

En cuanto a las inversiones por tipo de infraestructura, se destaca el presupuesto asignado para la Red Vial Primaria por COP 9,64 billones, dinero que deberá ser ejecutado por el Invías y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). Sobresale también el presupuesto para la Red Vial Regional con una asignación de COP 1,51 billones, los cuales serán invertidos principalmente por el INVÍAS. Así mismo, el segmento de infraestructura y servicios de transporte aéreo contará con una asignación de COP 1,64 billones, inversiones que serán realizadas casi en su totalidad por la Aeronáutica Civil.

**Gráfico 2.** Inversiones por tipo de infraestructura en 2024 (%)

**Fuente:** Decreto 2295 de 2023, por medio del cual se liquida el PGN para la vigencia 2024; elaborado por Findeter

## Concesiones viales, la apuesta para la Red Vial Primaria

En la infraestructura de Red Vial Primaria se invertirán COP9,64 billones en 2024. Según el Plan Operativo Anual de Inversiones (POAI) del mismo año, aprobado a través del Conpes 4119<sup>5</sup>, COP7,1 billones se destinarán para el programa de concesiones viales. Entre los proyectos que recibirán las inversiones destacan las concesiones Autopista al Mar 1 y 2, corredor vial Pamplona – Cúcuta, operación del corredor Rumichaca – Pasto y Autopista al río Magdalena 2, entre otros. A lo anterior se suman las inversiones por COP1,9 billones para el Programa de Mejoramiento Vial por Obra Pública<sup>6</sup>, en el cual destaca la carretera Tumaco-Pasto-Mocoa, la Troncal Central, la Transversal del Caribe y la Transversal Buenaventura-Villavicencio-Puerto Carreño, entre otras.

## Caminos para la paz: la apuesta del gobierno para vías secundarias y terciarias

La infraestructura de Red Vial Regional comprende la red secundaria y terciaria, y para 2024 tiene asignados COP1,51 billones. Entre las inversiones se destaca el programa Caminos Comunitarios de la Paz Total, a cargo del Inviás, el cual espera firmar convenios por más de COP500.000 millones en los primeros meses de 2024<sup>7</sup>. A través de dichos convenios con las juntas de acción comunal y/o las alcaldías o gobernaciones, se pretenden realizar mejoramientos y rehabilitación de la red vial terciaria, con el fin de impactar positivamente la calidad de vida y productividad del campesinado.

## Infraestructura y servicios de transporte aéreo

Las inversiones en infraestructura y servicios de transporte aéreo serán de alrededor de COP 1,63 billones en 2024. Vale resaltar las inversiones por COP 109.000 millones para la Consolidación del Aeropuerto El Dorado de Bogotá D.C, COP 85.000 millones para los aeropuertos Rojas Pinilla y el Embrujo de San Andrés y Providencia, COP 78.000 millones para el Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Santiago de Tolú, y COP 60.000 millones para el aeropuerto Almirante Padilla de Riohacha, entre otros. En total, serán 18 aeropuertos que recibirán inversiones importantes por parte del gobierno nacional (ver cuadro 1).

5. CONPES (2023). "PLAN OPERATIVO ANUAL DE INVERSIONES, VIGENCIA 2024". Disponible en: <https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Conpes/Econ%C3%B3micos/4119.pdf>

6. CONPES (2023). "PLAN OPERATIVO ANUAL DE INVERSIONES, VIGENCIA 2024". Disponible en: <https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Conpes/Econ%C3%B3micos/4119.pdf>

7. El Tiempo (2023). "Inviás iniciará el 2024 con la firma de contratos por unos \$ 4,3 billones". Disponible en <https://www.eltiempo.com/economia/sectores/invias-estos-son-los-planes-para-el-desarrollo-de-las-vias-del-pais-en-2024-837135>

**Cuadro 1.** Inversión en mejoramiento de servicios aeroportuarios y navegación aérea en principales ciudades (2024)

Aeropuerto	Inversión 2024
Aeropuertos Gustavo Rojas Pinilla y el Embrujo de San Andrés y Providencia	\$ 85.127.684.785
Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del municipio de Santiago de Tolú	\$ 78.876.456.789
Aeropuerto San Luis de Ipiales	\$ 74.896.347.570
Aeropuerto Almirante Padilla de Riohacha	\$ 60.793.908.445
Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia	\$ 44.520.107.880
Aeropuerto Internacional el Edén de la Ciudad de Armenia	\$ 34.789.633.209
Aeropuerto Yariguies de la Ciudad de Barrancabermeja	\$ 28.886.108.667
Aeropuerto Palonegro de Bucaramanga	\$ 26.469.472.171
Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto	\$ 26.380.848.742
Aeropuerto el Alcaraván de Yopal	\$ 21.647.080.336
Aeropuerto José María Córdova de la Ciudad de Rionegro	\$ 19.219.858.103
Aeropuerto Camilo Daza de la Ciudad de Cúcuta	\$ 18.096.239.397
Aeropuerto Guillermo León Valencia de Popayán	\$ 17.335.375.401
Aeropuerto Alfonso López Pumarejo de Valledupar	\$ 16.679.450.932
Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón de la Ciudad de Cali	\$ 10.546.064.798
Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena	\$ 9.521.423.658
Aeropuerto Luis Gerardo Tovar de Buenaventura	\$ 7.587.740.869
Aeropuerto Internacional Simón Bolívar de la Ciudad de Santa Marta	\$ 4.964.823.786

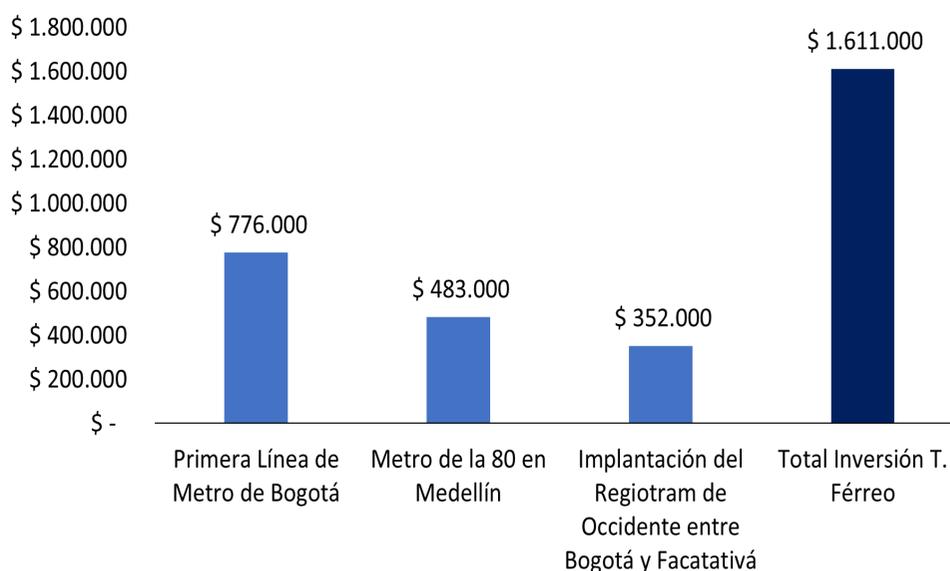
**Fuente:** Decreto 2295 de 2023, por medio del cual se liquida el PGN para la vigencia 2024; elaborado por Findeter

## Transporte férreo: Min Hacienda desembolsará COP 1,6 billones

Las inversiones del Gobierno nacional, a través del INVÍAS y la ANI, para transporte férreo, serán de alrededor de COP 154.000 millones, una cifra baja si la comparamos con las inversiones planteadas para la red vial regional. Sin embargo, el Ministerio de Hacienda será quien realice las mayores inversiones en este tipo de infraestructura en 2024. En total serán cerca de COP1,6 billones<sup>8</sup>, los cuales serán invertidos en los siguientes proyectos: COP776.000 millones para la primera línea del Metro de Bogotá, COP483.000 millones para el Metro de la 80 en Medellín, y COP352.000 millones para la implantación del Regiotram de Occidente entre Bogotá y Facatativá.

8. Ministerio de Hacienda. "Presupuesto General de la Nación 2024. Anexo Mensaje Presidencial". Disponible en: [https://www.minhacienda.gov.co/webcenter/ShowProperty?nodeId=%2FConexionContent%2FWCC\\_CLUSTER-226998%2F%2FIdoPrimaryFile&revision=latestreleased](https://www.minhacienda.gov.co/webcenter/ShowProperty?nodeId=%2FConexionContent%2FWCC_CLUSTER-226998%2F%2FIdoPrimaryFile&revision=latestreleased)

**Gráfico 3. Inversiones Min Hacienda – Infraestructura Férrea 2024 (millones)**



**Fuente:** Decreto 2295 de 2023, por medio del cual se liquida el PGN para la vigencia 2024; elaborado por Findeter

## Infraestructura de transporte fluvial y marítima

Para la infraestructura fluvial y marítima se prevén inversiones por COP 196.000 millones y COP 74.000 millones, respectivamente. En transporte fluvial, la ANI invertirá alrededor de COP 95.000 millones, que serán asignados, casi en su totalidad, al proyecto de restauración de los ecosistemas degradados del canal del Dique, una de las obras de carácter ambiental más importantes del país. Los recursos restantes para la infraestructura fluvial serán ejecutados por el INVÍAS en más de 100 muelles<sup>9</sup>, los cuales buscan mejorar el transporte de pasajeros en municipios del país donde el único medio de transporte es el fluvial. En el caso de la infraestructura de transporte marítima, las inversiones se concentrarán en la construcción, mejoramiento y mantenimiento de los accesos marítimos a los puertos de la nación, como el de Buenaventura y Tumaco<sup>10</sup>.

9. El Tiempo (2023). "Invías iniciará el 2024 con la firma de contratos por unos \$ 4,3 billones". Disponible en: <https://www.eltiempo.com/economia/sectores/invias-estos-son-los-planes-para-el-desarrollo-de-las-vias-del-pais-en-2024-837135>

10. El Tiempo (2023). "Invías iniciará el 2024 con la firma de contratos por unos \$ 4,3 billones". Disponible en: <https://www.eltiempo.com/economia/sectores/invias-estos-son-los-planes-para-el-desarrollo-de-las-vias-del-pais-en-2024-837135>

## 2024 se vislumbra como un año de grandes inversiones en infraestructura de transporte

El aumento en el presupuesto de inversión para infraestructura de transporte de 2024 es una noticia importante para el país, más aún teniendo en cuenta el atraso en los niveles de ejecución de obras civiles que se presenciaron durante 2023. La apuesta por unir el centro y la periferia del país a través de concesiones viales, seguro redundará en una mayor competitividad. Las inversiones en vías terciarias, a través de las juntas de acción comunal, llevarán desarrollo a las zonas rurales, permitiendo una mayor eficiencia en la producción de alimentos y mejorando la calidad de vida del campesinado. Las inversiones en transporte férreo para Bogotá y Medellín son una gran noticia para los grandes centros económicos del país. Findeter espera seguir siendo el aliado del gobierno nacional en 2024 y acompañarlo en la ejecución y puesta en marcha de estas inversiones.