

PRIORIZACIÓN DE PROYECTOS REGIONALES DE INVERSIÓN

**Región Río Grande de
La Magdalena**

**Reporte de Investigación y resultados
Marzo 2025**



Contenido

Banca de Desarrollo Territorial Findeter, S.A

Juan Carlos Muñiz Pacheco
Presidente de Findeter

Carlos Alberto Saad Llinás
Vicepresidente de Planeación (e)

Catalina Cardenas Lara
Directora de Estudios Territoriales

Sandra Milena Blanco Alfonso
Directora de Estudios Económicos

Andrea Ortiz Perea
Beatriz Elena Puello Sierra
Carlos Mauricio Corredor Montes
Cristian Fernando Toloza Quintero
Dubith Daniel López Lara
Johana Patricia Ruiz Jiménez
Luis Elkin Guzmán Ramos
Robinson Alexis Rodríguez Vásquez
Yiseth Vanessa García Yate
Dirección de Estudios Territoriales

Abraham Farah Pareja
Iván Felipe Katz Asprilla
Nicolas Londoño Gómez
Dirección de Estudios Económicos

1

Introducción

Pág. 5

Contexto Regional

Pág. 6

3

Índice de Necesidades

Pág. 13

Índice de Capacidades

Pág. 20

5

Conclusiones INI e ICA

Pág. 26

Municipios priorizados

Pág. 29

7

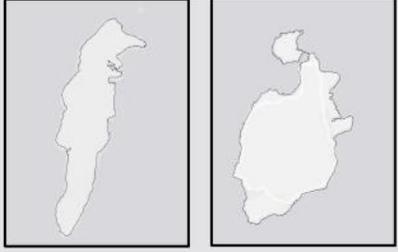
Proyectos Priorizados

Pág. 32

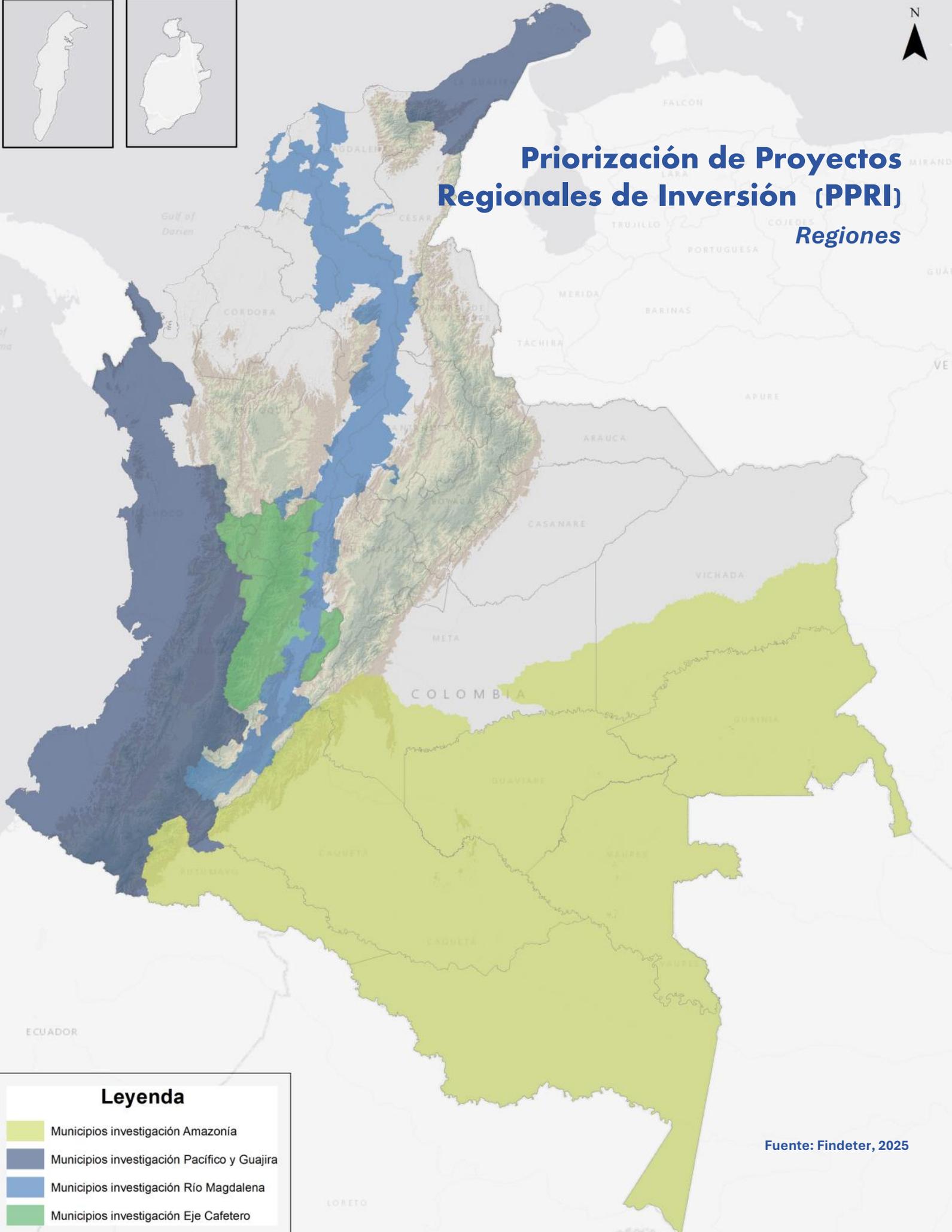
2

4

6



Priorización de Proyectos Regionales de Inversión (PPRI) Regiones



Leyenda

- Municipios investigación Amazonía
- Municipios investigación Pacífico y Guajira
- Municipios investigación Río Magdalena
- Municipios investigación Eje Cafetero

Fuente: Findeter, 2025

Introducción



Malecón de Barranquilla
Findeter, 2020

El Plan Estratégico de Findeter para el periodo 2023-2026, definió como uno de los proyectos estratégicos el desarrollo de un **Plan de Estudios e Investigaciones del Territorio**, el cual tiene como objetivo *“Identificar las principales necesidades, proyectos y potencialidades de las regiones y/o departamentos del país, de manera que se puedan priorizar proyectos factibles de acuerdo con los objetivos del GN”* (Findeter, 2023).

Con base en lo anterior, a través de la Dirección de Estudios Territoriales (DET) y de manera conjunta con la Dirección de Estudios Económicos (DEE) de la Vicepresidencia de Planeación; se adelantó durante el año 2023 y con el apoyo del BID, una investigación territorial en los cuatro departamentos de la Región Pacífico más el departamento de La Guajira, con el objetivo de lograr la identificación y priorización de proyectos factibles a partir de las necesidad y potencialidades de estas dos regiones del país.

Consecuentemente y luego de adelantar un proceso de apropiación de la metodología para su replicabilidad, adaptación y escalabilidad bajo el nombre de **Priorización de Proyectos Regionales de Inversión (PPRI)**; en el año 2024 se realizaron las investigaciones en las regiones de la Amazonía y El Río Grande de La Magdalena, cuyos resultados para el caso de esta ultima región, se presentan en la presente publicación.



Alcance Metrológico
Fuente: Findeter, 2023

Contexto Regional

Área de estudio



1.500 Km
Longitud de la
Cuenca del río



6,98 Millones

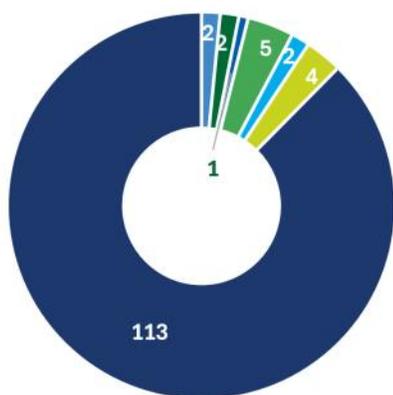
129 Municipios

12

Departamentos

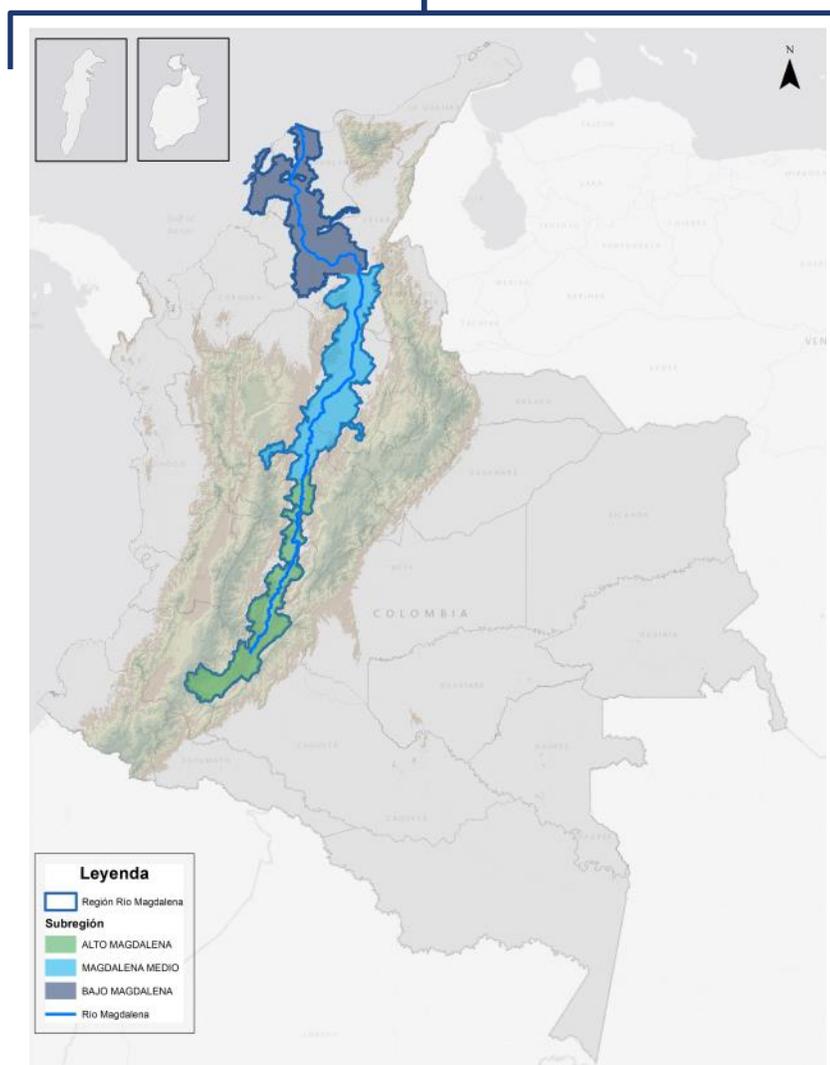
12

Municipios PDET



■ Categoría Especial ■ Categoría 1 ■ Categoría 2
■ Categoría 3 ■ Categoría 4 ■ Categoría 5
■ Categoría 6

Municipios por categoría
Fuente: Contaduría Pública, 2024

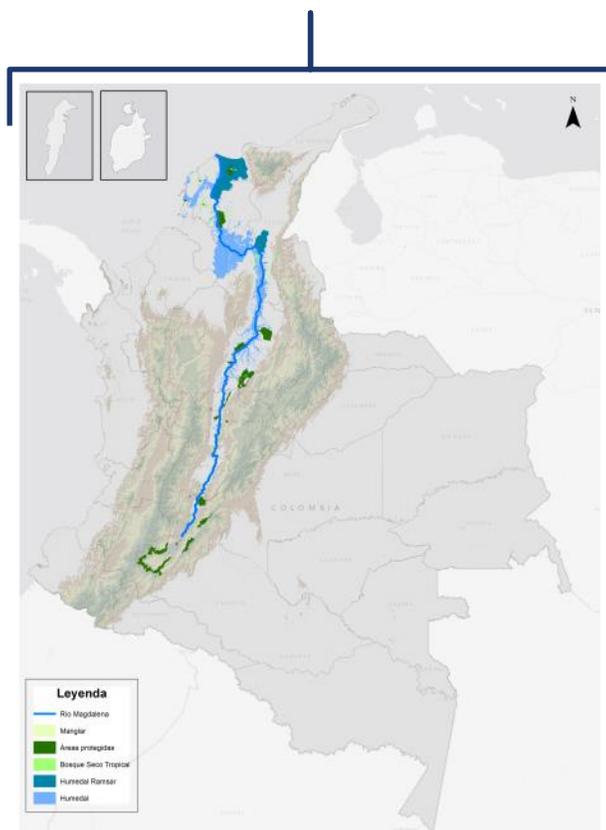


Región Río Grande de La Magdalena y Subregiones
Fuente: Findeter, 2024

DEPARTAMENTOS	No. MUNICIPIOS
Antioquia	5 Municipios
Atlántico	13 Municipios
Bolívar	33 Municipios
Boyacá	1 Municipio
Caldas	2 Municipios
Cesar	4 Municipios
Cundinamarca	9 Municipios
Huila	24 Municipios
Magdalena	15 Municipios
Santander	5 Municipios
Sucre	4 Municipios
Tolima	14 Municipios

Dimensión Ambiental

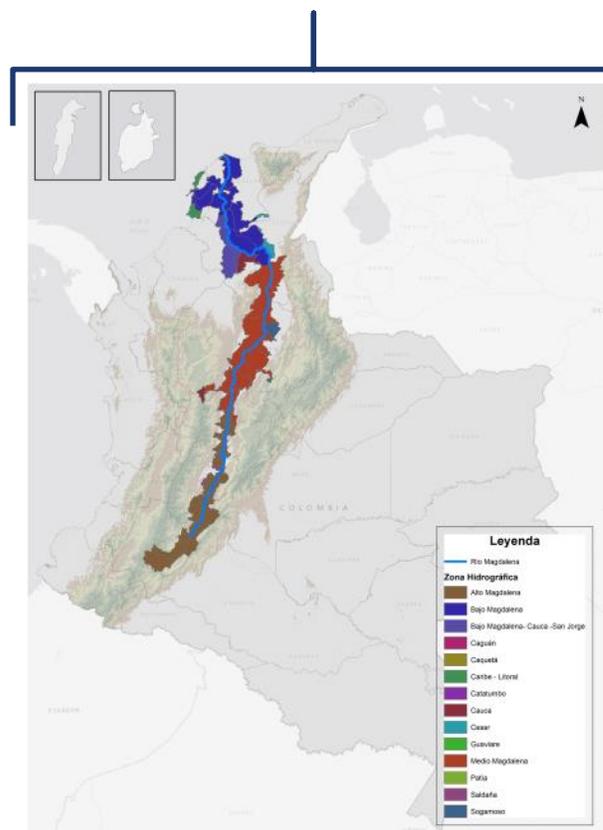
Estructura Ecológica principal (EEP)



Estructura Ecológica Principal
Fuente: Findeter, 2024

- Áreas Protegidas
- Ríos y Quebradas
- Sistemas de acuíferos
- Humedales
- Manglares
- Relictos de bosque seco tropical y bosques

Subcuencas Principales



Subcuencas principales Río Magdalena
Fuente: Findeter, 2024

- **Río Magdalena** en el Huila, Tolima, Cundinamarca, Cauca, Bolívar, Atlántico y Magdalena
- **Río Sumapaz y Río Bogotá** en Cundinamarca,
- **Río Saldaña** en Tolima
- **Río Neiva** en el Huila
- **Río Suárez y Río Carare** en Santander y Antioquia
- **Río Lebrija** en Santander
- **Río San Jorge** en Córdoba
- **Río Cesar** en el Cesar



Cuenca Alta:
frio de páramo o muy
frio súper húmedo
Cuenca Media:
cálido y húmedo
Cuenca Baja:
cálido y seco



Cuenca Alta:
0 A 10°C
Cuenca Media:
20°C a 28°C
Cuenca Baja:
25°C a 30°C



Cuenca Alta:
superior a los 2.000 mm
(promedio anual)
Cuenca Media:
variables entre 1.000 y 2.000 mm
(promedio anual)
Cuenca Baja:
inferior a los 1.000 mm
(promedio anual)

Dimensión Socioeconómica

Población

6.988.480

Habitantes



28%
Población Rural



Bajo Magdalena
4.736.032 Personas



Magdalena Medio
859.987 Personas



Alto Magdalena
1.392.461 Personas

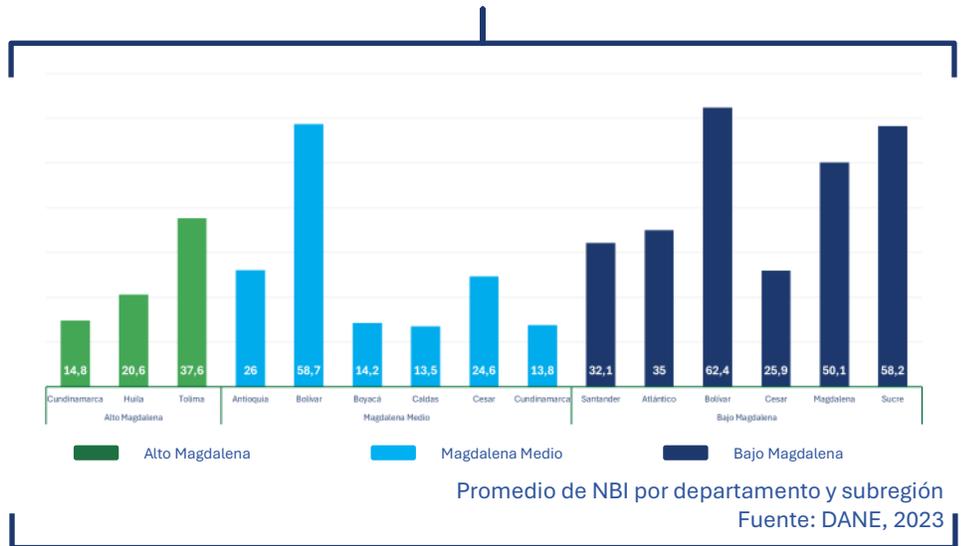
Pobreza



25%

de habitantes con Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI).

1,7 Millones de Habitantes



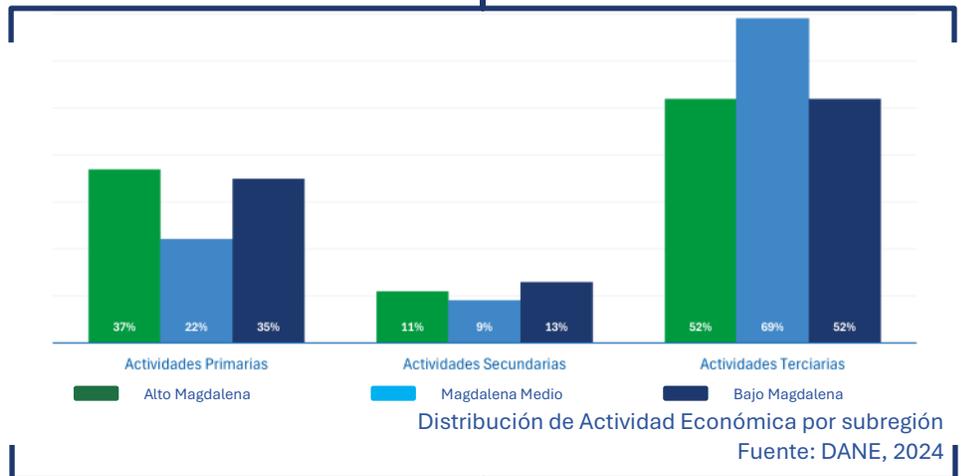
Economía



\$132 billones

fue el valor agregado total de la región para el 2021.

La actividad económica se concentra en el sector terciario, con un 60% del valor agregado



Dimensión Físico-Construido

Infraestructura de Transporte



Entre 908 y
1.024 Km

Longitud estimada de Navegabilidad - 66% de la longitud total del Río .

DEPARTAMENTO	LONGITUD NAVEGABLE (km)	FLUJO DE CARGA (MILLONES DE TONELADAS/AÑO)	PASAJEROS TRANSPORTADOS (MILLONES DE PASAJEROS/AÑO)
Huila	150	1	0.5
Tolima	200	2	1
Cundinamarca	100	1	0.5
Boyacá	150	1	0.5
Santander	200	2	1
Cesar	300	2	1
Magdalena	1.000	3	1
Bolívar	500	1	0.5
Otros departamentos	1.000	2	1
TOTAL	3.600	12	5



Más de
10.000 km

De Carreteras.

DEPARTAMENTO	LONGITUD DE LA RED VIAL (km)	TRANSPORTE DE CARGA (MILLONES DE TONELADAS/AÑO)	PASAJEROS TRANSPORTADOS (MILLONES DE PASAJEROS/AÑO)
Huila	2.000	2	10
Tolima	3.000	3	15
Cundinamarca	4.000	4	20
Boyacá	2.500	2.5	12.5
Santander	3.000	3	15
Cesar	2.000	2	10
Magdalena	3.500	3.5	17.5
Bolívar	3.000	3	15
Otros departamentos	5.000	5	25
TOTAL	25.000	25	125



257 Km

En Operación
(Centro del País, principalmente)

Reactivación del Ferrocarril del Magdalena 1.200 km y el de Antioquia con 270 Km.



15

Aeropuertos
5,2 Millones
de Pasajeros en
2021
70.000 Toneladas
carga



88%
del total de Hidrocarburos
Movilizados en los puertos de la región
12%
del total carga general
movilizados

La infraestructura de transporte en la cuenca del río Magdalena, integrada por los diferentes modos ofrece un gran potencial para el desarrollo económico y social de Colombia. Un enfoque multimodal, un mantenimiento adecuado, inversión estratégica y el desarrollo tecnológico consolidarán esta región como un eje central del progreso nacional.

Dimensión Físico-Construido

Infraestructura Energética

La región del Río Grande de la Magdalena se caracteriza por ser sus municipios en su mayoría (89%) del tipo Zona Interconectada al Sistema Interconectado Nacional (SIN), con la excepción de 13 municipios caracterizados como Zona Mixta, de los cuales diez pertenecen al departamento de Bolívar que tiene municipios tanto en la subregión Magdalena Medio como en el Bajo Magdalena



Cobertura departamental:

De los 12 departamentos de la región se destacan Antioquia, Huila, Santander y Tolima con coberturas al 2022 del 100%, así como Boyacá y Atlántico superiores del 94%. Por debajo de la media nacional (ICEE 93,10% al 2022) Bolívar, Caldas, Cesar, Cundinamarca, Magdalena y Sucre, siendo la más baja Magdalena (71,57% a 2022) *Índice de Cobertura de Energía Eléctrica (ICEE)*



Findeter, 2022



Las tres regiones tienen desarrollos diferenciales a nivel de la disposición del servicio y paralelamente la infraestructura, siendo la más crítica el Bajo Magdalena, especialmente Bolívar y Magdalena.

PLANES DE ENERGIZACIÓN RURAL SOSTENIBLE

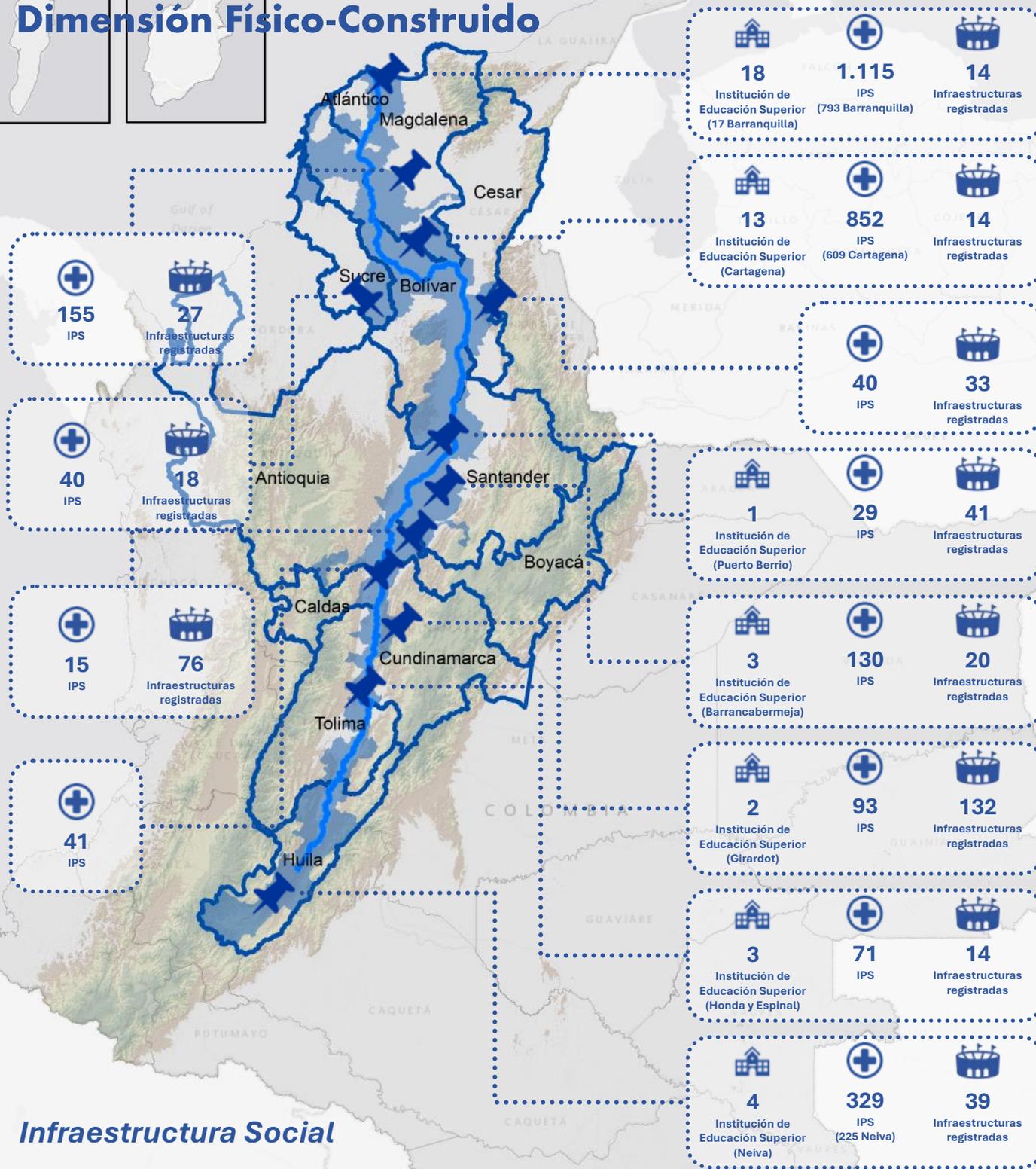


CESAR
CUNDINAMARCA
TOLIMA



Findeter, 2018

Dimensión Físico-Construido



Infraestructura Social



La Región cuenta con **45 instituciones** de educación superior



Cuenta con **2952 Instituciones** prestadoras de Servicios de Salud, IPS



Se identificaron **526 Escenarios deportivos** localizados en solo 27 municipios y 11 departamentos

Es evidente la concentración de estos equipamientos y de los niveles más altos de especialización y atención en las ciudades capitales, de Barranquilla, Cartagena y Neiva. En cuanto a municipios se destacan Girardot, Espinal, Pitalito, Honda, La Dorada, Puerto Boyacá, Puerto Berrio, Barrancabermeja y Aguachica Magangué, Puerto Colombia y Malambo.

Planificación y Ordenamiento Territorial



Jerarquía de los Instrumentos de Planificación y Ordenamiento
Fuente: Findeter, 2024

Proyectos estratégicos de impacto regional -Plan Plurianual Nacional de Desarrollo-:

- Desarrollo de proyectos para la gestión integral y el ordenamiento alrededor del río Magdalena para combatir los efectos del cambio climático en las poblaciones aledañas.
- Obras de recuperación de la navegabilidad del río Magdalena
- Restauración de la Cuenca Alta del río Magdalena y el Macizo Colombiano.
- Acceso integral a factores productivos a través de proyectos productivos en las tierras adquiridas.
- Intervención integral en la región de la Mojana.
- La red férrea La Dorada-Chiriguana.

Misión Sistema de Ciudades DNP



MISIÓN
DEL SISTEMA DE CIUDADES

- **Eje Regional Caribe.** Barranquilla y Cartagena junto con Santa Marta y Ciénaga
- **Eje Regional Bucaramanga – Barrancabermeja**
- **Ciudades Uninodales:** Neiva y Honda (esta última con funciones subregionales).

Programa de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET)



PDET Sur de Bolívar

PDET Montes de María

Otros instrumentos de planificación y ordenamiento revisados:

Nacionales:



Regionales:



POMCA



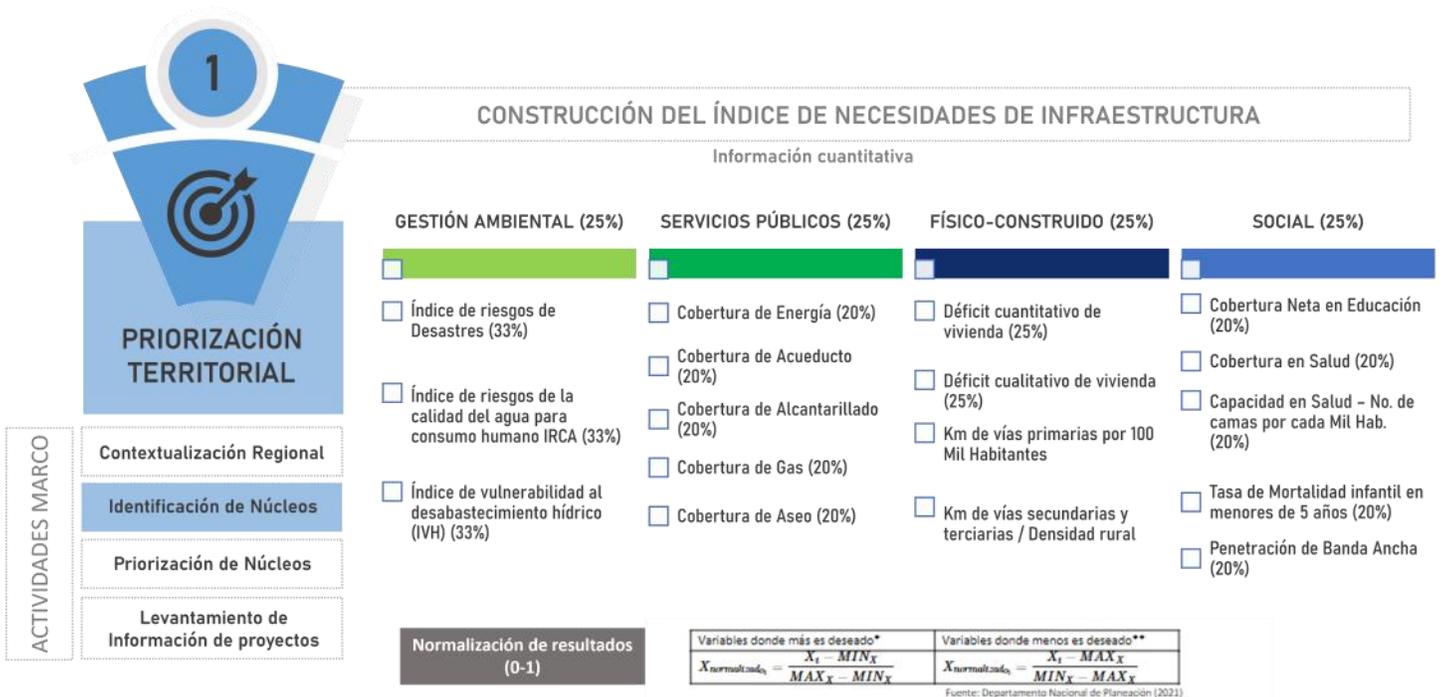
Índice de Necesidades de Infraestructura (INI)



Fuente: Findeter, 2015

La identificación de núcleos consiste en determinar dentro del territorio los municipios que cuentan con **un alto grado de necesidades que atender en materia de infraestructura** y adicionalmente, **tienen el potencial de generar un impacto regional** de llegarse a desarrollar proyectos en los sectores de educación, salud, transporte, conectividad digital y servicios públicos, entre otros.

Esta identificación, parte de la construcción de un **Índice de Necesidades de Infraestructura (INI)**, el cual está compuesto por cuatro (4) componentes presentes en las entidades territoriales del nivel municipal, así como, una serie de indicadores -un total 17 de variables-, como se observa a continuación:



- ACTIVIDADES MARCO
- Contextualización Regional
 - Identificación de Núcleos
 - Priorización de Núcleos
 - Levantamiento de Información de proyectos

Variables para la construcción del Índice de Necesidades de Infraestructura (INI)

Fuente: Findeter, 2024

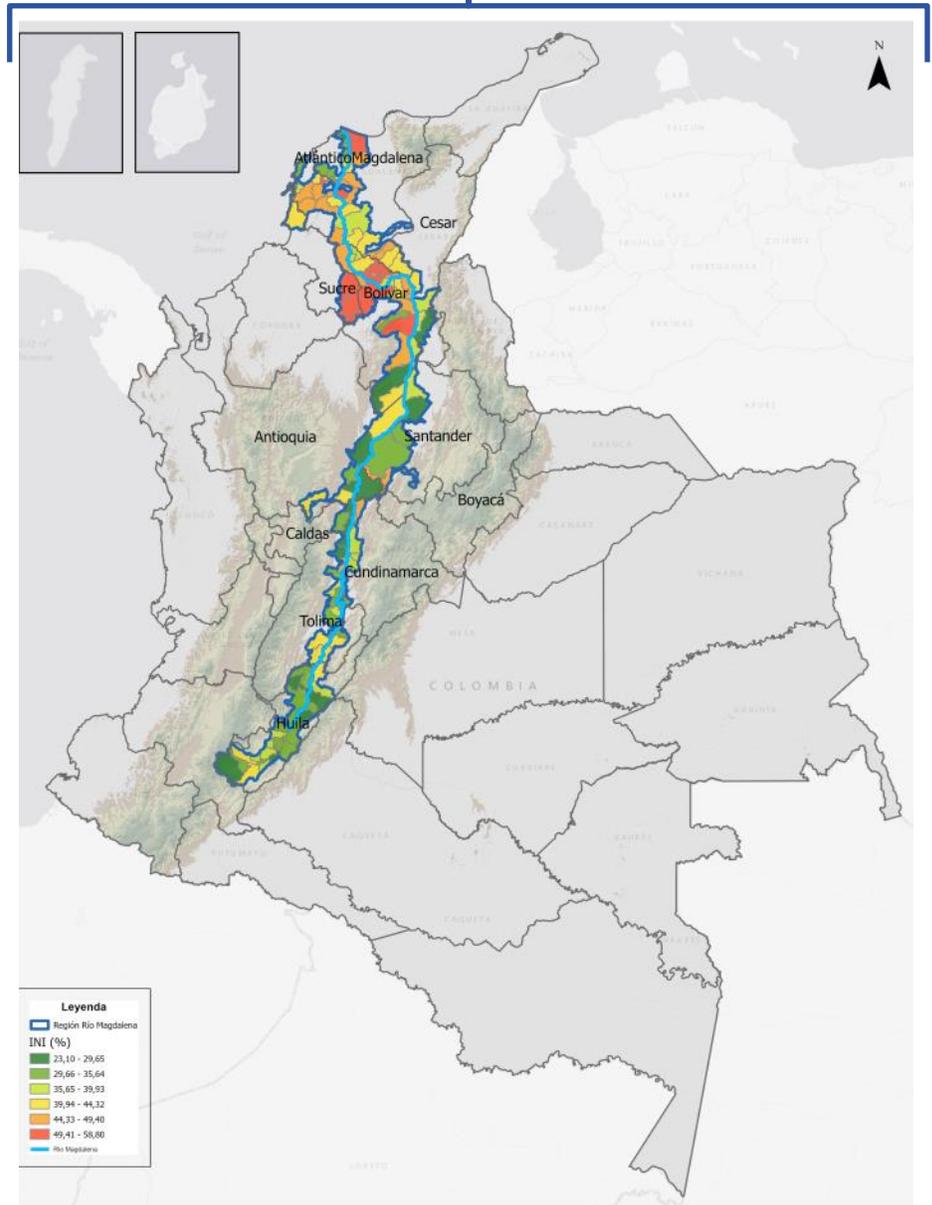
Resultados generales del INI

5 territorios con las mayores necesidades

Sucre	58,8
Sucre	58,8
Sitionuevo Magdalena	55,68
Altos del Rosario Bolívar	53,16
Margarita Bolívar	53,16
Pinillos Bolívar	52,03
Promedio INI región	38,95

Resultado por departamento

Sucre	50,72
Magdalena	45,31
Bolívar	44,52
Promedio INI región	38,95
Tolima	36,55
Santander	36,51
Cesar	36,28
Cundinamarca	35,92
Huila	34,71
Antioquia	34,22
Atlántico	32,34
Caldas	28,68
Boyacá	28,53



Resultado General del INI en la región
Fuente: Findeter, 2024

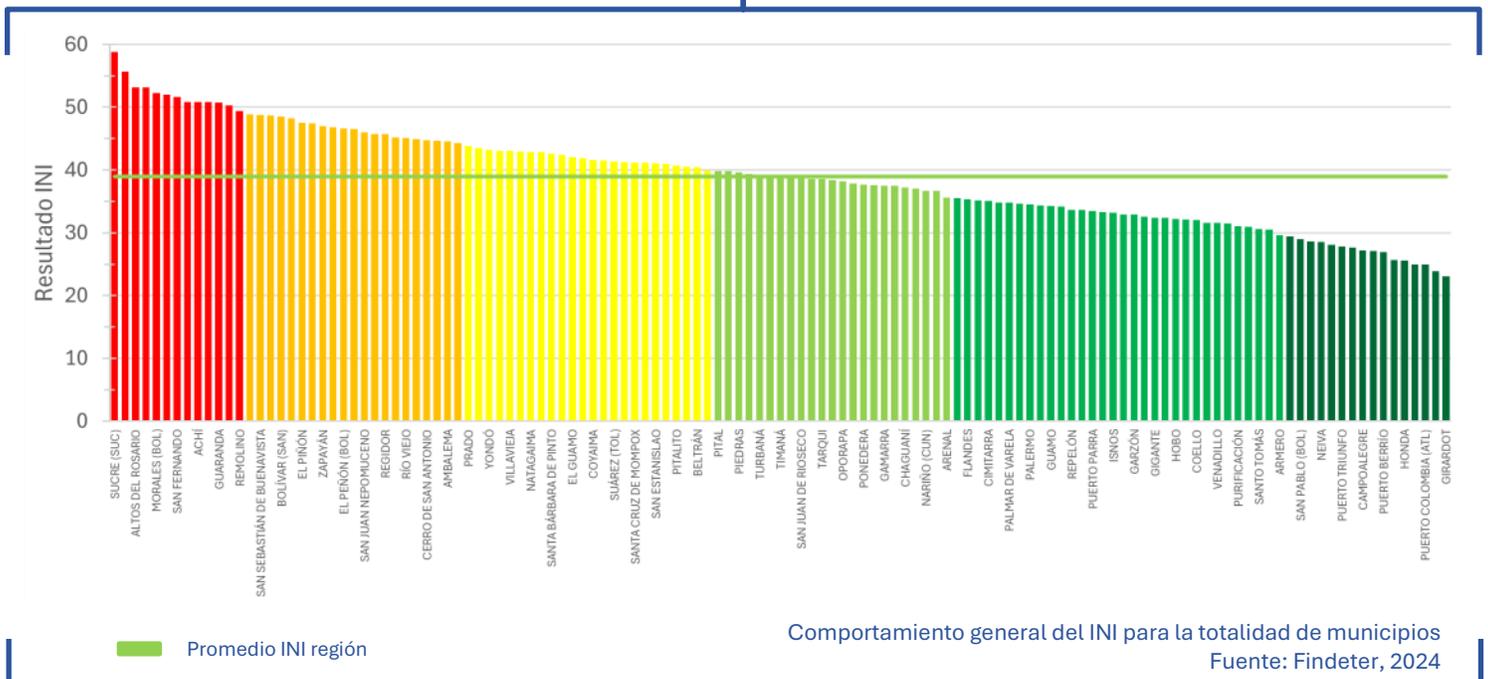
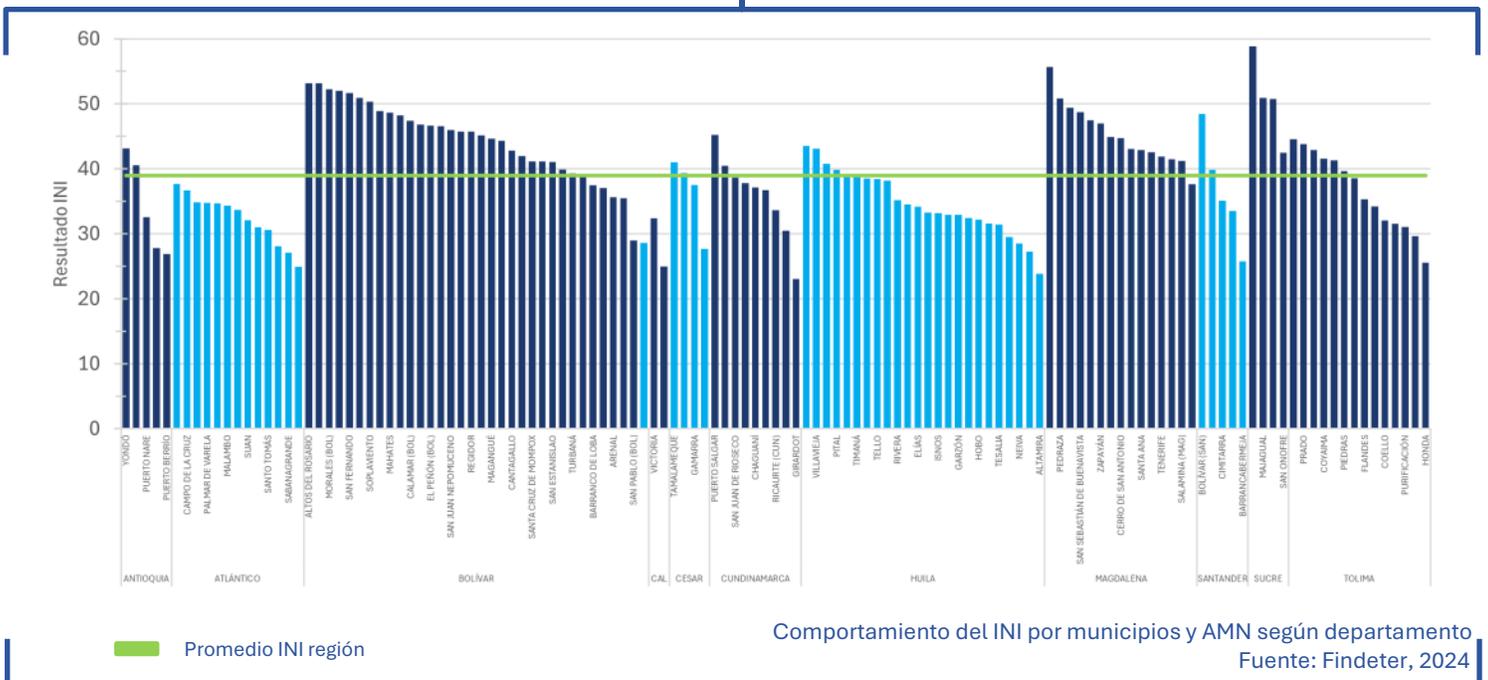
Resultado por Subregión

38,95	Promedio Región por municipios
35,28	Alto Magdalena
36,56	Magdalena Medio
42,69	Bajo Magdalena



64
Municipios por encima del promedio regional.

Comportamiento de los resultados del INI por departamento y municipios :



Con relación a las ciudades capitales y ciudades intermedias, el comportamiento del indicador ubica a las tres (3) ciudades capitales por fuera de las 10 ciudades con menores necesidades; no obstante, en el caso de Barranquilla (28,06) y Neiva (28,58) se presentaron buenos resultados ubicándolas en los puestos 12 y 13 con menores necesidades, respectivamente. En el caso de Cartagena, este presenta un resultado superior a las otras capitales de aproximadamente de 13 puntos (35,51) posesionando a esta ciudad en el puesto No. 48 sobre los 129 municipios.

Resultados Alto Magdalena

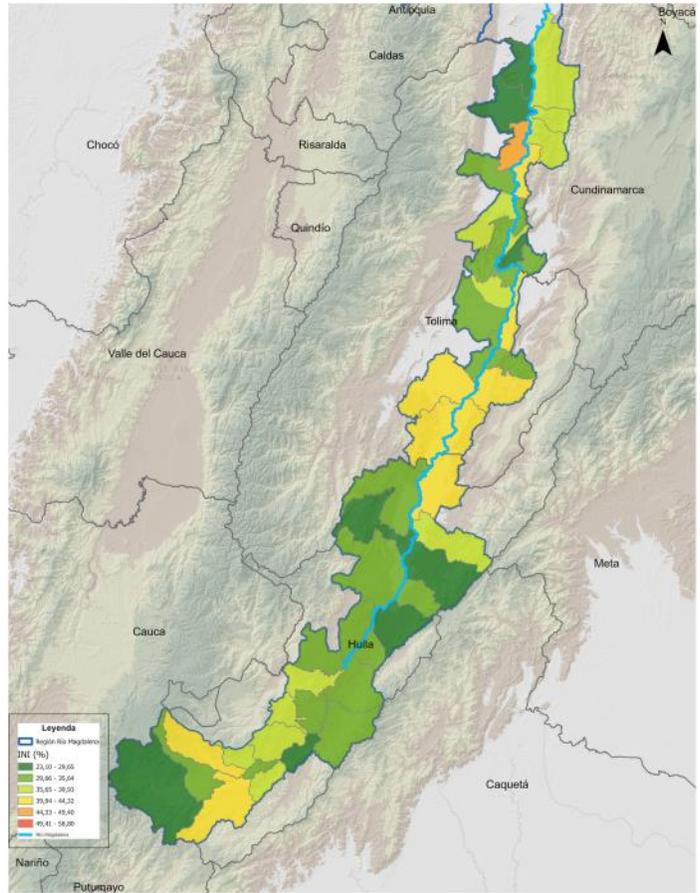


38,95
Promedio
Región

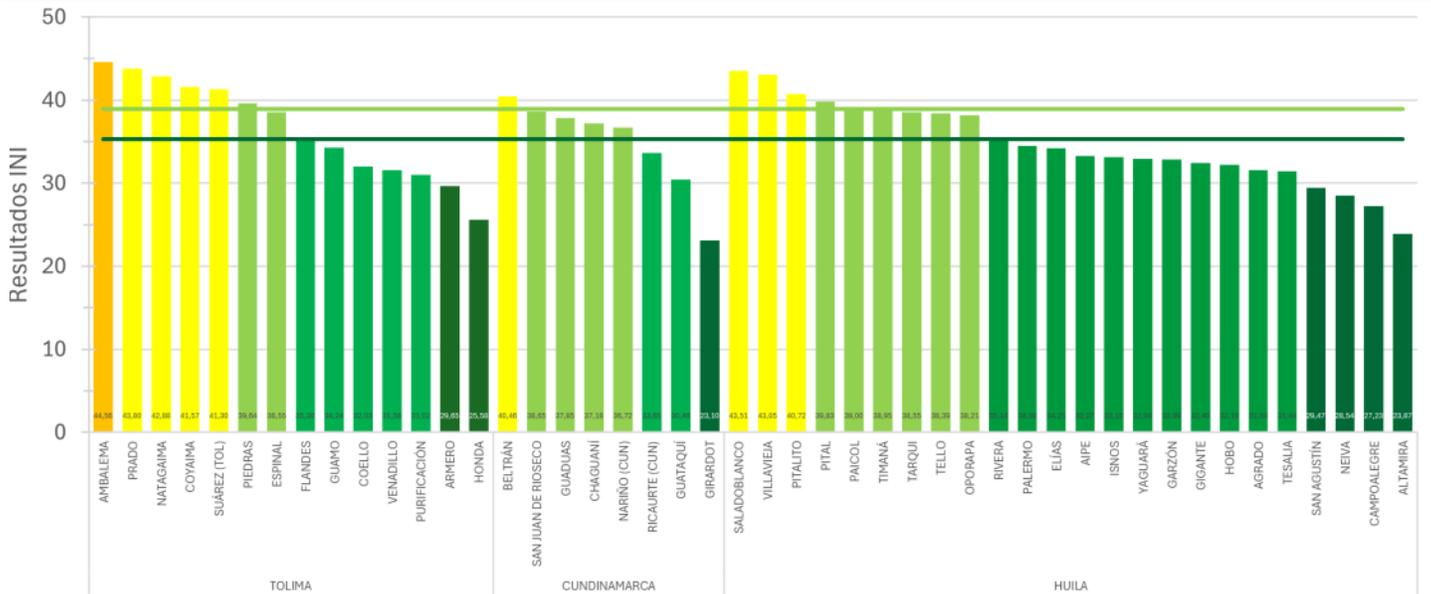
35,28
Promedio
Alto
Magdalena

5 Municipios con las mayores necesidades

Ambalema Tolima	44,56
Prado Tolima	43,80
Saladoblanco Huila	43,51
Villavieja Huila	43,05
Natagaima Tolima	42,88



Resultado del INI en la subregión
Fuente: Findeter, 2024



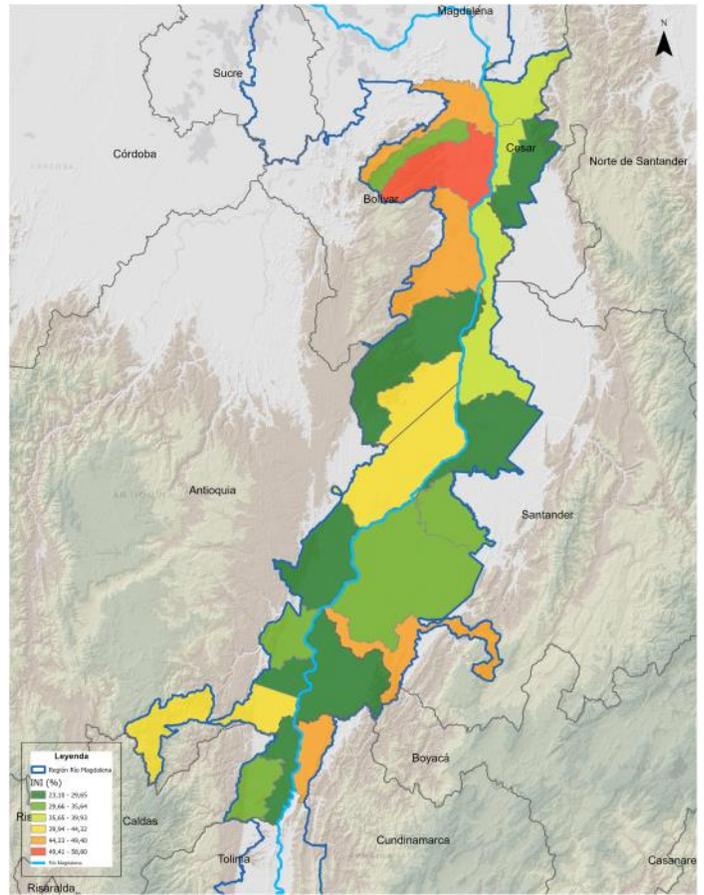
Comportamiento INI por cada municipio de la subregión
Fuente: Findeter, 2024

Resultados Magdalena Medio

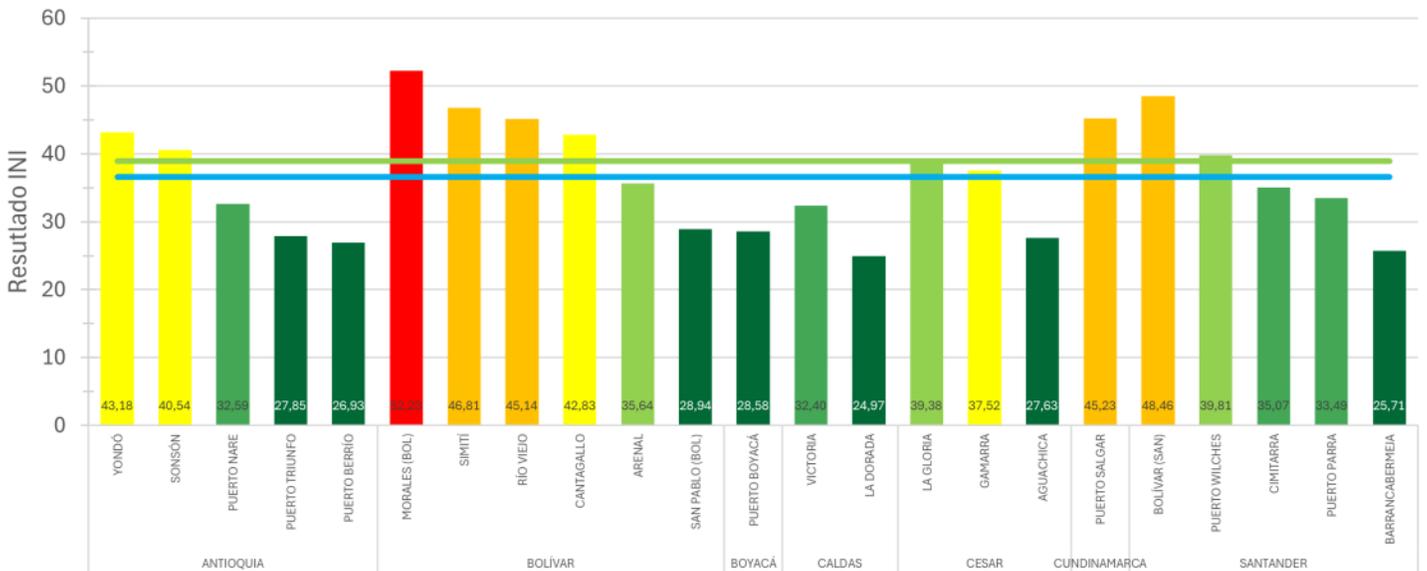


5 Municipios con las mayores necesidades

Morales Bolívar	52,23
Bolívar Santander	48,46
Simití Bolívar	46,81
Puerto Salgar Cundinamarca	45,32
Río Viejo Bolívar	45,14



Resultado del INI en la subregión Fuente: Findeter, 2024



Promedio INI región (Green line) Promedio INI subregión (Blue line)

Comportamiento INI por cada municipio de la subregión Fuente: Findeter, 2024

Resultados Bajo Magdalena

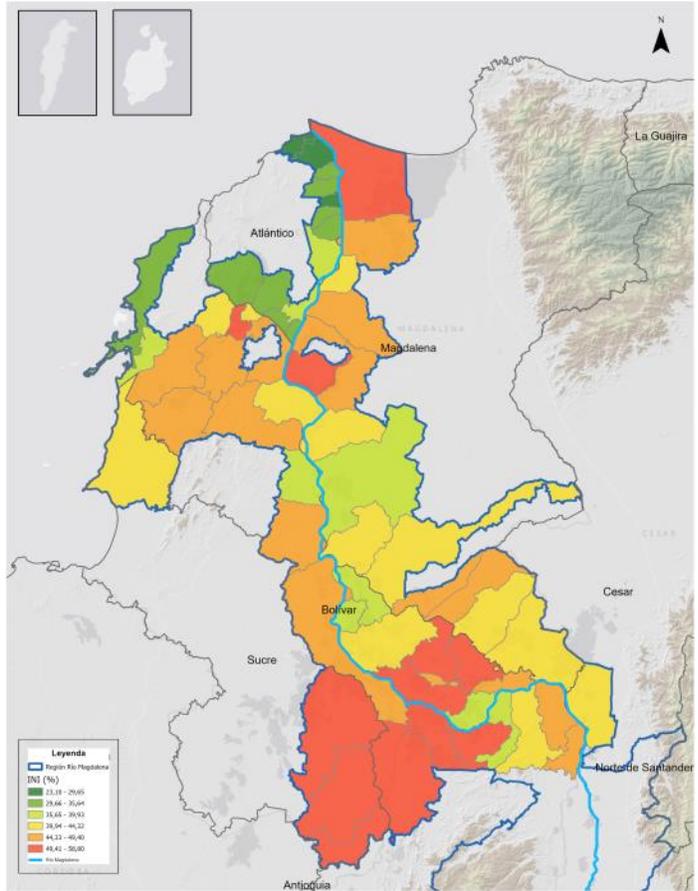


38,95
Promedio Región

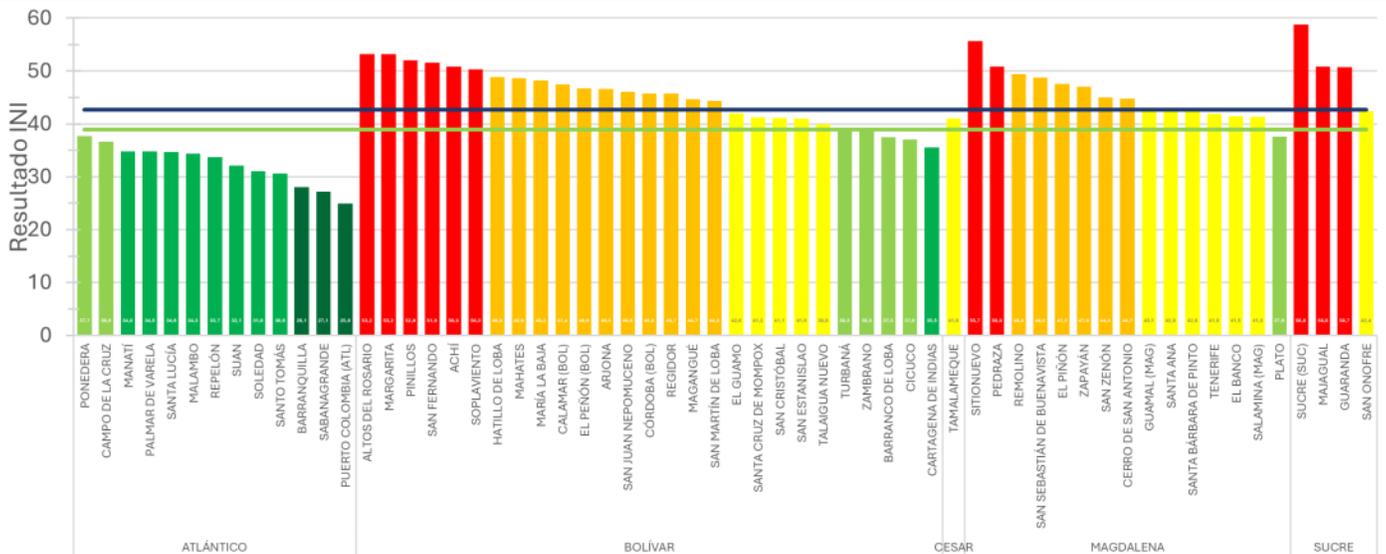
42,69
Promedio Bajo Magdalena

5 municipios con las mayores necesidades

Sucre	58,8
Sucre	
Sitionuevo Magdalena	55,68
Altos del Rosario Bolívar	53,16
Margarita Bolívar	53,16
Pinillos Bolívar	52,03



Resultado del INI en la subregión
Fuente: Findeter, 2024



Promedio INI región (38,95) | Promedio INI subregión (42,69)

Comportamiento INI por cada municipio de la subregión
Fuente: Findeter, 2024



Índice de Capacidades (ICA)

Para cuantificar los aspectos con los que cuentan los municipios para atender las necesidades de su población, mejorar sus condiciones de vida y detonar un desarrollo a su alrededor y así establecer donde se centrará a futuro, la gestión de Findeter para contribuir mediante los proyectos en el desarrollo territorial se plantea la construcción de un **Índice de Capacidades (ICA)** con el cual, se logre elegir a aquellos municipios que cuentan con las condiciones más favorables para el desarrollo de proyectos en su territorio.

Este índice tiene como base principalmente el análisis de las **capacidades socioeconómicas y administrativas de los municipios mediante** un total de cuatro (4) indicadores, como se observa a continuación:



Fuente: Findeter, 2021



Variables para la construcción del Índice de Capacidades
Fuente: Findeter, 2024

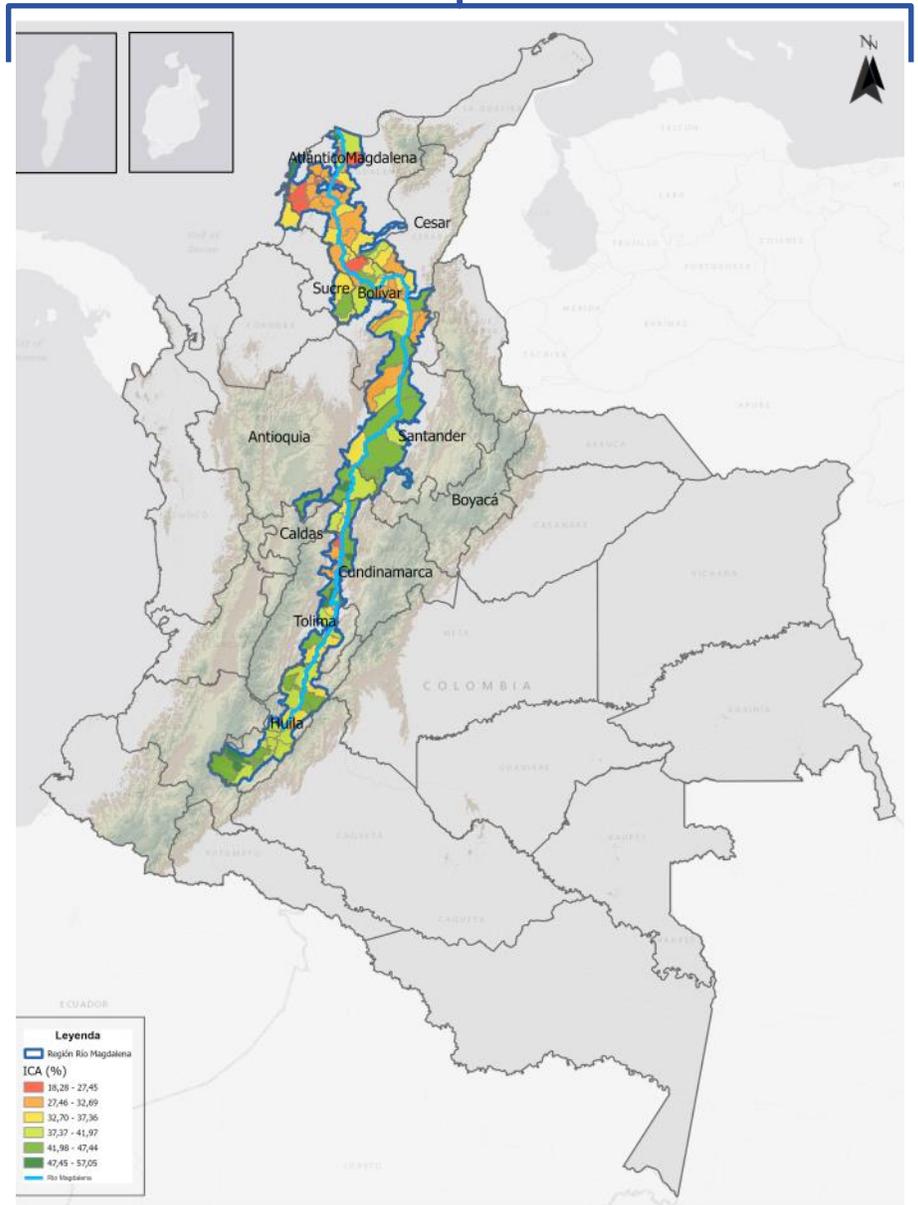
Resultados generales del ICA

5 Municipios con las mayores capacidades

Barranquilla Atlántico	57,05
Chaguaní Cundinamarca	54,18
Beltrán Cundinamarca	53,68
Puerto Triunfo Antioquia	53,58
Coello Tolima	53,33
Promedio ICA región	37,19

Resultado por departamento

Cundinamarca	45,52
Santander	44,00
Huila	41,05
Antioquia	43,66
Boyacá	41,16
Sucre	38,07
Tolima	37,29
Caldas	37,26
Promedio ICA región	37,19
Cesar	36,20
Atlántico	33,61
Magdalena	33,34
Bolívar	33,14



Resultado General del ICA en la región
Fuente: Findeter, 2024

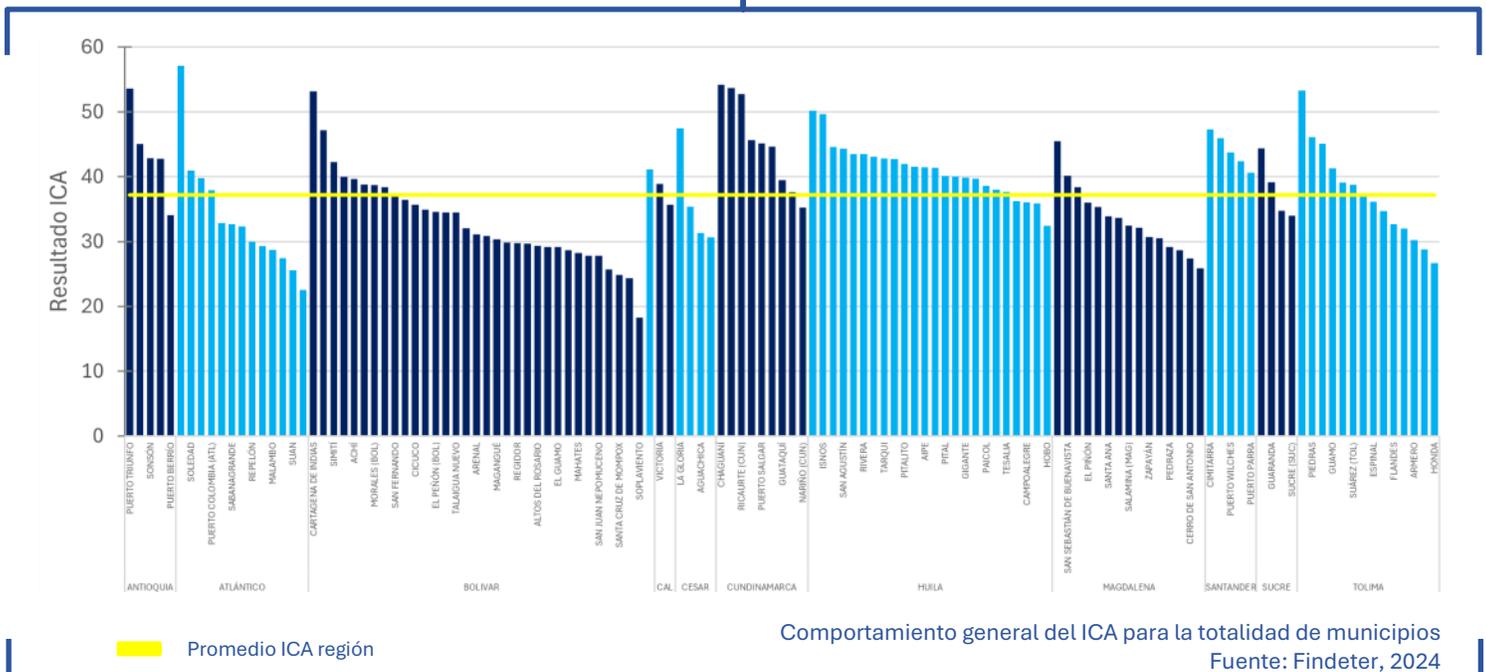
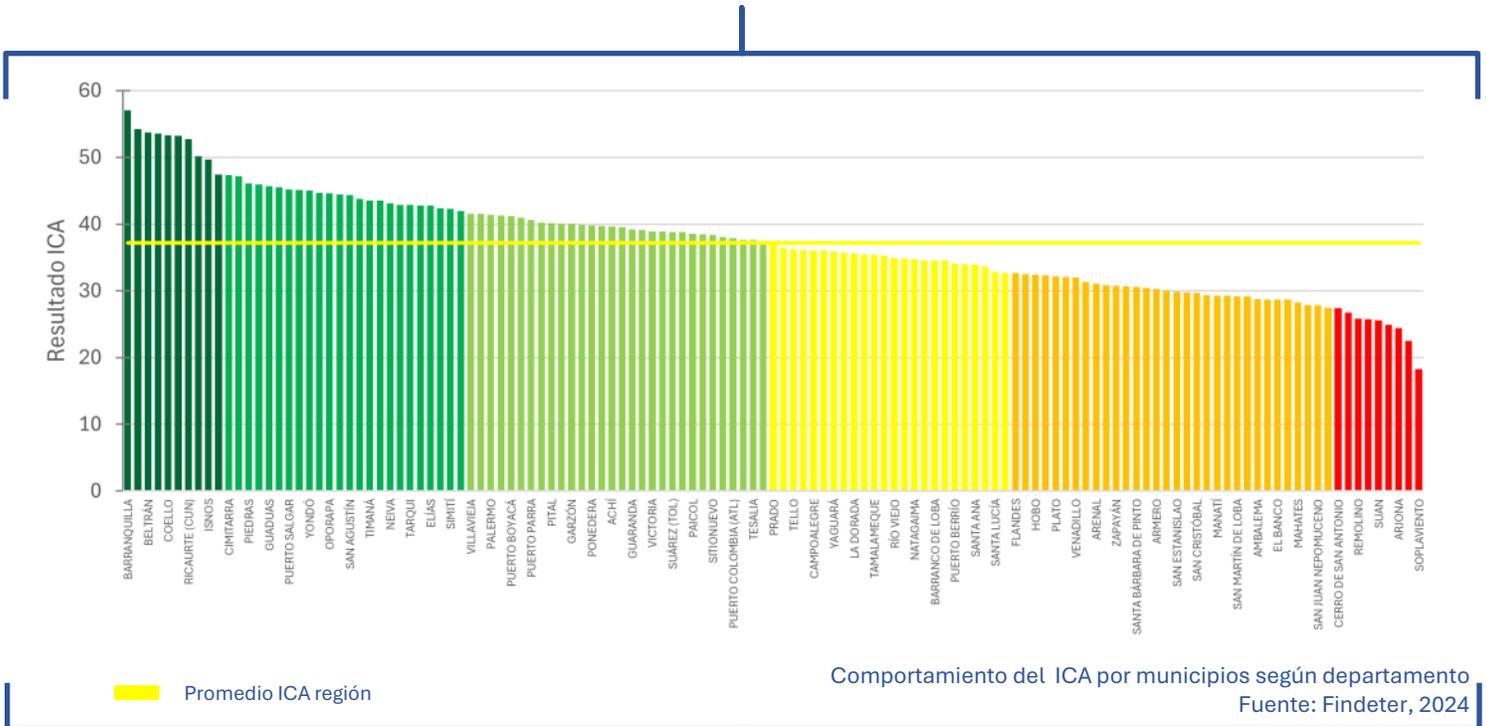
Resultado por Subregión

Alto Magdalena	40,67
Magdalena Medio	40,28
Bajo Magdalena	33,34
Promedio Región por municipios	37,19



65
Municipios por encima del promedio regional

Comportamiento de los resultados del ICA por departamento y municipios :



Dentro de los primeros 10 municipios se encuentran dos (2) de las tres (3) ciudades capitales, siendo Barranquilla (57,05) el municipio con mejor resultado de los 129 municipios, seguido por Cartagena con 53,19, y Neiva que presentó un resultado de 43,10, ubicándose así en el puesto número 27.

Resultados Alto Magdalena

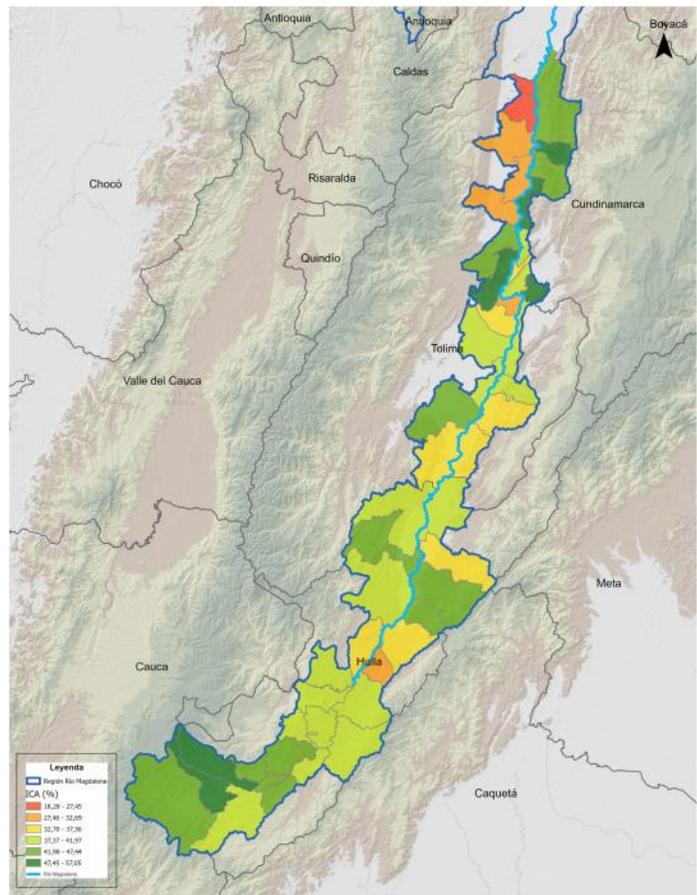


37,19
Promedio
Región

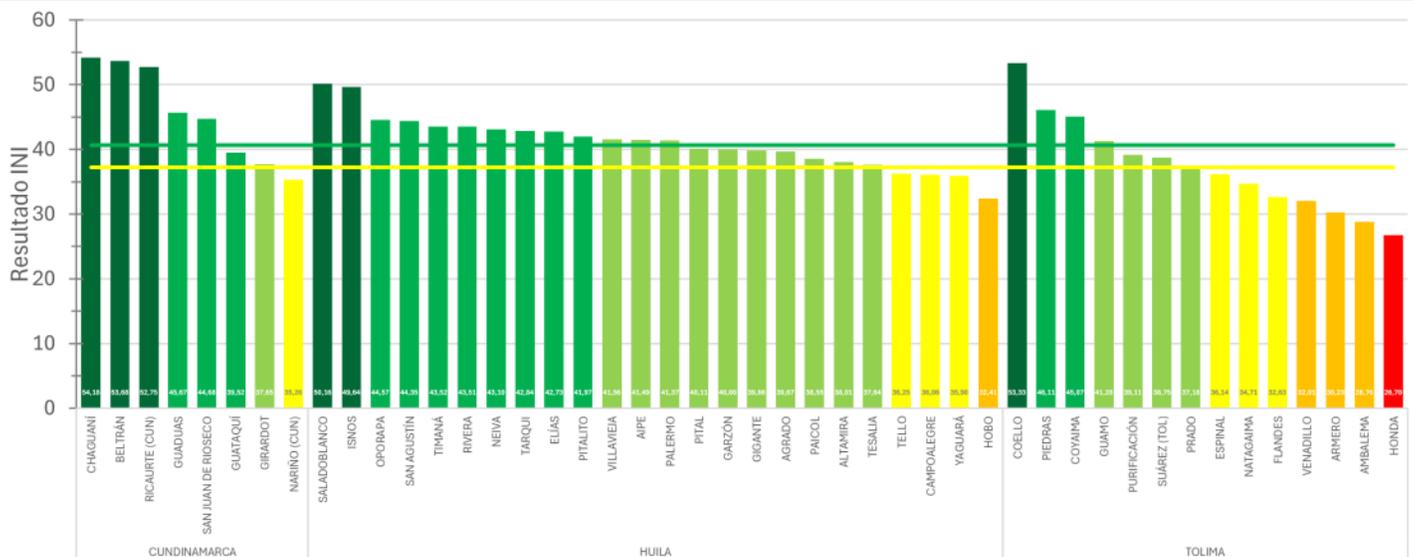
40,67
Promedio
Alto
Magdalena

5 municipios con las mayores Capacidades

Chaguaní Cundinamarca	54,18
Beltrán Cundinamarca	53,68
Coello Tolima	53,33
Ricaurte Cundinamarca	52,75
Saladoblanco Huila	50,16



Resultado del ICA en la subregión
Fuente: Findeter, 2024



■ Promedio ICA región ■ Promedio ICA subregión

Comportamiento ICA por cada municipio de la subregión
Fuente: Findeter, 2024

Resultados Magdalena Medio

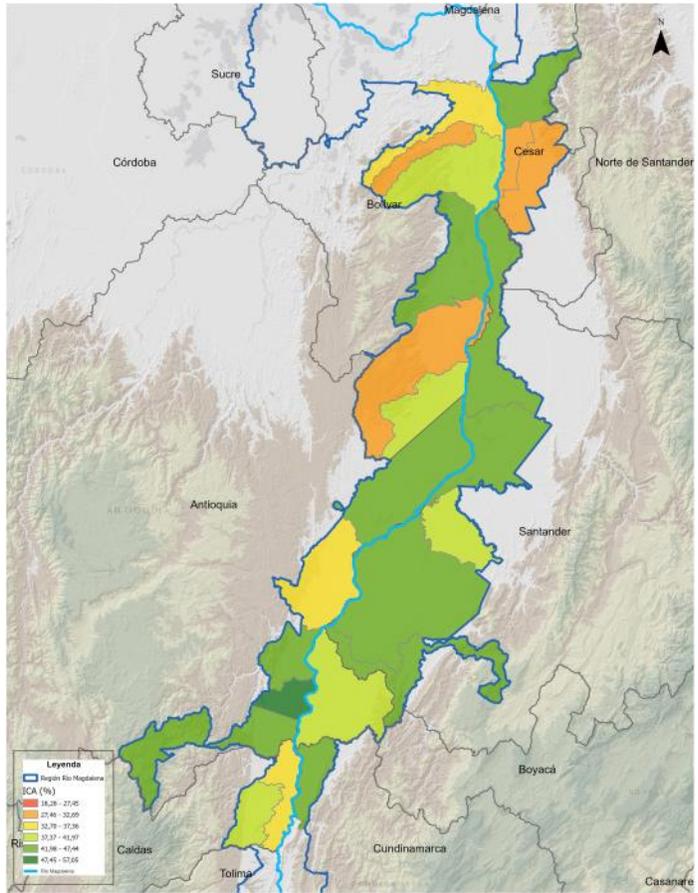


37,19
Promedio
Región

40,28
Promedio
Magdalena
Medio

5 municipios con las mayores Capacidades

Puerto Triunfo Antioquia	53,58
La Gloria Cesar	47,44
Cimitarra Santander	47,33
Bolívar Santander	45,93
Puerto Salgar Cundinamarca	45,19



Resultado del ICA en la subregión
Fuente: Findeter, 2024



■ Promedio ICA región ■ Promedio ICA subregión

Comportamiento ICA por cada municipio de la subregión
Fuente: Findeter, 2024

Resultados Bajo Magdalena

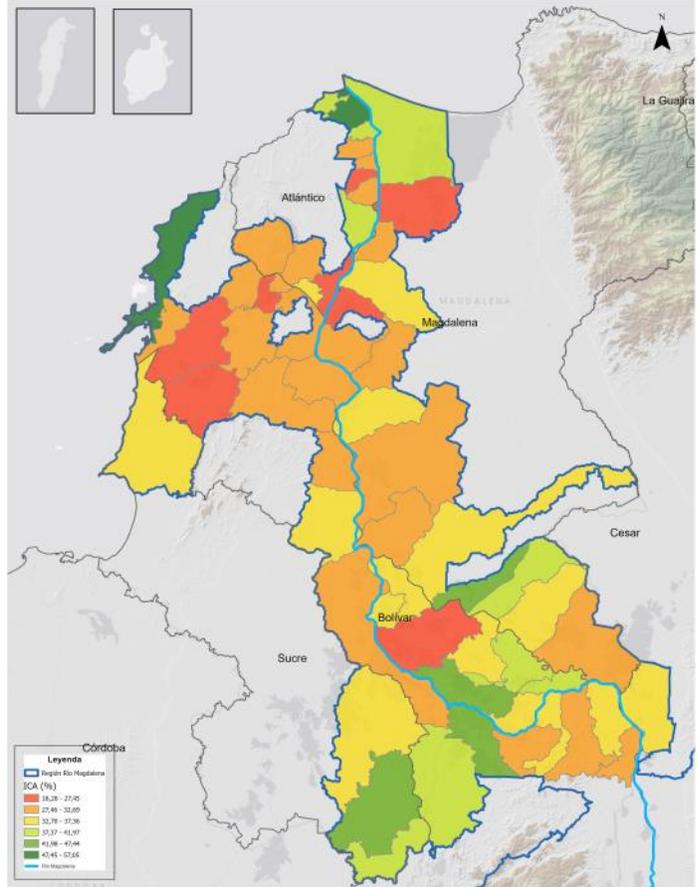


37,19
Promedio Región

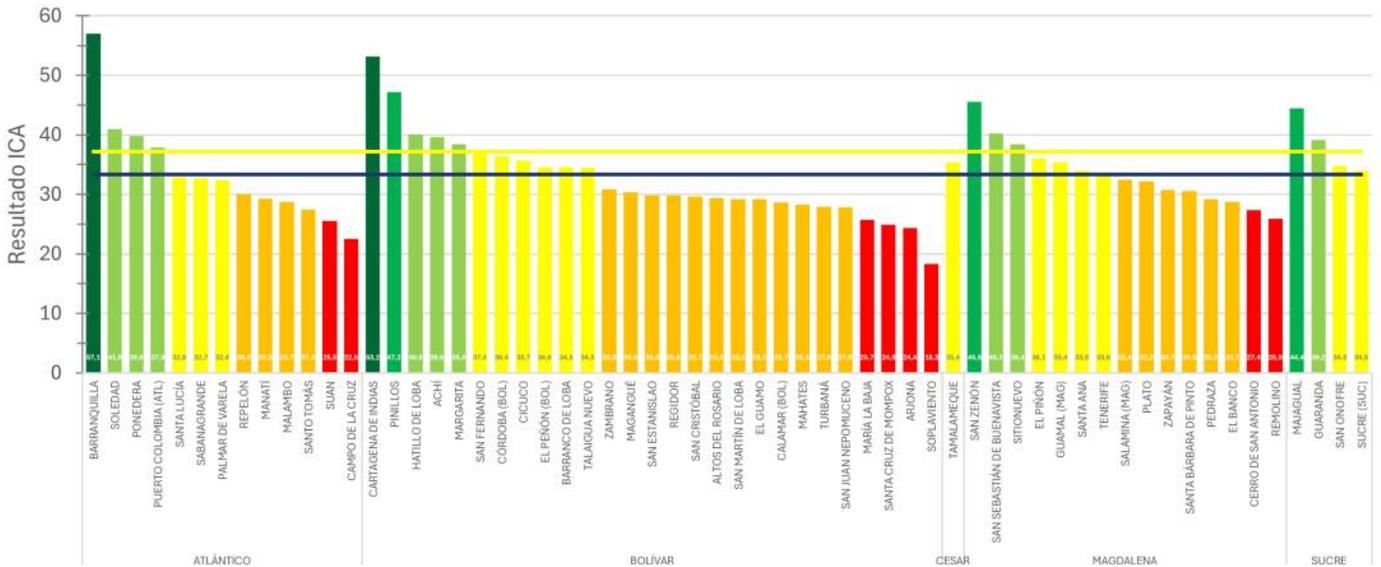
33,34
Promedio Bajo Magdalena

5 municipios con las mayores Capacidades

Barranquilla Atlántico	57,05
Cartagena Bolívar	53,19
Pinillos Bolívar	47,19
San Zenón Magdalena	45,51
Majagual Sucre	44,39



Resultado del ICA en la subregión Fuente: Findeter, 2024



Promedio INI región (orange line) Promedio INI subregión (green line)

Comportamiento ICA por cada municipio de la subregión Fuente: Findeter, 2024

Conclusiones resultados INI e ICA

Con el propósito de realizar la priorización de los municipios a partir de los resultados obtenidos en cada uno de los indicadores, se hace necesario, en primera instancia, hacer un análisis general de estos:

- En la parte sur de la **Cuenca Alta** se destacan municipios como **Saladoblanco**, **Pitalito** -uno de los de mayor población del departamento- y **Timaná**, con las necesidades más notables en esta parte de la región pero que, a su vez, cuentan con capacidades superiores al promedio.
- Hacia los municipios localizados en la parte media de la cuenca -entre Tolima y Huila-, resaltan municipios como **Villavieja** y **Coyaima** que si bien, este último comparado con sus vecinos **Natagaima** y **Prado** tiene menores necesidades; cuenta con mayores capacidades -entre 8 y 10 puntos por encima- así como mayor número de población, por lo que puede considerarse mayor impacto asociado a la ejecución de proyectos.
- De igual manera, sobre la parte norte de esta cuenca, llaman la atención **Piedras**, **San Juan de Rioseco** y **Guaduas**, donde la relación y conectividad con el centro, oriente y norte del país es uno de los temas más relevantes adicional al resultado de los indicadores de la metodología.



- Contrariamente, el caso de **Honda**, donde si bien las necesidades son bajas y podría determinarse como un municipio estratégico a nivel de conectividad y desarrollo, no cuenta con las capacidades para la ejecución de proyectos por lo que municipios como **Guaduas** localizado sobre la otra margen del río, adquieren una importancia para la dinámica en la posible ejecución de proyectos de ámbito regional, así sea que sus necesidades no sean las más relevantes comparado con toda la cuenca.



Fuente: Findeter, 2015

- En lo que respecta a la **Cuenca Media**, los municipios que se destacan por sus resultados en cuanto a las necesidades pero también desde las posibilidades en términos de sus capacidades, corresponden a territorios ya relacionados en capítulos previos como municipios con resultados de INI relevantes, tanto para toda la región de estudio como para esta cuenca puntualmente; al tener cuatro de los municipios con mayores necesidades como son en orden **Morales, Simití, Bolívar -Santander- y Puerto Salgar**, junto con **La Gloria y Yondó**
- Se hace relevante mencionar los comportamientos de algunos municipios de acuerdo con sus indicadores como es el caso de **La Dorada, Barrancabermeja y Aguachica**; que son los nodos poblacionales más relevantes, cuentan pocas necesidades, pero no con la capacidad de ejecución al ser similar o inclusive menor al promedio de la cuenca y a los municipios del párrafo anterior. Consecuentemente, **Puerto Salgar o Yondó**, al ser limítrofes con estos municipios de relevancia -no solo regional sino nacional-, se convierten en puntos estratégicos para la inversión y el desarrollo de proyectos.

- Finalmente, en lo que compete a la **Cuenca Baja**, siendo la cuenca con las mayores necesidades, se denota una situación particular con respecto a los municipios del departamento del **Atlántico**, que si bien presentan mejores comportamientos en el INI jalonados por el desarrollo de **Barranquilla** con resultados solo 10 puntos por encima de la Capital, en cuanto al ICA, si presentan un comportamientos hasta de 30 puntos por debajo de las capacidades de dicha ciudad, situándose inclusive por debajo del promedio de los 60 municipios de esta cuenca.
- Se destacan para la **Cuenca Baja** tanto por sus necesidades como la capacidad para el desarrollo de proyectos de acuerdo con los resultados de los indicadores, los municipios de **Sitionuevo, El Piñón y San Zenón** en el departamento de **Magdalena**; **Pinillos, Hatillo de Loba y Córdoba** en el departamento de **Bolívar** y por último, **Majagual y San Onofre** en **Sucre**.



Municipio de Nariño, Cundinamarca
Fuente: Findeter, 2021

Municipios Priorizados

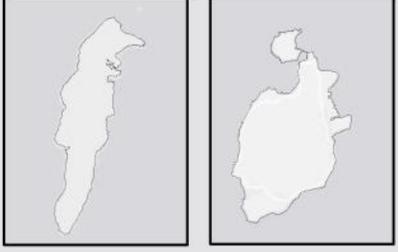
Teniendo en cuenta los resultados presentados anteriormente respecto al comportamiento del INI y del ICA en la región objeto de estudio, es necesario implementar una serie de análisis adicionales que conlleven a la selección de municipios en virtud de criterios del orden cuantitativo y cualitativo. Estos criterios corresponden a un análisis estadístico, cartográfico y geoestadístico.

Como resultado del cruce de los procesos anteriores, se priorizaron para la Región del Río Grande de la Magdalena, los siguientes 22 municipios:

	SUBREGIÓN	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO
1	BAJO MAGDALENA	MAGDALENA	SITIONUEVO
2	BAJO MAGDALENA	MAGDALENA	EL PIÑÓN
3	BAJO MAGDALENA	MAGDALENA	SAN ZENÓN
4	BAJO MAGDALENA	SUCRE	MAJAGUAL
5	BAJO MAGDALENA	SUCRE	SAN ONOFRE
6	BAJO MAGDALENA	BOLÍVAR	CÓRDOBA (BOL)
7	BAJO MAGDALENA	BOLÍVAR	PINILLOS
8	BAJO MAGDALENA	BOLÍVAR	HATILLO DE LOBA
9	MAGDALENA MEDIO	CESAR	LA GLORIA
10	MAGDALENA MEDIO	BOLÍVAR	MORALES (BOL)
11	MAGDALENA MEDIO	BOLÍVAR	SIMITÍ
12	MAGDALENA MEDIO	SANTANDER	BOLÍVAR (SAN)
13	MAGDALENA MEDIO	ANTIOQUIA	YONDÓ
14	MAGDALENA MEDIO	CUNDINAMARCA	PUERTO SALGAR
15	ALTO MAGDALENA	CUNDINAMARCA	GUADUAS
16	ALTO MAGDALENA	CUNDINAMARCA	SAN JUAN DE RIOSECO
17	ALTO MAGDALENA	TOLIMA	PIEDRAS
18	ALTO MAGDALENA	TOLIMA	COYAIMA
19	ALTO MAGDALENA	HUILA	VILLAVIEJA
20	ALTO MAGDALENA	HUILA	TIMANÁ
21	ALTO MAGDALENA	HUILA	SALADOBLANCO
22	ALTO MAGDALENA	HUILA	PITALITO



Análisis para la priorización de municipios
Fuente: Findeter, 2024



Leyenda

-  Región Río Magdalena
-  Municipios priorizados
-  Río Magdalena

Fuente: Findeter, 2024



Río Magdalena, Municipio de La Dorada, Caldas
Fuente: Findeter, 2017

Proyectos Identificados

Partiendo de la información existente dentro del Banco de Programas y Proyectos del Gobierno Nacional, de los proyectos radicados ante los OCAD Regionales y OCAD Paz, así como de las iniciativas que se recogieron durante los talleres que se realizaron en la etapa de validación durante el desarrollo de la investigación en la región del Río Grande de La Magdalena, se consolidó un gran banco de proyectos de infraestructura, que inicialmente cuenta con las siguientes características:



3.112

Proyectos*



\$25,12

Billones
Presupuestados

*Corte de información a la fecha del cierre de la investigación. Noviembre 2024

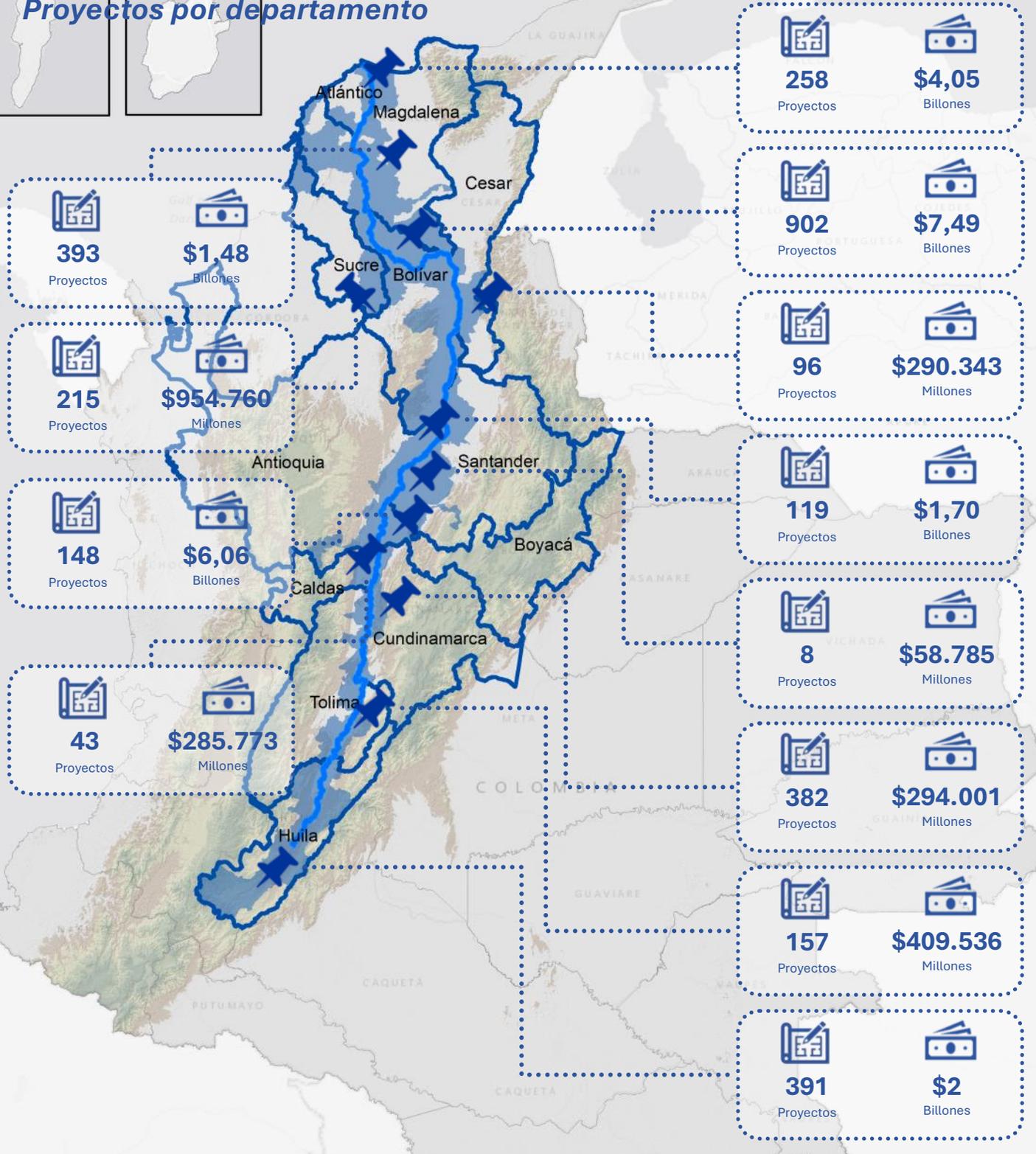


Fuente: Findeter, 2020



Proyectos y Montos de Inversión por sector
Fuente: Findeter, 2024

Proyectos por departamento



Fuente: Findeter, 2024

Leyenda

- Municipios investigación Río Magdalena
- Depto_RM
- Río Magdalena

Para mayor información de los proyectos, ingrese a este código QR

Proyectos municipios priorizados



711

Proyectos*.



\$3,83

Billones
Presupuestados

*Corte de información a la fecha del cierre de la investigación.
Septiembre 2024

El sector transporte, tanto en la totalidad de los proyectos identificados como en los municipios priorizados es el más representativo por la cantidad y valor de los proyectos, que ascienden a la suma de \$2,25 billones; seguido por el sector vivienda con 163 proyectos, que equivalen aproximadamente a \$757 mil millones de pesos.

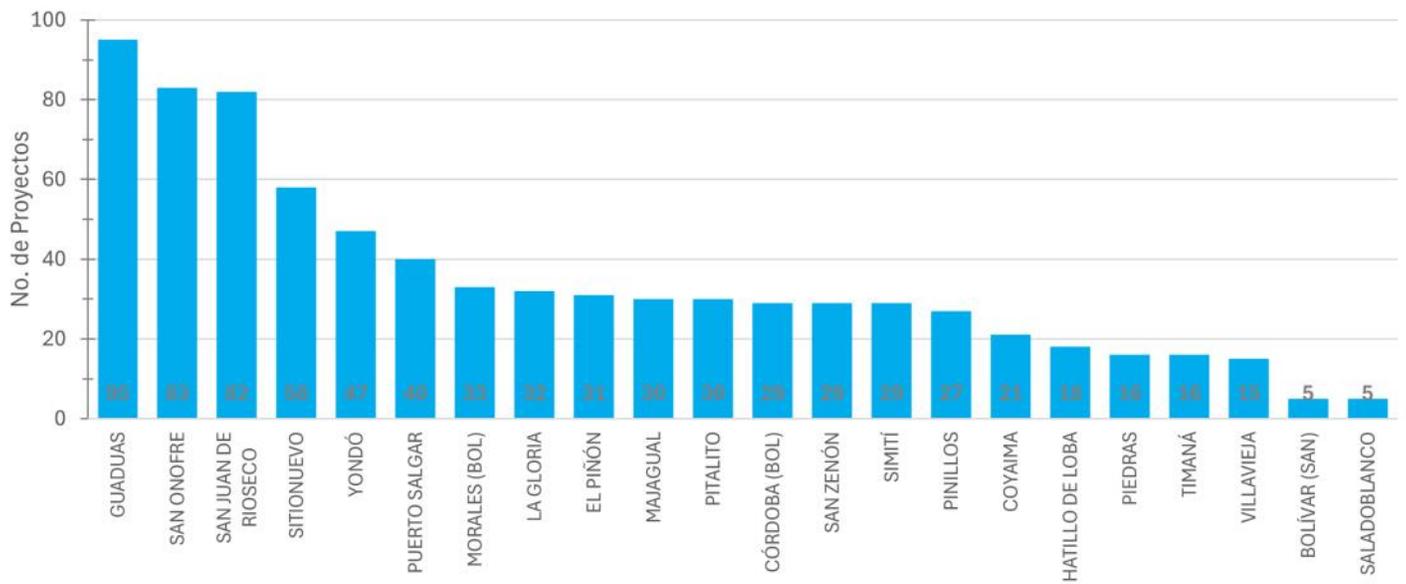
Asimismo, los municipios que más iniciativas tienen son Guaduas (95) y San Onofre (83), en donde, para este último municipio se estima una inversión total de \$748.702 Millones.



Estado de los proyectos
Fuente: Findeter, 2024

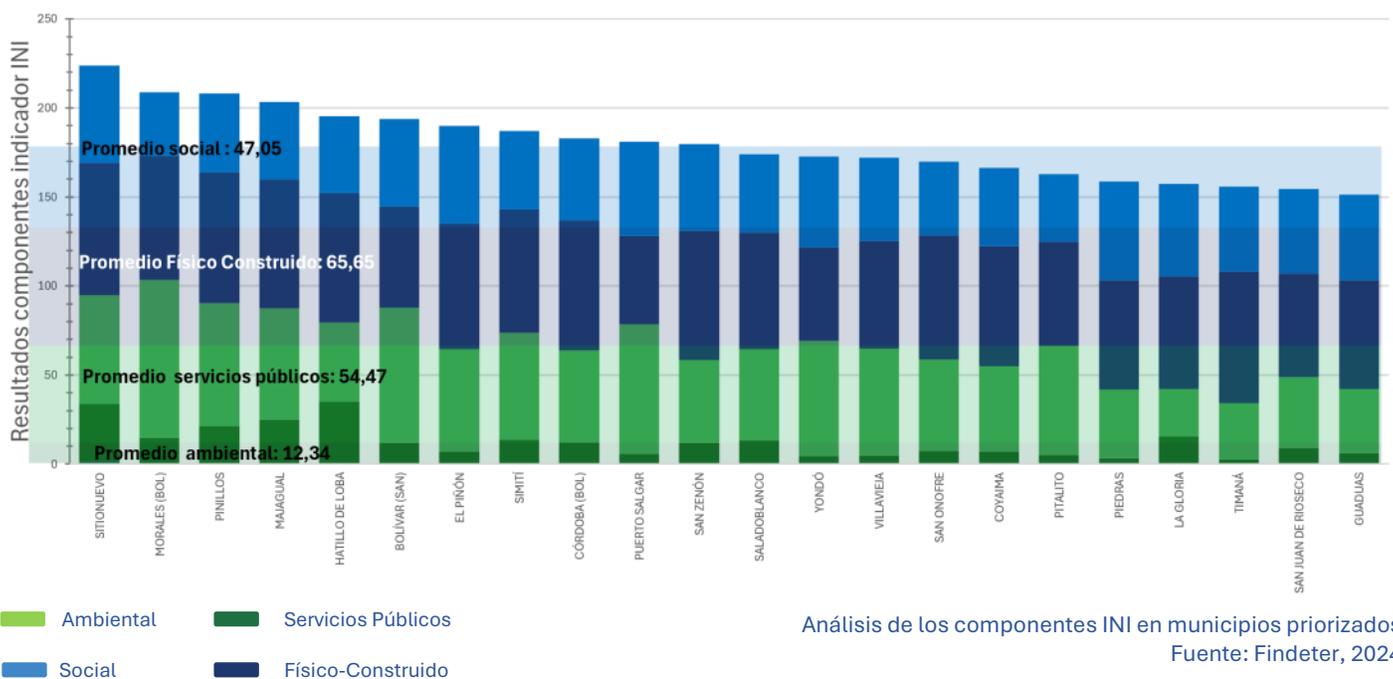


Proyectos y Montos de Inversión por sector
Fuente: Findeter, 2024



Número de proyectos por municipios priorizados
Fuente: Findeter, 2024

Asociado al INI para los 22 municipios priorizados, se encuentra que las dimensiones en las que más se evidencia las necesidades de infraestructura son puntualmente en el Físico Construido y Servicios Públicos, sin desconocer la relevancia del componente Social. Es allí, donde los sectores con la mayor cantidad de proyectos y oportunidades de inversión corresponden a Transporte así como Vivienda, Ciudad y Territorio -en este último el subsector Agua y Saneamiento básico-. De otra parte, vale la pena resaltar los sectores de Recreación y Deporte, Educación e igualmente, Salud y Protección Social, que cuentan con un importante número de proyectos, impactando de manera importante las necesidades reflejadas en componente Social.



Análisis de los componentes INI en municipios priorizados
Fuente: Findeter, 2024

Algunas necesidades identificadas en municipios priorizados a partir de los talleres de validación con comunidades y entidades locales.



**ALTO MAGDALENA
(Guaduas—San Juan de Rioseco)**

Se identifican necesidades en infraestructura asociadas a la atención a población vulnerable (tercera edad), mejoramiento de infraestructura patrimonial, vías terciarias así como una PTAR y una planta de sacrificio animal.

**ALTO MAGDALENA
(Pitalito—Piedras—Villavieja)**

Se incluyen dentro de las prioridades de infraestructura el Sistemas de Acueducto y Alcantarillado, Vías Secundarias y Terciarias, Infraestructura turística y deportiva, Baterías Sanitarias y mejoramientos de vivienda, así como Infraestructura social y comunitaria.



**MAGDALENA MEDIO
(La Dorada—Puerto Boyacá)**

Se priorizaron proyectos relacionados con obras de mitigación al Cambio Climático respecto al río, sistemas de alcantarillado, gestión de residuos sólidos; así como, ciudadelas universitarias y deportivas.





MAGDALENA MEDIO (Barrancabermeja—Yondó—La Gloria)

Se definieron como necesidades la Infraestructura vial de segundo y tercer nivel e infraestructura logística y productiva, sistemas de acueducto y alcantarillado, construcción y mejoramiento de infraestructura de salud, sistemas de transporte masivos.

BAJO MAGDALENA (Magangué—San Zenón—Pinillos)

Obras de mitigación al Cambio Climático sistemas de acueducto y alcantarillado, gestión, proyectos de energías renovables, vías urbanas y rurales, así como, infraestructura social, educativa y deportiva; fueron las necesidades de infraestructura identificadas.



BAJO MAGDALENA (Sabanagrande, Sitionuevo, Santo Tomás)

Como parte de las necesidades de infraestructura se encontraron requerimientos en vías urbanas y rurales, infraestructura turística, rellenos sanitarios, energías renovables y alumbrado público.





Glosario

- **Ciudad Unimodal:** es aquella que se ha desarrollado y expandido dentro de los límites políticos y administrativos de un municipio. Además, se caracteriza por no pertenecer a una aglomeración de municipios.
- **Estructura Ecológica Principal (EEP):** es el conjunto de elementos naturales que sostienen la biodiversidad de un territorio y que deben ser considerados en la planificación de este.
- **Índice de Capacidades (ICA):** busca cuantificar los aspectos con los que cuentan los municipios para atender las necesidades de su población, mejorar sus condiciones de vida y denotan un desarrollo a su alrededor. Este índice logra elegir a aquellos municipios que cuentan con las condiciones más favorables para el desarrollo de proyectos en sus territorios.
- **Índice de Necesidades de Infraestructura (INI):** que busca estimar en una medida las carencias aún insatisfechas de los municipios en distintas dimensiones y donde Finde-ter, podría entrar a intervenir generando infraestructuras que permita disminuir dichas necesidades.
- **Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI):** conjunto de indicadores relacionados con necesidades básicas estructurales (vivienda, educación, salud, infraestructura pública, etc.), que se requiere para evaluar el bienestar individual.
- **Planes de Ordenación y Manejo de Cuen- cas Hidrográficas (POMCA):** herramienta de planificación que permite coordinar el uso de los recursos naturales de una cuenca.
- **Región Administrativa y de Planificación (RAP):** Las Regiones Administrativas y de Pla- nificación, son un EAT de escala supradepar- tamental, conformado como entidades ad- ministrativas de derecho público por dos o más departamentos que tengan continuidad geográfica y proximidad (tratándose del terri- torio insular colombiano).
- **Sistema Interconectado Nacional (SIN):** es el sistema compuesto por los siguientes ele- mentos conectados entre sí: las plantas y equipos de generación, la red de intercone- xión, las redes regionales e interregionales de transmisión, las redes de distribución, y las cargas eléctricas de los usuarios. (Ley 143 de 1994, art. 11).
- **Valor agregado total:** es la suma del valor agregado de todas las actividades económi- cas de un país durante un periodo de tiempo.
- **Zonas no interconectadas (ZNI):** área geo- gráfica en donde no se presta el servicio pú- blico de electricidad a través del Sistema In- terconectado Nacional. (Ley 143 de 1994, art. 11)

Siglas

ANI	Agencia Nacional de Infraestructura.
CONPES	Consejo Nacional de Política Económica y Social
Cormagdalena	Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena
DANE	Departamento Administrativo Nacional de Estadística
DCC	Dirección de Ciudades y Competitividad
DEE	Dirección de Estudios Económicos
DNP	Departamento Nacional de Planeación
ED	Escenarios Deportivos
EEP	Estructura Ecológica Principal
ICA	Índice de Capacidades
ICEE	índice de Cobertura de Energía Eléctrica
ICM	índice de Ciudades Modernas
ICVU	Indicador de Condición de Vulnerabilidad
IDEAM	Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales
INI	Índice de Necesidades de Infraestructura
IPSE	Instituto de Planificación y Promoción de Soluciones Energéticas para Zonas No Interconectadas
IPS	Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud
LOOT	Ley Orgánica de Ordenamiento Territorial
OSC	Observatorio del Sistema de Ciudades
PDET	Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial
PERS	Plan de Energización Rural Sostenible
PIEC	Plan Indicativo de Expansión de Cobertura de Energía Eléctrica
PMTI	Plan Maestro de Transporte Intermodal
PND	Plan Nacional de Desarrollo
POD	Planes de Ordenamiento Departamental
POMCA	Plan de Ordenamiento y manejo de cuencas hidrográficas
POT	Plan de Ordenamiento Territorial
RAP/RAP-E	Región Administrativa y de Planificación (Especial)
RNSC	Reserva Natural de la Sociedad Civil
REPS	Registro Especial de Prestadores de Servicios de Salud
SIN	Sistema Interconectado Nacional
SIPRA	Sistema de Información para la Planificación Rural Agropecuaria
SNIES	Sistema Nacional de Información de la Educación Superior
UPME	Unidad de Planeación Minero-Energética
ZNI	Zona No Interconectada

