



PRIORIZACIÓN DE PROYECTOS REGIONALES DE INVERSIÓN

Región Amazonía
Reporte de Investigación y resultados
Febrero 2025



Contenido

Banca de Desarrollo Territorial Findeter, S.A

Juan Carlos Muñiz Pacheco
Presidente de Findeter

Carlos Alberto Saad Llinás
Vicepresidente de Planeación (e)

Catalina Cárdenas Lara
Directora de Estudios Territoriales

Sandra Milena Blanco Alfonso
Directora de Estudios Económicos

Andrea Ortiz Perea
Beatriz Elena Puello Sierra
Carlos Mauricio Corredor Montes
Cristian Fernando Toloza Quintero
Dubith Daniel López Lara
Johana Patricia Ruiz Jiménez
Luis Elkin Guzmán Ramos
María Liliana González Sánchez
Robinson Alexis Rodríguez Vásquez
Yiseth Vanessa García Yate
Dirección de Estudios Territoriales

Abraham Farah Pareja
Iván Felipe Katz Asprilla
Nicolas Londoño Gómez
Dirección de Estudios Económicos

1

Introducción

Pág. 5

Contexto Regional

2

Pág. 6

3

Índice de Necesidades

Pág. 13

Índice de Capacidades

4

Pág. 20

5

Conclusiones INI e ICA

Pág. 28

Municipios priorizados

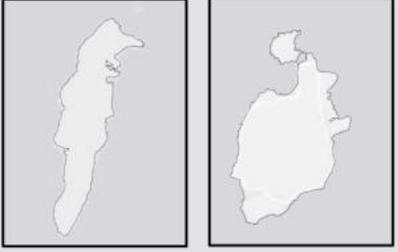
6

Pág. 30

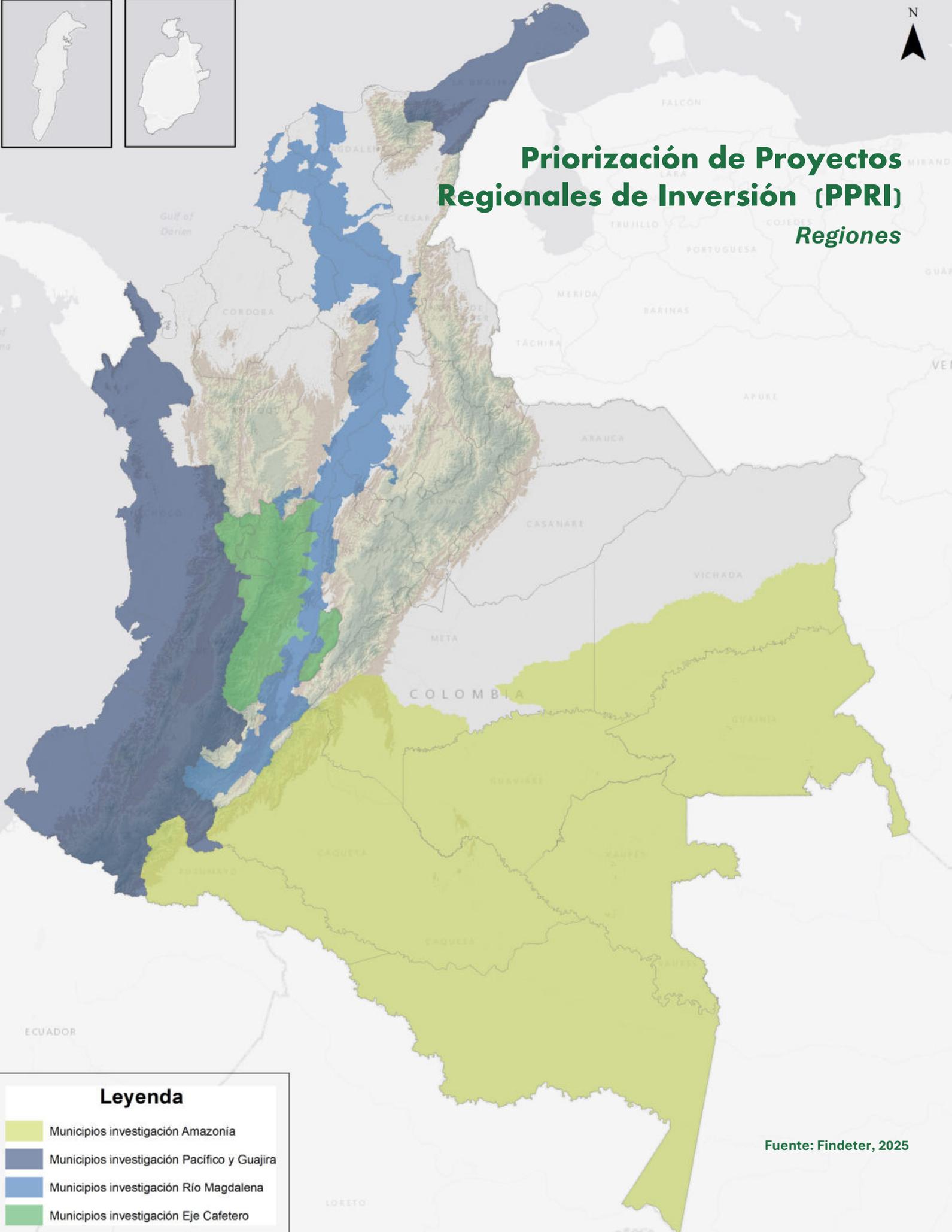
7

Proyectos Priorizados

Pág. 32



Priorización de Proyectos Regionales de Inversión (PPRI) *Regiones*



Leyenda

- Municipios investigación Amazonia
- Municipios investigación Pacífico y Guajira
- Municipios investigación Río Magdalena
- Municipios investigación Eje Cafetero

Fuente: Findeter, 2025

Introducción



Florencia, Caquetá.
Findeter, 2022

El Plan Estratégico de Findeter para el periodo 2023-2026, definió como uno de los proyectos estratégicos el desarrollo de un **Plan de Estudios e Investigaciones del Territorio**, el cual tiene como objetivo *“Identificar las principales necesidades, proyectos y potencialidades de las regiones y/o departamentos del país, de manera que se puedan priorizar proyectos factibles de acuerdo con los objetivos del GN”* (Findeter, 2023).

Con base en lo anterior, a través de la Dirección de Estudios Territoriales (DET) y de manera conjunta con la Dirección de Estudios Económicos (DEE) de la Vicepresidencia de Planeación; se adelantó durante el año 2023 y con el apoyo del BID, una investigación territorial en los cuatro departamentos de la Región Pacífico más el departamento de La Guajira, con el objetivo de lograr la identificación y priorización de proyectos factibles a partir de las necesidad y potencialidades de estas dos regiones del país.

Consecuentemente y luego de adelantar un proceso de apropiación de la metodología para su replicabilidad, adaptación y escalabilidad bajo el nombre de **Priorización de Proyectos Regionales de Inversión (PPRI)**; en el año 2024 se realizaron las investigaciones en las regiones de El Río Grande de La Magdalena y la Amazonía, cuyos resultados para el caso de esta ultima región, se presentan en la presente publicación.



Alcance Metrológico
Fuente: Findeter, 2023

Contexto Regional

Área de estudio



483.164 Km2
Área del territorio Colombiano



1,3 Millones

8

Departamentos

50

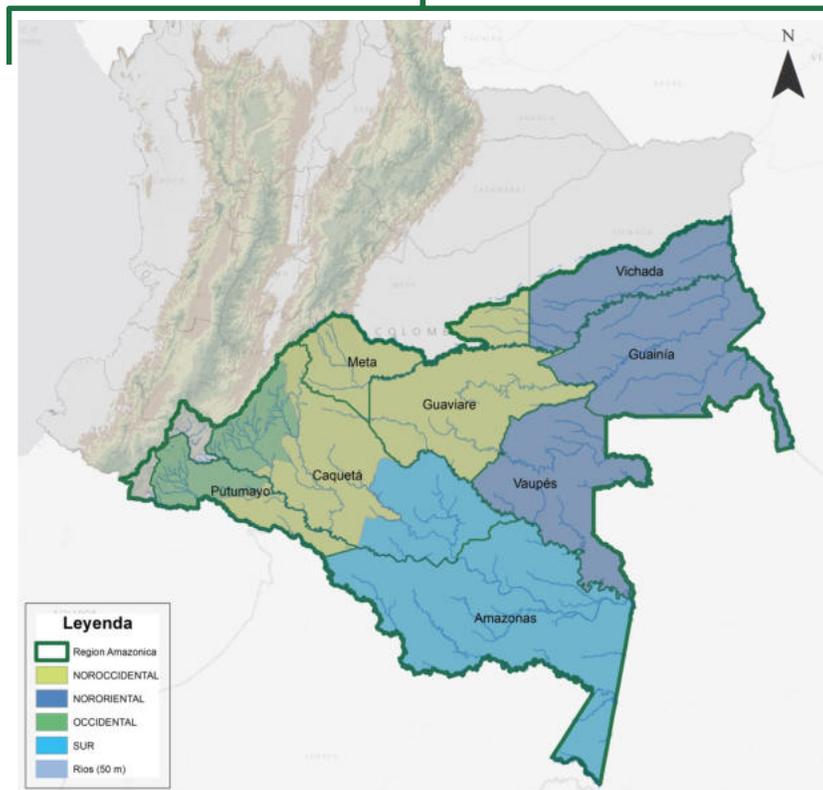
Municipios

18

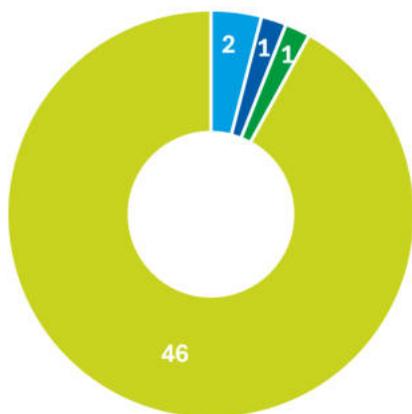
Áreas No Municipalizadas (ANM)

36

Municipios PDET



Región de la Amazonia y Subregiones
Fuente: Findeter, 2024



■ Categoría 3 ■ Categoría 4 ■ Categoría 5 ■ Categoría 6

Municipios por categoría
Fuente: Contaduría Pública, 2024

DEPARTAMENTOS	MUNICIPIOS Y ANM
Amazonas	2 Municipios y 9 ANM
Caquetá	16 Municipios
Guainía	2 Municipios y 6 ANM
Guaviare	4 Municipios
Putumayo	13 Municipios
Vaupés	3 Municipios y 3 ANM
Meta	9 Municipios del sur del Depto.
Vichada	1 Municipio (Cumaribo)

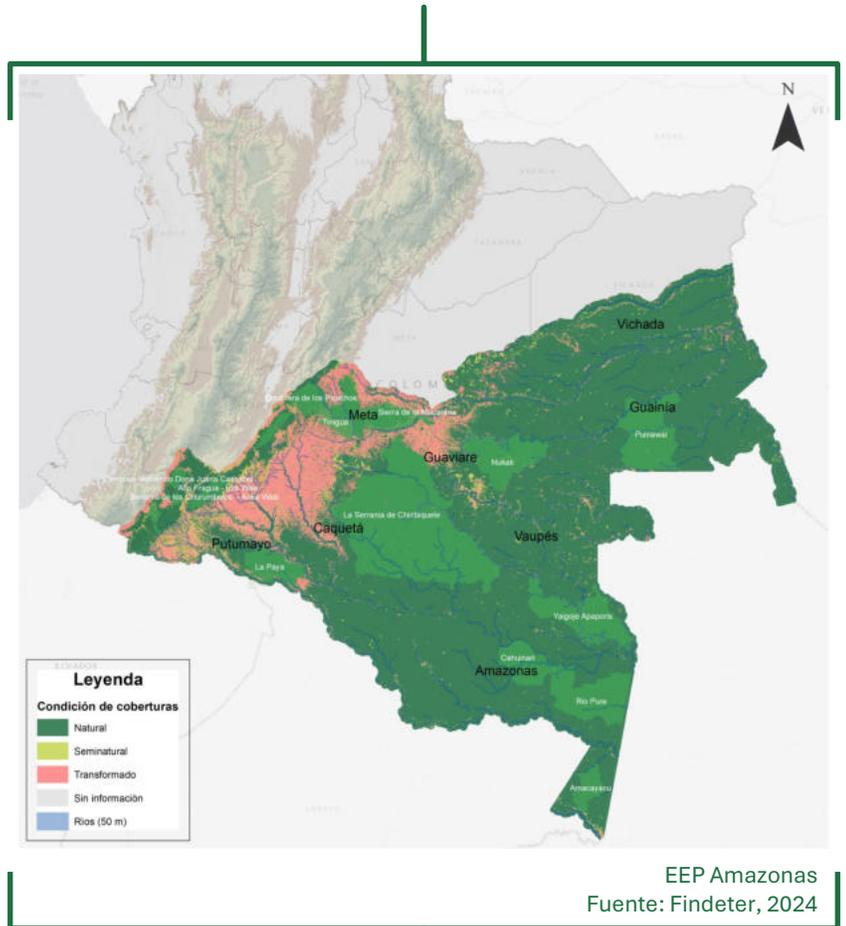
Dimensión Ambiental

Estructura Ecológica principal (EEP)

Áreas Núcleo: Parques Nacionales Naturales y Resguardos Indígenas.

Corredores Biológicos: corredor Biológico Nukak con una extensión de 3.5 millones de hectáreas; corredor Biológico Caquetá con una extensión de 2.8 millones de hectáreas; corredor Biológico Putumayo con una extensión de 2.5 millones de hectáreas; corredor Biológico Amazonas con una extensión de 2 millones de hectáreas; corredor Biológico Vaupés con 1.5 millones de hectáreas.

Zonas de Amortiguamiento: áreas que rodean las áreas núcleo y los corredores biológicos, y que ayudan a protegerlas de las actividades humanas.



Clima cálido húmedo; más fríos en el noroccidente de la región llegando a tener, según la clasificación climas, de muy frío húmedo a templado super húmedo.



La región presenta valores promedios entre 22°C y 24°C.



La media anual de radiación solar corresponde a 113,7 kcal/cm²/año.



Comportamiento unimodal de precipitaciones. Media anual de alrededor de 3.000 mm/año.



Cuencas Hidrográficas: Rio Amazonas y al norte de la región una fracción de la cuenca del Rio Orinoco.

Dimensión Socioeconómica

Población

1.308.681
Habitantes



51%

Subregión occidental
668.833 Personas



28%

Subregión noroccidental
370.629 Personas



14%

Subregión nororiental
185.411 Personas



6%

Subregión Sur
83.808 Personas

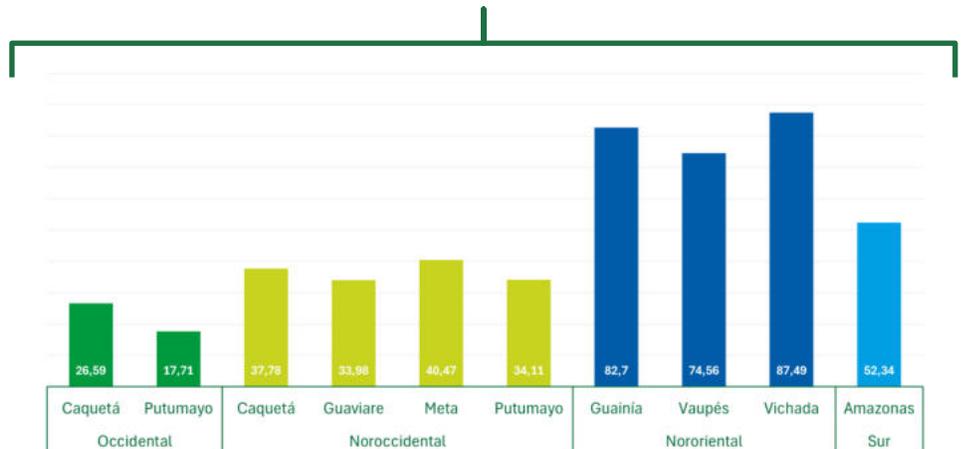
Pobreza



43%

de habitantes con Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI).

573.000 Habitantes



Promedio de NBI por departamento y subregión
Fuente: DANE, 2023

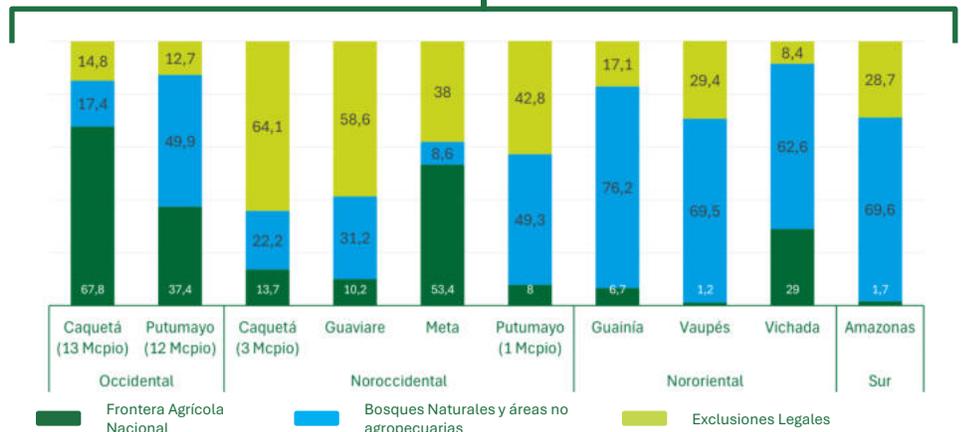
Economía y vocación



\$23 billones

fue el valor agregado total de la región para el 2021.

La actividad económica se concentra en el sector terciario.



Distribución de uso de la Tierra
Fuente: SIPRA-UPRA, 2024

Dimensión Físico-Contruido

Infraestructura de Transporte



La infraestructura de transporte en la región de la Amazonía Colombiana presenta importantes desafíos, pero también existen oportunidades para mejorarla. El Gobierno Nacional ha construido el **Plan Amazónico de Transporte Intermodal Sostenible (PATIS)** como hoja de ruta para buscar mayor robustez en la oferta de transporte en la región.



4.947 km

De red vial:

722 Km de vías primarias.
361 km de vías secundarias.
3.864 Km de vías terciarias.

DEPARTAMENTO	LONGITUD TOTAL (KM)	VÍAS PRIMARIAS (KM)	VÍAS SECUNDARIAS (KM)	VÍAS TERCIARIAS (KM)
Amazonas	1785	287	123	1375
Caquetá	1134	189	87	858
Guainía	432	58	32	342
Guaviare	523	74	41	408
Putumayo	798	114	78	606
Vaupés	275	0	0	275



270 Km

Antigua línea La Dorada – Puerto Asís, la cual se encuentra en desuso desde hace varios años.



12

Aeropuertos (10 públicos / 2 Privados)



5.292 Km

De tramos navegables para embarcaciones de menos de 25 toneladas.



88

Puertos Infraestructura en proceso de desarrollo.

Dimensión Físico-Construido

Infraestructura Energética

La región de la Amazonía Colombiana en su mayoría es **Zona No Interconectada (ZNI)** o Mixta, donde ningún departamento está integrado al **Sistema Interconectado Nacional (SIN)** y solo 6 municipios se abastecen completamente del SIN, los cuales corresponden a:

- Albania, Morelia, Florencia y El Doncello en Caquetá.
- Puerto Caicedo, Putumayo.
- Uribe, Meta.



Cobertura departamental:

Para el 2022, no se contaba con ninguna cobertura del 100% al encontrarse entre el 32,54% (Vaupés) y el 92,78% (Meta), todas por debajo de la media nacional.

Se resaltan las coberturas por debajo del 50% como Vaupés - ya mencionado- y Vichada; mientras que, Caquetá, Guaviare y Meta son superiores al 75%.



Findeter, 2022



Findeter, 2018

PLANES DE ENERGIZACIÓN RURAL SOSTENIBLE

Potencial de **generación con fuentes no convencionales de energía renovable** asociados a energía solar fotovoltaica (radiaciones entre 4 y 4,5 kWh/m²), mediante soluciones individuales de tipo aislado o microrredes/comunidades energéticas.



**PUTUMAYO
GUAVIARE**

Dimensión Físico-Constructuido

Infraestructura Social



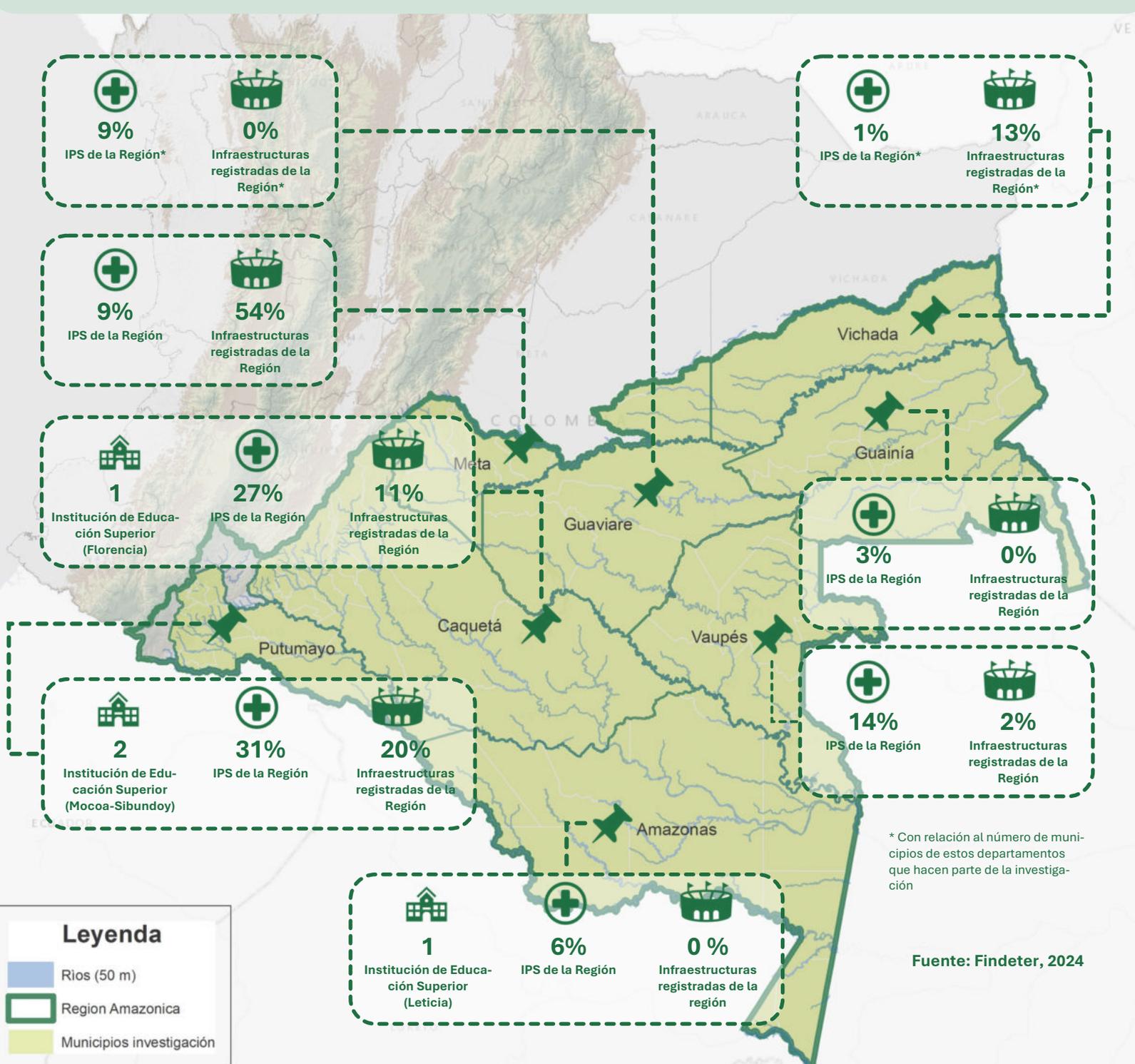
La Región cuenta con **4 instituciones** de educación superior



Cuenta con **411 Instituciones** prestadoras de Servicios de Salud, IPS



Se Identificaron **322 Escenarios deportivos** localizados en solo 11 municipios



Leyenda

- Rios (50 m)
- Region Amazonica
- Municipios investigación

* Con relación al número de municipios de estos departamentos que hacen parte de la investigación

Fuente: Findeter, 2024

Planificación y Ordenamiento Territorial



Jerarquía de los Instrumentos de Planificación y Ordenamiento
Fuente: Findeter, 2024

Proyectos estratégicos de impacto regional -**Plan Plurianual Nacional de Desarrollo**-:

- Nuevas soluciones energéticas y mejoramiento de la infraestructura energética en las zonas no interconectadas.
- Conectividad digital regional.
- Mejoramiento y expansión de la infraestructura aeroportuaria.
- Complejos educativos regionales
- Priorización e intervención de terminales y corredores fluviales.

Misión Sistema de Ciudades DNP



- **Ciudades Uninodales—capitales:** Florencia, Leticia, Inírida, San José del Guaviare, Mocoa y Mitú.
- **Ciudad uninodal con función subregional:** Puerto Asís

Programa de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET)



Los territorios PDET están organizados en
16 subregiones
170 municipios
11 mil veredas

PDET Macarena Guaviare

PDET Caguán y Piedemonte Caqueteño

PDET Putumayo

Otros instrumentos de planificación y ordenamiento revisados:

Nacionales:

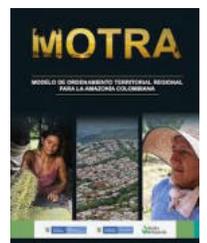
Regionales:



POMCA



R A P AMAZONIA



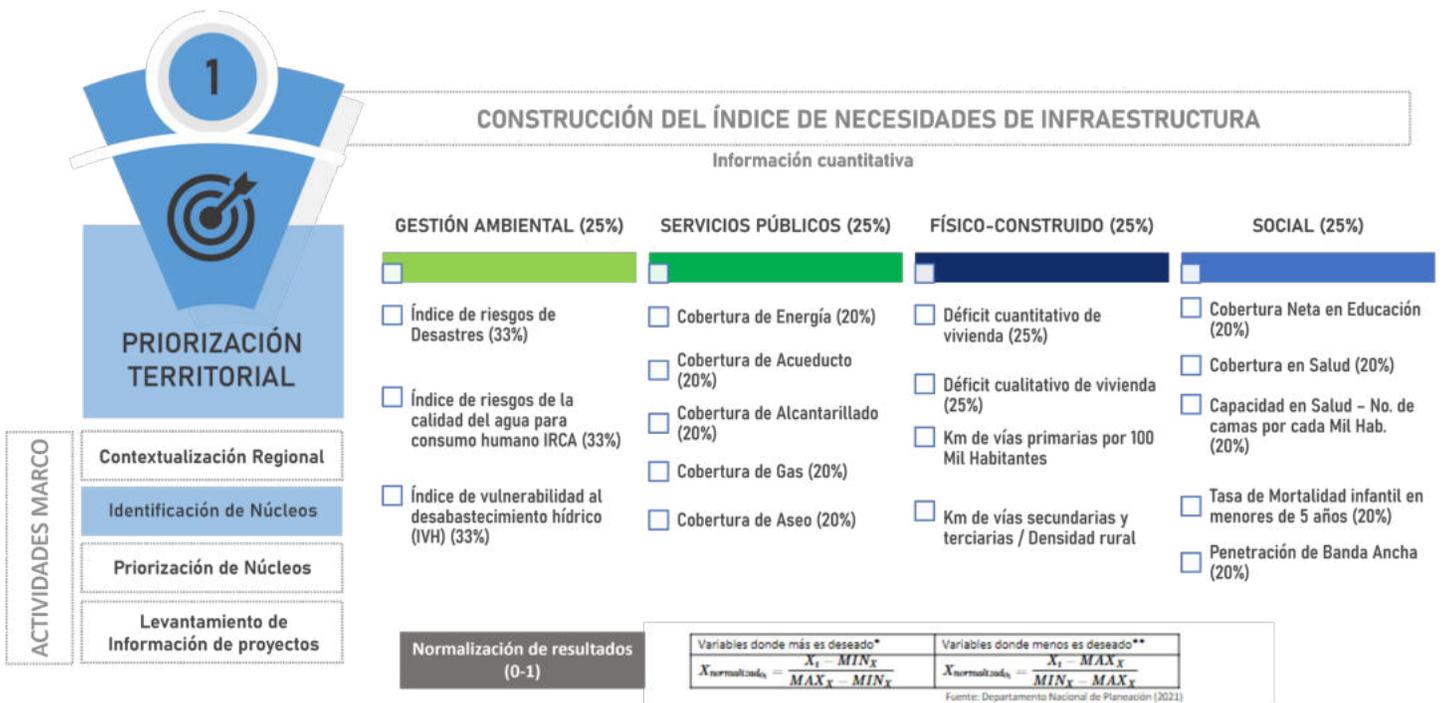
Índice de Necesidades de Infraestructura (INI)



Fuente: Findeter, 2015

La identificación de núcleos consiste en determinar dentro del territorio los municipios que cuentan con **un alto grado de necesidades que atender en materia de infraestructura** y adicionalmente, **tienen el potencial de generar un impacto regional** de llegarse a desarrollar proyectos en los sectores de educación, salud, transporte, conectividad digital y servicios públicos, entre otros.

Esta identificación, parte de la construcción de un **Índice de Necesidades de Infraestructura (INI)**, el cual está compuesto por cuatro (4) componentes presentes en las entidades territoriales del nivel municipal, así como, una serie de indicadores -un total 17 de variables-, como se observa a continuación:



Variables para la construcción del Índice de Necesidades de Infraestructura (INI)

Fuente: Findeter, 2024

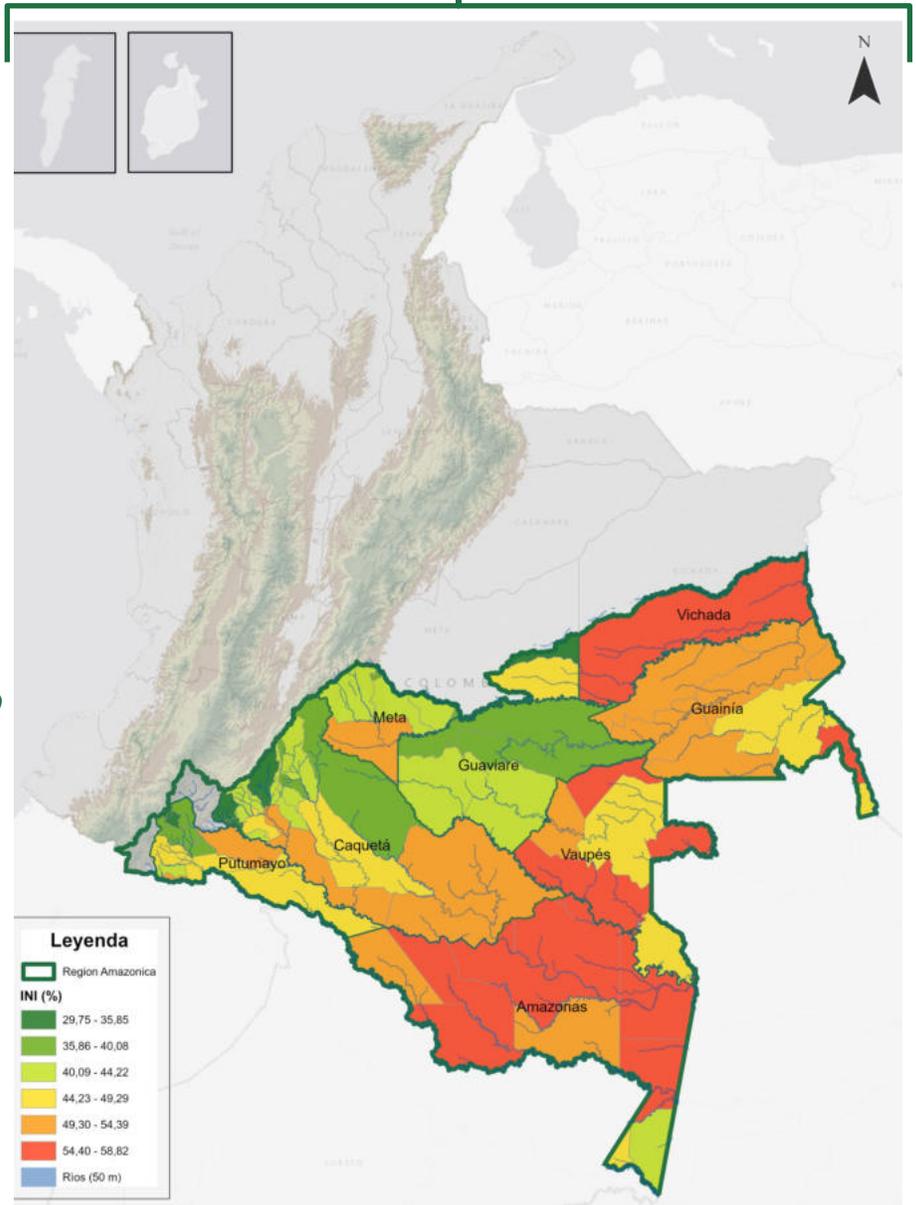
Resultados generales del INI

5 territorios con las mayores necesidades

Mirití-Paraná (ANM) Amazonas	58,8
Tarapacá (ANM) Amazonas	57,4
La Chorrera (ANM) Amazonas	57,2
Papanahua (ANM) Vaupés	57,2
La Victoria (ANM) Amazonas	56,8
Promedio INI región	46,2

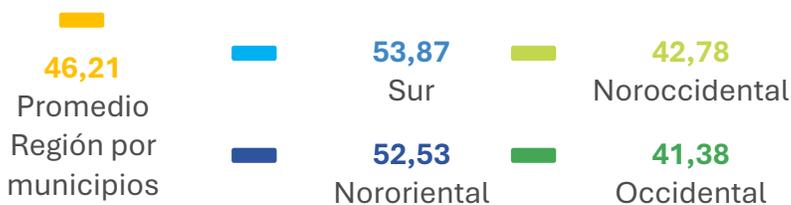
Resultado por departamento

Vichada (Cumaribo)	56,4
Amazonas	53,8
Vaupés	52,4
Guainía	52,09
Promedio INI región	46,2
Meta	42,3
Caquetá	42,3
Putumayo	41,6
Guaviare	40,2



Resultado General del INI en la región
Fuente: Findeter, 2024

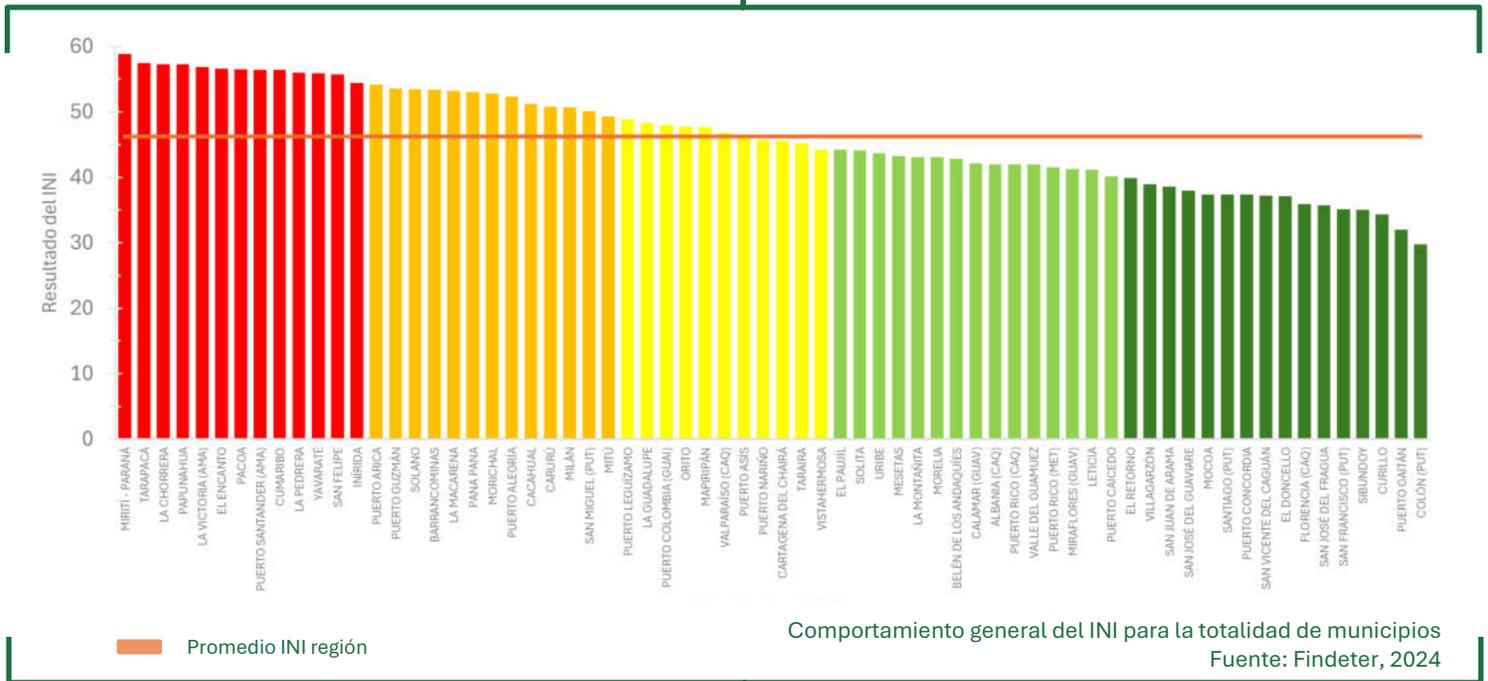
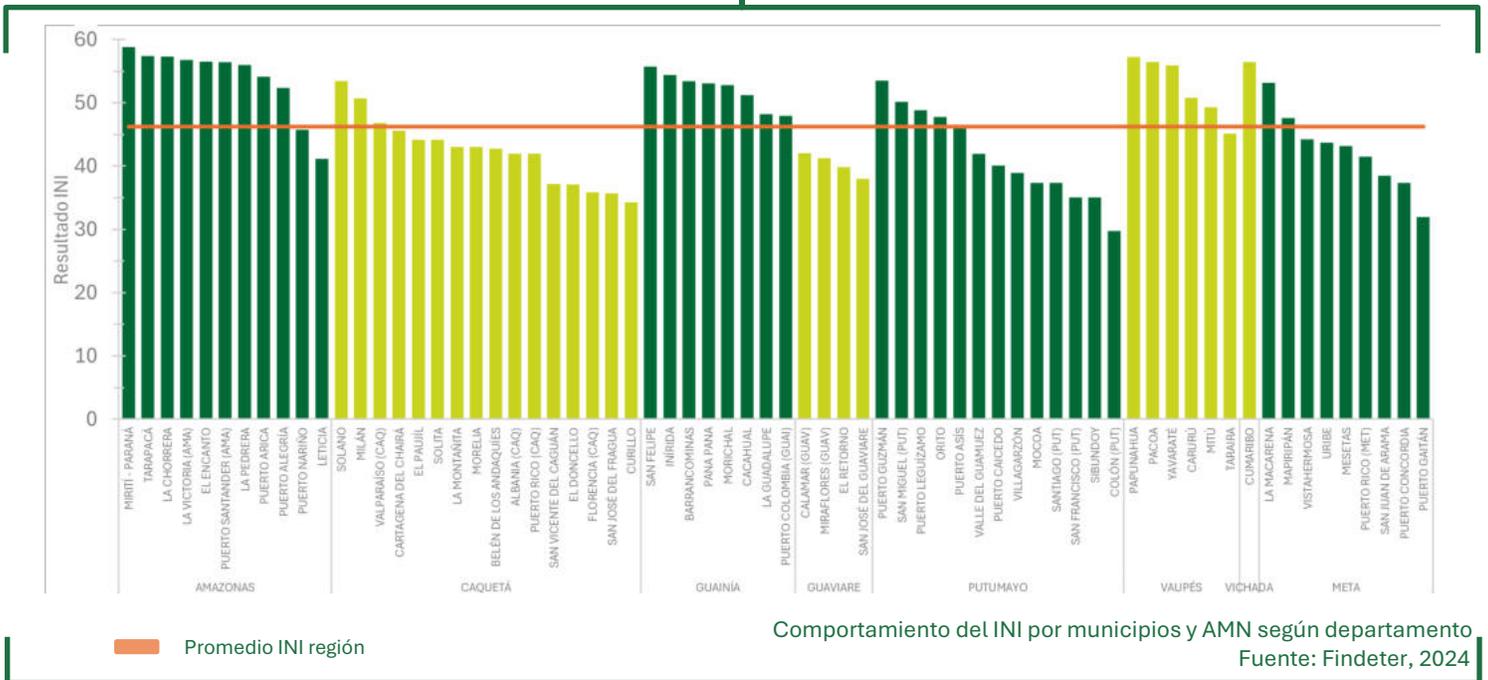
Resultado por Subregión



32
Municipios por encima del promedio regional*.

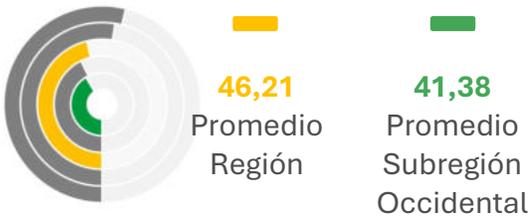
*Promedio regional tiene en consideración las ANM

Comportamiento de los resultados del INI por departamento, municipios y ANM :



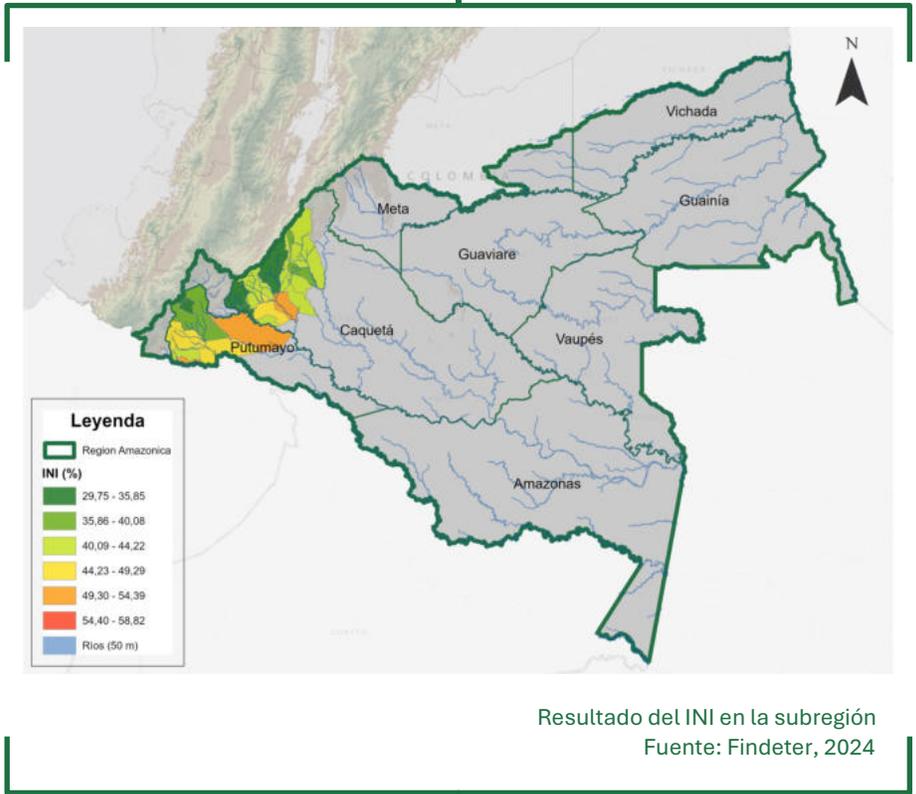
Con relación a las ciudades capitales y la ciudad uninodal con funciones subregionales (Puerto Asís), el comportamiento del indicador ubica a dos (2) ciudades capitales por encima del promedio, Inírida puesto 13 (54,39) y Mitú puesto 26 (49,29), las demás capitales se encuentran por debajo del promedio siendo Florencia la mejor ubicada en el puesto 62 (35,5). Respecto a Puerto Asís, se encuentra justo en el límite de sobrepasar el promedio, en el puesto 33 (46,17).

Resultados subregión occidental

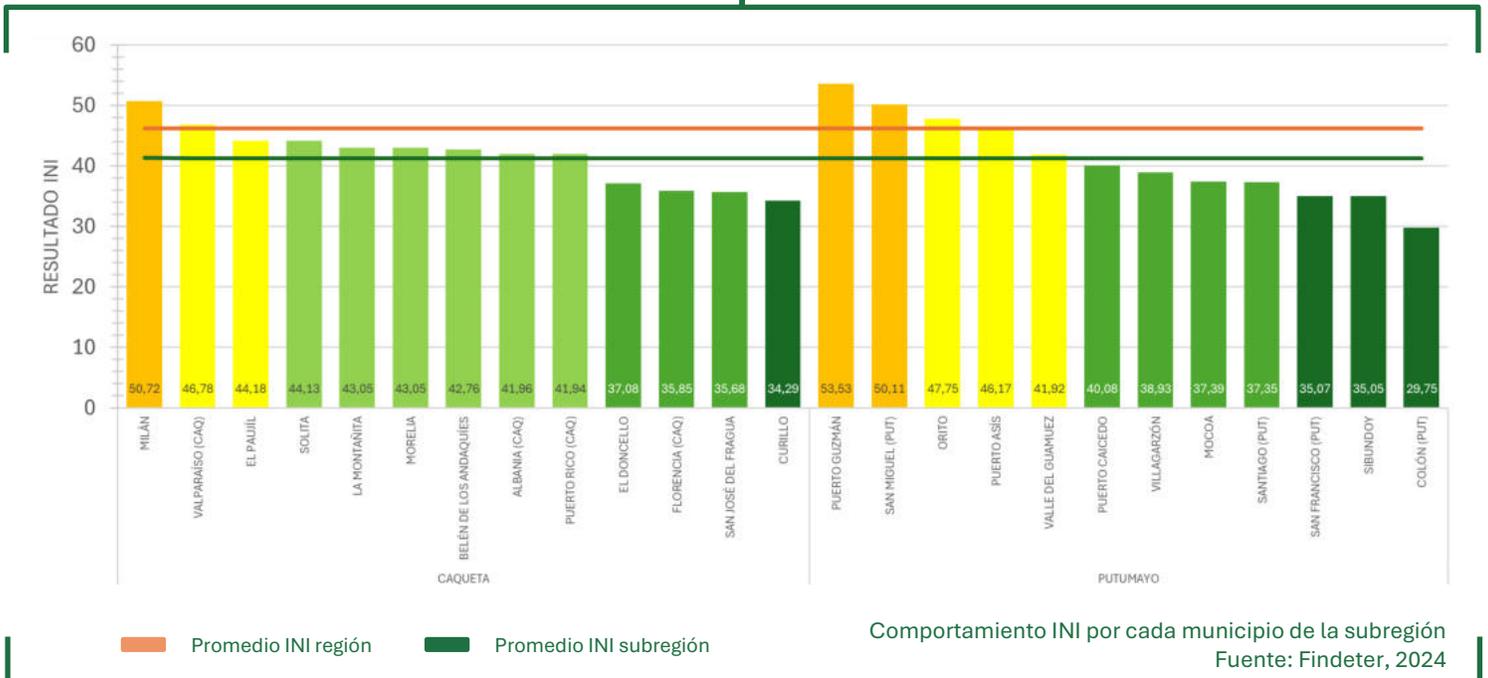


5 territorios con las mayores necesidades

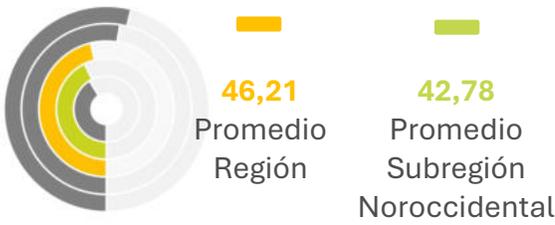
Puerto Guzmán Putumayo	53,53
Milán Caquetá	50,72
San Miguel Putumayo	50,11
Orito Putumayo	47,75
Valparaíso Caquetá	46,78



Resultado del INI en la subregión
Fuente: Findeter, 2024

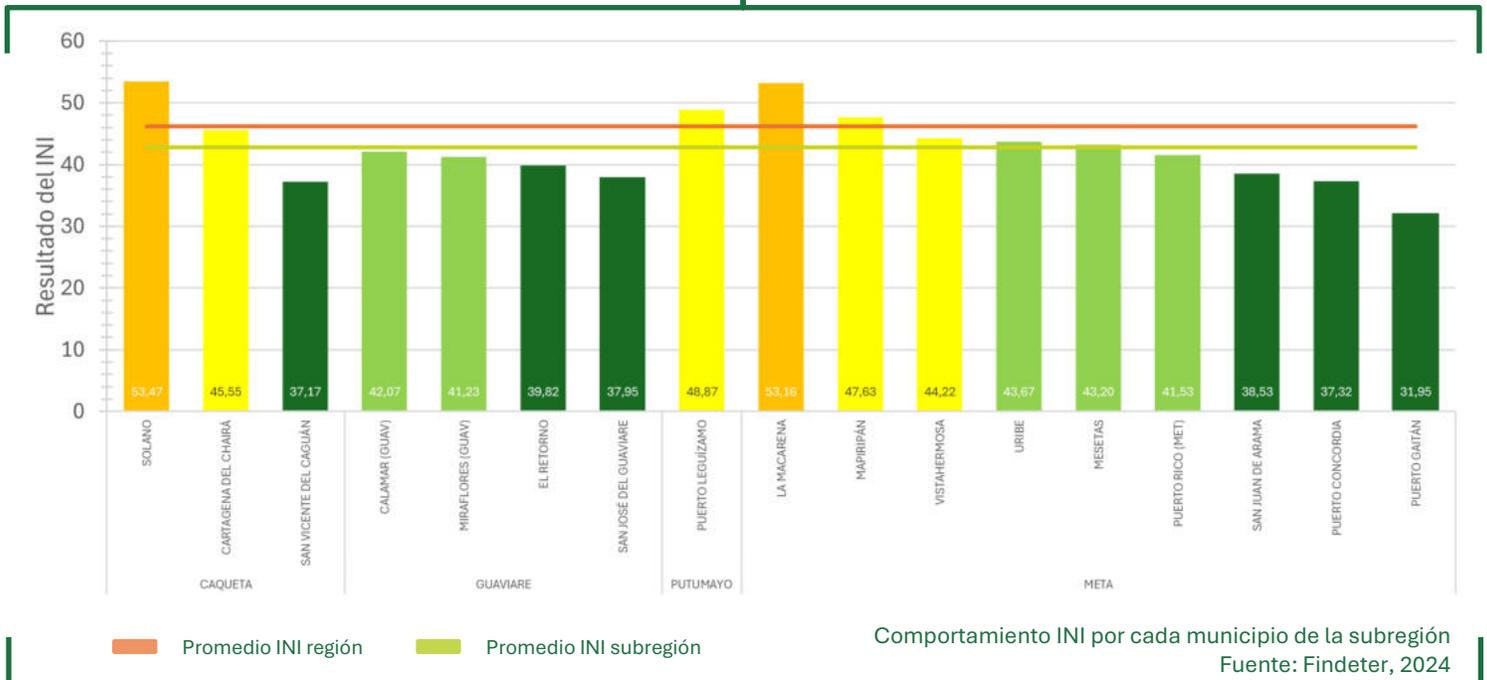
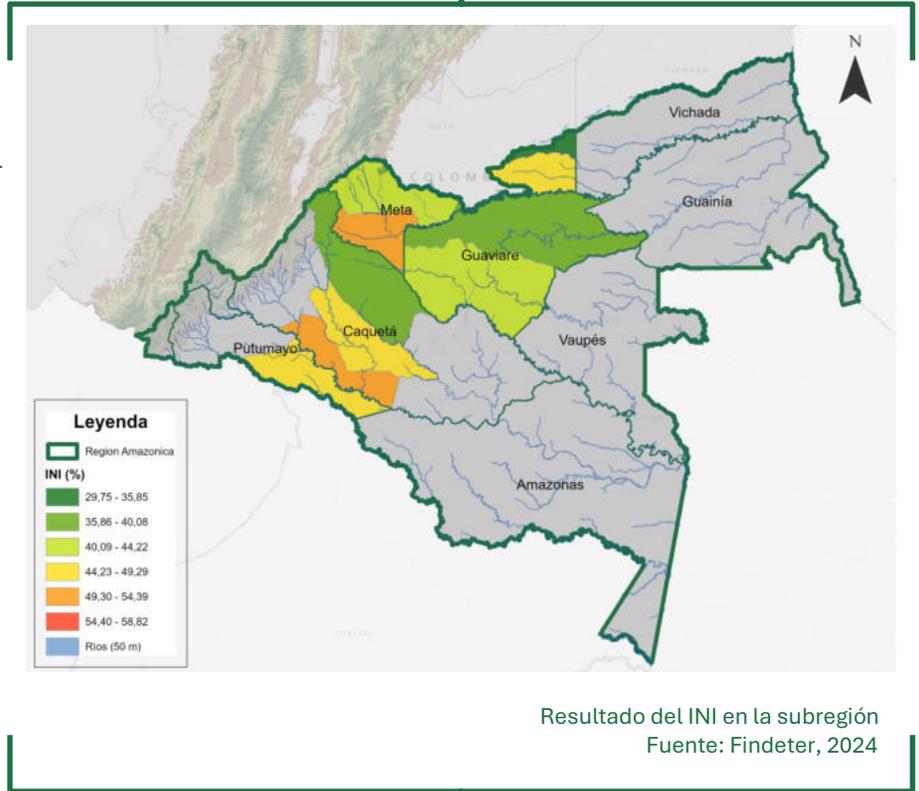


Resultados subregión noroccidental



5 territorios con las mayores necesidades

Solano Putumayo	53,47
La Macarena Meta	53,16
Puerto Leguizamo Putumayo	48,87
Mapiripán Meta	47,63
Cartagena del Chairá Caquetá	45,55



Resultados subregión nororiental

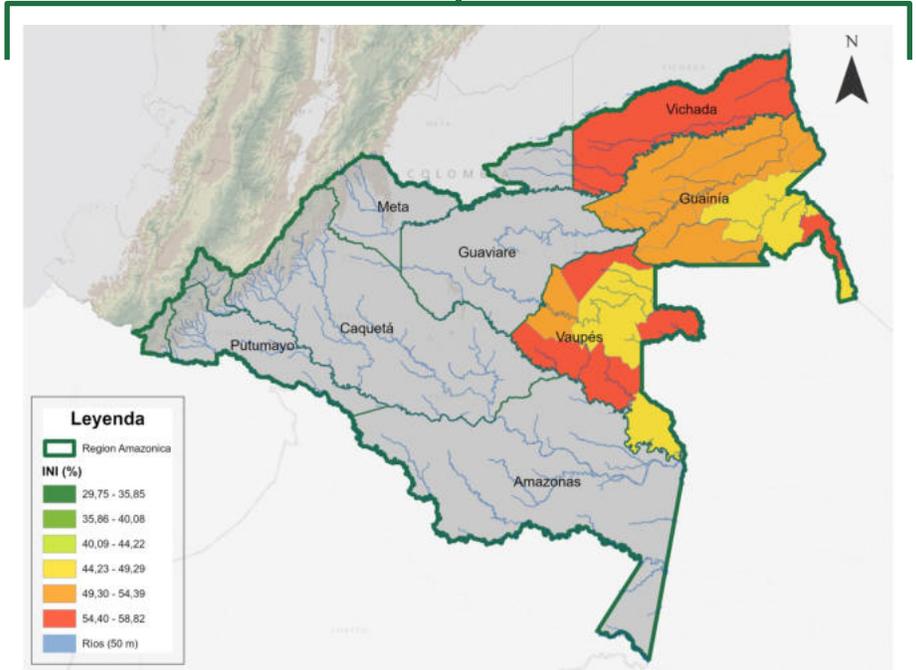


46,21
Promedio Región

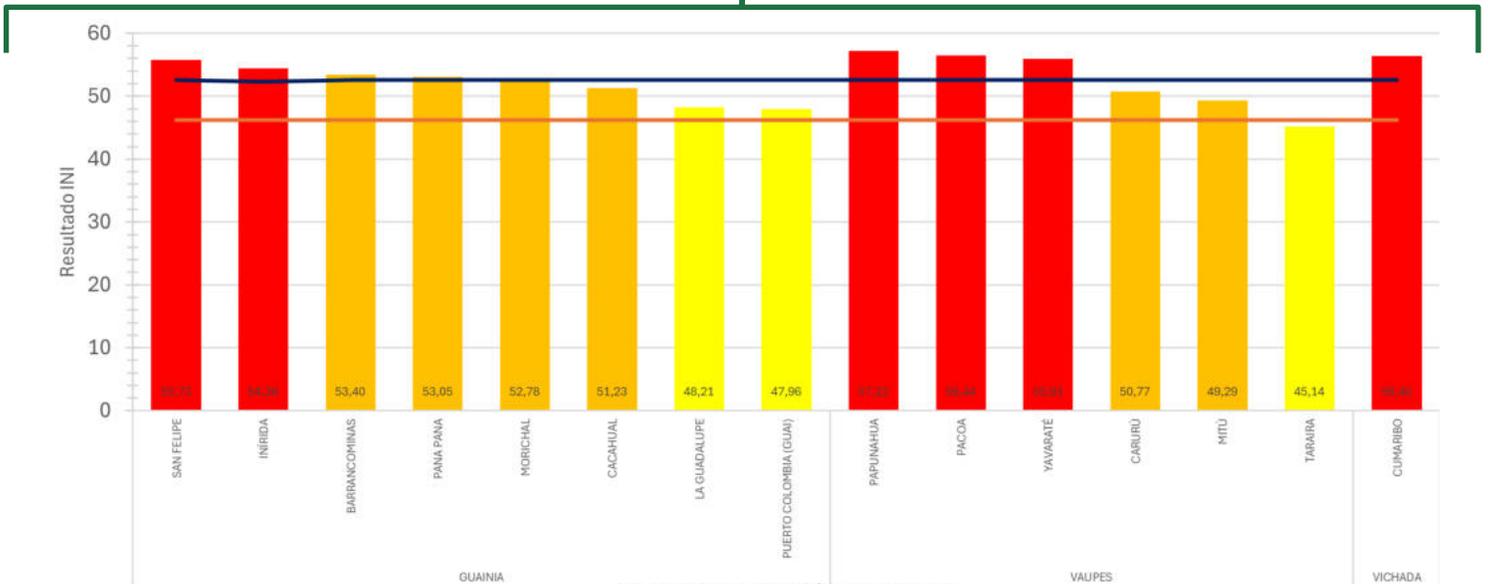
52,53
Promedio Subregión Nororiental

5 territorios con las mayores necesidades

Papanahua Vaupés	57,22
Pacoa Vaupés	56,44
Cumaribo Vichada	56,40
Yavaraté Vaupés	55,91
San Felipe Guainía	55,73



Resultado del INI en la subregión
Fuente: Findeter, 2024



Promedio INI región (46,21) Promedio INI subregión (52,53)

Comportamiento INI por cada municipio de la subregión
Fuente: Findeter, 2024

Resultados subregión sur

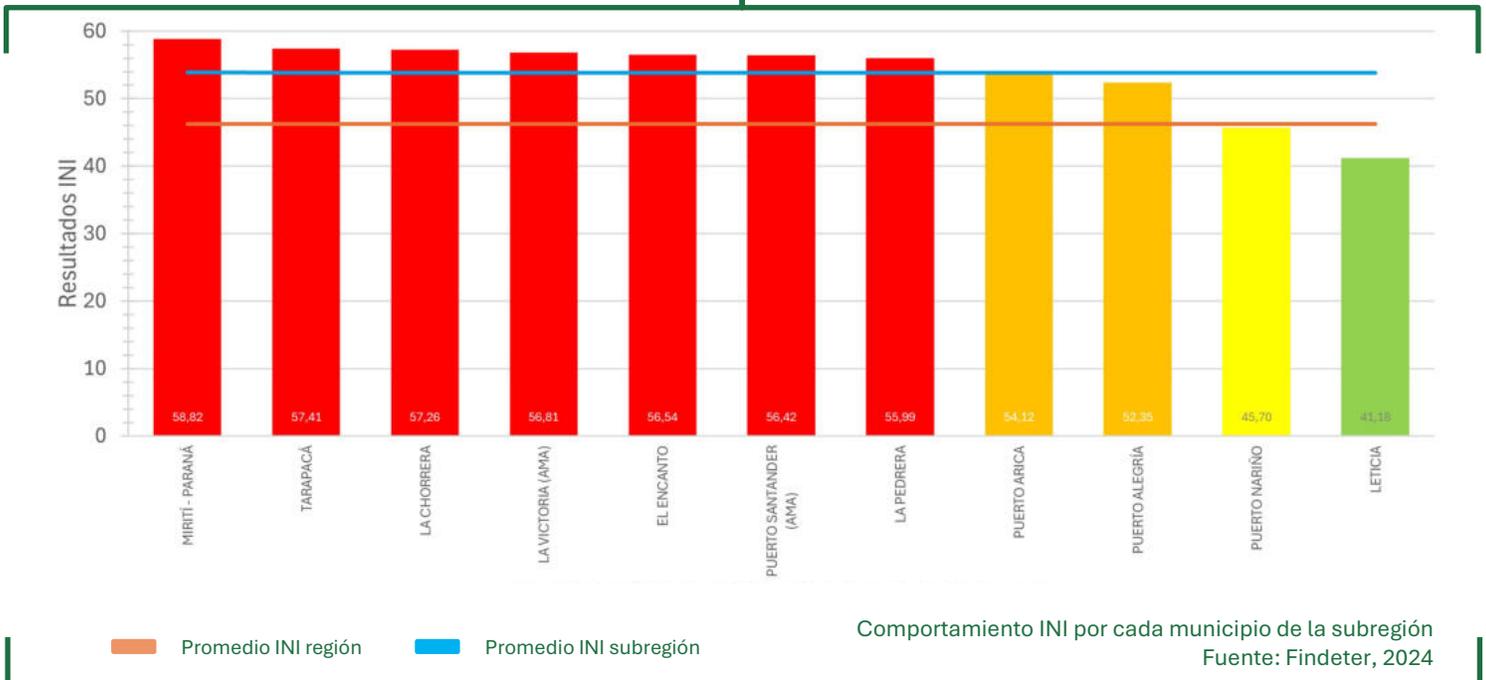
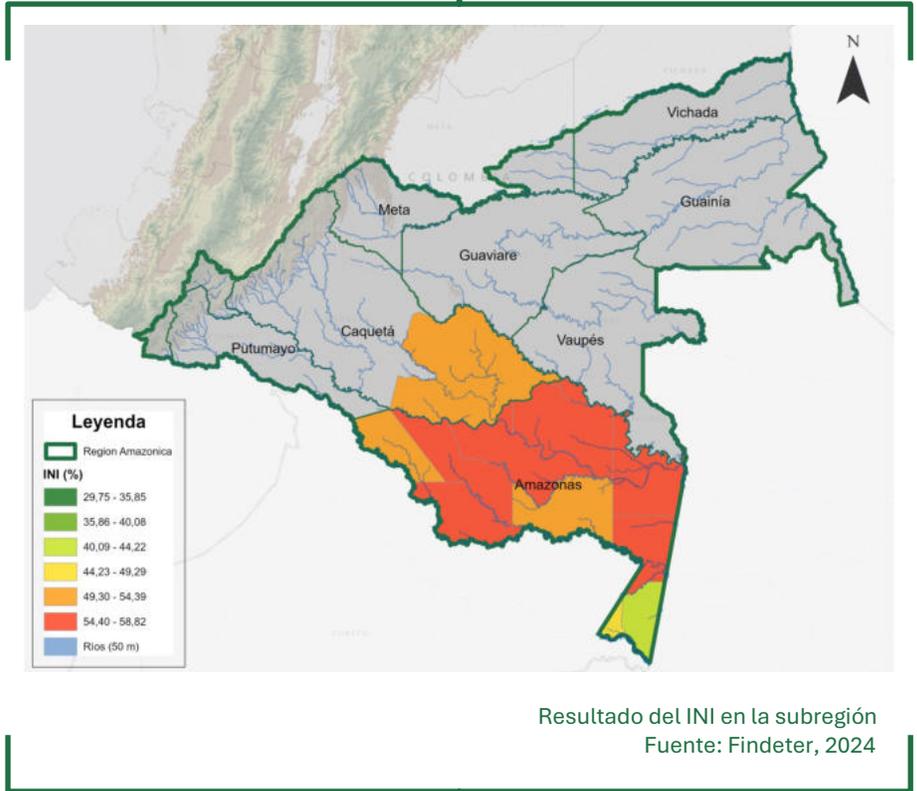


46,21
Promedio Región

53,87
Promedio Subregión Sur

5 territorios con las mayores necesidades

Mirití-Paraná (ANM) Amazonas	58,8
Tarapacá (ANM) Amazonas	57,4
La Chorrera (ANM) Amazonas	57,2
La Victoria (ANM) Amazonas	56,8
El Encanto Amazonas	57,2





Centro de Desarrollo Infantil, San José
Amazonas.
Findeter, 2018

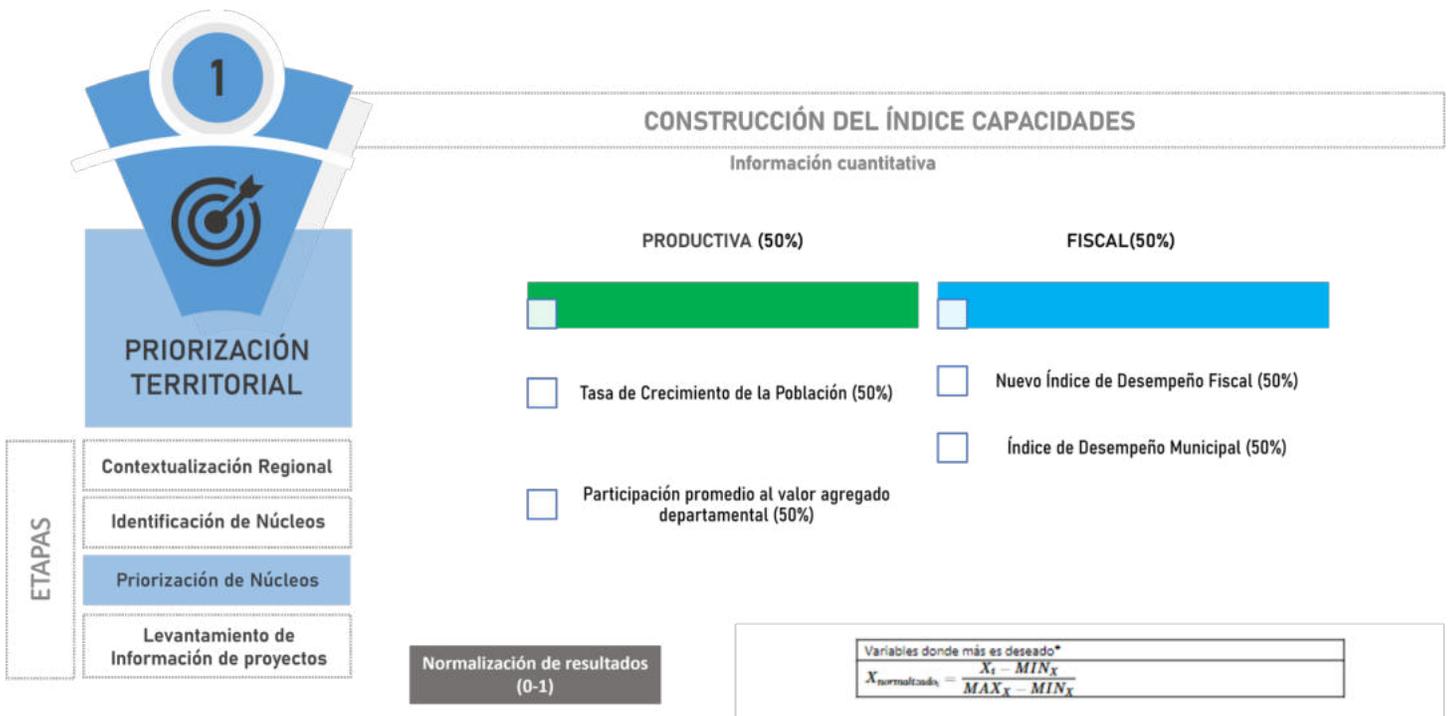
Índice de Capacidades (ICA)



Fuente: Findeter, 2021

Para cuantificar los aspectos con los que cuentan los municipios para atender las necesidades de su población, mejorar sus condiciones de vida y detonar un desarrollo a su alrededor y así establecer donde se centrará a futuro, la gestión de Findeter para contribuir mediante los proyectos en el desarrollo territorial se plantea la construcción de un **Índice de Capacidades (ICA)** con el cual, se logre elegir a aquellos municipios que cuentan con las condiciones más favorables para el desarrollo de proyectos en su territorio.

Este índice tiene como base principalmente el análisis de las **capacidades socioeconómicas y administrativas de los municipios mediante** un total de cuatro (4) indicadores, como se observa a continuación:

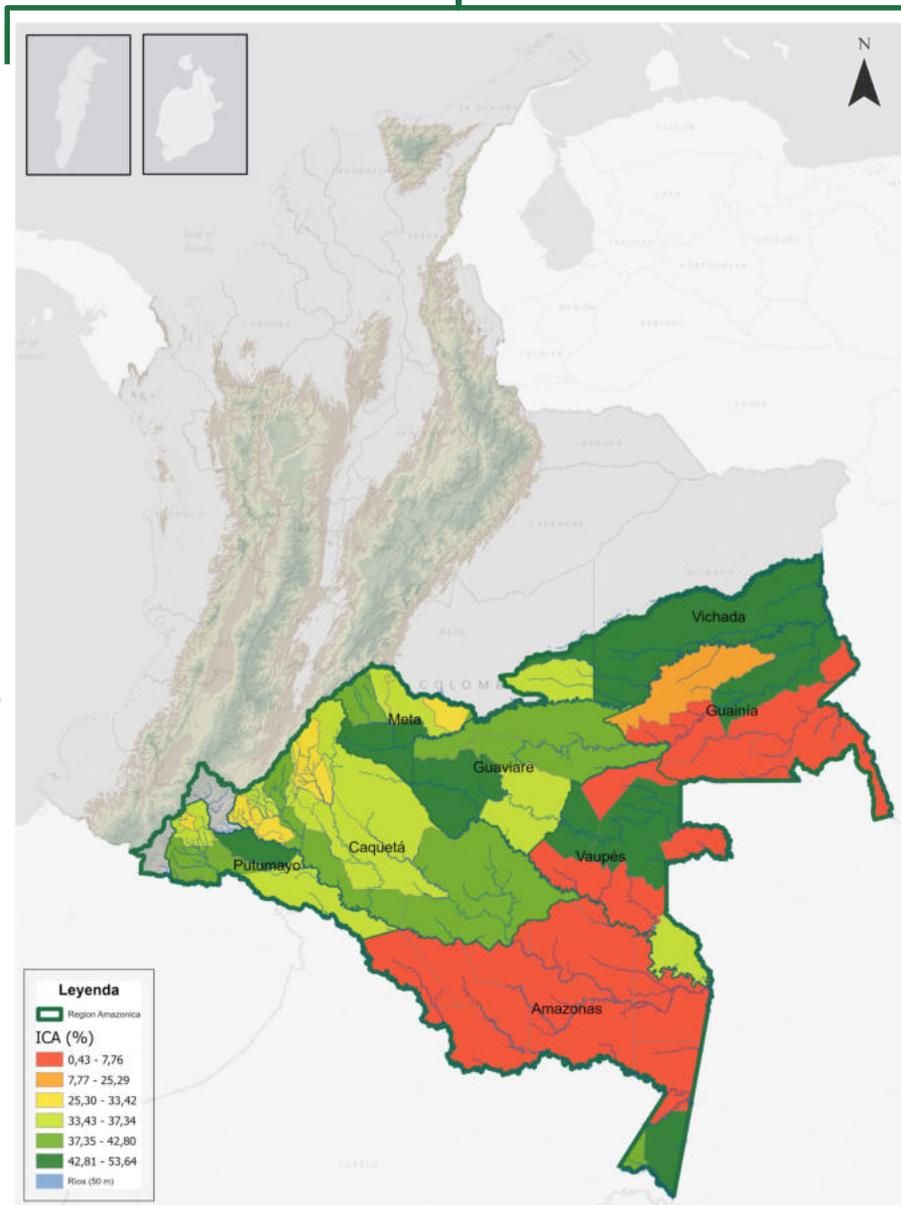


Variables para la construcción del Índice de Capacidades
Fuente: Findeter, 2024

Resultados generales del ICA

5 territorios con las mayores capacidades

Cumaribo Vichada	53,6
Leticia Amazonas	53,3
Inírida Guainía	52,5
Mitú Vaupés	52,3
Calamar Guaviare	47,2
Promedio INI región	29,1



Resultado General del ICA en la región
Fuente: Findeter, 2024

Resultado por departamento

Vichada (Cumaribo)	53,6
Guaviare	39,6
Meta	39,01
Putumayo	37,1
Caquetá	34,7
Promedio INI región	29,1
Vaupés	25,8
Guainía	13,3
Amazonas	10,6

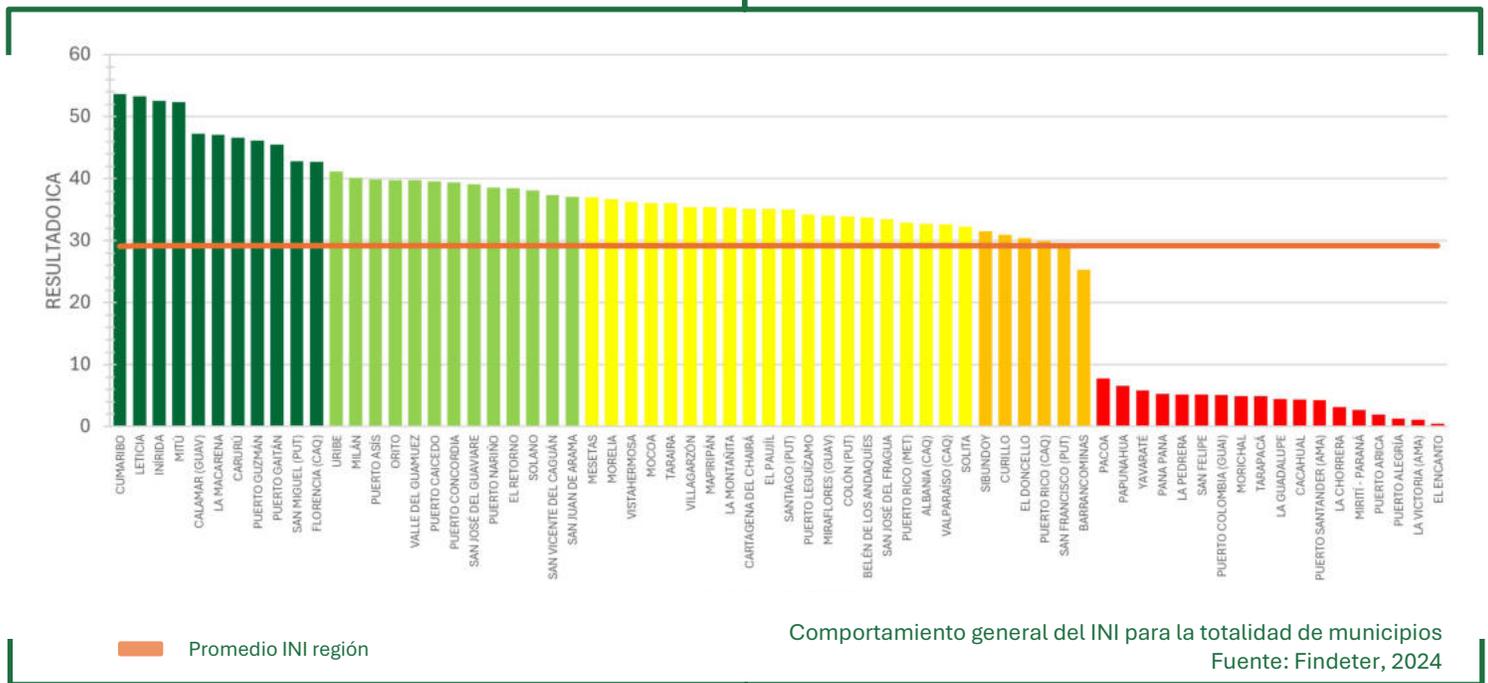
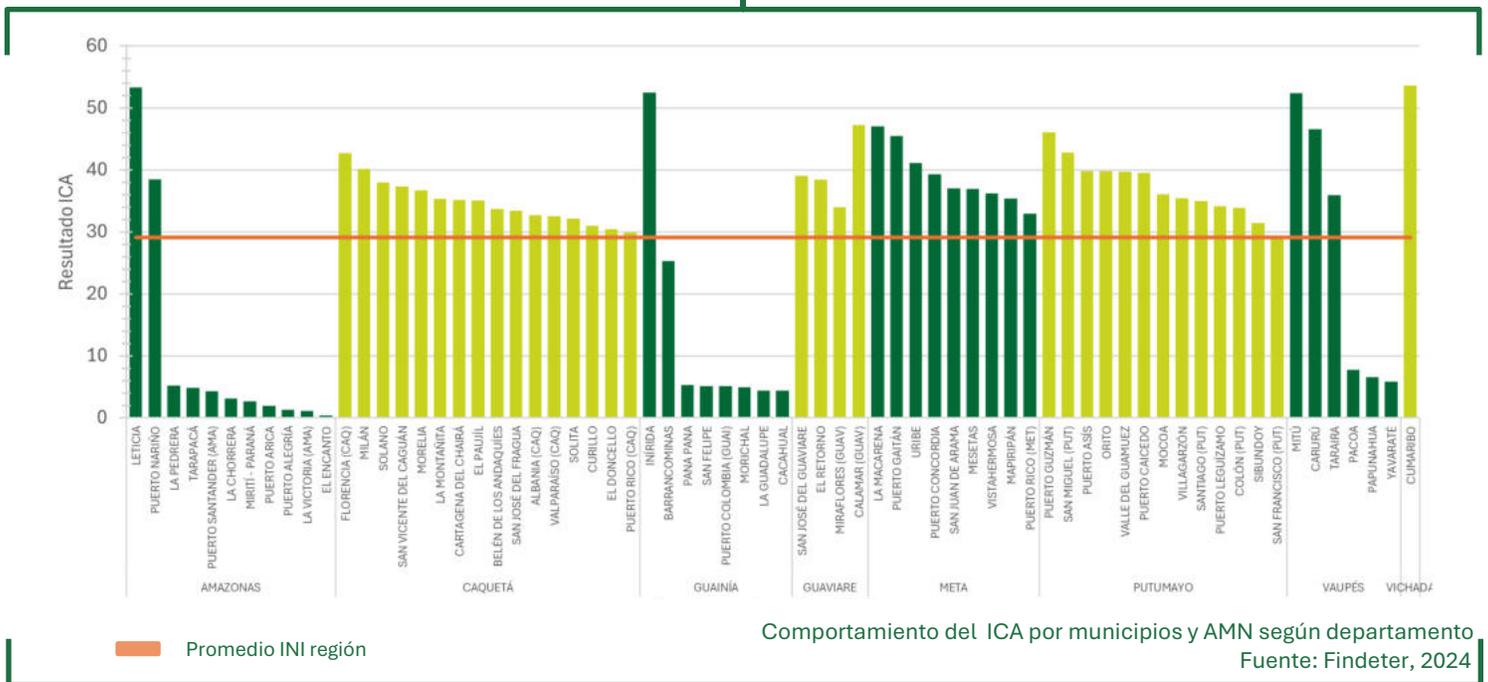
Resultado por Subregión

29,16 Promedio Región por municipios	10,61 Sur	35,8 Occidental
	21,6 Nororiental	38,5 Noroccidental



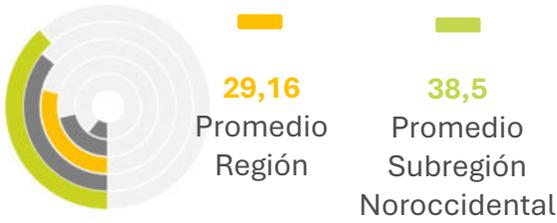
49
Municipios por encima del promedio regional

Comportamiento de los resultados del ICA por departamento, municipios y ANM :



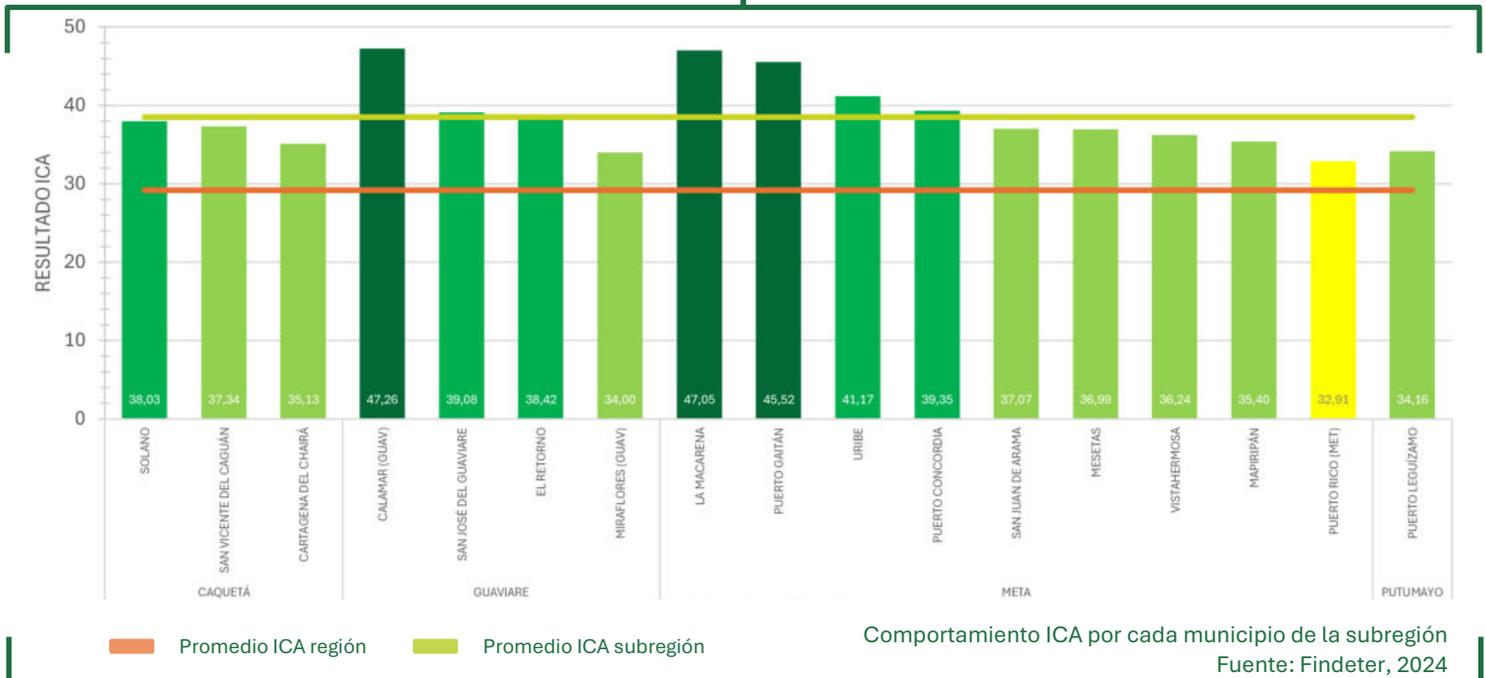
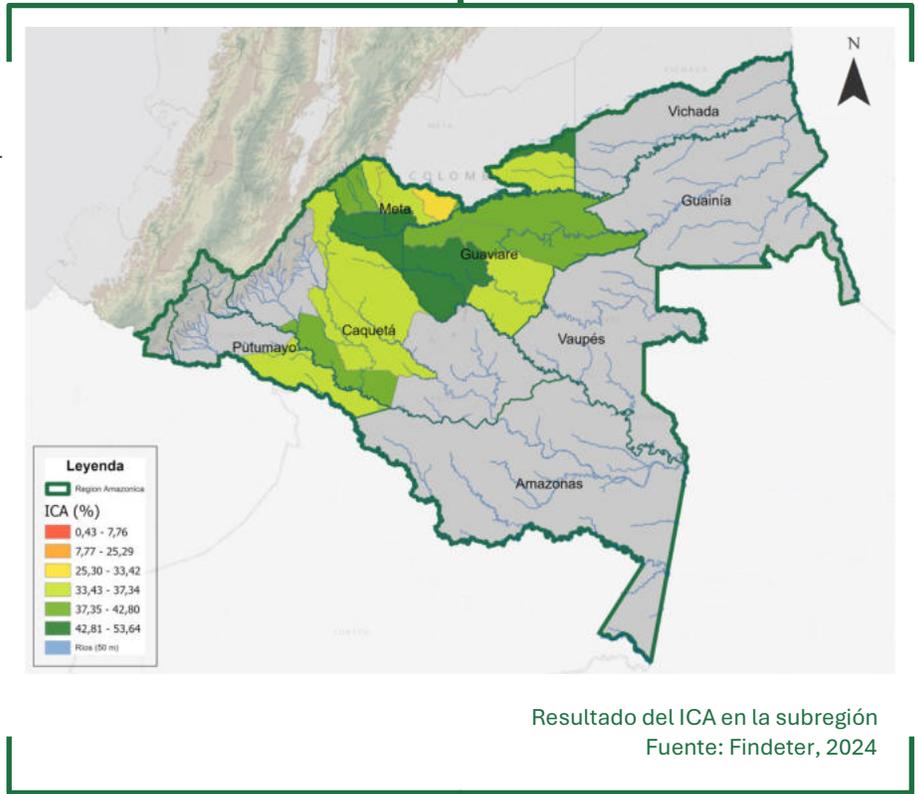
Con relación a las ciudades capitales el comportamiento del indicador ubica a seis (6) ciudades capitales por encima del promedio, Leticia segundo lugar, Inírida tercer lugar, Mitú cuarto lugar, Florencia puesto once (11) y San José del Guaviare puesto diecinueve (19); mientras que, Mocoa se encuentra por encima del promedio en el puesto veintiocho (28). Respecto a Puerto Asís -ciudad uninodal con funciones subregionales-, se encuentra en el puesto catorce (14).

Resultados subregión noroccidental



5 territorios con las mayores Capacidades

Calamar Guaviare	47,26
La Macarena Meta	47,05
Puerto Gaitán Meta	45,5
Uribe Meta	41,1
Puerto Concordia Meta	39,3

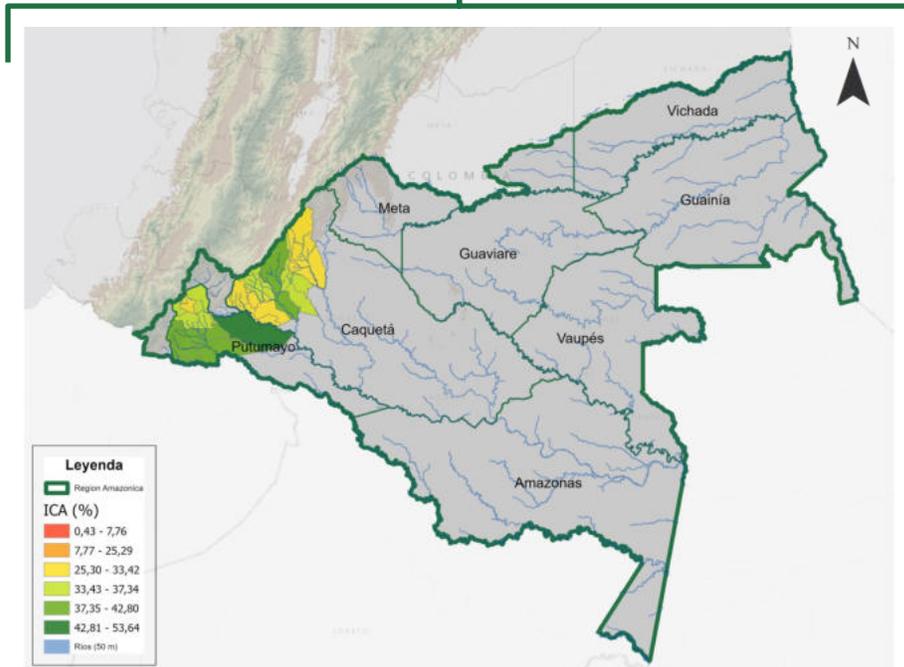


Resultados subregión occidental



5 territorios con las mayores Capacidades

Puerto Guzmán Putumayo	46,11
San Miguel Putumayo	42,80
Florencia Caquetá	42,72
Milán Caquetá	40,15
Puerto Asís Putumayo	39,8



Resultado del ICA en la subregión
Fuente: Findeter, 2024



Promedio INI región Promedio INI subregión

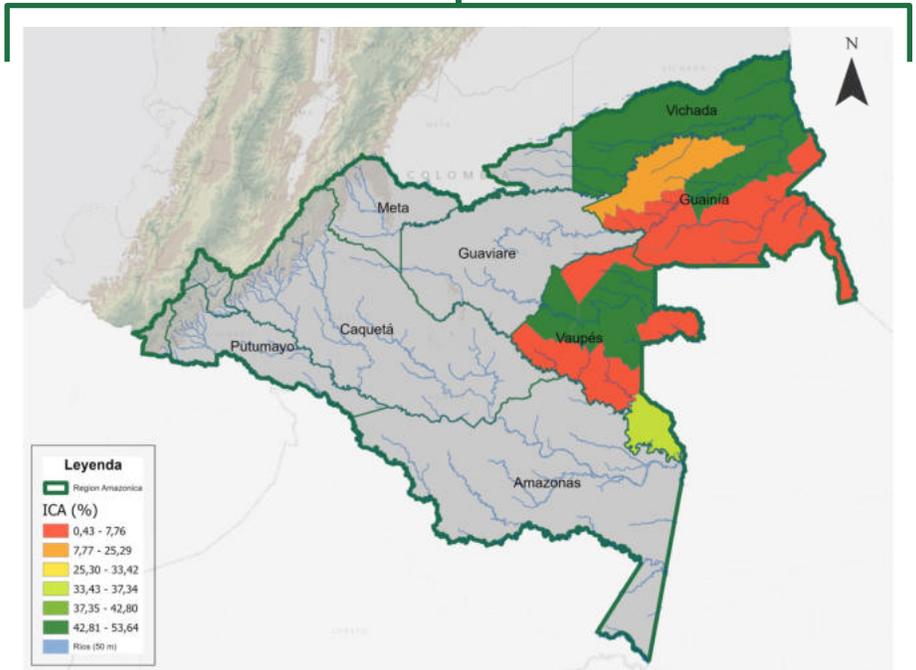
Comportamiento INI por cada municipio de la subregión
Fuente: Findeter, 2024

Resultados subregión nororiental

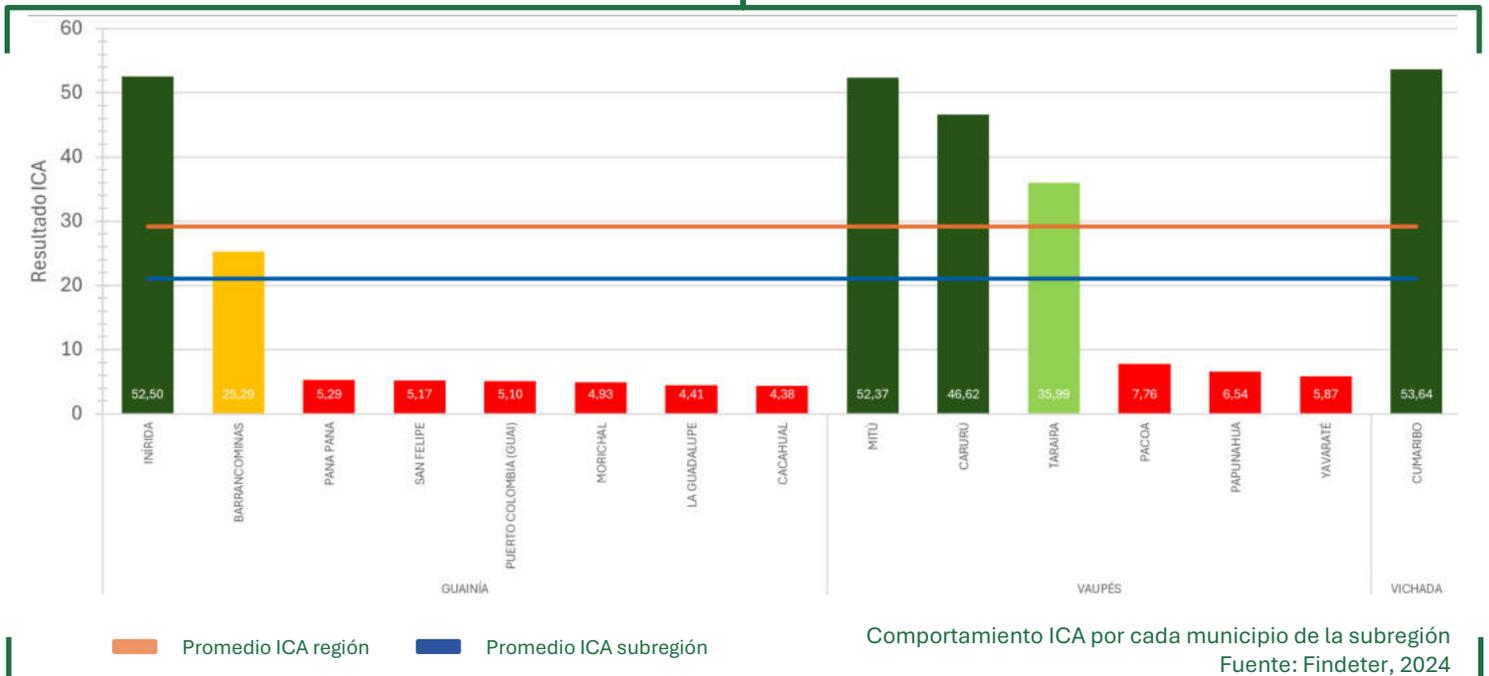


5 territorios con las mayores Capacidades

Cumaribo Vichada	53,64
Inírida Guainía	52,5
Mitú Vaupés	52,37
Carurú Vaupés	46,62
Taraira Vaupés	35,9



Resultado del ICA en la subregión
Fuente: Findeter, 2024



Resultados subregión sur



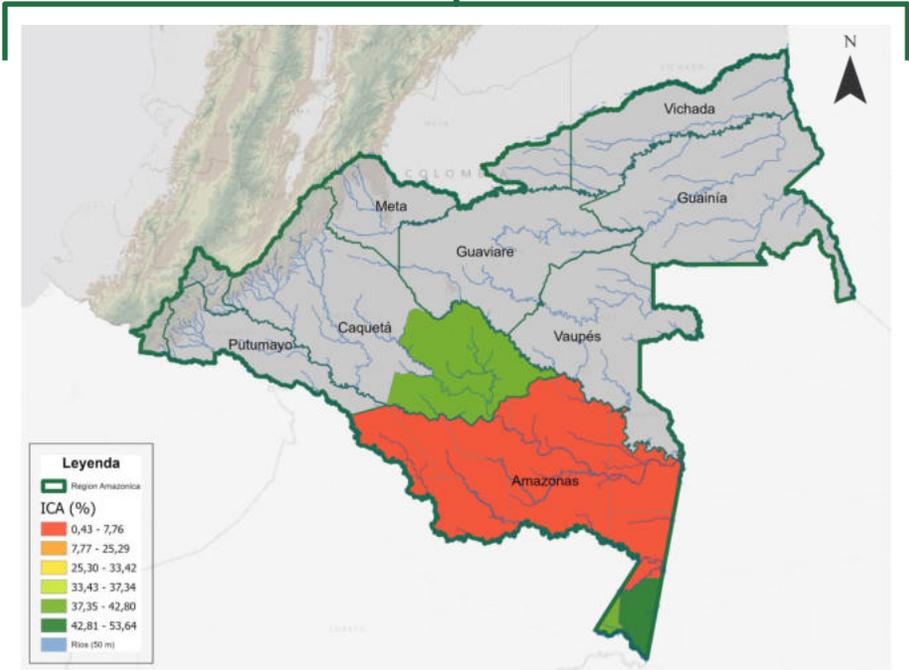
29,16
Promedio
Región

10,61
Promedio
Subregión
Sur

2 territorios con las mayores Capacidades*

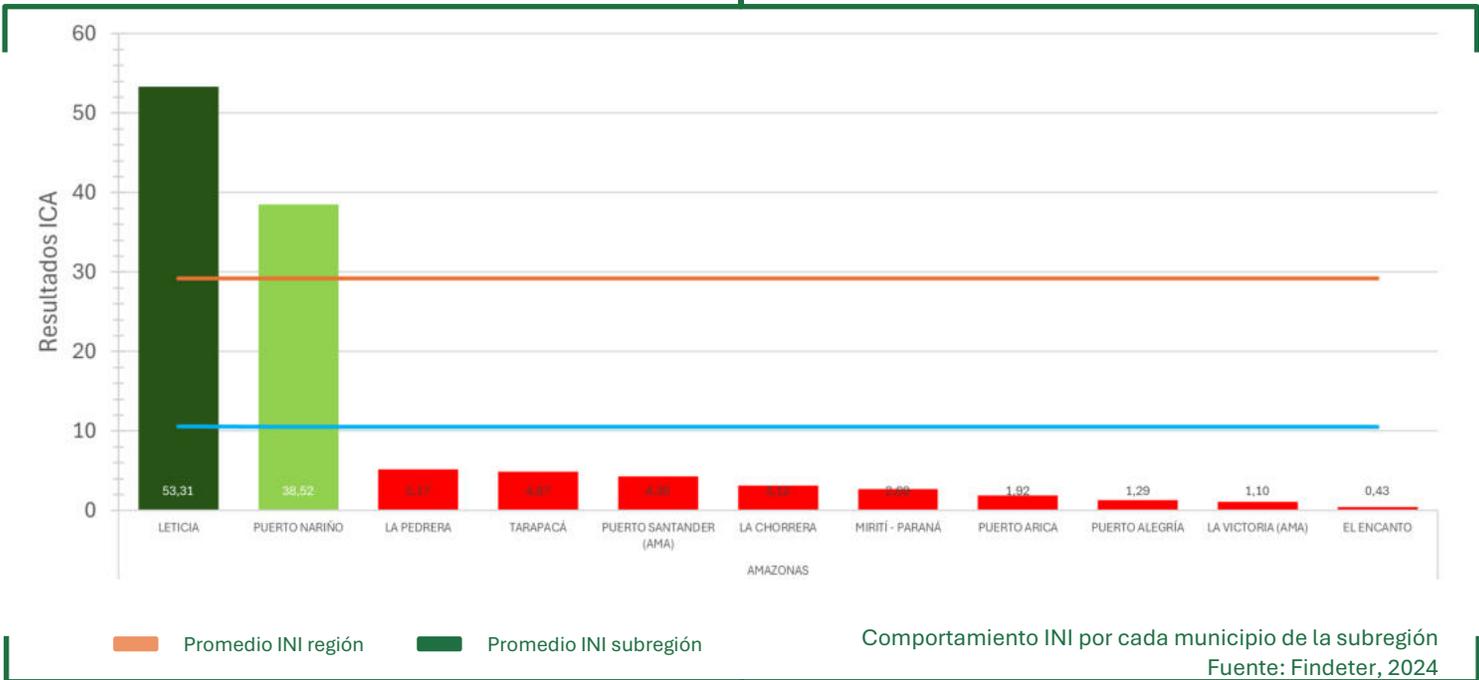
Leticia Amazonas **53,31**

Puerto Nariño Amazonas **38,52**



Resultado del ICA en la subregión
Fuente: Findeter, 2024

* Si bien parte del territorio del municipio de Solano se incluye dentro de esta subregión, sus resultados se presentan en la subregión Noroccidental. Adicionalmente, los demás territorios corresponden a ANM.



Conclusiones resultados INI e ICA

Con el propósito de realizar la priorización de los municipios a partir de los resultados obtenidos en cada uno de los indicadores, se hace necesario, en primera instancia, hacer un análisis general de su resultados, concluyendo lo siguiente:

- El resultado del INI a nivel subregional, presenta la relación en que las subregiones con más necesidades son las que menos capacidades tienen, y las de más bajas necesidades cuentan con buenos resultados en el ICA.
- A nivel particular, se presentan casos en los que, aunque el resultado del INI indique un nivel alto de necesidades, la entidad territorial puede también presentar un nivel importante de capacidades, como es el caso por ejemplo de Cumaribo, Inírida, Mitú, Uribe, Valle del Guamuez, Puerto Caicedo, El Retorno, Villagarzón, San Juan de Arama, San José del Guaviare, Mocoa y San Vicente del Caguán.
- En la **subregión Noroccidental**, **San José del Guaviare** posee la mayor población y sus índices están a un nivel muy similar, presentando igual situación el municipio de **San Vicente del Caguán**. Sin embargo, **La Macarena** presenta un alto nivel de necesidades y tiene un nivel de capacidades importante, teniendo una población que está alrededor de veintinueve mil habitantes. El municipio de **Solano**, presenta el mayor nivel de necesidades de la subregión, teniendo un nivel de capacidades a un nivel similar que San José del Guaviare y un poco mayor a las de San Vicente del Caguán.



Fuente: Findeter, 2022

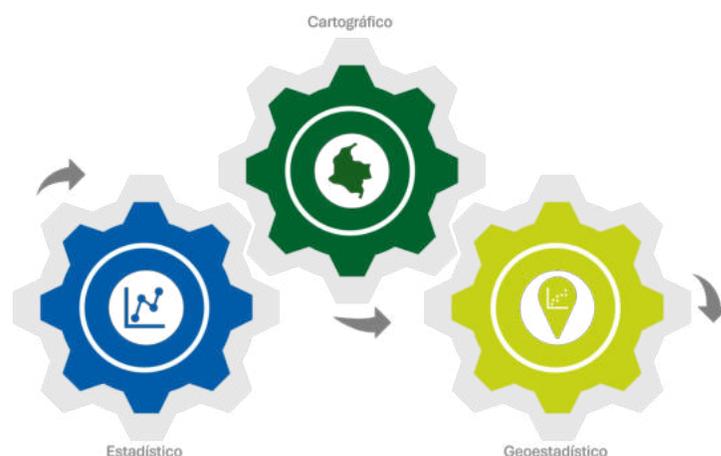
- En la **subregión Occidental**, **Puerto Asís** presenta un alto nivel de necesidades, siendo la segunda entidad territorial en población de la subregión y manejando también un importante resultado de capacidades. Sin embargo, a nivel geográfico se puede observar un anillo importante conformado por los municipios de Orito, Valle del Guamuez, San Miguel, Puerto Caicedo, Puerto Asís y Puerto Guzmán, que poseen un muy buen nivel de capacidades y juegan un papel importante a nivel transfronterizo, destacándose entre ellas tanto por su alto nivel de necesidades como de capacidades **Puerto Guzmán y San Miguel**.
- En la **subregión Nororiental**, **Inírida** presenta un alto nivel de necesidades, siendo la segunda entidad territorial en población de la subregión y manejando también un importante resultado de capacidades, teniendo un comportamiento similar a **Cumari-bo** que posee la mayor población de la subregión. **Mitú** por su lado, tiene un buen porcentaje de la población de la región, sus necesidades son altas pero sus capacidades son mayores.
- Para la **subregión Sur**, es evidente que las mayores necesidades se centran en las Áreas no Municipalizadas pero sus capacidades se ven limitadas por justamente no conformar entidades territoriales y depender directamente de la gobernación para aspectos de gobernanza y administrativos (incluyendo los temas fiscales). Así las cosas, **Leticia** sigue liderando en población, capacidades y presenta las menores necesidades de la subregión.



Fuente: Findeter 2018

Municipios Priorizados

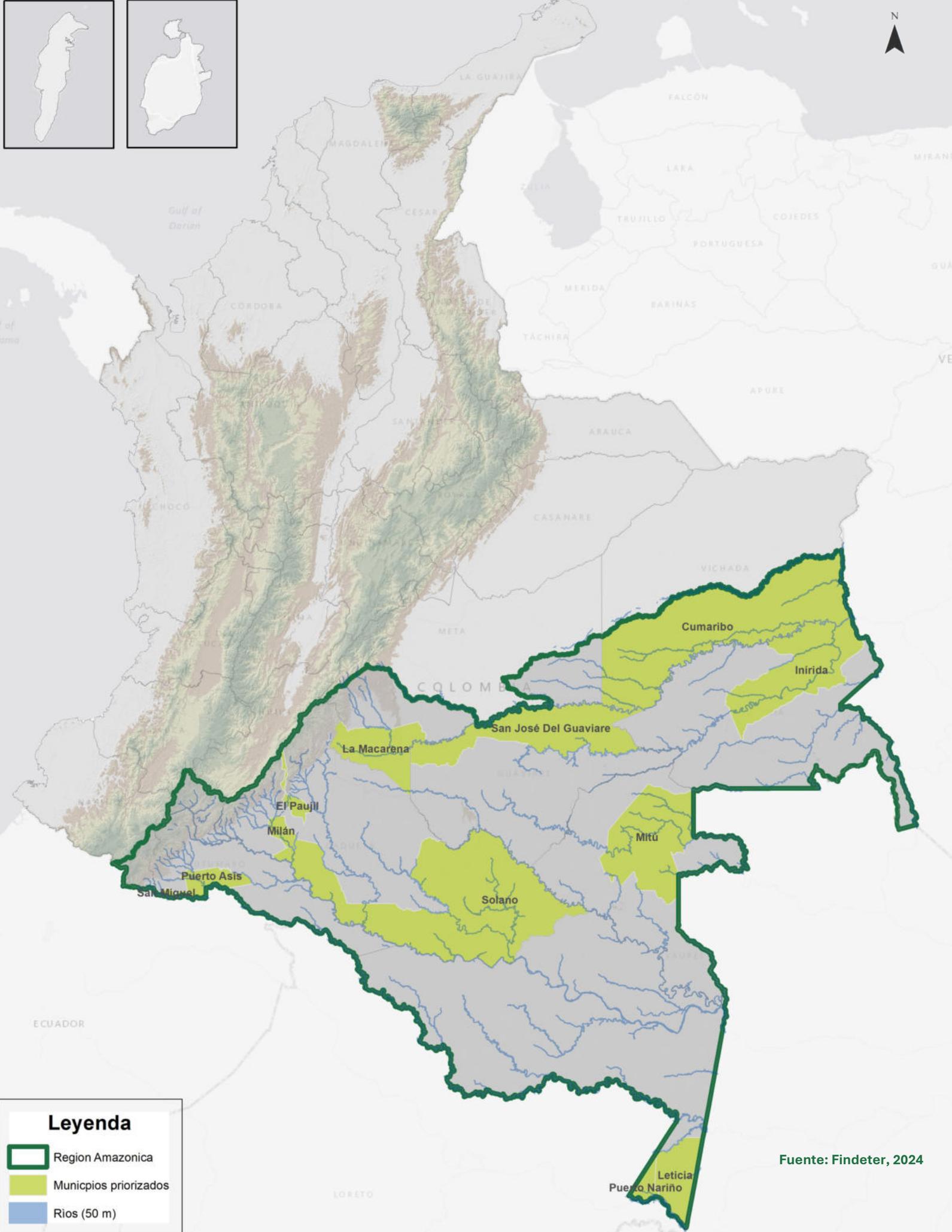
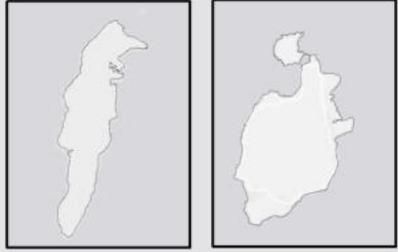
Teniendo en cuenta los resultados presentados anteriormente respecto al comportamiento del INI y del ICA en la región objeto de estudio, es necesario implementar una serie de análisis adicionales que conlleven a la selección de municipios en virtud de criterios del orden cuantitativo y cualitativo. Estos criterios corresponden a un análisis estadístico, cartográfico y geoestadístico.



Análisis para la priorización de municipios
Fuente: Findeter, 2024

Como resultado del cruce de los procesos anteriores, se priorizaron para la Región Amazonía los siguientes doce (12) municipios:

	SUBREGIONES	DEPARTAMENTOS	MUNICIPIOS Y ANM
1	Noroccidental	Caquetá	Solano
2	Noroccidental	Guaviare	San José del Guaviare
3	Noroccidental	Meta	La Macarena
4	Nororiental	Guainía	Inírida
5	Nororiental	Vaupés	Mitú
6	Nororiental	Vichada	Cumaribo
7	Occidental	Caquetá	El Paujíl
8	Occidental	Caquetá	Milán
9	Occidental	Putumayo	Puerto Asís
10	Occidental	Putumayo	San Miguel
11	Sur	Amazonas	Leticia
12	Sur	Amazonas	Puerto Nariño



Leyenda

-  Region Amazonica
-  Municipios priorizados
-  Rios (50 m)

Fuente: Findeter, 2024

Proyectos Identificados

Partiendo de la información existente dentro del Banco de Programas y Proyectos del Gobierno Nacional, de los proyectos radicados ante los OCAD Regionales y OCAD Paz, así como de las iniciativas que se recogieron durante los talleres que se realizaron en la etapa de validación durante el desarrollo de la investigación en la región de la Amazonía Colombiana, se consolidó un gran banco de proyectos de infraestructura, que inicialmente cuenta con las siguientes características:



2.458

Proyectos*



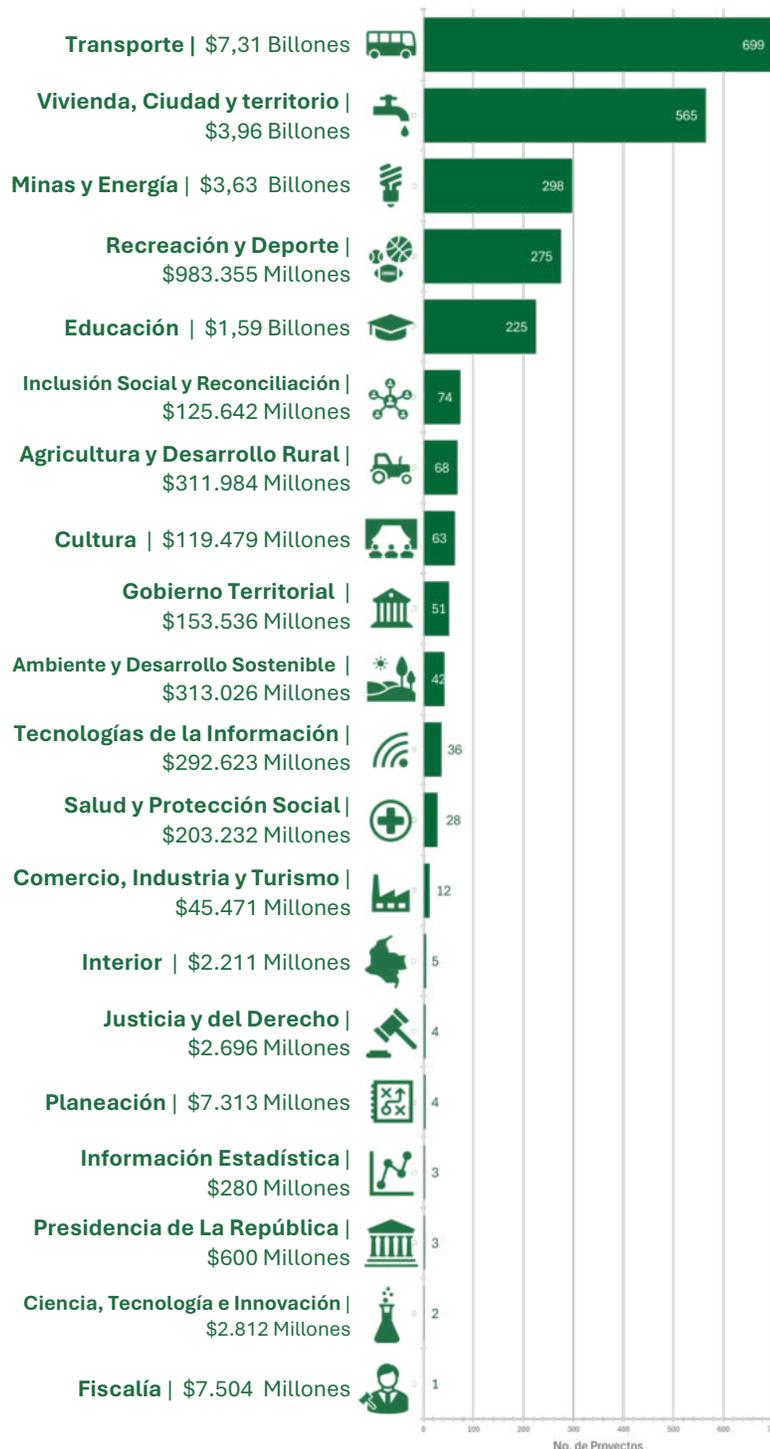
\$19,16

Billones
Presupuestados

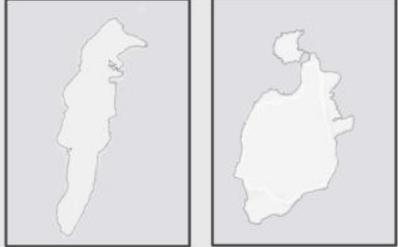
*Corte de información a la fecha del cierre de la investigación. Septiembre 2024



Fuente: Findeter, 2024

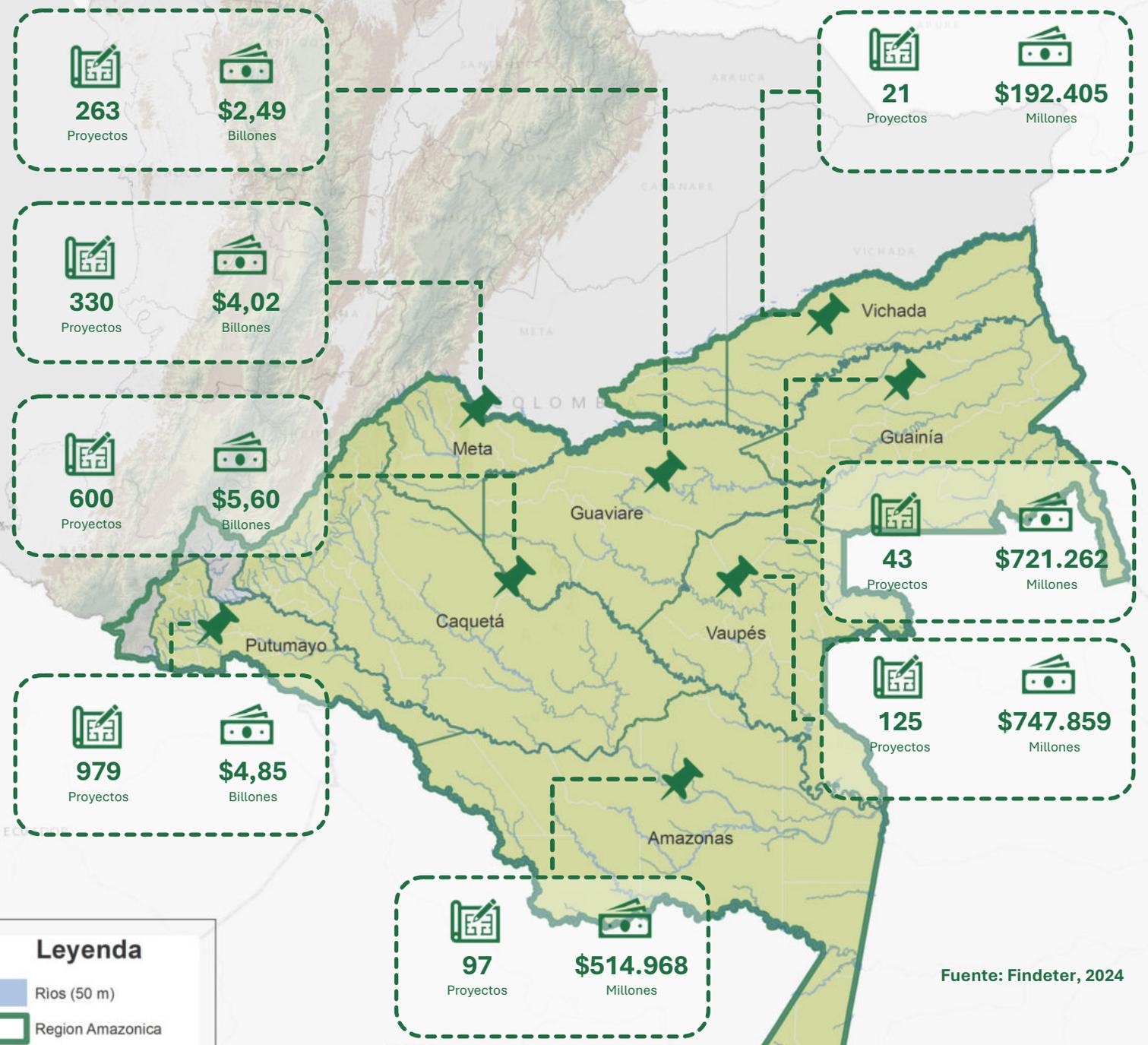


Proyectos y Montos de Inversión por sector
Fuente: Findeter, 2024



Para mayor información de los proyectos, ingrese a este código QR

Proyectos por departamento



Leyenda

- Ríos (50 m)
- Region Amazonica
- Municipios investigación

Fuente: Findeter, 2024

Proyectos municipios priorizados



604

Proyectos*



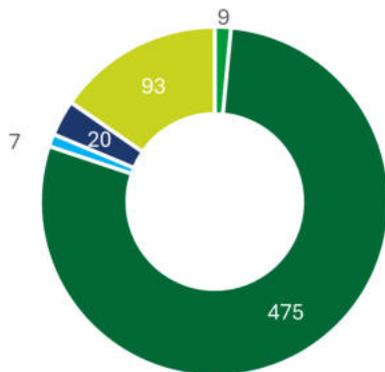
\$4,97

Billones
Presupuestados

*Corte de información a la fecha del cierre de la investigación.
Septiembre 2024

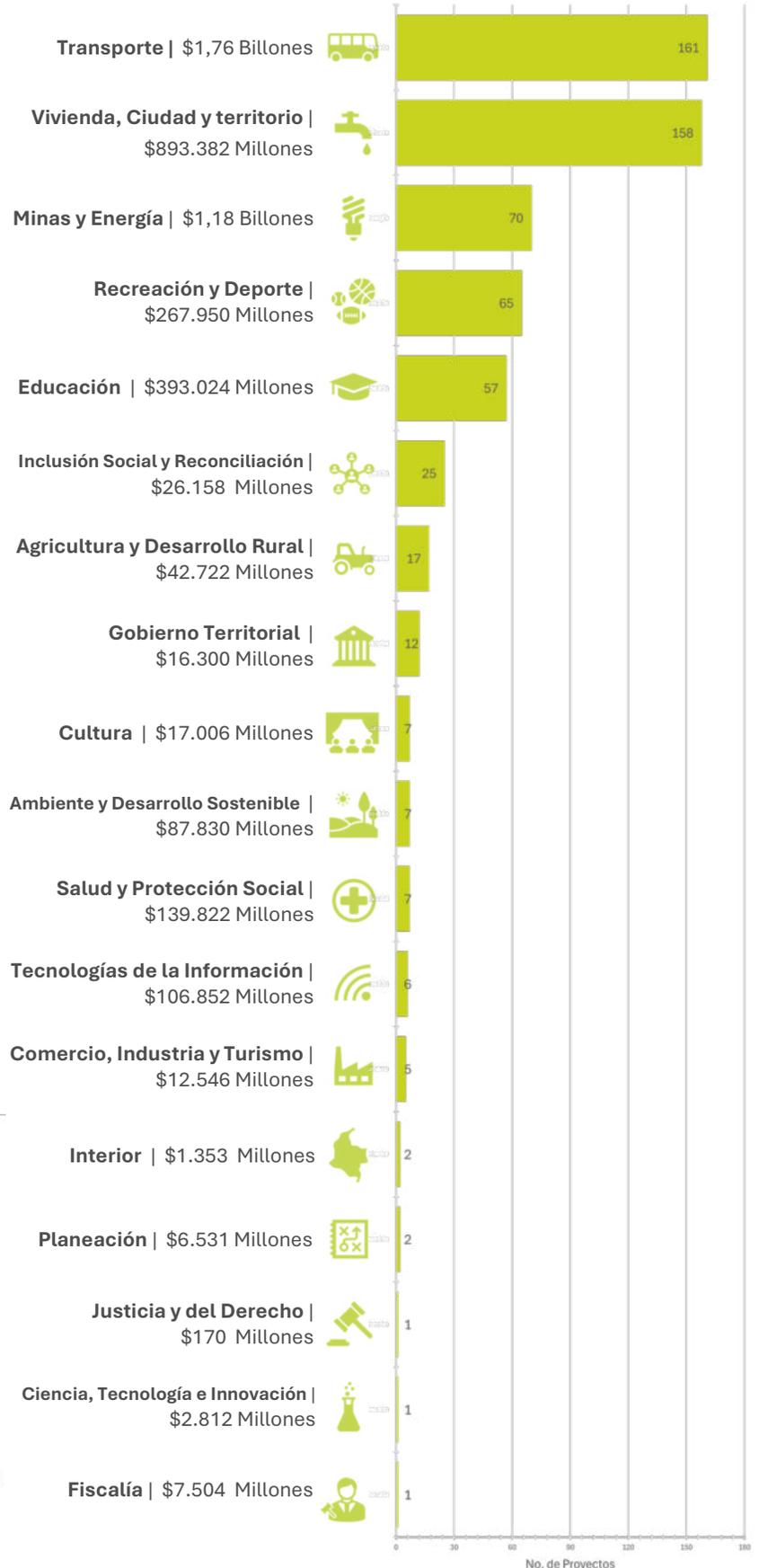
El sector transporte dentro de los municipios priorizados es el más representativo por la cantidad de proyectos, los cuales ascienden a la suma de \$1,7 billones, seguido por el sector vivienda en su cantidad de proyectos, que equivalen aproximadamente a \$893 mil millones de pesos.

Asimismo, los municipios que más proyectos tienen son Puerto Asís y San José del Guaviare, los cuales requieren una inversión equivalente a \$690 mil millones y \$1,4 billones respectivamente.

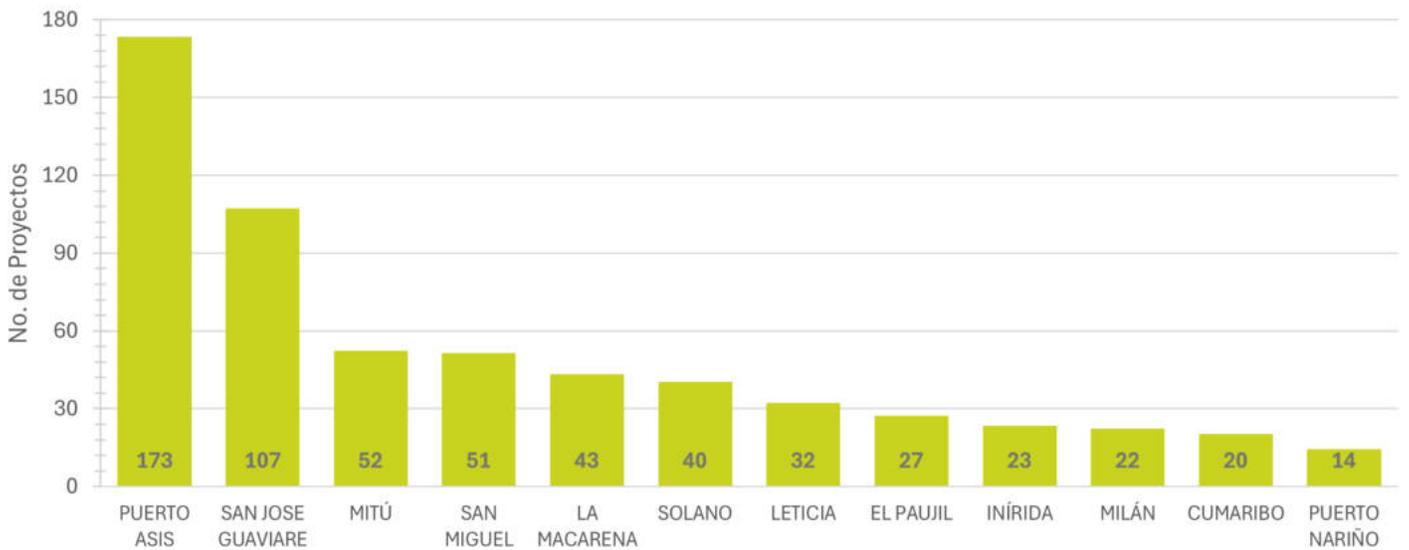


■ Aprobados ■ Formulación ■ No Aprobados ■ Viable ■ Otros

Estado de los proyectos
Fuente: Findeter, 2024

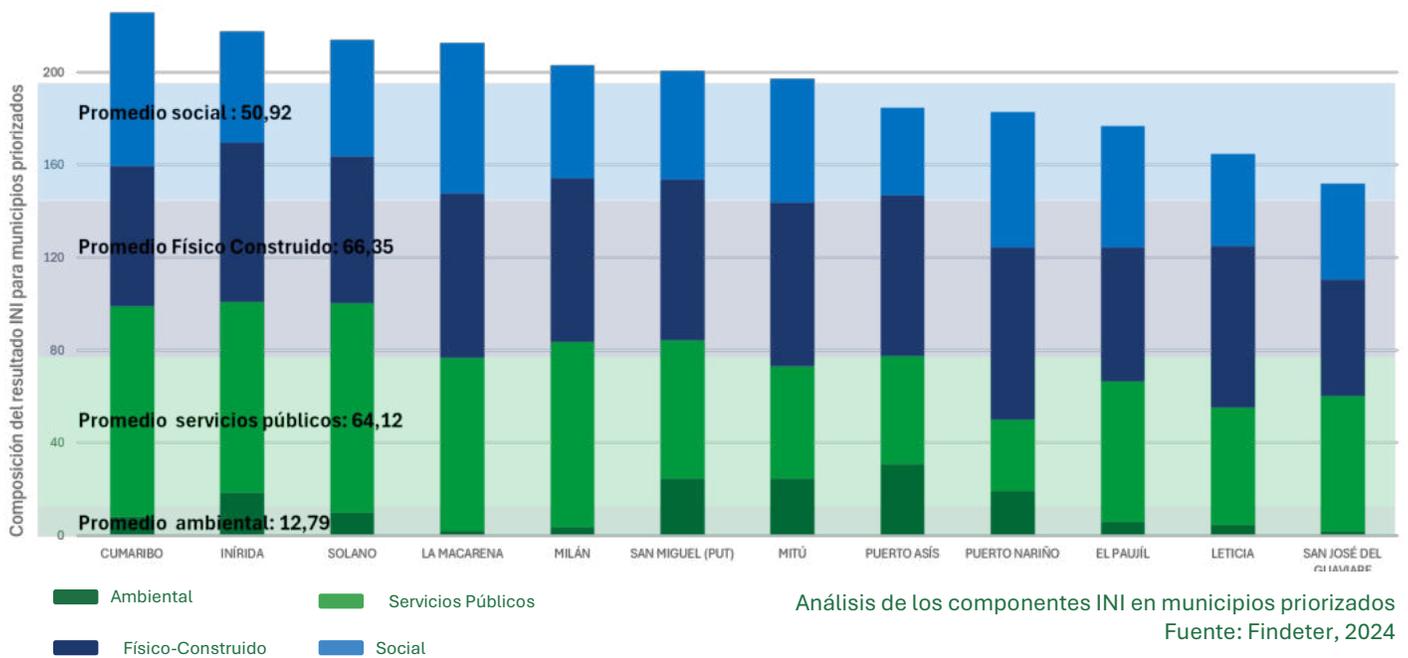


Proyectos y Montos de Inversión por sector
Fuente: Findeter, 2024



Número de proyectos por municipios priorizados
Fuente: Findeter, 2024

Si bien cada una de las dimensiones que conforman el INI tienen un peso equitativo en la construcción del indicador, se evidencia en los municipios priorizados que los resultados de Servicios Públicos y Físico-Construido pueden llegar a tener mayor relevancia y por ende, denotar mayores necesidades que las dimensiones ambientales y sociales.



Análisis de los componentes INI en municipios priorizados
Fuente: Findeter, 2024

Lo anterior, va atado a la atención de las necesidades a partir del total de proyectos para estos municipios, en donde el sector Vivienda desde el subsector de Agua y saneamiento, así como transporte asociado a vías; son los más representativos tanto por valor de inversión como por la cantidad de proyectos.

Algunas necesidades identificadas en municipios priorizados a partir de los talleres de validación con comunidades y entidades locales.

**INÍRIDA
(Guainía)**

Las mayores necesidades identificadas por las comunidades corresponden a acueductos, alcantarillados, Plantas de tratamiento de agua potable (PTAP) y residuales (PTAR), muelles, mejoramiento de aeropuerto y hospitales .



**MITÚ
(Guainía)**

Se identifican necesidades en infraestructura educativa básica, primaria y secundaria, así como la Universidad del Vaupés; aeródromos, muelles y malecones; red de internet fibra óptica y el Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado.

**PUERTO ASÍS Y SAN MIGUEL
(Putumayo)**

Se incluyen dentro de las prioridades de infraestructura el Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado, PTAP y PTAR, relleno sanitario, vías terciarias y puentes peatonales, interconexión a la red de energía o soluciones alternativas.



**FLORENCIA, EL PAUJIL Y MILÁN
(Caquetá)**

Se priorizaron proyectos relacionados con PTARS, redes de acueducto y alcantarillado, acueductos veredales, infraestructura hotelera, vías terciarias, puentes peatonales, infraestructura de energía eléctrica o soluciones alternativas; así como casetas comunales.





Glosario

- **Áreas No Municipalizadas (ANM):** son entidades que no se enmarcan en la lógica territorial establecida por la Constitución, en la medida en que no reúnen los requisitos legales para su creación como municipios, en particular los requisitos de población y recursos.
- **Ciudad Unimodal:** es aquella que se ha desarrollado y expandido dentro de los límites políticos y administrativos de un municipio. Además, se caracteriza por no pertenecer a una aglomeración de municipios.
- **Estructura Ecológica Principal (EEP):** es el conjunto de elementos naturales que sostienen la biodiversidad de un territorio y que deben ser considerados en la planificación de este.
- **Índice de Capacidades (ICA):** busca cuantificar los aspectos con los que cuentan los municipios para atender las necesidades de su población, mejorar sus condiciones de vida y denotan un desarrollo a su alrededor. Este índice logra elegir a aquellos municipios que cuentan con las condiciones más favorables para el desarrollo de proyectos en sus territorios.
- **Índice de Necesidades de Infraestructura (INI):** que busca estimar en una medida las carencias aún insatisfechas de los municipios en distintas dimensiones y donde Findeiter, podría entrar a intervenir generando infraestructuras que permita disminuir dichas necesidades.
- **Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI):** conjunto de indicadores relacionados con necesidades básicas estructurales (vivienda, educación, salud, infraestructura pública, etc.), que se requiere para evaluar el bienestar individual.
- **Planes de Ordenación y Manejo de Cuenas Hidrográficas (POMCA):** herramienta de planificación que permite coordinar el uso de los recursos naturales de una cuenca.
- **Región Administrativa y de Planificación (RAP):** Las Regiones Administrativas y de Planificación, son un EAT de escala supradepartamental, conformado como entidades administrativas de derecho público por dos o más departamentos que tengan continuidad geográfica y proximidad (tratándose del territorio insular colombiano).
- **Sistema Interconectado Nacional (SIN):** es el sistema compuesto por los siguientes elementos conectados entre sí: las plantas y equipos de generación, la red de interconexión, las redes regionales e interregionales de transmisión, las redes de distribución, y las cargas eléctricas de los usuarios. (Ley 143 de 1994, art. 11).
- **Valor agregado total:** es la suma del valor agregado de todas las actividades económicas de un país durante un periodo de tiempo.
- **Zonas no interconectadas (ZNI):** área geográfica en donde no se presta el servicio público de electricidad a través del Sistema Interconectado Nacional. (Ley 143 de 1994, art. 11)

Siglas

ANM	Áreas No Municipalizadas
CDA	Corporación para el Desarrollo Sostenible del Norte y Oriente Amazónico
CONPES	Consejo Nacional de Política Económica y Social
CORPOAMAZONIA	Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonía
DNP	Departamento Nacional de Planeación
ED	Escenarios Deportivos
EEP	Estructura Ecológica Principal
ICA	Índice de Capacidades
ICEE	Índice de Cobertura de Energía Eléctrica
ICM	Índice de Ciudades Modernas
ICVU	Indicador de Condición de Vulnerabilidad
INI	Índice de Necesidades de Infraestructura
IPSE	Instituto de Planificación y Promoción de Soluciones Energéticas para Zonas No Interconectadas
IPS	Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud
LOOT	Ley Orgánica de Ordenamiento Territorial
MEN	Ministerio de Educación Nacional
MOTRA	Modelo de Ordenamiento Territorial Región Amazonía
OSC	Observatorio del Sistema de Ciudades
PATIS	Plan Amazónico de Transporte Intermodal Sostenible
PIEC	Plan Indicativo de Expansión de Cobertura de Energía Eléctrica
PND	Plan Nacional de Desarrollo
PDET	Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial
PERS	Plan de Energización Rural Sostenible
POMCA	Plan de Ordenamiento y manejo de cuencas hidrográficas
PMTI	Plan Maestro de Transporte Intermodal
POT	Plan de Ordenamiento Territorial
RAP	Región Administrativa y de Planificación
SIN	Sistema Interconectado Nacional
SINCHI	Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas
SIPRA	Sistema de Información para la Planificación Rural Agropecuaria
UPME	Unidad de Planeación Minero Energética
UNAD	Universidad Nacional Abierta y a Distancia
ZNI	Zona No Interconectada