

FORMATO 3							
EXPERIENCIA ESPECIFICA DEL PROPONENTE PARA HABILITAR LA OFERTA							
OBJETO	CONTRATAR LA "TERMINACIÓN SEGUNDA CALZADA PR 60+000 AL 60+350 RUTA 6602 GESTIÓN VIAL INTEGRAL ENTRE LA SALLE - INTERSECCIÓN PALENQUE - LA INTERSECCIÓN T DEL AEROPUERTO - EL MUNICIPIO DE LEBRIJA RUTA 6602, LA INTERSECCIÓN T DEL AEROPUERTO Y EL AEROPUERTO DE PALONEGRO RUTA 66ST02, LA INTERSECCIÓN DE PALENQUE - CAFÉ MADRID RUTA 45 A 08, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN No. 1113 DE 2016 EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER. INCLUYE GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE						
PROponente	CONSORCIO RYE SERCO						
DATOS COMPLETOS DEL PROPONENTE QUE APORTA LA EXPERIENCIA	REDES Y EDIFICACIONES S.A NIT No 830.003.733-5						
EXPERIENCIA DEL PROPONENTE PROPUESTA PARA HABILITAR LA OFERTA							
CONTRATO No	OBJETO	ACTIVIDADES EJECUTADAS	VALOR EN SMMLV	ENTIDAD CONTRATANTE	FECHA DE INICIO	FECHA DE FINALIZACIÓN	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
2733 DE 2019	MEJORAMIENTO, REHABILITACION, MANTENIMIENTO, GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DE LA TRANSVERSAL DEL CARARE, DE LAS CARRETERAS PUERTO ARAUJO – LANDÁZURI, RUTA 62 TRAMO 6207, LANDÁZURI - BARBOSA, RUTA 62 TRAMO 6208 EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER	MEJORAMIENTO, REHABILITACION, MANTENIMIENTO, GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL	13.928	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	31 DE DICIEMBRE DE 2019	16/06/2021	100%
ICCU-608	CONTRATAR LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y LA CONSTRUCCION DE UN PUENTE SOBRE EL RIO TROMPETAS Y UN PUENTE SOBRE EL RIO CRISTALINO O FRIJOLITO EN LA VIA PALOMAS MAMBITA DE LOS MUNICIPIOS DE UBALA Y GACHALA	PUENTES	8.324	INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	11 DE DICIEMBRE DE 2009	18 DE JUNIO DE 2011	30%
15000119 OK-2012	REALIZAR ESTUDIO Y DISEÑO Y MANTENIMIENTO DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA EN LOS AEROPUERTOS DE PUERTO INIRIDA, SAN JOSE DEL GUAVIARE Y LA PRIMAVERA	PISTAS DE AEROPUERTO	18,072	AERONAUTICA CIVIL	10 DE JULIO DE 2015	14 DE AGOSTO DE 2016	100%
ICCU 403-2010	CONTRATAR MEDIANTE EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE LA REHABILITACION Y PAVIMENTACION DE LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	REHABILITACION Y PAVIMENTACION	20.052	INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	24 DE ENERO DE 2011	23 DE MAYO DE 2012	50%



MAURICIO BURITICA GALVIS  
C.C. 75.100.330 DE MANIZALES  
REPRESENTANTE LEGAL  
CONSORCIO RYE SERCO

	<b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b> <b>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL</b> <b>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</b> <b>ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA</b>		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-16-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA		DE	

	FECHA	20 (Día)	9 (Mes)	2021 (Año)
--	-------	-------------	------------	---------------

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	SANTANDER
-------------------	--	------------------------	-----------

**CONTRATO DE OBRA No.** 2733 DE 2019  
(Indicar número y año del contrato)

**OBJETO DEL CONTRATO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION, MANTENIMIENTO, GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DE LA TRANSVERSAL DEL CARARE, DE LAS CARRETERAS PUERTO ARAUJO – LANDAZURI, RUTA 62 TRAMO 6207, LANDAZURI - BARBOSA, RUTA 62 TRAMO 6208, EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.

**CONTRATISTA:** REDES Y EDIFICACIONES S.A

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** RUTA 62 TRAMO 6207 Y RUTA 62 TRAMO 6208  
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**FECHA DE INICIO:** 31/12/2019  
(Indicar día mes y año)

**PLAZO INICIAL:** 12 MESES

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 18/6/2021  
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** \$ 12.654.348.161,00

**VALOR ACUMULADO:** \$ 12.654.348.161,00  
(Incluye adiciones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2735 DE 2019  
(Indicar número y año del contrato)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO DEL CARARE

**CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:**

CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO Incluido IVA	VALOR ACUMULADO
2733-19	31/12/2019	12 MESES	12,654,348,161	12,654,348,161
PRORROGA No. 1 DE 2021	18/2/2021	HASTA 18/05/2021		12,654,348,161
PRORROGA No. 2 DE 2021	13/5/2021	HASTA 18/06/2021		12,654,348,161

**RELACIÓN SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN**

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	AMPLIACIÓN No.	FECHA	PERIODO		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
1		24/3/2020	24/3/2020	13/4/2020	14/4/2020
1	1	14/4/2020	14/4/2020	26/4/2020	27/04/2020
1	2	27/4/2020	27/4/2020	12/5/2020	13/05/2020

**DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA EJECUTADA**

**LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA:**

El proyecto contempló dos (2) tramos de la Ruta 62, el tramo 6207 y el tramo 6208. El primero de ellos ubicado entre los Municipios de Cimitarra (Puerto Araujo) - Landazuri con meta física desde el PR 0+000 al PR 61+1380 de la ruta 6207 con una longitud de 62,38 kilómetros y el segundo entre los municipios de Landazuri-Barbosa con una meta física desde el PR 0+000 al PR 70+0674 de la ruta 6208 con una longitud de 70,67 kilómetros. Se realizaron estudios, diseños y construcción de muros de contención en sitios críticos determinados por su gran afectación a la estructura de la vía, y puntos donde se intervino en mejoramiento de la estructura de la vía y seguridad vial.

Se realizaron a lo largo del corredor, bacheos que mejoraron la movilidad, generado seguridad a los usuarios que transitan por este corredor vial. La longitud total de la meta física intervenida, (suma de tramos 6207 y 6208), es de 133.05 kilómetros.

	<b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b> <b>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL</b> <b>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</b> <b>ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA</b>		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-16-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA		DE	
			FECHA			20
			(Día)	(Mes)	(Año)	

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENERALES DE LA OBRA QUE SE ENTREGA Y RECIBE (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)**

En el PR 51+605 ruta 6207, se realizaron los estudios, diseños y construcción de un muro de contención constituido por vástago anclado en el costado izquierdo de la vía, en una longitud de 28,2 metros; se realizó la contención del talud inferior con 20 anclajes activos y un concreto lanzado en un área de 238, 6 metros cuadrados; por último se instaló la debida señalización con el fin de garantizar la movilidad en el sector.

PR 53+515 al PR 53+725 ruta 6207, se adelantaron los estudios, diseños y construcción del pavimento con una estructura de 20 centímetros de subbase granular, 30 centímetros de base granular y una carpeta de 13 centímetros de mezcla asfáltica MDC-19; además se hizo la construcción de cunetas en los dos costados de la vía; por último se instaló la debida señalización con el fin de garantizar la movilidad en el sector.

En el PR 4+785 ruta 6208, se realizaron los estudios, diseños y construcción de un muro de contención cimentado sobre 30 caisson, de profundidad promedio de 12,95 metros y un diámetro de 1,1 m ubicado en el costado derecho de la vía; su estructura comprende una viga cabezal sobre la cual lleva un muro de nivelación y finaliza con una barrera en concreto tipo new jersey, de longitud de 51,9 metros incluyendo muro superficial de cierre. A su vez con el fin de garantizar la movilidad en el sector, en su capa última se hizo mejoramiento con material de fresado.

En el PR 8+961 ruta 6208, se realizaron los estudios, diseños y construcción de un muro de contención cimentado sobre 34 caisson, con una profundidad promedio de 13,85 m y un diámetro de 1,1 m ubicado en el costado derecho de la vía; su estructura comprende una viga cabezal con anclajes activos en cada caissons, sobre la cual lleva un muro de nivelación y finaliza con barrera en concreto tipo new jersey, con una longitud de 54,2 metros. A su vez, con el fin de garantizar la movilidad en el sector, se hizo un parcheo en espesor de 12 cm de MDC-19, con su respectiva instalación de la señalización.

En el PR 13+890 ruta 6208, se realizaron los estudios, diseños y construcción de un muro de contención con cimentación en pilotes, de profundidad variable de diámetro de 1,5 m ubicado en el costado derecho de la vía. Su estructura comprende una viga cabezal sobre la cual lleva un muro y finaliza con una barrera en concreto tipo new jersey, de longitud 78,5 metros incluyendo muros de cierre. A su vez con el fin de garantizar la estabilidad, se realizó relleno estructural y la construcción del pavimento en su totalidad, con una estructura de 45 cm de base granular y 12 cm de mezcla asfáltica MDC-19; se adelantó la construcción de cunetas en los dos costados de la vía y por último se instaló la debida señalización en la zona afectada con el fin de garantizar la movilidad en el sector.

Entre el PR 44+050 al PR 47+800 ruta 6208 se realizó un parcheo - bacheo en un área de 10075 metros cuadrados intervenidos, con estructura de pavimento de mezcla asfáltica MDC-19 para bacheo, también se construyó en sectores filtros y cunetas, y por último se instaló la debida señalización con el fin de garantizar la movilidad en el sector.

En el PR 52+170 ruta 6208 se realizaron los estudios, diseños y construcción de un muro de contención, en estructura de cimentación sobre pilotes con una profundidad promedio de 6,0 m y un diámetro de 1,5 m ubicado en el costado derecho de la vía; su estructura comprende una viga cabezal sobre la cual lleva un vástago, el cual finaliza con una barrera en concreto tipo new jersey de longitud de 13,0 metros. Se realizó relleno estructural y la restitución del pavimento con una estructura de 27 cm de subbase granular, 25 cm de base granular y carpeta de 12 centímetros en mezcla asfáltica MDC-19 para bacheo. Se instaló la debida señalización en la zona afectada con el fin de garantizar la movilidad en el sector.

Entre el PR 53+800 al PR 56+800 ruta 6208 se realizó mantenimiento de la carpeta asfáltica en área de 7825,35 metros cuadrados, intervenidos con estructura de pavimento en mezcla asfáltica MDC-19 para bacheo; se realizó la construcción de sectores de cunetas, y por último se instaló la debida señalización con el fin de garantizar la movilidad en el sector.

En el PR 56+340 ruta 6208 se realizaron los estudios, diseños y construcción de un muro de contención con estructura de cimentación en pilotes tipo pata de elefante con un diámetro de 1,5 metros ubicado en el costado izquierdo de la vía, cuatro con una profundidad de 1,8 metros y tres de 5,2 metros. Su estructura comprende una viga cabezal sobre la cual lleva un vástago el cual finaliza con una barrera en concreto tipo new jersey de longitud de 19,9 metros. Se realizó relleno estructural y la restitución de pavimento con una estructura de 27 centímetros de subbase granular, 25 centímetros de base granular y carpeta en 13 centímetros de mezcla asfáltica MDC-19 para bacheo. Se instaló la debida señalización en la zona afectada con el fin de garantizar la movilidad en el sector.

Entre el PR 70+320 al PR 70+689 ruta 6208 de la rotonda en el municipio de Barbosa se realizó la rehabilitación del pavimento, que incluyó la elaboración de estudios, diseños y construcción del pavimento, con un mejoramiento de 30 centímetros de la subrasante mas la estructura del pavimento, de 27 centímetros de subbase granular, 25 centímetros de base granular y la carpeta en mezcla asfáltica MDC-19 de 12 centímetros de espesor. Se atendió la construcción de cunetas y filtro en sectores de los dos costados de la vía, mejoramiento del urbanismo y por último se instaló la debida señalización con el fin de garantizar la movilidad en el sector.

**EN RESUMEN, EN CANTIDADES DE OBRA SE EJECUTARON:**

Construcción de 6 muros de contención con un volumen de concreto de fc 28 Mpa de 517,7 m3 y 193619,6 kg de acero

Se instalaron 2013,2 m3 de mezcla asfáltica para bacheos en MDC-19.

Se instalaron 814,1 m3 de mezcla asfáltica MDC-19.

Se instalaron 1151 m3 de sub base granular clase A.

Se instalaron 1913 m3 de base granular clase A.

Se removieron 62501 m3 de derrumbes a lo largo del corredor.

Se realizó la construcción de 999,7 m de pilotes en diámetro 1.2 y diámetro 0.8 mts, en sus núcleos, según diseño.

Se instalaron 385321,7 metros lineales de pintura para demarcación vial.

Se instalaron 129 señales verticales de tránsito.

Se instalaron 4431 tachas reflectivas.

Se instalaron 486 captafaros.

**RELACIÓN DE SITIOS ATENDIDOS Y/O SEÑALIZADOS:**

PR 51+605 ruta 6207

PR 53+515 al PR 53+725 ruta 6207

PR 4+785 ruta 6208

PR 8+961 ruta 6208 (El "9")

PR 12+000 ruta 6208 (El Jordán)

PR 13+890 ruta 6208 (El "14")


PR 44+050 al PR 47+800 ruta 6208

PR 52+170 ruta 6208

PR 53+800 al PR 56+800 ruta 6208

PR 56+340 ruta 6208

PR 70+320 al PR 70+689 ruta 6208 (Barbosa)

	<b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b> <b>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL</b> <b>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</b> <b>ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA</b>		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-16-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA		DE	

FECHA	20 (Día)	9 (Mes)	2021 (Año)
-------	-------------	------------	---------------

**VALOR TOTAL EJECUTADO DEL CONTRATO DE OBRA:**

Valor básico ejecutado del contrato:	\$	11,802,716,304.17
Valor IVA :	\$	103,488,514.44
Valor total ejecutado del contrato:	\$	11,906,204,818.61

**AIU:** 30 %     
**A:** 20 %     
**I:** 5 %     
**U:** 5 %


  

**DESCRIPCIÓN CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS**

(El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los rubros ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada).

No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ITEM	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL EJECUTADO
<b>I - EXPLANACIONES</b>					
1	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	m3	315.00	\$89,640	\$28,236,600
2	REMOCIÓN DE ALcantarillas	m		\$83,431	-
3	EXCAVACION EN ROCA DE LA EXPLANACION Y CANALES	m3	297.00	\$24,151	\$7,172,847
4	EXCAVACION EN MATERIAL COMUN DE EXPLANACIONES Y CANALES	m3	1,158.00	\$8,103	\$9,383,274
5	REMOCION DE DERRUMBES	m3	62,501.00	\$5,439	\$339,942,939
6	PEDRAPLEN COMPACTO	m3		\$9,608	-
7	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICION DE MATERIALES	m2		\$3,310	-
<b>SUB TOTAL EXPLANACIONES</b>					<b>\$384,735,660</b>
<b>SUBBASES Y AFIRMADOS</b>					
8	CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE	m2	52,038.00	\$1,230	\$64,006,740
9	AFIRMADO	m3	2,017.00	\$122,766	\$247,619,022
10	SUB-BASE GRANULAR CLASE A	m3	1,151.00	\$164,268	\$189,072,468
11	SUB-BASE GRANULAR CLASE B	m3		\$156,673	-
12	SUB BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A	m³		\$181,474	-
13	BASE GRANULAR CLASE A	m3	1,913.00	\$179,346	\$343,088,898
14	BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A	m³	272.00	\$189,648	\$51,584,544
<b>SUBOTAL SUBBASES Y AFIRMADOS</b>					<b>\$895,371,672</b>
<b>PAVIMENTOS ASFALTICOS</b>					
15	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFÁLTICA CRL-1	m2	26,417.00	\$2,594	\$68,525,698
16	RIEGO DE LIGA CON EMULSION CRR1	m2	25,647.00	\$1,769	\$45,369,543
17	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	m3	814.10	\$698,827	\$568,915,061
18	MEZCLA EN CALIENTE PARA BACHEO MSC-25 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	m3		\$711,128	-
19	FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO EN ESPESOR DE 10 CM	m3	2,256.00	\$87,025	\$196,328,400
20	EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DEL PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS Y DE LAS GRANULARES SUBYACENTES .	m3	1,574.00	\$76,649	\$120,645,526
<b>SUBTOTAL PAVIMENTOS ASFALTICOS</b>					<b>\$999,784,228</b>
<b>ESTRUCTURAS Y DRENAJES</b>					
21	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	5,917.40	\$30,186	\$178,622,636
22	EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA EN SECO	m3	80.10	\$77,373	\$6,197,577
23	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO	m3	0.00	\$29,790	-
24	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	m3	462.40	\$73,578	\$34,022,467
25	PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE DIÁMETRO 15 m NÚCLEO DE DIÁMETRO 12 m ANILLO E = 015 m CONCRETO F'c = 280 KG/CM2 INCLUYE EXCAVACIONES ANILLOS DE CONCRETO SOPORTE LATERAL CONCRETO BOMBEADO NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.	m		\$1,870,619	-
26	CONCRETO CLASE REFORZADO; f'c= 28 Mpa; R A/C MAX = 0.5	m3	517.70	\$607,180	\$314,337,086
27	CONCRETO CLASE REFORZADO; f'c= 21 Mpa; R A/C MAX = 0.5	m3	82.40	\$501,666	\$41,337,278
28	CONCRETO CLASE SIMPLE; f'c= 14 Mpa; R A/C MAX = 05	m3	25.00	\$362,016	\$9,050,400
29	ACERO DE REFUERZO FY = 420 MPA	kg	193,619.60	\$4,606	\$891,811,878
30	TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO 21 MPA DE 900MM DE DIÁMETRO INTERIOR	m		\$389,302	-
31	DISIPADORES DE ENERGÍA Y SEDIMENTADORES EN CONCRETO REFORZADO DE 21 MPA – NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO	m3	59.50	\$504,117	\$29,994,962
32	CUNETAS DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO.	m3	751.40	\$481,411	\$361,732,225
33	GEOTEXTIL TIPO NT - 2500 O SIMILAR NO TEJIDO	m2	6,973.20	\$8,796	\$61,336,267
34	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3	1,321.40	\$81,535	\$107,740,349
35	MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB- BASE CBR=20%	m3	437.50	\$109,724	\$48,004,251
36	GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC GALVANIZADO	m3	130.00	\$238,484	\$31,002,920
<b>SUBTOTAL ESTRUCTURAS Y DRENAJES</b>					<b>\$2,115,190,297</b>
<b>SEÑALIZACION Y SEGURIDAD</b>					
37	LÍNEA DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO	m	385,321.70	\$1,798	\$692,808,417
38	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO	m2	5,530.20	\$21,101	\$116,692,750
39	TACHA REFLECTIVA	unidad	4,431.00	\$7,498	\$33,223,638

	<b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b> <b>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL</b> <b>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</b> <b>ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA</b>				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-16-FR-2		
					VERSIÓN	1		
					PÁGINA		DE	
					FECHA	20 (Día)	9 (Mes)	2021 (Año)
40	SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO SP SR Y SI DE 75 CM X 75 CM CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO 9 O SUPERIOR	unidad	129.00	\$302,342	\$39,002,118			
41	SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO SI-05 Y SI-06 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO 9 O SUPERIOR	m2		\$437,902	-			
42	DEFENSA METÁLICA	m	35.20	\$177,888	\$6,261,658			
43	SECCION FINAL	unidad	6.00	\$59,291	\$355,746			
44	CAPTAFAROS	unidad	486.00	\$8,000	\$3,888,000			
	<b>SUBTOTAL SEÑALIZACION Y SEGURIDAD</b>				<b>\$892,232,326.40</b>			
	<b>TRANSPORTES</b>							
45	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIENTO METROS (100 M).	m³-km	1,752.00	\$1,275	\$2,233,800			
46	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVIENENTES DE DERRUMBES MEDIDO A PARTIR DE CIENTO METROS (100 M)	m³-km	696,689.00	\$1,275	\$888,278,475			
	<b>SUBTOTAL TRANSPORTE</b>				<b>\$890,512,275</b>			
	<b>ITEMS NO PREVISTOS</b>							
47	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL RAP + REMANENTES.	m3	759.00	\$34,777	\$26,395,743			
48	GEOTEXTIL PARA SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES.	m2	4,578.00	\$11,569	\$52,962,882			
49	PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU CON PATA DE ELEFANTE DE DIÁMETRO 15 m NÚCLEO DE DIÁMETRO 12 m CONCRETO f'c= 280kg/cm2 ANILLO E=015 m CONCRETO f'c= 21 kg/cm2 NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.	m	140.40	\$2,087,012	\$293,016,485			
50	TUBERÍA CORRUGADA 4" PARA FILTRO.	m	1,638.90	\$23,919	\$39,200,849			
51	APLICACIÓN Y COMPACTACION DE MATERIAL DE FRESADO	m3	1,238.00	\$62,083	\$76,858,754			
52	MEZCLA EN CALIENTE PARA BACHEO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFALTICO)	m	2,013.20	\$711,313	\$1,432,015,332			
53	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE MEDIANTE ADICION DE CAPA DE 20 CM DERAJON Y 10 CM DE FRESADO.	m3	759.00	\$185,433	\$140,743,647			
54	PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE DIÁMETRO 11 m NÚCLEO DE DIÁMETRO 0.8 m ANILLO E = 015 m CONCRETO F'C = 280 KG/CM2 INCLUYE EXCAVACIONES ANILLOS DE CONCRETO SOPORTE LATERAL CONCRETO BOMBEADO NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.	m3	859.30	\$1,693,889	\$1,455,558,818			
55	DISIPADORES DE ENERGÍA Y SEDIMENTADORES EN CONCRETO REFORZADO DE 21 MPA LONGITUD HASTA 80M FUERA DE ZONA DE VIA – NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO	m3	42.30	\$654,463	\$27,683,785			
56	DEFENSA EN CONCRETO TIPO NEW JERSEY (Concreto 28 Mpa - 280 Kg/cm2 - 4.000 PSI)	m	309.10	\$212,668	\$65,735,679			
57	ANCLAJE TIPO ACTIVO HASTA 15 TON (2 TORONES)	m	665.00	\$509,511	\$338,824,815			
58	CONCRETO LANZADO CON MALLA CONCRETO 28 MPA DE e= 15 cm	m2	238.60	\$234,617	\$55,979,616			
59	ANCLAJES PASIVOS 1" L=12 m MAX	m	280.00	\$417,528	\$116,907,840			
60	DESCARGUE DE TALUD	m3	10,050.00	\$39,964	\$401,638,200			
61	SACOS EN SUELO CEMENTO 06 X 08m	unidad	2,426.00	\$19,311	\$46,848,486			
62	DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MENOR O IGUAL A DIEZ (10) METROS Y TUBERÍA DIÁMETRO 3"	m	270.00	\$219,770	\$59,337,900			
63	CONJUNTO PLACA DADO PARA TENSIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS EN PR51+575 TRAMO 6207.	unidad	20.00	\$1,751,371	\$35,027,420			
64	CONCRETO CICLOPEO CON 40% DE PIEDRA Y CONCRETO DE 21MPa.	m3	155.00	\$423,842	\$65,695,510			
65	BLOQUE DE 40X40 EN CONCRETO 28 MPa. PARA ANCLAJES ACTIVOS EN PR9+000 TRAMO 6208	unidad	34.00	\$449,725	\$15,290,650			
66	DEMOLICION DE TALUD EN ROCA	m3	5,295.00	\$61,843	\$327,458,685			
67	CAMBIO DE TABLEROS DELINEADORES DE CURVA VERTICAL CON PAPEL RETRORREFLECTIVO TIPO IX O SUPERIOR	unidad	92	\$241,651	\$22,231,892			
	<b>SUBTOTAL ITEMS NO PREVISTOS</b>				<b>\$5,095,412,987.10</b>			
Ajuste al peso								
SUBTOTAL BASICO DE OBRAS (A)					<b>\$11,273,239,445.00</b>			
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O DOCUMENTO PAGA					<b>\$288,346,811.00</b>			
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES					<b>\$0</b>			
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA					<b>\$0</b>			
VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y AJUSTES					<b>\$11,561,586,256.00</b>			
VALOR IVA (OBRA+ AJUSTES)					<b>\$84,488,514.44</b>			
<b>VALOR TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS AJUSTES Y OTROS (INCLUYE IVA)</b>					<b>\$11,646,074,770.44</b>			
REVISIÓN AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS					<b>\$100,000,000.00</b>			
IVA - REVISIÓN AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS					<b>\$19,000,000.00</b>			
<b>TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS REVISIÓN AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS</b>					<b>\$119,000,000.00</b>			
GESTION SOCIAL					\$59,079,036			
IVA GESTION SOCIAL					\$0			
<b>TOTAL GESTIÓN SOCIAL</b>					<b>\$59,079,036</b>			
PREDIAL					\$0			
IVA PREDIAL					\$0			
<b>TOTAL GESTIÓN PREDIAL</b>					<b>\$0</b>			
GESTION AMBIENTAL					\$0			
IVA GESTION AMBIENTAL					\$0			
<b>TOTAL GESTIÓN AMBIENTAL</b>					<b>\$0</b>			
IMPLEMENTACION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19					<b>\$82,051,012.17</b>			
<b>VALOR TOTAL EJECUTADO</b>					<b>\$11,906,204,818.61</b>			

	<b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b> <b>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL</b> <b>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</b> <b>ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA</b>					CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-16-FR-2		
						VERSIÓN	1		
						PÁGINA		DE	

	FECHA	20 (Día)	9 (Mes)	2021 (Año)
--	-------	-------------	------------	---------------

**ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO**

Valor total concedido:	\$	3,706,518,353.00
Valor total amortizado y/o legalizado:	\$	3,706,518,353.00
Saldo por amortizar del Anticipo	\$	-

**RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO**

ACTA DE OBRA No.	MES	VALOR BÁSICO	AJUSTES PROVIS.	AJUSTES DEFINIT.	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	ene-20	\$0				
2	feb-20	\$76,564,488.00			\$559,510.00	\$77,123,998.00
3	mar-20	\$82,329,195.00			\$601,636.00	\$82,930,831.00
4	may-20	\$33,881,337.00			\$247,594.00	\$34,128,931.00
5	jun-20	\$114,798,681.00			\$838,913.44	\$115,637,594.44
6	jul-20	\$190,431,425.00			\$1,391,614.26	\$191,823,039.26
7	ago-20	\$259,951,256.00			\$1,899,643.80	\$261,850,899.80
8	sep-20	\$347,514,222.00			\$2,539,527.01	\$350,053,749.01
9	oct-20	\$214,719,856.00			\$1,569,106.64	\$216,288,962.64
10	nov-20	\$464,115,390.00			\$3,391,612.47	\$467,507,002.47
11	dic-20	\$551,006,695.00			\$4,026,587.39	\$555,033,282.39
12	ene-20	\$511,078,185.00			\$3,734,802.12	\$514,812,987.12
13	feb-20	\$987,266,173.00			\$7,214,637.42	\$994,480,810.42
14	mar-20	\$571,150,663.00			\$4,173,793.31	\$575,324,456.31
15	abr-20	\$1,981,523,785.00			\$14,480,366.12	\$1,996,004,151.12
16	may-20	\$593,070,459.00			\$18,035,899.51	\$611,106,358.51
17	jun-20	\$4,534,967,683.17			\$36,676,121.18	\$4,571,643,804.35
AJUSTE 1	ene-20	\$0.00			\$0.00	\$0.00
AJUSTE 2	feb-20	\$1,148,227.00			\$8,390.89	\$1,156,617.89
AJUSTE 3	mar-20	\$1,324,281.00			\$9,677.44	\$1,333,958.44
AJUSTE 4	may-20	\$494,700.00			\$3,615.12	\$498,315.12
AJUSTE 5	jun-20	\$1,758,965.00			\$12,853.98	\$1,771,818.98
AJUSTE 6	jul-20	\$3,905,192.00			\$28,537.94	\$3,933,729.94
AJUSTE 7	ago-20	\$4,081,475.00			\$29,826.16	\$4,111,301.16
AJUSTE 8	sep-20	\$4,627,219.00			\$33,814.29	\$4,661,033.29
AJUSTE 9	oct-20	\$3,915,220.00			\$28,611.22	\$3,943,831.22
AJUSTE 10	nov-20	\$9,618,250.00			\$70,287.21	\$9,688,537.21
AJUSTE 11	dic-20	\$11,579,593.00			\$84,620.10	\$11,664,213.10
AJUSTE 12	ene-20	\$8,318,333.00			\$60,787.82	\$8,379,120.82
AJUSTE 13	feb-20	\$18,708,176.00			\$136,713.59	\$18,844,889.59
AJUSTE 14	mar-20	\$16,535,712.00			\$120,837.90	\$16,656,549.90
AJUSTE 15	abr-20	\$54,125,387.00			\$395,531.67	\$54,520,918.67
AJUSTE 16	may-20	\$16,203,651.00			\$118,411.30	\$16,322,062.30
AJUSTE 17	jun-20	\$132,002,430.00			\$964,633.14	\$132,967,063.14
AJUSTE AL PESO		\$0.00				
<b>TOTALES</b>		\$11,802,716,304.17			\$103,488,514.44	\$11,906,204,818.61

El Interventor y el Contratista deben verificar que los valores relacionados en el resumen financiero coincidan con el reporte de pagos en el Sistema de información financiera SIIF-NACION.

	<b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b> <b>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL</b> <b>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</b> <b>ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA</b>	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-16-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	20	9	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

**CONCEPTO DE LA INTERVENTORIA SOBRE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES:**

La interventoría deja constancia que las obras recibidas cumplen con las normas y especificaciones generales de construcción y demás condiciones contractuales de acuerdo con los diseños planos carterá y especificaciones estipuladas para este proyecto.

**OBSERVACIONES:**

---



---



---

Mediante la suscripción del Acta de entrega y recibo Definitivo de obra se asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida pero no exonera al Contratista y al Interventor de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato; en consecuencia si dentro del periodo de vigencia de la garantía de estabilidad y/o calidad se presentan fallas imputables a la calidad de la obra el INVÍAS exigirá al constructor las reparaciones del caso o en su defecto hará efectiva la garantía de estabilidad y/o calidad correspondiente.

Para constancia de lo anterior suscriben la presente Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra quienes en ella intervienen.

<p>  Firma _____  Nombre: FABIO ARTURO GOMEZ SANABRIA  Representante legal o apoderado  Contratista  Matrícula No. 68202-15486 STD</p>	<p>  Firma _____  Nombre: JESUS MARIA BERDUGO LEAL  Representante legal o apoderado  Interventoría  Matrícula No. 25202-33706 CND</p>
---	---

<p>  Firma _____  Nombre: ANDERSON GIOVANNY TELLEZ BURGOS  Ingeniero Residente  Contratista  Matrícula No. 25202-264382 CND</p>	<p>  Firma _____  Nombre: CARLOS EDUARDO GONZÁLEZ GONZALEZ  Ingeniero Residente  Interventoría  Matrícula No. 54202-20970 NDS</p>
--	---

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).  
Copias: Unidad Ejecutora Contratista Interventor y Dirección Territorial.

**EL SUSCRITO JEFE DE LA OFICINA ASESORA JURIDICA  
DEL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU  
Nit: 900-258711-1**

**CERTIFICA:**

Que revisados los antecedentes que reposan en el Archivo Central de la Secretaría General del Departamento, se encontraron documentos originales según los cuales el Consorcio CONSORCIO PUENTES CUNDINAMARCA: REPRESENTANTE LEGAL FABIO ARTURO GOMEZ SANABRIA, Suscribió con el DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA – INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA ICCU, un contrato con las siguientes características:

No. CONTRATO

ICCU-608-2009

CONTRATISTA:

CONSORCIO PUENTES CUNDINAMARCA:  
REPRESENTANTE LEGAL FABIO ARTURO  
GOMEZ SANABRIA

OBJETO:

CONTRATAR LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y  
LA CONSTRUCCION DE UN (1) PUENTE  
SOBRE EL RIO TROMPETA Y UN (1)  
PUENTE SOBRE EL CRISTALINO O  
FRIJOLITO EN LA VIA PALOMAS MAMBITA  
DE LOS MUNICIPIOS DE UBALA Y  
GACHALA

PLAZO DE EJECUCION INICIAL:

DOCE (12) MESES

VALOR CONTRATO INICIAL:

\$4.458.513.000

VALOR TOTAL DEL CONTRATO:

\$4.458.513.000

FECHA DE INICIACION:

MARZO 18 DE 2010

SUPERVISOR:

Ing. RICARDO VELANDIA GARCIA

FECHA DE TERMINACION:

JUNIO 18 DE 2011

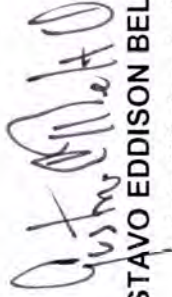
02



Características Obra: Puente Trompetas Longitud 56.3 m Ancho: 9.40 m Puente Frijolito  
 Longitud: 46.90 m Ancho: 9.22 m

Item	Descripción	Unid.	Cantidad
1	Excavación en roca en seco	m <sup>3</sup>	1.025,53
2	Relleno para estructuras con material seleccionado	m <sup>3</sup>	2.297,27
3	Estructura metálica grado a-36 incluye (suministro, fabricación, transporte e instalación)	Kg	3.506,42
4	Lamina colaborante (steel decking)	m <sup>2</sup>	685,79
5	Acero de refuerzo grado 60	Kg	47.368,71
6	Baranda en concreto incluye refuerzo	ml	93,50
7	Pilote en concreto fundido en situ d=1,5	ml	59,20
8	Revaluación estudios y diseños	Unid.	2,00
9	Suministro y colocación de concreto de f'c= 3500 psi para bases	m <sup>3</sup>	139,83
10	Suministro y colocación de concreto de f'c= 3500 psi para elevaciones	m <sup>3</sup>	76,00
11	Suministro y colocación de concreto de f'c= 4000 psi para placa	m <sup>3</sup>	249,93
12	Suministro, fabricación, ensamble, montaje y transporte de acero ó a588 grado b	Kg	241.822,98
13	Pintura esmalte sobre lamina	ml	664,52

La presente se expide a solicitud del contratista, según información que reposa en el expediente, Acta de Recibo Final, en Bogotá D.C. el día 15 de Marzo de 2012.

  
**GUSTAVO EDDISON BELTRAN ORTIZ**  
**Jefe Oficina Jurídica**

DSB 180108



# BICENTENARIO DE LA INDEPENDENCIA DE CUNDINAMARCA



CON ANTONIO NARIÑO, EL TRIUNFO DE LAS IDEAS

EL SUSCRITO JEFE (E) DE LA OFICINA ASESORA JURIDICA  
DEL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA- ICCU  
Nit.900-258711-1

## CERTIFICA:

Que revisados los antecedentes que reposan en el Archivo Central de la Secretaria General del Departamento, se encontraron documento originales según los cuales el CONSORCIO PUENTES CUNDINAMARCA: REPRESENTANTE LEGAL FABIO ARTURO GOMEZ SANABRIA, suscribió con el DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA – INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA ICCU, un contrato con las siguientes características.

## CONTRATO No. ICCU-608-2009

### OBJETO

CONTRATAR LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y LA CONSTRUCCION DE UN PUENTE SOBRE EL RIO TROMPETA Y UN PUENTE SOBRE EL RIO CRISTALINO O FRIJOLITO EN LA VIA PALOMAS – MAMBITA DE LOS MUNICIPIOS DE UBALA Y GACHALA

### MIEMBROS DEL CONSORCIO Y PORCENTAJE

REDES Y EDIFICACIONES S.A 30%  
CONSTRUCCIONES BENAVIDES INGENIEROS  
CONTRATISTAS LTDA 30%  
RB DE COLOMBIA S.A 30%  
YAMIL ALONSO MONTENEGRO CALDERON 5%  
JUAN PABLO ZAMBRANO MALDONADO 5%

Se expide a solicitud del interesado, en Bogotá D.C, a los dieciséis(16) días del mes de julio de 2013.

GERMAN ALIRIO MELENDEZ CAMPOS  
Jefe (E) Oficina Asesora Jurídica

Elaboró: Andrés Martínez



LA DIRECTORA ADMINISTRATIVA DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	
(899.999.059-3)	
CERTIFICA:	
QUE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL SUSCRIBIO EL SIGUIENTE CONTRATO	
NOMBRE QUIEN EXPIDE LA CERTIFICACIÓN:	ADRIANA MARÍA GÓMEZ CARO
TELEFONO:	2963561
CONTRATISTA:	REDES Y EDIFICACIONES S.A. NIT 830.003.733-5
NÚMERO DEL CONTRATO:	15000119 OK-2015
MODALIDAD DEL CONTRATO:	OBRA PÚBLICA
OBJETO DEL CONTRATO:	REALIZAR EL ESTUDIO, DISEÑO Y MANTENIMIENTO DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA EN LOS AEROPUERTOS DE PUERTO INÍRIDA, SAN JOSÉ DEL GUAVIARE Y LA PRIMAVERA.
PLAZO INICIAL:	CIENTO OCHENTA (180) DIAS CALENDARIO
FECHA INICIO:	10 DE JULIO DE 2015
INTERVENTOR:	CONSORCIO AEROPUERTOS 2015
VALOR INICIAL:	\$12.460.250.296.00 INCLUIDO IVA SOBRE UTILIDAD
ACLARATORIO 01:	SE ACLARÓ LA FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO PRINCIPAL DEL CONTRATO 15000119 OK-2015
ACTO DE PRÓRROGA 1:	SE PRORROGÓ EL PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO PRINCIPAL DE OBRA NÚMERO 15000119-OK-2015 POR EL TÉRMINO DE 28 DÍAS CALENDARIO, CONTADOS A PARTIR DEL 06 ENERO DE 2016 AL 31 DE ENERO DE 2016.
ACTO DE PRÓRROGA 02:	SE PRORROGÓ EL PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO PRINCIPAL DE OBRA NÚMERO 15000119-OK-2015 POR EL TÉRMINO DE 50 DÍAS CALENDARIO, CONTADOS A PARTIR DEL 1 DE FEBRERO DE 2016 AL 21 DE MARZO DE 2016.
ACTO DE PRÓRROGA Y MODIFICACIÓN 03:	SE PRORROGÓ EL PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO PRINCIPAL DE OBRA NÚMERO 15000119-OK-2015 POR EL TÉRMINO DE 40 DÍAS CALENDARIO, CONTADOS A PARTIR DEL 25 DE MAYO DE 2016 AL 03 DE JULIO DE 2016.
ÁREA INTERVENIDA:	SE ADJUNTAN SEIS (6) FOLIOS DEL ACTA DE RECIBO FINAL DONDE SE RELACIONAN EL ÁREA INTERVENIDA
FECHA TERMINACIÓN	14 DE AGOSTO DE 2016
FECHA DE EXPEDICIÓN DE LA PRESENTE CERTIFICACIÓN: 27 DE FEBRERO DE 2018	
Dirección:	AVENIDA EL DORADO N° 103 – 15
Ciudad:	BOGOTÁ, D.C.
 ADRIANA MARÍA GÓMEZ CARO DIRECTORA ADMINISTRATIVA	

ELABORÓ: Janeth Dayanes Polanias Soto - Abogada Grupo Procesos Contractuales

Revisó: Silvia Arevalo - Contratista Dirección Administrativa







AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia: 4401.028

## FORMATO

### ACTA DE RECIBO FINAL DE OBRAS AEROPUERTOS DE PUERTO INIRIDA, SAN JOSE DEL GUAVIARE Y LA PRIMAVERA CONTRATO 15000119 OK-2015

#### CONDICIONES GENERALES

TIPO DE CONTRATO	OBRA
NÚMERO DE CONTRATO	15000119-OK-2015
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
CONTRATISTA	REDES & EDIFICACIONES S.A.
OBJETO	REALIZAR EL ESTUDIO, DISEÑO Y MANTENIMIENTO DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA PARA LOS AEROPUERTOS DE PUERTO INIRIDA, SAN JOSÉ DEL GUAVIARE Y LA PRIMAVERA.
VALOR INICIAL	\$ 12.460.250.296 INCLUIDO IVA SOBRE LA UTILIDAD
PLAZO INICIAL	SEIS (6) MESES
FECHA DE INICIO	JULIO 10 DE 2015
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	ENERO 05 DE 2016
PLAZO ADICIONAL No 1	HASTA EL 31 DE ENERO DE 2016
PLAZO ADICIONAL No 2	HASTA EL 21 DE MARZO DE 2016
FECHA DE TERMINACIÓN	21 MARZO DE 2016
ACTA No. 1 DE SUSPENSIÓN	17 DE MARZO DE 2016
PLAZO DE SUSPENSIÓN	35 DÍAS CALENDARIOS
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	25 ABRIL DE 2016
ACTA No. 1 DE PRORROGA DEL ACTA DE SUSPENSIÓN No.1	21 DE ABRIL DE 2016
PLAZO DE PRORROGA DE LA SUSPENSIÓN	14 DÍAS CALENDARIOS
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	9 DE MAYO DE 2016
ACTA No. 2 DE PRORROGA DEL ACTA DE SUSPENSIÓN No.1	5 DE MAYO DE 2016
PLAZO DE PRORROGA DE LA SUSPENSIÓN	15 DÍAS CALENDARIOS
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	24 DE MAYO DE 2016
PRORROGA No. 3	25 DE MAYO DE 2016
PLAZO DE PRORROGA	40 DÍAS CALENDARIOS
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	3 DE JULIO DE 2016
ACTA No 2 DE SUSPENSIÓN	20 DÍAS CALENDARIO
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	23 DE JULIO DE 2016
ACTA No. 1 DE PRORROGA DEL ACTA DE SUSPENSIÓN No.2	7 DE JULIO DE 2016
PLAZO DE PRORROGA DE LA SUSPENSIÓN	22 DÍAS CALENDARIOS
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	14 DE AGOSTO DE 2016
INTERVENTORÍA	CONSORCIO AEROPUERTOS 2015

En la ciudad de Bogotá, a los CATORCE (14) días del mes de Agosto de 2016, previa visita a los Aeropuertos de Puerto Inirida, San José Del Guaviare y La Primavera, se reunieron el Ingeniero HENRY SÁNCHEZ RODRÍGUEZ, representante legal de del CONSORCIO AEROPUERTOS 2015, Interventoría designada por la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL, y el Ingeniero, LUIS IGNACIO BORREGO MALAVER, Representante Legal (S) de Redes & Edificaciones S.A., con el objeto de suscribir el acta de recibo final a satisfacción de las obras objeto del contrato, previa verificación técnica y atendiendo a los siguientes antecedentes:



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia: 4401.028

## FORMATO

### ACTA DE RECIBO FINAL DE OBRAS AEROPUERTOS DE PUERTO INIRIDA, SAN JOSE DEL GUAVIARE Y LA PRIMAVERA CONTRATO 15000119 OK-2015

## ANTICIPO

La entidad en cumplimiento de la **CLAUSULA SEXTA – ANTICIPO** del contrato 15000119-OK-2015, consignó a **REDES Y EDIFICACIONES S.A.**, la suma de \$ 2.492.050.059, correspondiente al 20% del valor total del contrato para los Aeropuertos de Puerto Inírida, San José Del Guaviare y La Primavera.

## RESUMEN DE CUENTAS

Durante la vigencia del contrato fueron presentadas y tramitadas las siguientes 10 Actas de recibo parcial de obra con un valor acumulado de \$9.218.137.873 y una amortización del anticipo de \$1.843.627.575 que corresponde al 20% del valor girado, según se detalla a continuación:

Acta No.	Mes/Año	Valor acta	Amortización anticipo	Saldo anticipo Acumulado	Estado
<b>PTO. INIRIDA</b>					
1	2/12/2015	\$160.146.000	\$32.029.200	\$2.460.020.859	Pagada
2	18/12/2015	\$678.146.369	\$135.629.274	\$2.324.391.585	Pagada
3	30/12/2015	\$1.330.234.038	\$266.046.808	\$2.058.344.777	Pagada
4	29/03/2016	\$1.297.817.063	\$259.563.413	\$1.798.781.365	Pagada
5	13/06/2016	\$1.601.815.677	\$320.363.135	\$1.478.418.229	Pagada
FINAL		\$1.763.878.338	\$0	\$1.478.418.229	En Tramite
<b>SAN JOSE DEL GUAVIARE</b>					
1	2/12/2015	\$2.237.780.336	\$447.556.067	\$1.030.862.162	Pagada
2	16/12/2015	\$792.840.412	\$158.568.082	\$872.294.080	Pagada
3	30/12/2015	\$1.068.357.977	\$213.671.595	\$658.622.484	Pagada
FINAL		\$1.410.281.414	\$0	\$658.622.484	En Conciliación
<b>LA PRIMAVERA</b>					
1	2/12/2015	\$25.500.000	\$5.100.000	\$653.522.484	Pagada
2	18/12/2015	\$25.500.000	\$5.100.000	\$648.422.484	Pagada
<b>TOTALES</b>		<b>\$12.392.297.625</b>	<b>\$ 1.843.627.575</b>	<b>\$648.422.484</b>	

Saldo de Anticipo Pendiente por Amortizar : \$648.422.484  
Amortización de Anticipo de Actas Pendientes\* : \$648.422.484

El valor del anticipo pendiente de amortizar \$648.422.484 será descontado del Acta Final de Puerto Inírida.



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia: 4401.028

## FORMATO

### ACTA DE RECIBO FINAL DE OBRAS AEROPUERTOS DE PUERTO INIRIDA, SAN JOSE DEL GUAVIARE Y LA PRIMAVERA CONTRATO 15000119 OK-2015

#### SALDO PENDIENTE

El Contratista **REDES Y EDIFICACIONES S.A.** y el Interventor **CONSORCIO AEROPUERTOS 2015** dejan constancia que a la fecha se le adeuda al Contratista para pago el acta de cierre de liquidación del contrato, que corresponde al pago de las actividades realizadas durante el desarrollo del contrato.

Con respecto al Mantenimiento del Aeropuerto de Puerto Inírida, se tiene pendiente el pago de la presente acta de recibo final de obra, la cual corresponde a las actividades realizadas del 1 Junio al 17 Junio de 2016 y el día 29 Julio del 2016.

ITEM	DESCRIPCION	Und.	Cant.	V/r Unitario	V/r Parcial
2	AEROPUERTO DE PUERTO INIRIDA - GUAINIA				\$1.348.530.839,09
2.1	PISTA				\$1.348.530.839,09
2.1.1	REHABILITACION PISTA Y CALLE DE RODAJE				-\$49.618.101
2.1.1.1	LOCALIZACION , REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRAFICO	m2	-105.570,43	\$470,00	-\$49.618.101
2.1.1.2	CAMPAMENTO 18 m2.	UN	0,00	\$1.272.000,00	\$0
2.1.2	MANTENIMIENTO				\$0,00
2.1.2.1	DEMOLICION CARPETA ASFALTICA ESPESOR VARIABLE, INCLUYE RETIRO DE ESCOMBROS.	M2	0,00	\$71.000,00	\$0
2.1.2.2	IMPRIMACIÓN Y RIEGO DE LIGA	M2	0,00	\$12.000,00	\$0
2.1.2.3	SELLO ASFALTICO PARA SELLO DE FISURAS	ML	0,00	\$11.600,00	\$0
2.1.2.4	SUMINISTRO E INSTALACION DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA DENSA EN CALIENTE SEGÚN DISEÑO	M3	0,00	\$1.475.000,00	\$0
2.1.3	REFORZAMIENTO				\$52.456.408,33
2.1.3.1	EXCAVACION MECANICA, MATERIAL SIN CLASIFICAR ( INCLUYE SUB BASE Y BASE MEDIDAS VARIABLES), INCLUYE CARGE , TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN	M3	0,00	\$37.500,00	\$0
2.1.3.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL	M2	0,00	\$14.500,00	\$0
2.1.3.4	SUMINISTRO EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE y SUBBASE GRANULAR SEGÚN DISEÑO	M3	0,00	\$1.075.000,00	\$0
2.1.3.5	IMPRIMACIÓN Y RIEGO DE LIGA	M2	0,00	\$12.000,00	\$0
2.1.3.6	SUMINISTRO E INSTALACION DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA DENSA EN CALIENTE SEGÚN DISEÑO	M3	-35,56	\$1.475.000,00	-\$52.456.408
2.1.4	AMPLIACION				\$1.237.004.676,60
2.1.4.1	EXCAVACION MECANICA, MATERIAL SIN CLASIFICAR ( INCLUYE SUB BASE Y BASE MEDIDAS VARIABLES), INCLUYE CARGE , TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN	M3	562,07	\$37.500,00	\$21.077.680
2.1.3.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL	M2	138,43	\$14.500,00	\$2.007.235
2.1.3.4	SUMINISTRO EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE y SUBBASE GRANULAR SEGÚN DISEÑO	M3	151,45	\$1.075.000,00	\$162.811.355
2.1.3.5	IMPRIMACIÓN Y RIEGO DE LIGA	M2	10.923,60	\$12.000,00	\$131.083.200
2.1.4.3	SUMINISTRO E INSTALACION DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA DENSA EN CALIENTE SEGÚN DISEÑO	M3	546,09	\$1.475.000,00	\$805.476.735
2.1.4.4	DEMARCACIÓN PINTURA TRAFICO FAA P-620 e:2,3 MM INCLUYE SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO ( INCLUYE MICROESFERA)	M2	3.079,26	\$37.200,00	\$114.548.472
3	OTROS ITEMS DEL CONTRATO				\$213.600.672
3.1	AMPLIACION DE PISTA				\$213.600.672,01
3.1.1	DESCAPOTE Y LIMPIEZA	M2	3.388,20	\$8.500,00	\$28.799.700
3.1.2	GEOMALLA	M2	138,43	\$9.500,00	\$1.315.085
3.1.3	ESTABILIZACIÓN DE SUBBASE CON CEMENTO	M3	84,11	\$100.279,00	\$8.434.626



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia: 4401.028

## FORMATO

### ACTA DE RECIBO FINAL DE OBRAS AEROPUERTOS DE PUERTO INIRIDA, SAN JOSE DEL GUAVIARE Y LA PRIMAVERA CONTRATO 15000119 OK-2015

3,1,4	SUMINISTRO E INSTALACION BASE ASFALTICA ESTABILIZADA (MEZCLA DENSA EN CALIENTE AL 4%)	M3	125,73	\$1.392.282,00	\$175.051.261
COSTOS DIRECTOS TOTALES					\$1.348.530.839
COSTOS INDIRECTOS DE OBRA					
	ADMINISTRACION	24%			\$323.647.401
	IMPREVISTOS	1%			\$13.485.308
	UTILIDAD	5%			\$67.426.542
	IVA SOBRE LA UTILIDAD	16%			\$10.788.247
SUBTOTAL COSTO INDIRECTO					\$415.347.498
COSTO TOTAL DEL PROYECTO DE OBRA A VIGENCIA 2015					\$1.763.878.338
ESTUDIOS Y DISEÑOS					\$0
TOTAL PROYECTO					\$1.763.878.338

Del Aeropuerto de San José del Guaviare, se tiene pendiente el pago del Acta final de obra, la cual corresponde a las actividades realizadas del 10 de Julio del 2015 y el 14 de agosto del 2016.

		CANTIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO			
ITEM	DESCRIPCION	Und.	Cant.	V/r Unitario	V/r Parcial
	SAN JOSE DEL GUAVIARE - GUAVIARE				\$8.679
1,1	PISTA				\$8.679
1,1,1	AMPLIACION DE PISTA				\$8.679
1,1,1,1	LOCALIZACION , REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRAFICO	M2	18,47	\$470,00	\$8.679
1,1,1,2	EXCAVACION MECANICA, MATERIAL SIN CLASIFICAR ( INCLUYE SUB BASE Y BASE MEDIDAS VARIABLES), INCLUYE CARGUE , TRANSPORTE Y DISPOSICION	M3	0,00	\$32.000,00	\$0
1,1,1,5	SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOTEXTIL	M2	0,00	\$14.000,00	\$0
1,1,1,7	SUMINISTRO EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE y SUBBASE GRANULAR SEGUN DISEÑO	M3	0,00	\$580.600,00	\$0
1,1,1,8	IMPRIMACION Y RIEGO DE LIGA	M2	0,00	\$8.500,00	\$0
1,1,1,9	SUMINISTRO E INSTALACION DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA DENSA EN CALIENTE SEGUN DISEÑO	M3	0,00	\$628.000,00	\$0
COSTOS DIRECTOS TOTALES					\$8.679
COSTOS INDIRECTOS DE OBRA					
	ADMINISTRACION	24%			\$2.083
	IMPREVISTOS	1%			\$87
	UTILIDAD	5%			\$434
	IVA SOBRE LA UTILIDAD	16%			\$69
SUBTOTAL COSTO INDIRECTO					\$2.673
COSTO TOTAL DEL PROYECTO DE OBRA A VIGENCIA 2015					\$11.352
SUBTOTAL COSTOS ESTUDIOS Y DISEÑOS					\$0
TOTAL PROYECTO					\$11.352



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia: 4401.028

## FORMATO

### ACTA DE RECIBO FINAL DE OBRAS AEROPUERTOS DE PUERTO INIRIDA, SAN JOSE DEL GUAVIARE Y LA PRIMAVERA CONTRATO 15000119 OK-2015

En resumen el saldo por pagar por los Aeropuertos de Puerto Inírida y San José Guaviare es por valor de Mil Setecientos Sesenta y tres Millones Ochocientos Ochenta y Nueve Mil Seiscientos Noventa Pesos M/Cte (\$1.763.889.690), sin incluir la reclamación de mayores cantidades de obra del Aeropuerto San José del Guaviare, que son objeto de conciliación.

#### DESCRIPCION DE LA OBRA

A continuación, se describen las actividades y cantidades de obras contractuales y Adicionales, ejecutadas durante el desarrollo de las obras para los tres Aeropuertos de Puerto Inírida, San José Del Guaviare y La Primavera:

#### AEROPUERTO PUERTO INIRIDA

Obras desarrollado del 10 de Julio del 2015 al 29 de Julio del 2016.

ITEM	DESCRIPCION	Und.	Cant.	Vlr Unitario	Valor
2	AEROPUERTO DE PUERTO INIRIDA - GUAINIA				\$5.048.361.991,45
2.1	PISTA				\$5.048.361.991,45
2.1.1	REHABILITACION PISTA Y CALLE DE RODAJE				\$32.058.692
2.1.1.1	LOCALIZACION , REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRAFICO	m2	9.145,37	\$470,00	\$4.298.324,81
2.1.1.2	CAMPAMENTO 18 m2.	UN	1,00	\$1.272.000,00	\$1.272.000,00
2.1.2	MANTENIMIENTO		0		\$0,00
2.1.2.1	DEMOLICION CARPETA ASFALTICA ESPESOR VARIABLE, INCLUYE RETIRO DE ESCOMBROS.	M2	0,00	\$71.000,00	\$0
2.1.2.2	IMPRIMACION Y RIEGO DE LIGA	M2	0,00	\$12.000,00	\$0
2.1.2.3	SELLO ASFALTICO PARA SELLO DE FISURAS	ML	0,00	\$11.600,00	\$0,00
2.1.2.4	SUMINISTRO E INSTALACION DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA DENSA EN CALIENTE SEGÚN DISEÑO	M3	0,00	\$1.475.000,00	\$0,00
2.1.3	REFORMA				\$932.149.770
2.1.3.1	EXCAVACION MECANICA, MATERIAL SIN CLASIFICAR ( INCLUYE SUB BASE Y BASE MEDIDAS VARIABLES), INCLUYE CARGE , TRANSPORTE Y DISPOSICION	M3	237,76	\$37.500,00	\$8.915.875,00
2.1.3.3	SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOTEXTIL	M2	0,00	\$14.500,00	\$0,00
2.1.3.4	SUMINISTRO EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE y SUBBASE GRANULAR SEGÚN DISEÑO	M3	269,03	\$1.075.000,00	\$289.210.833,33
2.1.3.5	IMPRIMACION Y RIEGO DE LIGA	M2	4.461,36	\$12.000,00	\$53.536.320,00
2.1.3.6	SUMINISTRO E INSTALACION DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA DENSA EN CALIENTE SEGÚN DISEÑO	M3	393,55	\$1.475.000,00	\$580.486.741,67
2.1.4	AMPLIACION				\$2.651.227.652
2.1.4.1	EXCAVACION MECANICA, MATERIAL SIN CLASIFICAR ( INCLUYE SUB BASE Y BASE MEDIDAS VARIABLES), INCLUYE CARGE , TRANSPORTE Y DISPOSICION	M3	1.029,91	\$37.500,00	\$38.621.700,00
2.1.3.3	SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOTEXTIL	M2	4.834,30	\$14.500,00	\$70.097.350,00
2.1.3.4	SUMINISTRO EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE y SUBBASE GRANULAR SEGÚN DISEÑO	M3	1.186,77	\$1.075.000,00	\$1.275.777.029,75
2.1.3.5	IMPRIMACION Y RIEGO DE LIGA	M2	20.927,20	\$12.000,00	\$251.126.400,00
2.1.4.3	SUMINISTRO E INSTALACION DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA DENSA EN CALIENTE SEGÚN DISEÑO	M3	566,82	\$1.475.000,00	\$836.060.859,77
2.1.4.4	DEMARCAACION PINTURA TRAFICO FAA P-620 e:2,3 MM INCLUYE SUMINISTRO Y APLICACION CON EQUIPO ( INCLUYE MICROESFERA)	M2	4.826,46	\$37.200,00	\$179.544.312,00





AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia: 4401.028

## FORMATO

### ACTA DE RECIBO FINAL DE OBRAS AEROPUERTOS DE PUERTO INIRIDA, SAN JOSE DEL GUAVIARE Y LA PRIMAVERA CONTRATO 15000119 OK-2015

OTROS ITEMS DEL CONTRATO						\$1.459.414.245
3,1	AMPLIACION DE PISTA					\$1.459.414.245
3,1,1	DESCAPOTE Y LIMPIEZA	M2	17.968,60	\$8.500,00		\$152.733.100,00
3,1,2	GEOMALLA	M2	4.834,30	\$9.500,00		\$45.925.850,00
3,1,3	ESTABILIZACIÓN DE SUBBASE CON CEMENTO	M3	1.070,48	\$100.279,00		\$107.346.312,94
3,1,4	SUMINISTRO E INSTALACION BASE ASFALTICA ESTABILIZADA (MEZCLA DENSA EN CALIENTE AL 4%)	M3	828,43	\$1.392.282,00		\$1.153.408.982,17
COSTOS DIRECTOS TOTALES						\$5.048.361.991
COSTOS INDIRECTOS DE OBRA						
ADMINISTRACION		24%				1.211.606.878
IMPREVISTOS		1%				50.483.620
UTILIDAD		5%				252.418.100
IVA SOBRE LA UTILIDAD		16%				40.386.896
SUBTOTAL COSTO INDIRECTO						1.554.895.493
COSTO TOTAL DEL PROYECTO DE OBRA A VIGENCIA 2015						6.603.257.485
ESTUDIOS Y DISEÑOS						197.224.138
IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS		16%				31.555.862
SUBTOTAL COSTO DIRECTO ESTUDIOS Y DISEÑOS						\$197.224.138
SUBTOTAL IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS						\$31.555.862
SUBTOTAL COSTOS ESTUDIOS Y DISEÑOS						\$228.780.000
TOTAL PROYECTO						\$ 6.832.037.485

#### AEROPUERTO SAN JOSE DEL GUAVIARE

Las obras del Aeropuerto de San José del Guaviare, se desarrollaron en el periodo comprendido entre el 10 de Julio del 2015 y el 14 de agosto del 2016. Estas obras incluyen el contrato inicial 15000119 OK-2015 y el Adicional No.2 (Adición precio por mayor cantidad de obra) del 28 de Diciembre del 2015.

ITEM	DESCRIPCION	Und.	Cant.	V/r Unitario	Valor
SAN JOSE DEL GUAVIARE - GUAVIARE					3.006.324.829,20
1,1	PISTA				3.006.324.829,20
1,1,1	AMPLIACION DE PISTA Y MEJORAMIENTO DE TRANSICIONES				2.560.538.429,20
1,1,1,1	LOCALIZACION , REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRAFICO	M2	9.000,00	\$470,00	\$4.230.000,00
1,1,1,2	EXCAVACION MECANICA, MATERIAL SIN CLASIFICAR ( INCLUYE SUB BASE Y BASE MEDIDAS VARIABLES), INCLUYE CARGUE , TRANSPORTE Y DISPOSICION	M3	2.631,20	\$32.000,00	\$84.198.432,00
1,1,1,5	SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOTEXTIL	M2	11.236,00	\$14.000,00	\$157.304.000,00
1,1,1,7	SUMINISTRO EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE y SUBBASE GRANULAR SEGUN DISEÑO	M3	2.965,32	\$580.600,00	\$1.721.666.997,20
1,1,1,8	IMPRIMACION Y RIEGO DE LIGA	M2	12.670,00	\$8.500,00	\$107.695.000,00
1,1,1,9	SUMINISTRO E INSTALACION DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA DENSA EN CALIENTE SEGUN DISEÑO	M3	773,00	\$628.000,00	\$485.444.000,00
1,1,2	MEJORAMIENTO				0,00
1,1,2,2	SUMINISTRO EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE y SUBBASE GRANULAR SEGUN DISEÑO	M3	0,00	\$580.600,00	\$0,00
1,1,2,3	IMPRIMACION Y RIEGO DE LIGA	M2	0,00	\$8.500,00	\$0,00
1,1,2,4	SUMINISTRO E INSTALACION DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA DENSA EN CALIENTE SEGUN DISEÑO	M3	0,00	\$628.000,00	\$0,00



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia: 4401.028

## FORMATO

### ACTA DE RECIBO FINAL DE OBRAS AEROPUERTOS DE PUERTO INIRIDA, SAN JOSE DEL GUAVIARE Y LA PRIMAVERA CONTRATO 15000119 OK-2015

1.1.3	SEÑALIZACIONES				\$54.723.000
1.1.3.1	DEMARCACIÓN PINTURA TRAFICO FAA P-620 e2,3 MM INCLUYE SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO ( INCLUYE MICROESFERA)	M2	1.479,00	\$37.000,00	\$54.723.000,00
1.2	PLATAFORMA				
1.2.1	MANTENIMIENTO				\$0
1.2.1.1	EXCAVACION MECANICA, MATERIAL SIN CLASIFICAR ( INCLUYE SUB BASE Y BASE MEDIDAS VARIABLES), INCLUYE CARGE , TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN	M3	0,00	\$32.000,00	\$0,00
1.2.1.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL	M2	0,00	\$14.000,00	\$0,00
1.2.1.6	SUMINISTRO EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE y SUBBASE GRANULAR SEGÚN DISEÑO	M3	0,00	\$580.600,00	\$0,00
1.2.1.7	IMPRIMACIÓN Y RIEGO DE LIGA	M2	0,00	\$8.500,00	\$0,00
1.2.1.8	SUMINISTRO E INSTALACION DE CARPETA DE RODADURA MEZCLA DENSA EN CALIENTE SEGÚN DISEÑO	M3	0,00	\$628.000,00	\$0,00
1.3	CALLES DE RODAJE				
1.3.1	MANTENIMIENTO				\$391.063.400
1.3.1.1	EXCAVACION MECANICA, MATERIAL SIN CLASIFICAR ( INCLUYE SUB BASE Y BASE MEDIDAS VARIABLES), INCLUYE CARGE , TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN	M3	683,00	\$32.800,00	\$22.402.400,00
1.3.1.4	SUMINISTRO EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE y SUBBASE GRANULAR SEGÚN DISEÑO	M3	435,00	\$580.600,00	\$252.561.000,00
1.3.1.5	LOSA EN CONCRETO MR 40 SEGÚN DISEÑO	M3	135,00	\$860.000,00	\$116.100.000,00
2	ADICIONAL 02 (Adición Precio por Mayor Cantidad de Obra)				\$1.078.196.800
2.1	TRANSICIÓN PISTA ZONA DE SEGURIDAD (HOMBROS)				\$1.078.196.800
2.1.1	LOCALIZACION , REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRAFICO	M2	11.600,00	\$7.451,00	\$5.452.000,00
2.1.2	DESCAPOTE Y LIMPIEZA	M2	11.600,00		98.600.000,00
2.1.3	SUMINISTRO EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE y SUBBASE GRANULAR SEGÚN DISEÑO	M3	1.508,00		875.544.800,00
2.1.4	IMPRIMACIÓN Y RIEGO DE LIGA	M2	11.600,00		98.600.000,00
3	OTROS PRECIOS DEL CONTRATO				\$22.069.862
3.1	MANTENIMIENTO PLATAFORMA Y CALLE DE RODAJE				\$22.069.862
3.1.1	SELLO DE JUNTAS EN LOSA DE CONCRETO EXISTENTE	ML	2.962,00	\$7.451,00	\$22.069.862,00
COSTOS DIRECTOS TOTALES					\$4.106.591.492
COSTOS INDIRECTOS DE OBRA					
ADMINISTRACION		24%			985.581.958
IMPREVISTOS		1%			41.065.915
UTILIDAD		5%			205.329.575
IVA SOBRE LA UTILIDAD		16%			32.852.732
SUBTOTAL COSTO INDIRECTO					1.264.830.180
COSTO TOTAL DEL PROYECTO DE OBRA A VIGENCIA 2015					5.371.421.671
ESTUDIOS Y DISEÑOS					\$118.836.207
IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS		16%			19.013.793
SUBTOTAL COSTO DIRECTO ESTUDIOS Y DISEÑOS					\$118.836.207
SUBTOTAL IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS					\$19.013.793
SUBTOTAL COSTOS ESTUDIOS Y DISEÑOS					\$137.850.000
TOTAL PROYECTO (INCLUIDA MAYORES CANTIDADES DE OBRA OBJETO RECLAMACIÓN EN LA PRESENTE ACTA)					\$ 5.509.271.672



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia: 4401.028

## FORMATO

### ACTA DE RECIBO FINAL DE OBRAS AEROPUERTOS DE PUERTO INIRIDA, SAN JOSE DEL GUAVIARE Y LA PRIMAVERA CONTRATO 15000119 OK-2015

#### AEROPUERTO LA PRIMAVERA

Con respecto al Mantenimiento del Aeropuerto de La Primavera, se tiene un decremento por valor de \$1.410.281.414, teniendo en cuenta que las obras del Aeropuerto de La Primavera no se realizarían, según las consideraciones del Comité de Adiciones y Prorrogas del 15 de diciembre del 2015 y el Adicional 02.

Por lo anterior los únicos costos del Mantenimiento del Aeropuerto de La Primavera corresponden a los Estudios Realizados.

ITEM	DESCRIPCION	Und.	Cant.	V/r Unitario	Valor
3	AEROPUERTO LA PRIMAVERA - VICHADA				0,00
3,1	PISTA				\$0
3,1,1	PRMLINARES				0,00
3,1,1,1	LOCALIZACION , REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRAFICO	m2	0,00	\$470,00	\$0,00
3,1,2	MANTENIMIENTO REPARCHEO				
3,1,2,1	DESCAPOTE Y LIMPIEZA	M2	0,00	\$8.500,00	\$0,00
3,1,2,2	EXCAVACION MECANICA, MATERIAL SIN CLASIFICAR ( INCLUYE SUB BASE Y BASE MEDIDAS VARIABLES), INCLUYE CARGE , TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN	M3	0,00	\$32.000,00	\$0,00
3,1,2,3	BASE EN CONCRETO POBRE	M3	0,00	\$410.000,00	\$0,00
3,1,2,4	SUMINISTRO Y COLOCACION DE GEOMALLA	M2	0,00	\$9.500,00	\$0,00
3,1,2,5	SELLO ASFALTICO PARA SELLO DE FISURAS	M2	0,00	\$5.500,00	\$0,00
3,1,2,6	IMPRIMACIÓN Y RIEGO DE LIGA	M2	0,00	\$8.800,00	\$0,00
3,1,2,7	CONSTRUCCIÓN DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE, INCLUYE BARRIDO , SUMINISTRO Y COMPACTACIÓN	M3	0,00	\$1.040.000,00	\$0,00
	COSTOS DIRECTOS TOTALES				0,00
	COSTOS INDIRECTOS DE OBRA				
	ADMINISTRACION	24%			0,00
	IMPREVISTOS	1%			0,00
	UTILIDAD	5%			0,00
	IVA SOBRE LA UTILIDAD	16%			0,00
	SUBTOTAL COSTO INDIRECTO				0,00
	COSTO TOTAL DEL PROYECTO DE OBRA A VIGENCIA 2015				0,00
	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL AEROPUERTO LA PRIMAVERA DE LA PRIMAVERA				\$43.965.517
	IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL AEROPUERTO LA PRIMAVERA DE LA PRIMAVERA	16%			7.034.483
	SUBTOTAL COSTO DIRECTO ESTUDIOS Y DISEÑOS				\$43.965.517
	SUBTOTAL IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS				\$7.034.483
	SUBTOTAL COSTOS ESTUDIOS Y DISEÑOS				\$51.000.000
	TOTAL PROYECTO				\$ 51.000.000



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia: 4401.028

## FORMATO

### ACTA DE RECIBO FINAL DE OBRAS AEROPUERTOS DE PUERTO INIRIDA, SAN JOSE DEL GUAVIARE Y LA PRIMAVERA CONTRATO 15000119 OK-2015

Las anteriores cantidades de los Aeropuertos de Puerto Inírida, San José del Guaviare (incluido las mayores cantidades de obra) y La Primavera, se recibieron a satisfacción por la Interventoría, de acuerdo a los anexos.

#### ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

- El día 21 de Abril de 2016, se suscribió el Acta de Modificación No.1 de Cantidades de Obra del Aeropuerto de Puerto Inírida, la cual contempló únicamente balanceo de cantidades en mayores y menores proporciones, sin afectar el presupuesto.
- El día 29 de Julio de 2016, se suscribió el Acta de Modificación No.2 de Cantidades de Obra del Aeropuerto de Puerto Inírida, la cual contempló únicamente balanceo de cantidades en mayores y menores proporciones, sin afectar el presupuesto.
- El día 29 de Julio de 2016, se suscribió el Acta de Modificación No.3 de Cantidades de Obra del Aeropuerto de San José del Guaviare, la cual contempló únicamente balanceo de cantidades en mayores y menores proporciones, sin afectar el presupuesto

#### PRORROGAS EN PLAZO

- Que mediante ACTO DE PRÓRROGA 01 AL CONTRATO DE OBRA NUMERO 15000119-OK-2015, firmada a los 31 días del mes de Diciembre del 2015, se acordó prorrogar el plazo de ejecución del contrato 15000119-OK-2015 por el termino de veintiséis (26) días, comprendidos del 6 al 31 de Enero del 2016, inclusive.
- Que mediante ACTA DE PRORROGA 02 AL CONTRATO DE OBRA NUMERO 15000119-OK-2015, firmada a los 29 días del mes de Enero del 2016, se acordó prorrogar el plazo de ejecución del contrato 15000119-OK-2015 por el termino de cincuenta (50) días, comprendidos del 1 de febrero al 21 de Marzo del 2016, inclusive.
- Que mediante ACTA DE SUSPENSION No.1 AL PLAZO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA 15000119-OK-2015, firmada a los 17 días del mes de Marzo del 2016, se acordó la suspensión temporal del plazo de ejecución del contrato de obra No. 15000119-OK-2015 por el término de Treinta y Cinco (35) días, a partir del 17 Marzo del 2016, inclusive, hasta el 20 de Abril del 2016, inclusive.
- Que mediante ACTA No.1 DE PRORROGA DEL ACTA SUSPENSION TEMPORAL DE PLAZO No.1 DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA 15000119-OK-2015, firmada a los 19 días del mes de Abril del 2016, se acordó prorrogar la suspensión temporal del plazo de ejecución del contrato de obra No. 15000119-OK-2015 por el término de Catorce (14) días, a partir del 21 Abril del 2016, inclusive, hasta el 4 de mayo de 2016, inclusive.
- Que mediante ACTA No.2 DE PRORROGA DEL ACTA DE SUSPENSION TEMPORAL DE PLAZO No.1 DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA 15000119-OK-2015 2015, firmada a los 3 días del mes de Mayo del 2016, se acordó prorrogar la suspensión temporal del plazo de ejecución del contrato de obra No. 15000119-OK-2015 por el término de Quince (15) días, a partir del 5 Mayo del 2016, inclusive, hasta el 19 de Mayo del 2016, inclusive.
- Que mediante ACTO DE PRÓRROGA Y MODIFICACION 03 AL CONTRATO DE OBRA NUMERO 15000119-OK-2015, firmada a los 23 días del mes de Mayo del 2016, se acordó: Prorrogar por 25 días calendario el plazo de entrega del hito del Aeropuerto de Puerto Inírida del contrato 15000119-OK-2015, hasta el 18 de Junio del 2016 y, modificar la cláusula segunda del alcance objeto del contrato principal de obra de esta localidad, incluyendo en la ejecución de los siguientes ítems no previstos:

ITEM	DESCRIPCION	UND	VALOR
1,13	ESTABILIZACION DE SUBBASE CON CEMENTO	M3	\$100.279,00
1,14	SUMINISTRO E INSTLACION BASI ASFALTICA ESTABILIZADA (MEZCLA DENSA EN CALIENTE AL 4%)	ML	\$1.392.282,00

7



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia: 4401.028

## FORMATO

### ACTA DE RECIBO FINAL DE OBRAS AEROPUERTOS DE PUERTO INIRIDA, SAN JOSE DEL GUAVIARE Y LA PRIMAVERA CONTRATO 15000119 OK-2015

- Que mediante ACTA DE SUSPENSION No.2 AL PLAZO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA 15000119-OK-2015 firmada a los 17 días del mes de Junio del 2016, se acordó prorrogar el plazo de ejecución del contrato 15000119-OK-2015 por el termino de veinte (20) días, a partir del 17 junio del 2016, inclusive, hasta el 6 de Julio del 2016, inclusive.
- Que mediante ACTA No.1 DE PRORROGA DEL ACTA DE SUSPENSION TEMPORAL DE PLAZO No.2 DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA 15000119-OK-2015, firmada a los 5 días del mes de Julio del 2016, se acordó prorrogar la suspensión temporal del plazo de ejecución del contrato de obra No. 15000119-OK-2015 por el termino de Veintidós (22) días, a partir del 7 Julio del 2016, inclusive, hasta el 28 de Julio del 2016, inclusive

## PRETENSIONES SOMETIDAS A CONCILIACION

El contratista **REDES Y EDIFICACIONES S.A.**, adjunta un cuadro de cantidades y valores, correspondiente a las mayores cantidades de obra que aumentan el presupuesto, objeto del adicional No 2, ejecutadas y recibidas a satisfacción por la interventoría y la Aeronáutica Civil, que por falta de registro presupuestal no ha sido posible su cobro.

Por lo anterior, el valor total que se somete a conciliación, producto de las mayores cantidades ejecutadas y recibidas a satisfacción, es por la suma de **Mil Cuatrocientos Diez Millones Doscientos Ochenta y Un Mil Cuatrocientos Catorce Pesos M/Cte. (\$1.410'281.414)**.

Atendiendo a las siguientes consideraciones:

1. Que mediante Decreto 260 del 28 de enero de 2004, el Gobierno Nacional modificó la estructura de la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil – Aerocivil, como una unidad especializada de carácter técnico, adscrita al MINISTERIO DE TRANSPORTE; y de acuerdo a lo reglado en su artículo 5 le corresponde realizar todas las operaciones administrativas y comerciales para el cabal cumplimiento de su objetivo.
2. Que entre la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL y la firma REDES Y EDIFICACIONES S.A., se celebró el contrato de obra No 15000119-OK-2015, con objeto REALIZAR EL ESTUDIO, DISEÑO Y MANTENIMIENTO DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA PARA LOS AEROPUERTOS DE PUERTO INIRIDA, SAN JOSÉ DEL GUAVIARE Y LA PRIMAVERA, por un valor de \$ 12.460.250.296 INCLUIDO IVA SOBRE LA UTILIDAD y un plazo de 180 días, hasta el 05 de Enero de 2016.
3. Que con fecha 28 de diciembre de 2.015, se suscribió el Adicional 02 al Contrato de Obra NO. 15000119-OK-2015, en los cuales se requería la suma de \$1.410'281.414 para ejecutar mayores cantidades de obra de San José de Guaviare, teniendo en consideración que se contaba con los recursos provenientes del decremento al registro del presupuesto, equivalente a la suma de \$1.513'000.000, valor correspondiente a las obras de mantenimiento de la pista del Aeropuerto de La Primavera, quedando el valor del contrato en la suma de \$12.357'531.710, incluido el IVA sobre la utilidad.
4. El contrato, debidamente firmado entre el Director General de la Aeronáutica y el Representante Legal del Contratista, contaba con el respaldo presupuestal correspondiente, pero por razones ajenas al Contratista, no se realizó el registro presupuestal por parte de la entidad dentro de la vigencia fiscal del 2015, ocasionando la pérdida de los recursos.
5. Posterior a esto, La Aerocivil, solicita al Ministerio de Hacienda la aprobación del cambio de destinación de recursos propios para adelantar las obras de mantenimiento del contrato 15000119-OK-2015, el cual fue aprobado el día 17 de mayo de 2.016, por la suma de \$1.410'281.414.
6. Que el Contratista Redes y Edificaciones S.A., informó a la Interventoría la terminación de las obras, dentro del plazo previsto, del Hito del Aeropuerto de San José del Guaviare, adelantándose el recibo a satisfacción el día 14 de agosto de 2106.



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia: 4401.028

## FORMATO

### ACTA DE RECIBO FINAL DE OBRAS AEROPUERTOS DE PUERTO INIRIDA, SAN JOSE DEL GUAVIARE Y LA PRIMAVERA CONTRATO 15000119 OK-2015

A continuación, se describen las actividades y cantidades ejecutadas en el mantenimiento del Aeropuertos de San José del Guaviare, que corresponde a mayores cantidades de obra del Adicional 02 al Contrato N0. 15000119-OK-2015, suscrito el 28 de diciembre de 2.015, por un valor de \$1.410'281.414.

Así las cosas, las actividades en reclamación y pendientes de pago son:

ITEM	DESCRIPCION	Und.	Cant.	V/r Unitario	V/r Parcial
1	SAN JOSE DEL GUAVIARE GUAVIARE				\$1.078.196.800
1.1	PISTA				\$1.078.196.800
1.1.1	TRANSICION PISTA ZONA DE SEGURIDAD (HOMBROS)				\$1.078.196.800
1.1.1.1	LOCALIZACION , REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRAFICO	M2	11.600,00	\$470,00	\$5.452.000
1.1.1.2	DESCAPOTE Y LIMPIEZA	M2	11.600,00	\$8.500,00	\$98.600.000
1.1.1.5	SUMINISTRO EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE y SUBBASE GRANULAR SEGÚN DISEÑO	M3	1.508,00	\$580.600,00	\$875.544.800
1.1.1.7	IMPRIMACIÓN Y RIEGO DE LIGA	M2	11.600,00	\$8.500,00	\$98.600.000
COSTOS DIRECTOS TOTALES					\$1.078.196.800
COSTOS INDIRECTOS DE OBRA					
ADMINISTRACION		24%			\$258.767.232
IMPREVISTOS		1%			\$10.781.968
UTILIDAD		5%			\$53.909.840
IVA SOBRE LA UTILIDAD		16%			\$8.625.574
SUBTOTAL COSTO INDIRECTO					\$332.084.614
COSTO TOTAL DEL PROYECTO DE OBRA A VIGENCIA 2015					\$1.410.281.414
SUBTOTAL COSTOS ESTUDIOS Y DISEÑOS					\$0
TOTAL PROYECTO					\$1.410.281.414

Por lo anterior, el contratista se reserva el derecho a reclamar administrativa o judicialmente, el pago de las mayores cantidades de obra ejecutadas con ocasión al contrato adicional 02 arriba descrito, por la mayor permanencia de la obra, intereses e indexación de las sumas debidas, el lucro cesante por la ganancia dejada de percibir y daño emergente por los costos directos e indirectos de la obra. Por lo que los hechos enunciados podrán ser ampliados en la reclamación administrativa y/o judicial.





AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia: 4401.028

## FORMATO

### ACTA DE RECIBO FINAL DE OBRAS AEROPUERTOS DE PUERTO INIRIDA, SAN JOSE DEL GUAVIARE Y LA PRIMAVERA CONTRATO 15000119 OK-2015

## GARANTIAS

El Contratista REDES Y EDIFICACIONES S.A. presentó las siguientes pólizas, las cuales fueron aprobadas por la Entidad Contratante:

GARANTÍA UNICA: POLIZA No. 100044473

RESPONSABILIDAD CIVIL: POLIZA No. 100004652

## PAGOS AL SISTEMA GENERAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL Y PAGOS LABORALES

El Contratista certifica que cumplió durante la ejecución del contrato con los aportes de seguridad social del personal contratista y que canceló la totalidad de salarios, honorarios y prestaciones laborales a sus trabajadores y exonera a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de cualquier reclamación que se presente al respecto.

## ANEXOS

- Original de Acta de Recibo Final de obra del Hito del Aeropuerto Puerto Inírida.
- Original de Acta de Recibo Final de obra del Hito del Aeropuerto San José.
- Acta de recibo Parcial de Obra No. 1 donde se paga Estudios y Diseños de La Primavera
- Acta de recibo Parcial de Obra No. 2 donde se paga Estudios y Diseños de La Primavera

Para constancia de lo descrito anteriormente, se firma la presente por los que en ella intervinieron.

**FABIO ARTURO GOMEZ SANABRIA**  
Representante Legal  
REDES Y EDIFICACIONES S.A.  
Contratista de Obra

**HENRY SANCHEZ RODRIGUEZ**  
Representante Legal  
CONSORCIO AEROPUERTOS 2015  
Contratista de Interventoria

**Vo. Bo. MARIA CONSUELO DURAN CARO**  
Director de Desarrollo Aeroportuario (E)

**Vo. Bo. SECRETARIO DE SISTEMAS OPERACIONALES**  
**GUSTAVO ADOLFO GRISALES**



# ICCU

INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA  
Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA

## CERTIFICACIÓN ICCU 403-2010

EL SUSCRITO JEFE DE LA OFICINA ASESORA DE GESTIÓN JURÍDICA Y  
CONTRACTUAL DEL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE  
CUNDINAMARCA- ICCU

Nit.900-258711-1

### CERTIFICA

Que de conformidad al acta de liquidación del Contrato de Obra ICCU 403-2010, el contratista CONSORCIO OBRAS VIALES, identificado con NIT 900.402.472.-3 y el INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU, suscribieron un contrato con las siguientes características:

<b>No. CONTRATO:</b>	ICCU 403-2010
<b>OBJETO</b>	CONTRATAR MEDIANTE EL SISTEMAS DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE AJUSTE, LA REHABILITACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE VÍAS DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
<b>MIEMBROS % INTEGRANTES:</b>	CONSTRUCCIONES BENAVIDES INGENIEROS CONTRATISTAS LTDA (30) % REDES Y EDIFICACIONES S.A. (50) % Y ZIGGURAT ARQUITECTURA S.A. (20) %
<b>FECHA DE SUSCRIPCIÓN:</b>	29 DE DICIEMBRE DE 2010
<b>FECHA DE INICIACIÓN:</b>	24 DE ENERO DE 2011
<b>PLAZO INICIAL:</b>	OCHO (8) MESES
<b>SUSPENSIÓN:</b>	24 DE ABRIL DE 2012 AL 23 DE MAYO DE 2012
<b>PLAZO TOTAL DE EJECUCIÓN:</b>	16 MESES
<b>NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN:</b>	23 DE MAYO DE 2012
<b>VALOR INICIAL DEL CONTRATO:</b>	\$ 8.484.669.249,00
<b>ADICIONES:</b>	\$ 2.879.000.000,00
<b>VALOR TOTAL DEL CONTRATO:</b>	\$ 11.363.669.249,00
<b>VALOR OBRA EJECUTADA:</b>	\$ 11.363.667.795,00
<b>SUPERVISOR ICCU :</b>	ING. HERNAN ORLANDO CAÑON DIAZ



Gobernación de Cundinamarca



**CUNDINAMARCA**  
unidos podemos más

Calle 26 #51-53 Bogotá D.C.  
**Sede Administrativa** - Torre Central, Piso 6  
Código Postal: 111321 - Teléfono: (1) 749 1896  
@ICCUGOB @ICCUGOB  
www.iccu.gov.co





# ICCU

INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA  
Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA

## CERTIFICACIÓN ICCU 403-2010

A continuación se relacionan las Troncales, los códigos de las troncales, los códigos de los tramos y los tramos de las vías donde se realizaron las obras del contrato, que de acuerdo al decreto departamental 171 de 2003, las mismas pertenecen a la red vial de segundo orden a cargo del departamento de Cundinamarca,

RED DEPARTAMENTAL - TRONCAL DEL GUAVIO				
Código de Troncal	Código de Tramo	Referencia		Longitud (Km)
		Desde	Hasta	
		Gama	Gacheta	
compuesta por				
10 TRONCAL GUAVIO	10-05	El Ramal	Gama	7,80
10 TRONCAL GUAVIO	10-04	Gachetá	El Ramal	2,70
06 TRONCAL DE LA SABANA	06-05	Zipaquirá	Nemocón	16,00
RED DEPARTAMENTAL COLECTORA				
		Tobia	La María	
	04/02/11	Fusagasuga	Pasca	9,60
	12/02/02	Club El Bosque	Silvania	4,00
	12-02	Club el Bosque	Tibacuy	7,30
	12/02/02	Club El Bosque	Silvania	4,00
	5008A-01	El Corzo	Bojaca	6,00

Se expide a solicitud del contratista, en Bogotá D. C, a los veinticuatro (24) días del mes de abril de 2017

**GERMÁN ALIRIO MELÉNDEZ CAMPOS**  
Jefe Oficina Asesora de Gestión Jurídica y Contractual

Proyectó: Edgar Giovanni Cendales  
Vo.Bo: Ing. Hernan Orlando Cañon Diaz



Gobernación de Cundinamarca



**CUNDINAMARCA**  
unidos podemos más

Calle 26 #51-53 Bogotá D.C.  
Sede Administrativa - Torre Central, Piso 6  
Código Postal: 111321 - Teléfono: (1) 749 1896  
@ICCUGOB @ICCUGOB  
www.iccu.gov.co

## ACTA DE LIQUIDACIÓN

### CONTRATO DE OBRA No. ICCU-403-2010

OBJETO	CONTRATAR MEDIANTE EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FÓRMULA DE AJUSTE, LA REHABILITACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE VÍAS DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
CONTRATISTA	CONSORCIO OBRAS VIALES
NIT	900.402.472-3
MIEMBROS DEL CONSORCIO, (C.C. Y % DE PARTICIPACIÓN)	CONSTRUCCIONES BENAVIDES INGENIEROS 30% CONTRATISTAS LTDA 50% REDES Y EDIFICACIONES S.A. 20% ZIGGURAT ARQUITECTURA S.A.
CLASE DE ADJUDICACIÓN	LICITACIÓN ICCU-LP-28 DE 2010
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA	29 DE DICIEMBRE DE 2010
FECHA INICIACIÓN	24 DE ENERO DE 2011
PLAZO INICIAL	OCHO (8) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN (Inicial)	24 DE SEPTIEMBRE DE 2011
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN PRÓRROGA 1	24 DE NOVIEMBRE DE 2011 (2 MESES)
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN PRÓRROGA 2	24 DE DICIEMBRE DE 2011 (1 MES)
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN PRÓRROGA 3	24 DE ABRIL DE 2012 (4 MESES)
SUSPENSIÓN	24 DE ABRIL DE 2012 AL 23 DE MAYO DE 2012
PLAZO TOTAL DE EJECUCIÓN	16 MESES
<b>NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN</b>	<b>23 DE MAYO DE 2012</b>
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	\$8.484.669.249.00
ADICIÓN 1	\$ 2.000.000.000.00
ADICIÓN 2	\$ 879.000.000.00



VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$11.363.669.249.00
VALOR OBRA EJECUTADA	\$ 11.363.667.795,00
VALOR GIRADO DE ANTICIPO	\$5,242,334,625.00
VALOR TOTAL AMORTIZADO DEL ANTICIPO	\$5,242,334,625.00
VALOR TOTAL PAGADO	\$ 11.363.667.795,00
SALDO A FAVOR DEL ICCU POR OBRA NO EJECUTADA	\$1.454,00
SALDO A FAVOR DEL CONTRATISTA	\$ 0.00
FECHA DE RECIBO FINAL DE OBRA	23 DE MAYO DE 2012
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE RECIBO FINAL DE OBRA	29 DE NOVIEMBRE DE 2012
CONTRATISTA	CONSORCIO OBRAS VIALES
INTERVENTOR	UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA
SUPERVISOR ICCU	ING. HERNÁN ORLANDO CAÑÓN DÍAZ

En Bogotá D.C., a los trece (13) días del mes de Diciembre del año 2012, con el fin de liquidar el Contrato de obra ICCU-403-2010, se reunieron las siguientes personas: FABIO ARTURO GOMEZ SANABRIA, en calidad de representante del Consorcio Obras Viales como contratista, CARLOS ALFONSO GÓMEZ GUACANEME en representación de LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA como interventoría y el Ingeniero HERNÁN ORLANDO CAÑÓN DÍAZ como Supervisor DEL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU.

La Interventoría del contrato de obra estuvo a cargo de la Universidad Nacional de Colombia por medio del contrato interadministrativo ICCU-004 de 2011 Suscrito entre el instituto de infraestructura y concesiones de Cundinamarca y la Universidad Nacional de Colombia.

**NOTA:** El Consorcio Obras Viales y la Interventoría, certifican que las cantidades y valores consignados en la presente acta son responsabilidad exclusiva del contratista e interventor. El pago de la presente acta se realizará con base en el principio de confiabilidad y responsabilidad con la que la interventoría y el contratista realizaron las mediciones en campo.

### CONSIDERACIONES

#### Respecto del contrato de obra:

El contrato de obra se firmó el 29 de Diciembre de 2011 y se inicio una vez aprobadas las garantías, esto sucedió el 24 de Enero de 2011. Con plazo de ejecución de 8 meses contados a partir de la firma del acta de inicio, se generaron tres prorrogas las cuales suman 7 meses, al igual una suspensión de 1 mes, dando como fecha de terminación el 23 de Mayo de 2012.

El valor del contrato fue por la suma de once mil trescientos sesenta y tres millones seiscientos sesenta y nueve mil doscientos cuarenta y nueve pesos m/cte. (\$11,363,669,249.00).

Contrato – Modificaciones	PLAZO	VALOR	VALOR ACUMULADO
PRINCIPAL	8 MESES	\$8,484,669,249.00	\$8,484,669,249.00
ADICIÓN 1 Y PRÓRROGA 1	2 MESES	\$2,000,000,000.00	\$10,484,669,249.00
ADICIÓN 2 Y PRORROGA 2 Y 3	5 MESES	\$879,000,000.00	\$11,363,669,249.00
SUSPENSIÓN	1 MES	0	\$11,363,669,249.00
<b>Total</b>	<b>16 MESES</b>		<b>\$11,363,669,249.00</b>



SUSPENSIÓN - PRÓRROGA	FECHA	PERIODO		DURACIÓN	FECHA FINAL
		DESDE	HASTA		
ACTA DE INICIO	24-ene-11	24-ene-11	24-sep-11	8 MESES	24-sep-11
PRORROGA #1	16-sep-11	24-sep-11	24-nov-11	2 MESES	24-nov-11
PRORROGA #2	22-nov-11	24-nov-11	24-dic-11	1 MES	24-dic-11
PRORROGA # 3	23-dic-11	24-dic-11	24-abr-12	4 MESES	24-abr-12
SUSPENSIÓN	2-mar-12	2-marzo-12	2-abr-12	1 MES	<b>23-may-12</b>

**Respecto de la ejecución:**

Con la ejecución del contrato se atendieron las emergencias de diferentes frentes de obra para el Departamento de Cundinamarca, ubicadas en Siete tramos viales los cuales se describen en las siguientes tablas.

El contrato conto con los diseños del ingeniero Carlos Yidi Villareal, asesor por parte del Consorcio Obras Viales.

Las obras se ejecutaron a entera satisfacción y se terminaron el día 23 de Mayo de 2012 según consta en el acta de recibo final de obra.

**CANTIDADES FINALES EJECUTADAS CONTRATO ICCU-403-2010**

REHABILITACION MANTENIMIENTO Y PAVIMENTACION DE LA VIA PASCA-FUSAGASUGA					
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDADES FINALES EJECUTADAS		
			CANT ACUMULADA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	EXCAVACIONES VARIAS A MANO				
1.1	EXCAVACION EN MATERIAL COMUN EN SECO	M3	807.7	\$ 19,375	\$ 15,649,769
1.2	EXCAVACIONES A MAQUINA INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES	M3	5,647.7	\$ 15,546	\$ 87,799,296

*Handwritten signature*



<b>2</b>	<b>DEMOLICIONES</b>				
2.1	DEMOLICION DE PAVIMENTOS ASFALTICOS 10<20 INCLUYE TRASPORTE Y DEMOLICION	M3	-	\$ 41,253	\$ -
<b>3</b>	<b>FILTRO</b>				
3.1	MATERIAL FILTRANTE DE CANTERA	M3	680.5	\$ 69,836	\$ 47,523,398
3.2	GEOTEXTIL NT 1800	M2	4,974.3	\$ 3,952	\$ 19,658,394
<b>4</b>	<b>CONCRETO RESISTENCIA 210 KG/CM2 CLASE D</b>				
4.1	C.MUROSDECONTENCION	M3	-	\$ 441,931	\$ -
4.2	ACERO DE REFUERZO GRADO 60	KG	390.4	\$ 3,766	\$ 1,470,246
4.3	PILOTEPREEXCAVADOFUNDIDOINSITUDIAM1,50ML	ML	-	\$ 2,616,349	\$ -
<b>5</b>	<b>ESTRUCTURA DE PAVIMENTO</b>				
5.1	IMPRIMACIONCONEMULSIONASFALTICA	M2	12,604.8	\$ 1,291	\$ 16,272,836
5.2	RAJÓNPARAELEMEJORAMIENTODELASUBRASANTE	M3	-	\$ 63,257	\$ -
5.3	PAVIMENTO ASFALTICO RECICLADO EN FRIO INCLUYE EMULSION	M3	-	\$ 145,951	\$ -
5.4	SUBBASEGRANULAR(SBG-1)	M3	-	\$ 45,931	\$ -
5.5	BASEGRANULAR(BG-1)	M3	1,296.5	\$ 122,851	\$ 159,280,007
5.5	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2	M3	941.8	\$ 403,460	\$ 379,978,628
<b>6</b>	<b>OBRAS DE ARTE</b>				
6.1	SELLADO DE FISURAS CON EMULSION ASFALTICA - TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE	M2	-	\$ 11,526	\$ -
6.2	LIMPIEZADECUNETAS	M2	-	\$ 1,046	\$ -
6.3	LIMPIEZADECANTARILLAS	ML	80.0	\$ 22,016	\$ 1,761,280
	<b>OBRA NO PREVISTA MODIFICATORIO 1</b>				
	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CONCRETO f'c 3500 PARA MUROS	M3	-	\$ 618,009	\$ -
	MATERIAL GRANULAR REMANENTE MEZCLADO AL 3 % CON CEMENTO	M3	1,314.0	\$ 118,944	\$ 156,292,416
	GAVIONES	M3	396.0	\$ 123,520	\$ 48,913,920
	FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO	M2	4,432.5	\$ 10,263	\$ 45,490,748
	RED DE SUMINISTRO RD21 2 1/2"	ML	430.0	\$ 34,704	\$ 14,922,720
	RED DE SUMINISTRO RD21 3 "	ML	-	\$ 37,393	\$ -
	GEOTEXTIL BX-40	M2	7,866.0	\$ 7,676	\$ 60,379,416
	CONCRETO CICLOPEO BASE G 2000 PSI 40% RAJON PARA BASES	M2	9.9	\$ 273,278	\$ 2,710,918
	CONCRETO CICLOPEO BASE G 2000 PSI 40% RAJON PARA ELEVACIONES	M3	10.6	\$ 295,870	\$ 3,136,223
	CONCRETO DE 3000 PSI PARA ELEVACIONES	M3	24.9	\$ 475,750	\$ 11,822,390
	RELLENO TIPO 7 ARENA DE PENA	M3	47.4	\$ 74,145	\$ 3,511,507



<b>VALOR DIRECTO</b>				\$	<b>1,076,574,111</b>
PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS				\$	93,074,340
ADMINISTRACION	15%			\$	161,486,117
IMPREVISTOS	5%			\$	53,828,706
UTILIDAD	5%			\$	53,828,706
IMPUESTO CONTRIBUCIONES ESPECIAL	5%			\$	53,828,706
<b>VALOR TOTAL TRAMO PASCA- FUSAGASUGA</b>				<b>\$</b>	<b>1,492,620,684</b>

**REHABILITACION MANTENIMIENTO Y PAVIMENTACION DE LA VIA TIBACUY –CLUB EL BOSQUE- SILVANIA**

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDADES FINALES EJECUTADAS		
			CANTACUMULADA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
<b>1.1</b>	<b>EXCAVACIONES</b>				
1.2	EXCAVACION EN MATERIAL COMUN EN SECO	M3	443.8	\$ 19,375	\$ 8,598,238
1.3	EXCAVACIONES A MAQUINA INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES	M3	5,690.1	\$ 15,546	\$ 88,458,813
<b>2</b>	<b>DEMOLICIONES</b>				
2.1	DEMOLICION DE PAVIMENTOS ASFALTICOS 10<20 INCLUYE TRASPORTE Y DEMOLICION	M3	-	\$ 41,253	\$ -
<b>3</b>	<b>ESTRUCTURA DE PAVIMENTO</b>				
3.1	CONFORMACION DE CALZADA EXISTENTE	M2	-	\$ 419	\$ -
3.2	IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA	M2	9,944.7	\$ 1,295	\$ 12,878,387
3.3	RAJÓN PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	M3	-	\$ 63,257	\$ -
3.4	PAVIMENTO ASFALTICO RECICLADO EN FRIO INCLUYE EMULSION ASFALTICA (100LT)	M3	-	\$ 146,168	\$ -
3.5	SUB BASE GRANULAR (SBG-1)	M3	-	\$ 100,096	\$ -
3.6	BASE GRANULAR (BG-1)	M3	899.0	\$ 122,851	\$ 110,443,049
3.7	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-1	M3	-	\$ 375,688	\$ -
3.8	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2	M3	599.6	\$ 404,052	\$ 242,269,579
<b>4</b>	<b>OBRAS DE ARTE</b>				
4.1	CUNETA REVESTIDA EN CONCRETO CLASE F	M3	134.2	\$ 371,196	\$ 49,814,503
4.2	BORDILLO FUNDIDO EN SITIO CONCRETO DE 2500 PSI DE 0,40*0,15mts.	ML	-	\$ 30,607	\$ -
4.3	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	ML	26.0	\$ 22,016	\$ 572,416
4.4	CONCRETO CICLOPEO DE PROPORCION 60% DE CONCRETO DE RESISTENCIA 140KG/CM2 Y 40% PIEDRA				



4.5	a)BASES, ESTRIBOS Y ALETAS	M3	10.5	\$ 301,428	\$ 3,168,008
4.6	b)ELEVACIONES	M3	66.8	\$ 330,968	\$ 22,111,972
4.7	TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE D DE DIAMETRO 36"	ML	47.0	\$ 252,446	\$ 11,864,962
4.8	CONCRETO DE RESISTENCIA 210KG/CM2 CLASE D				
4.9	C)MUROS DE CONTENCIÓN	M3	-	\$ 465,524	\$ -
4.10	PILOTE PREESCAVADO FUNDIDO EN SITU DIAMETRO 1,5	ML	84.0	\$ 2,639,941	\$ 221,755,044
4.11	ACERO DE REFUERZO	KG	21,602.7	\$ 3,750	\$ 81,009,969
4.12	CONCRETO RESISTENCIA 140KG/CM2 PARA SOLADOS	M3	52.7	\$ 339,163	\$ 17,880,673
4.13	RELLENOS PARA ESTRUCTURA EN RECEBO COMUN	M3	211.6	\$ 19,746	\$ 4,178,254
5	FILTRO				
5.1	MATERIAL FILTRANTE DE CANTERA	M3	535.6	\$ 69,836.00	\$ 37,404,162
5.2	GEOTEXTIL NT CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN DE 140 LBS ABERTURA DE 0,15 mm.	M2	3,470.8	\$ 3,936.00	\$ 13,661,108
	OBRA NO PREVISTA MODIFICATORIO 1				
	GAVION	M3	146.0	\$ 123,136	\$ 17,977,856
	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CONCRETO f'c 3500 PARA MUROS	M3	155.4	\$ 618,009	\$ 96,038,599
	MATERIAL GRANULAR REMANENTE MEZCLADO AL 3 % CON CEMENTO	M3	900.0	\$ 118,944	\$ 107,049,600
	GEOTEXTIL BX-40	M2	4,985.6	\$ 7,676	\$ 38,269,466
	VALOR DIRECTO				\$ 1,185,404,657
	PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS				\$ 80,517,920
	A. ADMINISTRACION	15%			\$ 177,810,699
	I. IMPREVISTOS	5%			\$ 59,270,233
	U. UTILIDADES	5%			\$ 59,270,233
	CONTRIBUCION ESPECIAL	5%			\$ 59,270,233
	VALOR TOTAL TRAMO SILVANIA - TIBACUY				\$ 1,621,543,975

## REHABILITACION MANTENIMIENTO Y PAVIMENTACION DE LA VIA CORZO - BOJACÁ

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDADES FINALES EJECUTADAS		
			CANT ACUMULADA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	EXCAVACIONES				
1.1	EXCAVACION EN MATERIAL COMUN EN SECO-MANO	M3	674.6	\$ 19,375	\$ 13,069,406



1.2	EXCAVACION MECANICA	M3	1,234.2	\$ 15,476	\$ 19,100,170
<b>2</b>	<b>ESTRUCTURA DE PAVIMENTO</b>				
2.1	CONFORMACION DE CALZADA EXISTENTE	M2	5,825.4	\$ 417	\$ 2,429,192
2.2	BASE GRANULAR (BG-1)	M3	1,285.4	\$ 79,519	\$ 102,212,927
2.3	IMPRIMACION CON EMULSIÓN ASFÁLTICA	M2	11,185.4	\$ 1,277	\$ 14,283,756
2.4	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2	M3	917.1	\$ 401,684	\$ 368,391,296
<b>3</b>	<b>OBRAS DE ARTE</b>				
3.1	CUNETA REVESTIDA EN CONCRETO CLASE F	M3	249.6	\$ 336,048	\$ 83,891,023
3.2	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	ML	72.0	\$ 22,016	\$ 1,585,152
<b>5</b>	<b>ESTRUCTURA DE PAVIMENTO</b>				
5.1	DEMOLICION DE PAVIMENTO ASFALTICO DE 10 A 20 CM INCLUYE RETIRO	M3	-	\$ 41,068	\$ -
5.2	RAJON PARA ESTABILIZACION DE SUBRASANTE	M3	-	\$ 63,257	\$ -
5.3	PAVIMENTO ASFALTICO RECICLADO EN FRIO	M3	-	\$ 145,297	\$ -
5.4	SUB BASE GRANULAR (SBG-1)	M3	-	\$ 56,764	\$ -
5.5	BORDILLO FUNDIDO EN CONCRETO DE 2500 PSI	ML	22.0	\$ 28,368	\$ 624,096
	<b>OBRA NO PREVISTA MODIFICATORIO 1</b>				
	FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO	M2	8,116.3	\$ 10,263	\$ 83,297,587
	MATERIAL GRANULAR REMANENTE MEZCLADO AL 5 % CON CEMENTO	M3	214.8	\$ 136,894	\$ 29,404,831
	SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOMALLA ASP BX 100	M2	1,073.9	\$ 16,274	\$ 17,476,649
	<b>VALOR DIRECTO</b>				<b>\$ 735,766,086</b>
	PROVISIÓN PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS				\$ 38,581,600
	A. ADMINISTRACIÓN	15%			\$ 110,364,913
	I. IMPREVISTOS	5%			\$ 36,788,304
	U. UTILIDADES	5%			\$ 36,788,304
	CONTRIBUCIÓN ESPECIAL	5%			\$ 36,788,304
	<b>VALOR TOTAL TRAMO CORZO - BOJACA</b>				<b>\$ 995,077,511</b>

## REHABILITACION MANTENIMIENTO Y PAVIMENTACION DE LA VIA GAMA - GACHETÁ

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDADES FINALES EJECUTADAS		
			CANT ACUMULADA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
<b>1</b>	<b>PRELIMINARES</b>				
1.1	CONFORMACION DE CALZADA EXISTENTE	M2	5,999.0	\$ 422	\$ 2,531,578



1.2	MATERIALFILTRANTE	M2	597.2	\$	78,663	\$	46,975,970
1.3	GEOTEXTIL NT1800	M2	3,806.1	\$	3,985	\$	15,167,109
1.4	GAVIONES	M3	398.0	\$	102,454	\$	40,776,692
<b>2</b>	<b>EXCAVACIONES VARIAS A MANO:</b>						
2.1	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	M3	268.2	\$	19,375	\$	5,195,794
2.2	EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA EN SECO	M3	-	\$	36,695	\$	-
2.3	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN BAJO AGUA	M3	-	\$	28,517	\$	-
2.4	EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA BAJO AGUA	M3	-	\$	52,734	\$	-
2.5	TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO 900 mm	ML	-	\$	240,410	\$	-
<b>3</b>	<b>CONCRETO CICLOPEO CLASE G PARA</b>						
3.1	BASES	M3	35.2	\$	242,449	\$	8,536,629
3.2	ELEVACIONES	M3	-	\$	271,988	\$	-
3.3	CONCRETO CLASE F PARA SOLADOS	M3	-	\$	280,585	\$	-
<b>4</b>	<b>CONCRETO CLASE D 3000 PSI:</b>						
4.1	BASES, ESTRIBOS Y ALETAS	M3	-	\$	377,756	\$	-
4.2	ELEVACIONES, ESTRIBOS, ALETAS	M3	-	\$	406,543	\$	-
4.3	BOX-COULVERT	M3	-	\$	432,848	\$	-
<b>5</b>	<b>ACERODEREFUERZO:</b>						
5.1	GRADO 60	KG	216.7	\$	3,798	\$	822,989
5.2	CUNETA REVESTIDA CLASE F	M3	98.3	\$	312,617	\$	30,730,251
5.3	SUBBASE GRANULAR CON CBR ENTRE 30-40%	M3	-	\$	45,931	\$	-
5.4	BASE GRANULAR BG-1	M3	840.9	\$	68,686	\$	57,759,431
5.5	IMPRIMACION	M2	9,006.4	\$	1,291	\$	11,627,262
<b>6</b>	<b>MEZCLA DENSA EN CALIENTE:</b>						
6.1	MDC-2	M3	488.8	\$	403,460	\$	197,211,263
7.1	REMOCION DE DERRUMBES	M3	-	\$	1,450	\$	-
7.2	RELLENO PARA ESTRUCTURAS EN RECEBO COMUN	M3	14.5	\$	19,746	\$	285,330
7.3	EMPRADIZACION DE TALUDES	M2	-	\$	10,185	\$	-
7.4	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS	HA	-	\$	444,804	\$	-
7.5	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	ML	72.3	\$	22,016	\$	1,591,757
7.6	LIMPIEZA DE CUNETAS	M2	-	\$	1,037	\$	-
	<b>OBRA NO PREVISTA MODIFICATORIO 1</b>						
	BASE ESTABILIZADA CON CEMENTO 5 % CON CEMENTO	M3	805.3	\$	187,715	\$	151,163,135
	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-1 DE 0,06 CM	M3	-	\$	471,292	\$	-
	MALLA FORTGRID BX-100	M2	4,560.0	\$	16,274	\$	74,209,440
	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR ( INCLUYE RETIRO DE SOBANTES A 5 KM)	M3	8,277.7	\$	15,545	\$	128,676,223
	<b>VALOR DIRECTO</b>					\$	<b>773,260,853</b>
	PROVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS					\$	29,174,000
	A. ADMINISTRACION	15%				\$	115,989,128



I. IMPREVISTOS	5%			\$	38,663,043
U. UTILIDADES	5%			\$	38,663,043
CONTRIBUCION ESPECIAL	5%			\$	38,663,043
<b>VALOR TOTAL TRAMO GAMA - GACHETA</b>				<b>\$</b>	<b>1,034,413,109</b>

## REHABILITACION MANTENIMIENTO Y PAVIMENTACION DE LA VIA ZIPAQUIRÁ - NEMOCÓN

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDADES FINALES EJECUTADAS		
			CANT ACUMULADA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
<b>1</b>	<b>PAVIMENTO</b>				
1.1	PAVIMENTO ASFÁLTICO RECICLADO EN FRÍO INCLUYE EMULSION ASFÁLTICA LT)	M3	-	\$ 145,297	\$ -
1.2	FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	M2	-	\$ 9,427	\$ -
1.3	BASE GRANULAR	M3	877.5	\$ 68,686	\$ 60,273,064
1.4	EMULSION ASFÁLTICA	LT	-	\$ 1,273	\$ -
1.5	CEMENTO	KG	-	\$ 398	\$ -
1.6	IMPRIMACION CON EMULSIÓN ASFÁLTICA	M2	16,767.6	\$ 1,273	\$ 21,345,155
1.7	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2	M3	1,312.6	\$ 401,092	\$ 526,481,330
1.8	LIMPIEZA DE CUNETAS	ML	-	\$ 998	\$ -
1.9	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	ML	-	\$ 22,016	\$ -
	<b>OBRA NO PREVISTA MODIFICATORIO 1</b>				
	MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	673.8	\$ 67,925	\$ 45,767,865
	RAJON PARA ESTABILIZACION DE SUBRASANTE	M3	877.6	\$ 63,257	\$ 55,515,166
	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-1	M3	-	\$ 419,260	\$ -
	GEOTEXIL-NT 1800	M2	2,179.3	\$ 4,782	\$ 10,421,413
	MATERIAL GRANULAR REMANENTE MEZCLADO AL 5 % CON CEMENTO	M3	824.7	\$ 138,944	\$ 114,587,117
	SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOMALLA ASP BX 100	M2	4,336.6	\$ 16,274	\$ 70,573,828
	CONFORMACION DE LA SUBRASANTE	M2	5,154.6	\$ 487	\$ 2,510,290
	SUB BASE GRANULAR ( SBG-1)	M3	1,122.4	\$ 56,794	\$ 63,745,586
	EXCAVACION VARIAS SIN CLASIFICAR ( Incluye retiro )	M3	4,641.0	\$ 15,581	\$ 72,311,287
	GEOTEXIL-BX-40	M2	9,325.0	\$ 7,676	\$ 71,578,700
	<b>VALOR DIRECTO</b>				<b>\$ 1,115,110,800</b>
	PROVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS				\$ 43,152,000
	A. ADMINISTRACION	15%			\$ 167,266,619.97



I. IMPREVISTOS	5%			\$	55,755,539.99
U. UTILIDADES	5%			\$	55,755,539.99
CONTRIBUCIÓN ESPECIAL	5%			\$	55,755,539.99
<b>VALOR TOTAL TRAMO ZIPAQUIRÁ - NEMOCÓN</b>				<b>\$</b>	<b>1,492,796,040</b>

## REHABILITACION MANTENIMIENTO Y PAVIMENTACION DE LA VIA TOBIA - LA MARÍA

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDADES FINALES EJECUTADAS		
			CANT ACUMULADA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
<b>1</b>	<b>EXCAVACIONES VARIAS A MANO</b>				
1.1	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMUN EN SECO	M3	990.9	\$ 19,375	\$ 19,198,413
1.2	EXCAVACIONES A MAQUINA INCLUYE RETIRO DE SOBANTES	M3	38,843.0	\$ 15,522	\$ 602,920,285
1.3	DEMOLICION DE PAVIMENTOS ASFALTICOS 10<20 INCLUYE TRASPORTE Y DEMOLICION	M3	-	\$ 41,191	\$ -
1.4	IMPRIMACION CON EMULSIÓN ASFÁLTICA	M2	-	\$ 1,313	\$ -
1.5	CONFORMACION DE CALZADA EXISTENTE	M2	1,080.0	\$ 419	\$ 452,520
1.6	RAJÓN PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	M3	672.4	\$ 63,257	\$ 42,533,437
1.7	PAVIMENTO ASFÁLTICO RECICLADO EN FRIO	M3	-	\$ 147,912	\$ -
<b>2</b>	<b>ESTRUCTURA DE PAVIMENTO</b>				
2.1	SUBBASE GRANULAR SBG-CON CBR E	M3	-	\$ 67,597	\$ -
2.2	BASE GRANULAR (BG-1)	M3	334.5	\$ 101,186	\$ 33,841,658
2.3	MEZCLA Densa EN CALIENTE MDC-2 8cms	M3	-	\$ 406,419	\$ -
2.4	CUNETA REVESTIDA EN CONCRETO CLASE F	M3	-	\$ 394,627	\$ -
2.5	BORDILLO FUNDIDO EN SITIO CONCRETO DE 2500	ML	-	\$ 32,100	\$ -
2.6	RELLENO PARA ESTRUCTURAS EN RECEBO COMUN	M3	412.9	\$ 19,746	\$ 8,152,458
<b>3</b>	<b>CONCRETO CICLOPEO DE PROPORCION 60% DE CONCRETO DE RESISTENCIA 140 KG/CM2 Y 40% PIEDRA</b>				
3.10	a) BASES, ESTRIBOS Y ALETAS	M3	24.9	\$ 325,021	\$ 8,093,982
3.20	b) ELEVACIONES ESTRIBOS Y ALETAS	M3	37.2	\$ 354,559	\$ 13,189,105
<b>4</b>	<b>CONCRETO RESISTENCIA 210 kg/cm2. CLASE D</b>				
4.1	c) MUROS DE CONTENCIÓN	M3	81.7	\$ 489,115	\$ 39,960,696
4.2	ACERO DE REFUERZO GRADO 37	KG	-	\$ 3,790	\$ -
4.3	ACERO DE REFUERZO GRADO 60	KG	60,595.0	\$ 3,790	\$ 229,655,126



4.4	CONCRETO RESISTENCIA 140 KG/CM2 PARA SOLADOS	M3	87.9	\$ 362,595	\$ 31,880,513
4.5	TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE D DE DIAMETRO 36"	ML	54.8	\$ 252,446	\$ 13,834,041
4.6	MATERIAL FILTRANTE DE CANTERA	M3	754.8	\$ 69,836	\$ 52,709,934
4.7	ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN GAVIONES	M3	484.8	\$ 102,454	\$ 49,669,699
<b>OBRA NO PREVISTA MODIFICACION No 1</b>					
	SUMINISTRO Y COLOCACION DE CONCRETO f'c 3500 PARA MUROS	M3	471.5	\$ 618,009.00	\$ 291,360,498
	GEOTEXTIL NT 1800	M2	2,996.8	\$ 3,985.00	\$ 11,942,104
<b>ADICIÓN 2</b>					
	DEMOLICION CONCRETO EXISTENTE	M3	-	\$ 130,731.00	\$ -
	RELLENO MATERIAL DEL SITIO	M3	325.3	\$ 15,000	\$ 4,880,000
	BASE ESTABILIZADA CON CEMENTO	M3	-	\$ 140,000	\$ -
	ENTIBADO	M2	-	\$ 14,000.00	\$ -
	PERFORACIONES PARA DRENES PROFUNDOS	ML	385.0	\$ 246,000.00	\$ 94,710,000
	SUELO-CEMENTO	M3	20.0	\$ 202,860.00	\$ 4,057,200
	EMPRADIZACION CON PASTO ESTRELLA	M2	5,200.0	\$ 11,000.00	\$ 57,200,000
	PERFORACIONES PARA ANCLAJES-( Incluye Anclajes)	M2	-	\$ 366,666.67	\$ -
<b>OBRA NO PREVISTA MODIFICACION No 2</b>					
	PILOTES DE MADERA DE 7 m ,10" ( Incluye Hincada mecánica, inmunizado)	UND	75.0	\$ 286,155.00	\$ 21,461,625
	GUAYA ALQUITRANADA METÁLICA DE 5/8" (Incluye suministro, instalación )	ML	1,100.0	\$ 17,702.00	\$ 19,472,200
	PERROS ACERADOS 5/8" (Incluye suministro, instalación )	UND	350.0	\$ 17,269.00	\$ 6,044,150
	LIMATONES EN EUCALIPTO DE 7m ,4"( Incluye Hincada mecánica, inmunizado)	UND	50.0	\$ 137,284.00	\$ 6,864,200
<b>VALOR DIRECTO</b>					<b>\$ 1,664,083,844</b>
<b>PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS</b>					<b>\$ 213,907,480</b>
	A. ADMINISTRACIÓN	15%			\$ 249,612,576.53
	I. IMPREVISTOS	5%			\$ 83,204,192.18
	U. UTILIDADES	5%			\$ 83,204,192.18
	CONTRIBUCIÓN ESPECIAL	5%			\$ 83,204,192.18
<b>VALOR TOTAL TRAMO TOBIA - LA MARÍA</b>					<b>\$ 2,377,216,477</b>

**REHABILITACION MANTENIMIENTO Y PAVIMENTACION DE SILVANIA - CLUB DEL BOSQUE**



ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDADES FINALES EJECUTADAS		
			CANT ACUMULA DA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
601	EXCAVACIONES VARIAS A MANO				
600. 4	EXCAVACION EN MATERIAL COMUN EN SECO	M3	110.5	\$ 19,375	\$ 2,140,938
200. 0	EXCAVACIONES A MAQUINA INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES	M3	2,131.2	\$ 15,546	\$ 33,132,075
413. 0	DEMOLICION DE PAVIMENTOS ASFALTICOS 10<20 INCLUYE TRANSPORTE Y DEMOLICION	M3	36.6	\$ 41,253	\$ 1,509,860
420. 0	IMPRIMACION CON EMULSIÓN ASFÁLTICA	M2	33,399.8	\$ 1,295	\$ 43,252,741
320. 0	SUB SUB-BASE GRANULAR (SBG-1)	M3	-	\$ 100,096	\$ -
330. 0	BASE GRANULAR (BG-1)	M3	215.4	\$ 122,851	\$ 26,462,105
450. 2	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-2	M3	2,049.3	\$ 404,052	\$ 828,039,926
	CUNETA REVESTIDA EN CONCRETO CLASE F	M3	283.4	\$ 371,196	\$ 105,215,321
	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	ML	-	\$ 22,016	\$ -
630. 7	CONCRETO CICLOPEO DE PROPORCION 60% DE CONCRETO DE RESISTENCIA 140 KG/CM2 Y 40% PIEDRA				
	a) BASES, ESTRIBOS Y ALETAS	M3	35.0	\$ 301,428	\$ 10,552,994
	b)ELEVACIONES	M3	-	\$ 330,968	\$ -
661. 0	TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE D DE DIAMETRO 36"	ML	20.0	\$ 252,446	\$ 5,048,920
630. 4	CONCRETO DE RESISTENCIA 210 KG/CM2 CLASE D				
	C)MUROS DE CONTENCION	M3	-	\$ 465,524	\$ -
621. 1	PILOTE PREESCAVADO FUNDIDO EN SITU DIAMETRO 1,5	ML	-	\$ 2,639,941	\$ -
640. 3	ACERO DE REFUERZO	KG	2,751.4	\$ 3,750	\$ 10,317,750
	CONCRETO RESISTENCIA 140 KG/CM2 PARA SOLADOS	M3	26.8	\$ 339,163	\$ 9,089,568
610. 0	RELLENOS PARA ESTRUCTURA EN RECEBO COMUN	M3	325.2	\$ 19,746	\$ 6,421,399
673. 0	MATERIAL FILTRANTE DE CANTERA	M3	267.2	\$ 69,836	\$ 18,656,687
820. 1	GEOTEXTIL CON RESISTENCIA A LA TENSION DE 140 LIBRAS ABERTURA DE 0.15 mm.	M2	1,753.5	\$ 3,936	\$ 6,901,776

*Handwritten signature*



OBRA NO PREVISTA MODIFICATORIO 1					
MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-1	M3	-	\$ 396,883.00	\$	-
SUMINISTRO E INSTALACION DE MALLA ASPFALT BX-100	M2	14,693.0	\$ 16,274.00	\$	239,113,881
MATERIAL GRANULAR REMANENTE MEZCLADO AL 5 %	M3	2,864.5	\$ 139,944.00	\$	400,869,588
GAVIONES	M3	174.0	\$ 123,520.00	\$	21,492,480
SUMINISTRO Y COLOCACION DE CONCRETO f'c 3500	M3	22.6	\$ 618,009.00	\$	13,954,297
<b>VALOR DIRECTO</b>				<b>\$</b>	<b>1,782,172,307</b>
PROVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS				\$	33,176,000
A. ADMINISTRACION	15%			\$	267,325,846.02
I. IMPREVISTOS	5%			\$	89,108,615.34
U. UTILIDADES	5%			\$	89,108,615.34
CONTRIBUCIÓN ESPECIAL	5%			\$	89,108,615.34
<b>VALOR TOTAL TRAMO SILVANIA- CLUB DEL BOSQUE</b>				<b>\$</b>	<b>2,349,999,999</b>

**VLR TOTAL ACUMULADO EJECUTADO CONTRATO ICCU-403-2010 \$11,363,667,795.00**

DESCRIPCIÓN	VALOR	FECHA DE PAGO
Desembolso 1	\$ 4.242.334.625,00	ENERO 21 DE 2011
Desembolso 2	\$ 1.000.000.000,00	AGOSTO 17 DE 2011
Desembolso 3	\$ 2.003.936.382,00	OCTUBRE 21 Y 26 DE 2011
Desembolso 4	\$ 1.566.610.979,00	DICIEMBRE 29 DE 2011
Desembolso 5	\$ 1.066.846.534,00	DICIEMBRE 29 DE 2011
Desembolso 6	\$ 492.452.252,00	FEBRERO 16 DE 2012
Desembolso 7	\$ 439.500.000,00	JUNIO 4 DE 2012
<b>ACTA FINAL</b>	<b>\$ 551.987.023,00</b>	



**BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO**

Contrato	Descripción	Orden de pago No.	Recursos ICCU		Amortización anticipo
			Ejecutado	Pagado	
ICCU-403-2010	ANTICIPO	NA		\$4,242,334,625	
ICCU-403-2010	ANTICIPO	553		\$1,000,000,000	
ICCU-403-2010	ACTA #1	1008	\$4,007,872,764	\$2,003,936,382	\$2,003,936,382
ICCU-403-2010	ACTA #2	1349	\$3,133,221,959	\$1,566,610,979	\$1,566,610,980
ICCU-403-2010	ACTA #3	1555	\$2,133,693,068	\$1,066,846,534	\$1,066,846,534
ICCU-403-2010	ACTA #4	N/A	\$984,904,505	\$492,452,252	\$492,452,059
ICCU-403-2010	ANTICIPO	408		\$439,500,000	
<b>SUBTOTALES CAUSADOS Y CERTIFICADOS</b>			<b>\$10,259,692,296.00</b>	<b>\$10,811,680,772</b>	<b>\$5,129,845,955</b>
<b>RESUMEN ACTA DE RECIBO FINAL FIRMADA Y NO PAGADA</b>					
ICCU-403-2010	ACTA DE RECIBO FINAL	N.A	\$1,103,975,499		\$551,988,670
<b>TOTALES</b>			<b>\$11,363,667,795</b>	<b>\$10,811,680,772</b>	<b>\$5,681,834,625.00</b>

**ESTADO ACTUAL DEL CONTRATO**

**RESUMEN DEL CONTRATO**

VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$11,363,669,249.00
VALOR TOTAL EJECUTADO ( del acta 1 hasta el acta final)	\$11,363,667,795
VALOR TOTAL PAGADO	\$10,811,680,772.00
SALDO A FAVOR DEL CONTRATISTA	\$0.00
VALOR TOTAL ANTICIPO	\$5,681,834,625.00
VALOR TOTAL AMORTIZADO	\$5,129,845,955.00
VALOR POR AMORTIZAR ACTA FINAL	\$551,988,670.00
VALOR EJECUTADO ACTA FINAL	\$ 1,103,975,499.00
VALOR A PAGAR ACTA DE RECIBO FINAL	\$ 551.987.023,00



Los valores pagados al Contratista se obtuvieron de la relación de pagos realizados al Consorcio Obras viales por el ICCU del el contrato ICCU-403-2010 de acuerdo con la certificación expedida el 31 de Julio de 2012 por JAIME DURAN CABALLERO Subgerente Administrativo y financiero – ICCU, BLANCA CECILIA MARTÍNEZ RODRÍGUEZ Tesorera General del ICCU, y YOLANDA GUERRERO FERNANDEZ Contador designad PwC de acuerdo con dicha certificación se aclara que el valor de recursos no invertidos es la suma de mil cuatrocientos cincuenta y cuatro pesos (\$1.454.00=).

De lo anterior se puede concluir que se cumplió con el objeto del contrato utilizando el 99,99% del valor final del contrato, correspondiente a Once mil treientos sesenta y tres millones seiscientos sesenta y siete mil setecientos noventa y cinco pesos moneda cte. (\$ 11.363.667.795,00) y que se dejo un recurso sin invertir por valor de mil cuatrocientos cincuenta y cuatro pesos (\$1.454.00=) correspondiente a un 0.001%.

#### Rendimientos financieros:

El Contratista deja constancia que para el manejo del anticipo de este contrato ICCU-403-2010 al igual que del contrato ICCU 318-2010, se realizó la apertura de la cuenta de ahorros No. 270-86252-7 del Banco de Occidente, la cual en el manejo de los recursos generó rendimientos financieros globales por valor de \$23'098.385 dinero que fue consignado en la cuenta de ahorros No. 47310004724-9 de Davivienda a nombre del ICCU de acuerdo al comprobante anexo de consignación No 45357272 del 20 de junio de 2012.

#### Estado jurídico:

DESCRIPCIÓN	SI / NO	FECHA
PRORROGA 1 (PLAZO)	SI	DEL 24 DE SEP. AL 24 DE NOV. (DOS MESES)
PRORROGA 2 (PLAZO)	SI	24 DE DICIEMBRE DE 2011 (1 MES)
PRORROGA 3 (PLAZO)	SI	DE 24 DE DIC AL 24 DE ABRIL DE 2012 (4 MESES)
ADICIÓN 1	SI	\$2.000.000.00=
ADICIÓN 2	SI	\$ 879.000.000.00=
SUSPENSIÓN Y REINICIACIONES	SI	24 ABRIL 2012 AL 23 MAYO 2012 ( 1 MES)
MULTAS	NO	
DECLARACIONES DE INCUMPLIMIENTO	NO	
CADUCIDAD	NO	
OTROS	NO	



**PÓLIZAS – Compañía MAPFRE COLOMBIA 3420310003169 Y 3420310003205**

El contratista a través de la compañía MAPFRE COLOMBIA., Tomo las pólizas referentes al contrato de obra, información que se muestra a continuación:

PÓLIZA	No.	DESDE	HASTA	VALOR
BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	3420310003169	24 de enero de 2011	23 de Noviembre de 2012	\$5.681.837.269
ESTABILIDAD DE LA OBRA	3420310003169	23 de Mayo de 2012	23 de Mayo de 2017	\$2.272.734.908
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES	3420310003169	24 de enero de 2011	23 Noviembre de 2015	\$568.183.727
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	3420310003169	24 de enero de 2011	23 de Mayo 2013	\$2.272.734.908
RESPONSA. CIVIL PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	3420310003205	21 de diciembre de 2010	1 de Abril de 2012	\$424.233.727

**ACTAS Y DOCUMENTOS SUSCRITOS**

ACTA N°	FECHA	DESCRIPCIÓN
1	24 de Enero de 2011	De Inicio
2	22 de Junio de 2011	Adición #1
3	16 de Septiembre de 2011	Prórroga 1
4	6 de Octubre DE 2011	Modificatorio #1
5	20 de Octubre de 2011	Acta parcial #1
6	22 de Noviembre de 2011	Prórroga #2
7	14 de Diciembre de 2011	Acta parcial #2
8	23 de Diciembre de 2011	Prórroga 3 y Adición 2
9	24 de Diciembre de 2011	Acta parcial #3
10	30 de Diciembre de 2011	Acta parcial #4
11	de 2012	Modificatorio #2
12	2 de marzo de 2012	Acta de suspensión
13	23 de Mayo de 2012	Acta de Recibo Final

El recibo de las obras relacionadas no exime al contratista ni al Interventor de los compromisos contractuales pactados y aceptados mediante el Contrato ICCU-403-2010, ni de las acciones civiles y penales por las actuaciones u omisiones realizadas durante la ejecución de las obras, de conformidad con los artículos 52 y 53 de la ley 80/1993.

El consorcio OBRAS VIALES certifica que se encuentra a Paz y Salvo con todo lo relacionado a pagos de personal, proveedores de materiales y equipos utilizados durante la ejecución de la obra y en todo caso se compromete a allanarse a cualquier reclamación al respecto, lo cual garantiza con la póliza de cumplimiento, salarios y responsabilidad civil.

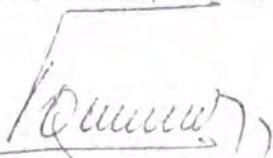
Igualmente el consorcio OBRAS VIALES se declara a paz y salvo una vez sea efectuado el pago por parte del ICCU, del valor resultante del balance financiero contenido en la presente acta a favor del contratista.

Que el contratista, solicita se incluya constancia que la firma del presente balance final de ejecución de la obra, no implica renuncia a los derechos que le llegaran a asistir, ante la concurrencia de situaciones imprevistas durante la ejecución del contrato, en todo aquello que no se identificara expresamente en el documento de tipificación, asignación y cuantificación del riesgo, las previsiones de los pliegos de la invitación privada y el contrato mismo. En tal efecto, siendo claras las precisiones de la ley en el carácter de irrenunciabilidad de los derechos, se suscribe la presente acta, en su contenido y alcance del balance del contrato.

*[Handwritten signature]*



Para constancia de lo anterior, se firma por lo que en ella intervinieron.



**FABIO ARTURO GOMEZ SANABRIA**  
R.L Consorcio Obras Viales  
CONTRATISTA



**CARLOS ALFONSO GÓMEZ  
GUACANEME**  
Interventoría


UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA

Que con base en lo anterior y en la revisión numérica y documental realizada por el Ingeniero supervisor del Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca ICCU, se le imparte visto bueno a la presente Acta de Liquidación Final del contrato ICCU-403-2010.



**Vo.Bo. HERNÁN ORLANDO CAÑÓN DÍAZ**  
Supervisor  
Instituto de Infraestructura y Concesiones de  
Cundinamarca - ICCU

De conformidad con lo expuesto en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y sus decretos reglamentarios y la resolución No. 017 de Octubre 17 de 2009 y la resolución 0365 del 12 de Diciembre de 2012, se otorga el visto bueno al Acta de Liquidación del contrato ICCU-403-2010 atendiendo las certificaciones y constancias relacionadas con la ejecución, valor, oportunidad de los trabajos y objeto de este Contrato, de conformidad con los documentos suscritos durante la vigencia del mismo, por el Ejecutor y el Supervisor o Interventor, para constancia se suscribe en Bogotá, D.C. a los **13** **DIC** **2019**



**Vo.Bo. LUIS HORACIO PULIDO RODRÍGUEZ**  
Subgerente (e) de Infraestructura  
Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca - ICCU

Elaboró: ORCA  
Revisó: Gustavo Edison Beltrán Ortiz  
Oficina Asesora Jurídica