

SRT 17148

Bogotá D. C., 29 de abril de 2019

Ingeniero
ALEX JOAQUÍN OSORIO ARAQUE
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO ALIANZA JACO
Calle 15 No. 14-33 oficina 307
5806439
CONSORCIOJACO.MODULO1@HOTMAIL.COM
Valledupar - Cesar

Asunto: Contrato 4055 de 2013, Consorcio Alianza JACO. Interventoría Contrato Plan Boyacá para el proyecto Moniquirá – Santa Sofía – Villa de Leyva. Certificación de contrato.

Respetado Ingeniero Osorio Araque,

En atención a su solicitud con radicado INV-24505 del 1 de abril de 2019, una vez consultado el sistema de información SICO, me permito certificar la siguiente información:

El INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, celebró con el CONSORCIO ALIANZA JACO, identificado con NIT 900.686.298-6, integrado por: Alex Joaquín Osorio Araque con C. C. 79.359.550 con un porcentaje de participación del 40%, JUAN JOSÉ ARAQUE BLANCO con C. C. 77.031.208 con una participación del 15%, OSWALDO LUIS GUTIÉRREZ CHARRY con C. C. 77.018.125 con una participación del 5%, y CIAF Ltda., con NIT 800.130.967-6, con una participación del 40%, el contrato de interventoría No. 4055 de 2013, con las siguientes características:

Objeto: INTERVENTORÍA PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA MONIQUIRÁ – SANTA SOFÍA – VILLA DE LEYVA PR00+000 AL PR38+020, LONGITUD 38,2 KM. DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

Valor inicial contratado: \$3.813'393.600,00 incluido IVA

Valor total contratado: \$5.443'393.600,00 incluido IVA

Plazo inicial: Treinta (30) meses

Plazo total: Cuarenta y nueve (49) meses



Dhathen Navarro

6/05/19

6:00 pm

SRT 17148

Fecha de iniciación: 30 de diciembre de 2013

Suspensión No. 1: Desde el 2 de enero de 2014 hasta 20 de abril de 2014

Ampliación de la Suspensión No. 1: Desde el 21 de abril de 2014 hasta el 6 de julio de 2014

Reanudación: Del 7 de julio de 2014

Prórroga No. 1: Hasta el 31 de enero de 2017

Prórroga No. 2: Hasta el 31 de marzo de 2017

Prórroga No. 3: Hasta el 30 de junio de 2017

Suspensión No. 2: Desde el 19 de mayo de 2017 al 7 de junio de 2017

Ampliación de la Suspensión No. 2: Desde el 8 al 22 de junio de 2017

Reanudación: Del 23 de junio de 2017

Prórroga No. 4: Hasta el 31 de agosto de 2017

Suspensión No. 3: Desde el 25 de agosto de 2017 al 23 de septiembre de 2017

Ampliación de la Suspensión No. 3: Desde el 24 de septiembre de 2017 hasta el 23 de octubre de 2017

Reanudación: Del 24 de octubre de 2017

Prórroga No. 5: Hasta el 30 de diciembre de 2017

Fecha de terminación: 30 de diciembre de 2017

Adición No. 1: \$300'000.000,00

Adición No. 2: \$630'000.000,00

Adición No. 3: \$480'000.000,00

Adición No. 4: \$220'000.000,00

Valor total ejecutado: \$5.442'580.743,00 incluido IVA

Estado del contrato: Liquidado a fecha 19 de noviembre de 2018

Registro de Sanciones e Incumplimientos:

Según memorando No. OAJ 22692 del 16 de abril de 2019, expedido por la Oficina Asesora Jurídica del Instituto: "(...) se certifica que una vez revisada la base de datos de los procesos administrativos sancionatorios de la Oficina Asesora Jurídica y la base de datos de contratos del aplicativo SICO, No se encontraron actos administrativos relacionados con multas, sanciones, incumplimientos o siniestros (...)" y además "Que verificada la Base de Datos SIPRO, actualmente aplicativo EKOGUI, se informa que no cursa proceso judicial a la fecha, consultada la base de datos de la Secretaría Técnica del Comité de Conciliación, se pudo verificar que la firma CONSORCIO ALIANZA JACO identificado con Nit 900.686.298-6, NO presentó solicitudes de Conciliación".

Personal aprobado de interventoría

En atención a su solicitud, a continuación relaciono las comunicaciones que se enviaron por medio físico

SRT 17148

en su momento a esa firma interventora y el personal que fue aprobado con cada una, durante el período en que esta Subdirección efectuó el seguimiento a la ejecución del contrato de interventoría:

- Con oficio SRT 86814 del 22 de mayo de 2017:

Director de Interventoría: Alex Joaquín Osorio Araque
Especialista en Pavimentos: Marco Aurelio Pastrana
Especialista en Estructuras: Oswaldo Gutierrez Charry
Especialista Ambiental: Fabián Ernesto Franco Escobar
Especialista en Geotecnia: Juan José Piedrahita
Especialista Hidráulico: Juan Carlos Bonilla Cabezas
Profesional Social: Sonia Patricia Guevara
Profesional en Aseguramiento de la Calidad: Rafael Dueñas
Auditor de Calidad: William Lara
Asesor Jurídico: María Alexandra Araque Blanco
Ingeniero Residente de Interventoría: William Pérez Santana
Auxiliar Ingeniero Residente: Marisabel Dangond Oñate
Auxiliar Ambiental: Yuri Paola Moreno Paredes

- Con oficio SRT 101520 del 24 de agosto de 2017, se actualizó el personal con los siguientes cambios:

Especialista en Pavimentos: César Pineda Rivera
Especialista Ambiental: Néstor Rafael Escorcia Redondo
Auxiliar Ambiental: Ricardo Andrés Blanco Castañeda

- Mediante oficio No. SRT 115188 del 14 de noviembre de 2017, se actualizó el personal con los siguientes cambios:

Auxiliar Ingeniero Residente: Laura Alejandra Pinzón Silva
Auxiliar Ambiental: Ricardo Andrés Blanco Castañeda

Dedicación del personal profesional al proyecto:

De acuerdo con el formulario 1 que hace parte del pliego de condiciones del proceso de selección No. CMA-SGT-145-2013, del cual se derivó el contrato de interventoría 4055 de 2013, las dedicaciones del personal profesional son las siguientes:

Director Interventoría: 50%

SRT 17148

Ingeniero Residente: 100%
Auxiliar ingeniero Residente: 100%
Especialista en pavimentos: 50%
Auxiliar Residente pavimentos: 50%
Especialista en estructuras: 67%
Especialista en Geotecnia: 67%
Especialista en hidráulica: 50%
Profesional social: 100%
Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad: 29%
Auditor de Calidad: 29%
Asesor Jurídico: 33%

Clasificación de las vías intervenidas

Las vías intervenidas son de ORDEN SECUNDARIO administradas por el Departamento de Boyacá.

Cantidades ejecutadas de pavimento asfáltico y descripción de estudios y diseños aprobados por la Interventoría:

Es importante resaltar, que las cantidades de obra y valores consignados en el acápite *DESCRIPCIÓN CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS CONTRATO DE OBRA* del acta de recibo mencionada, son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y la Interventoría. En dicho documento se indica que se ejecutaron 14,563 Km de pavimento asfáltico, distribuidos así:

a. Vía Villa de Leyva - Santa Sofía

Tramo 1: del PR00+000 al PR01+770, 1.770 metros lineales

Tramo 2: del PR11+470 al PR13+575, 2.105 metros lineales

b. Vía Moniquirá - Santa Sofía

Tramo 3: del PR00+000 al PR02+910, 2.910 metros lineales

Tramo 4: del PR03+010 al PR04+165, 1.155 metros lineales

Tramo 5: del PR04+240 al PR04+486, 246 metros lineales

Tramo 6: del PR04+564 al PR04+680, 116 metros lineales

Tramo 7: del PR04+725 al PR06+160, 1.435 metros lineales

Tramo 8: del PR06+270 al PR07+669, 1.399 metros lineales

Tramo 9: del PR07+820 al PR09+368, 1.548 metros lineales

SRT 17148

Tramo 10: del PR17+870 al PR17+940, 70 metros lineales

Tramo 11: del PR19+271 al PR21+080, 1.809 metros lineales

Adicionalmente, el contrato de obra No. 1107 de 2014, derivado del convenio incluyó Estudios y Diseños de Sitios Inestables localizados en los siguientes sectores:

Puente Colapso inminente: PR1+870

Muro de confinamiento: PR2+320

Pérdida de confinamiento por flujo en el talud inferior: PR2+850, PR3+030, PR5+050, PR6+300 y PR7+510

Puente socavado: PR3+830

Movimiento en masa de ladera: PR4+245

Puentes en mal estado: PR4+570, PR6+970, PR14+200 y PR19+650

Puente y movimiento en masa: PR11+000

Movimiento en masa: PR11+210, PR14+000 y PR14+200

Movimiento en masa de orden traslacional: PR12+500 y PR13+000

Confinamiento especial: PR13+180

Falta de confinamiento: PR21+030

Puente río Sutamarchán: PR6+340, Longitud = 40 m

La información contenida en la presente certificación, se tomó del acta de entrega y recibo definitivo del contrato No. 4055 de 2013, de fecha 25 de abril de 2018, suscrita por ALEX JOAQUÍN OSORIO ARAQUE, Representante Legal de la firma interventora CONSORCIO ALIANZA JACO y GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO, Director Territorial Boyacá – INVIAS y Supervisor del contrato de interventoría, además información que se encuentra en la plataforma de contratación SICO de INVIAS.

La presente constancia se expide a solicitud del interesado.

Cordialmente,




RICARDO ANTONIO CORREDOR PARRA
Subdirector Red Terciaria Y Férrea

Proyecto: ADRIANA LOPEZ

Reviso: ROSA NIRMA SANCHEZ MUJICA



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-17-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	13	DE

	FECHA	25	04	2018
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA Y FÉRREA DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4055 DE 2013
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA MONQUIRÁ – SANTA SOFÍA – VILLA DE LEIVA PR00+000 AL PR38+020, LONGITUD 38,20 KM DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

INTERVENOR: CONSORCIO ALIANZA JACO Integrado por ALEX JOAQUÍN OSORIO ARAQUE CC. 79.359.550, participación 40%; CIAF LTDA INGENIERIA NIT. 800.130.967-6, participación 40%; JUAN JOSÉ ARAQUE BLANCO CC. 77.031.208, participación 15%; OSWALDO GUTIERREZ CHARRY CC. 77.018.125, participación 5%

FECHA DE INICIO: 30 DE DICIEMBRE DE 2013
(Indicar día, mes y año)

PLAZO INICIAL: 30 MESES

FECHA DE TERMINACIÓN 30 DE DICIEMBRE DE 2017
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 3.813.393.600,00

VALOR ACUMULADO: \$ 5.443.393.600,00
(Incluye adiciones)

CONTRATO DE OBRA No: 1107-2014 (DERIVADO DEL CONVENIO No. 1724-2013)
(Indicar número y año)

CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS 2016

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:

CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO - Incluido IVA		VALOR ACUMULADO
4055 DE 2013	29-dic-13	30 MESES	\$	3.813.393.600,00	\$ 3.813.393.600,00
4055-01-2013 DE 2015	29-jul-15	30 MESES	\$	300.000.000,00	\$ 4.113.393.600,00
4055-02-2013 DE 2016	27-oct-16	30 MESES	\$	630.000.000,00	\$ 4.743.393.600,00
4055-3-2013 DE 2016	29-dic-16	31-ene-17	\$	-	\$ 4.743.393.600,00
4055-4-2013 DE 2017	30-ene-17	31-mar-17	\$	-	\$ 4.743.393.600,00
4055-5-2013 DE 2017	31-mar-17	30-jun-17	\$	480.000.000,00	\$ 5.223.393.600,00
4055-6-2013 DE 2017	04-ago-17	31-ago-17	\$	-	\$ 5.223.393.600,00
4055-7-2013 DE 2017	30-oct-17	30-dic-17	\$	220.000.000,00	\$ 5.443.393.600,00

RELACIÓN SUSPENSIÓN Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	AMPLIACIÓN No.	FECHA	PERIODO		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
1		02-ene-14	02-ene-14	20-abr-14	
	1 A LA SUSPENSIÓN No. 1	21-abr-14	21-abr-14	06-jul-14	07-jul-14
2		19-may-17	19-may-17	07-jun-17	
	1 A LA SUSPENSIÓN No. 2	08-jun-17	08-jun-17	22-jun-17	23-jun-17
3		25-ago-17	25-ago-17	23-sep-17	
	1 A LA SUSPENSIÓN No. 3	24-sep-17	24-sep-17	23-oct-17	24-oct-17

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
 Se realizó la Interventoría al Contrato de Obra No. 1107 de 2014, derivado del convenio No. 1724 del 2013, cuyo objeto es la Pavimentación y Reahilitación del Corredor Vial Buena Vista-La Victoria, Pavimentación y Rehabilitación del Corredor Vial Vía Monquirá - Santa Sofía - Villa de Leyva. Con el contrato de interventoría No. 4055 de 2013, se realizó interventoría a las actividades desarrolladas en la vía Villa de Leiva – Santa Sofía – Monquirá , sector PR0+000 al PR38+020, además a las desarrolladas en la vía Gachantivá-Monquirá; ejecutándose en tres (3) frentes de trabajo a saber: Vía Villa de Leyva - Santa Sofía, Vía Santa Sofía - Monquirá y Vía Ramal de Gachantivá.

Los corredores viales intervenidos corresponden a vías secundarias del departamento de Boyacá y discriminadas como VÍA CENTRAL y VÍA RAMAL, que comunican a los municipios de Villa de Leiva, Santa Sofía, Gachantivá y Monquirá, con la ruta nacional No. 6209.

Tramo 1: Del PR0+000 al PR1+770; longitud de 1.770 metros lineales de pavimentación de la Vía Villa de Leiva - Santa Sofía. (VÍA CENTRAL)

Tramo 2: Del PR11+470 al PR13+575; longitud de 2.105 metros lineales de pavimentación de la Vía Villa de Leiva - Santa Sofía. (VÍA CENTRAL)

Tramo 3: Del PR0+000 al PR2+910; longitud de 2.910 metros lineales de pavimentación de la Vía Santa Sofía - Monquirá. (VÍA CENTRAL)

Tramo 4: Del PR3+010 al PR4+165; longitud de 1.155 metros lineales de pavimentación de la Vía Santa Sofía - Monquirá. (VÍA CENTRAL)

Tramo 5: Del PR4+240 al PR4+486; longitud de 246 metros lineales de pavimentación de la Vía Santa Sofía - Monquirá. (VÍA CENTRAL)

Tramo 6: Del PR4+564 al PR4+680; longitud de 116 metros lineales de pavimentación de la Vía Santa Sofía - Monquirá. (VÍA CENTRAL)

Tramo 7: Del PR4+725 al PR6+160; longitud de 1.435 metros lineales de pavimentación de la Vía Santa Sofía - Monquirá. (VÍA CENTRAL)

Tramo 8: Del PR6+270 al PR7+669; longitud de 1.399 metros lineales de pavimentación de la Vía Santa Sofía - Monquirá. (VÍA CENTRAL)

Tramo 9: Del PR7+820 al PR9+368; longitud de 1.548 metros lineales de pavimentación de la Vía Santa Sofía - Monquirá. (VÍA CENTRAL)

Tramo 10: Del PR17+870 al PR17+940; longitud de 70 metros lineales de pavimentación de la Vía Santa Sofía - Monquirá. (VÍA CENTRAL)

Tramo 11: Del PR19+271 al PR21+080; longitud de 1.809 metros lineales de pavimentación de la Vía Santa Sofía - Monquirá. (VÍA CENTRAL)

Tramo 12: Del PR0+000 al PR1+700; longitud de 1.700 metros lineales de Mantenimiento de la Vía Gachantivá - Monquirá. (VÍA RAMAL)



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-17-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	13	DE	13
FECHA	25	04	2018
	(Día)	(Mes)	(Año)

INFORMACIÓN TÉCNICA GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA PARA LA CUAL SE EFECTUARON ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE INTERVENTORIA (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)

La obra construida corresponde a la Pavimentación y Rehabilitación de la vía Villa de Leyva – Santa Sofía – Monquirá (Central y Ramal), relacionado en el ajuste de especificaciones a nivel geométrico y dimensiones de la vía, por lo que se hizo necesario la construcción de obras en la infraestructura existente como alcantarillas, Box-culvert, muros en concreto reforzado y en gavión, filtros, cunetas, además de la ampliación de la calzada con su respectiva señalización, se construyeron tres (3) puentes y tres (3) muros sobre caisson, que permitieron la adecuación de la vía a los niveles de servicio requerido por el tránsito actual y el proyectado. Corresponde a la construcción de 16,26 km de vía con velocidades de diseño de 30 km/h, anchos de calzada en tangente de 6,4 m y cunetas en ambos costados de la vía de 1,0 m, para un total de banca de 8,4 metros.

La estructura de pavimento en su rasante fue construida con mezcla asfáltica MDC-19, de 7,5 a 12,5 cm, base granular de 15 a 20 cm y sub-base granular de 20 a 35 cm de espesor, con el correspondiente mejoramiento de la subrasante mediante cajeo, adicionando material de pedralen y recebo, conjuntamente se construyeron las respectivas obras de drenaje como filtros laterales a la vía, alcantarillas de tubería en diámetro de 36" y box-culvert de 1 x 1 a 3 x 3 metros; se construyeron tres (3) puentes con luz de 12 metros en el K1+831, K3+813 y K19+560 de la vía Santa Sofía - Monquirá, donde el puente del K3+813 y K19+560, se construyeron sobre caisson, en relación a las obras de contención, se construyeron muros en concreto reforzado de tipo palero y corona, construyéndose dos muros pateros sobre caisson; la señalización instalada correspondió a la vigente según manual 2015.

Se realizó el mantenimiento en el pavimento existente, de la vía Villa de Leyva – Santa Sofía entre el K1+770 al K11+470 y K13+570 al K15+000 y la vía Santa Sofía – Monquirá entre el K10+300 al K12+200 y K14+200 al K19+270, consistente en parcheo, bacheo en algunos sectores y limpieza de cunetas en general; mantenimiento en la calzada existente, de la vía Santa Sofía – Monquirá entre el K9+400 al K10+300 y K12+200 al K14+200, con adición de material de afirmado con el propósito de mejorar la transitabilidad.

Las obras construidas corresponden a las siguientes actividades:

VÍA MONQUIRÁ - SANTA SOFÍA - VILLA DE LEYVA (VIA CENTRAL Y RAMAL):

TRAMO VILLA DE LEYVA - SANTA SOFÍA:

MUROS DE CONTENCIÓN

MURO No.	ABSCISA		COSTADO	LONGITUD (M)	OBSERVACION
	PR INICIAL	PR FINAL			
1	PR 13+204	PR 13+225	DERECHO	21	CONCRETO
2	PR 13+210	PR 13+297	DERECHO	87	CONCRETO
3	PR 13+486	PR 13+530	DERECHO	44	CONCRETO
TOTAL ML				152	

ALCANTARILLAS Y BOX-CULVERT

OBRA No.	ABSCISA	DESCRIPCION	UNIDAD	OBSERVACION
1	PR 1+011	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
2	PR 1+070	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
3	PR 11+485	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
4	PR 11+772	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
5	PR 11+667	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
6	PR 11+880	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
7	PR 12+106	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
8	PR 12+281	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
9	PR 12+465	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
10	PR 12+590	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
11	PR 12+550	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
12	PR 12+660	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
13	PR 12+712	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
14	PR 12+775	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
15	PR 12+920	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
16	PR 13+226	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
17	PR 13+282	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
18	PR 13+350	BOX-CULVERT	1	1 x 1 METRO
19	PR 13+508	BOX-CULVERT	1	1.5 x 1.5 METRO
TOTAL UNIDADES			19	

CUNETAS Y BORDILLOS

OBRA No.	ABSCISA		COSTADO	LONGITUD (M)	OBSERVACION
	PR INICIAL	PR FINAL			
1	PR 0+000	PR 0+760	IZQUIERDO	760	BORDILLOS
2	PR 0+000	PR 0+760	DERECHO	760	BORDILLOS
3	PR 0+768	PR1+770	IZQUIERDO	1000	CUNETAS
4	PR 0+768	PR1+770	DERECHO	1000	CUNETAS
5	PR 11+470	PR13+575	IZQUIERDO	2105	CUNETAS
6	PR 11+470	PR13+575	DERECHO	2105	CUNETAS
TOTAL ML				7730	

DEFENSAS METÁLICAS

DEFENSA No.	ABSCISA		COSTADO	LONGITUD (M)
	PR INICIAL	PR FINAL		
1	PR11+000	11+024	IZQUIERDA	24.12
2	PR13+390	PR03+139	DERECHA	77.50
3	PR13+470	PR03+750	IZQUIERDA	48.90
4	PR00+000	PR00+020	IZQUIERDA	22.86
5	PR11+400	PR11+428	IZQUIERDA	26.67
TOTAL ML				198.05

SEÑALIZACION VERTICAL

SEÑAL No.	ABSCISA	DESCRIPCION	UBICACION	CANTIDAD
1	K0+838	SP-03	DERECHA	1
2	K1+290	SP-03	IZQUIERDA	1
3	K1+690	SP-03	IZQUIERDA	1
4	K1+016	SP-04	IZQUIERDA	1
5	K1+072	SP-04	DERECHA	1
6	K1+530	SP-04	DERECHA	1
7	K1+690	SP-09	DERECHA	1
8	K1+860	SP-09	IZQUIERDA	1
9	K1+038	SP-12	IZQUIERDA	1
10	K0+817	SP-13	DERECHA	1
11	K1+830	SP-27	IZQUIERDA	1
12	K1+510	SP-36	DERECHA	1
13	K0+773	SP-36	IZQUIERDA	1



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-17-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	13	DE	13
FECHA	25	04	2018
	(Día)	(Mes)	(Año)

14	K1+051	SP-47B	DERECHA	1
15	K1+058	SP-47B	IZQUIERDA	1
16	K1+995	SP-47	DERECHA	1
17	K1+135	SP-47	IZQUIERDA	1
18	K0+880	SR-30-30	DERECHA	1
19	K1+027	SR-30-30	IZQUIERDA	1
20	K1+270	SR-30-30	IZQUIERDA	1
21	K1+418	SR-30-30	IZQUIERDA	1
22	K11+862	SR-30-30	IZQUIERDA	1
23	K12+180	SR-30-30	IZQUIERDA	1
24	K12+470	SR-30-30	IZQUIERDA	1
25	K12+760	SR-30-30	IZQUIERDA	1
26	K13+360	SR-30-30	DERECHA	1
27	K13+050	SP-13	DERECHA	1
28	K12+940	SP-10	DERECHA	1
29	K12+050	SP-04	IZQUIERDA	1
30	K11+440	SP-01	IZQUIERDA	1
31	K11+490	SP-01	DERECHA	1
32	K11+790	SP-01	IZQUIERDA	1
33	K12+684	SP-01	IZQUIERDA	1
34	K13+390	SP-01	DERECHA	1
35	K11+318	SP-02	DERECHA	1
36	K11+665	SP-02	IZQUIERDA	1
37	K11+690	SP-02	DERECHA	1
38	K12+590	SP-02	DERECHA	1
39	K13+470	SP-02	IZQUIERDA	1
40	K11+927	SP-03	DERECHA	1
TOTAL UNIDADES				40

TRAMO SANTA SOFÍA - MONQUIRÁ:

MUROS DE CONTENCIÓN

MURO N°	ABSCISA		COSTADO	LONGITUD (M)	OBSERVACION
	PR INICIAL	PR FINAL			
1	PR 0+511	PR 0+520	IZQUIERDO	9	CONCRETO
2	PR 0+690	PR 0+697	IZQUIERDO	37	CONCRETO
3	PR 0+700	PR 0+763	IZQUIERDO	63	CONCRETO
4	PR 0+800	PR 0+822	DERECHO	22	CONCRETO
5	PR 1+104	PR 1+007	DERECHO	11	CONCRETO
6	PR 0+997	PR 1+118	DERECHO	11	CONCRETO
7	PR 1+819	PR 1+831	DERECHO	12	CONCRETO
8	PR 1+828	PR 1+847	DERECHO	19	CONCRETO
9	PR 1+843	PR 1+874	DERECHO	31	CONCRETO
10	PR 2+126	PR 2+221	DERECHO	95	CONCRETO
11	PR 2+259	PR 2+305	DERECHO	46	CEMENTACION PROFUNDA
12	PR 3+137	PR 3+169	DERECHO	32	CONCRETO
13	PR 3+187	PR 3+200	DERECHO	13	CONCRETO
14	PR 3+260	PR 3+260	DERECHO	10	GAVION
15	PR 3+735	PR 3+750	DERECHO	15	CONCRETO
16	PR 3+798	PR 3+811	DERECHO	15	CONCRETO
17	PR 3+909	PR 3+949	DERECHO	40	CONCRETO
18	PR 4+070	PR 4+100	DERECHO	30	CONCRETO
19	PR 4+783	PR 4+825	IZQUIERDO	42	GAVION
20	PR 5+156	PR 5+187	DERECHO	31	CONCRETO
21	PR 5+167	PR 5+307	DERECHO	140	CONCRETO
22	PR 5+296	PR 5+338	DERECHO	42	CONCRETO
23	PR 5+726	PR 5+746	DERECHO	20	CONCRETO
24	PR 6+438	PR 6+471	DERECHO	33	CONCRETO
25	PR 6+608	PR 6+622	DERECHO	14	CONCRETO
26	PR 6+852	PR 6+885	DERECHO	33	CONCRETO
27	PR 6+870	PR 6+870	DERECHO	4	GAVION
28	PR 6+943	PR 6+960	DERECHO	17	CONCRETO
29	PR 7+123	PR 7+153	DERECHO	30	CONCRETO
30	PR 7+231	PR 7+251	DERECHO	20	CONCRETO
31	PR 7+438	PR 7+490	DERECHO	52	CEMENTACION PROFUNDA
32	PR 7+503	PR 7+598	IZQUIERDO	95	CONCRETO
33	PR 7+723	PR 7+647	DERECHO	54	CONCRETO
34	PR 8+012	PR 8+070	DERECHO	58	CONCRETO
35	PR 8+200	PR 8+235	DERECHO	35	CONCRETO
36	PR 8+312	PR 8+333	DERECHO	21	CONCRETO
37	PR 8+467	PR 8+530	IZQUIERDO	63	CONCRETO
38	PR 8+526	PR 8+551	DERECHO	25	GAVION
39	PR 8+553	PR 8+564	DERECHO	11	CONCRETO
40	PR 9+044	PR 9+060	IZQUIERDO	16	CONCRETO
41	PR 9+045	PR 9+060	DERECHO	16	CONCRETO
42	PR 9+090	PR 9+176	IZQUIERDO	84	GAVION
43	PR 9+207	PR 9+245	IZQUIERDO	38	CONCRETO
44	PR 9+211	PR 9+253	DERECHO	42	CONCRETO
45	PR 9+271	PR 9+300	DERECHO	29	CONCRETO
46	PR 9+310	PR 9+345	IZQUIERDO	35	CONCRETO
47	PR 9+318	PR 9+345	DERECHO	27	CONCRETO
48	PR 17+871	PR 17+930	DERECHO	66	CONCRETO
49	PR 19+415	PR 19+430	IZQUIERDO	15	CONCRETO
50	PR 19+534	PR 19+584	DERECHO	50	CONCRETO
51	PR 19+552	PR 19+558	DERECHO	6	CONCRETO
52	PR 19+870	PR 19+910	IZQUIERDO	40	GAVION
53	PR 20+012	PR 20+032	IZQUIERDO	20	GAVION
54	PR 20+115	PR 20+142	DERECHO	27	CONCRETO
55	PR 20+118	PR 20+156	IZQUIERDO	38	GAVION
56	PR 20+167	PR 20+180	DERECHO	13	CONCRETO
57	PR 20+232	PR 20+258	IZQUIERDO	26	CONCRETO
58	PR 20+260	PR 20+295	DERECHO	35	CONCRETO
59	PR 20+378	PR 20+401	DERECHO	19,5	CONCRETO
60	PR 20+460	PR 20+495	DERECHO	35	CONCRETO
61	PR 20+571	PR 20+590	DERECHO	19	CONCRETO
62	PR 20+710	PR 20+785	DERECHO	75	CONCRETO
63	PR 20+797	PR 20+860	DERECHO	67	CONCRETO
64	PR 20+944	PR 20+972	DERECHO	28	CONCRETO
65	PR 21+018	PR 21+080	DERECHO	81,5	CEMENTACION PROFUNDA
TOTAL ML				2299	



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-17-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	13	DE	13

FECHA 25 04 2018
(Día) (Mes) (Año)

ALCANTARILLAS Y BOX-CULVERT

OBRA No.	ABSCISA	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	OBSERVACION
1	PR 0+099	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
2	PR 0+254	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
3	PR 0+508	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
4	PR 0+825	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
5	PR 1+017	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
6	PR 1+092	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
7	PR 1+202	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
8	PR 1+301	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
9	PR 1+384	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
10	PR 1+475	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
11	PR 1+646	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
12	PR 2+096	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
13	PR 2+283	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
14	PR 2+663	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
15	PR 2+955	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
16	PR 3+052	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
17	PR 3+255	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
18	PR 3+399	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
19	PR 3+606	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
20	PR 3+750	BOX CULVERT	1	2 x 1 METROS
21	PR 3+899	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
22	PR 4+197	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
23	PR 4+215	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
24	PR 4+403	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
25	PR 4+451	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
26	PR 4+493	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
27	PR 4+655	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
28	PR 4+766	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
29	PR 4+883	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
30	PR 5+013	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
31	PR 5+315	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
32	PR 5+320	BOX CULVERT	1	1,5 x 1,5 METROS
33	PR 5+338	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
34	PR 5+456	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
35	PR 5+583	BOX CULVERT	1	1 x 1 METROS
36	PR 5+729	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
37	PR 5+793	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
38	PR 6+074	BOX CULVERT	1	2 x 1 METROS
39	PR 6+244	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
40	PR 6+472	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
41	PR 6+623	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
42	PR 6+813	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
43	PR 6+886	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
44	PR 6+957	BOX CULVERT	1	3 X 3 METROS
45	PR 7+155	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
46	PR 7+316	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
47	PR 7+480	BOX CULVERT	1	1,5 x 1,5 METROS
48	PR 7+564	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
49	PR 7+827	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
50	PR 7+927	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
51	PR 8+003	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
52	PR 8+104	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
53	PR 8+358	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
54	PR 8+466	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
55	PR 8+574	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
56	PR 8+854	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
57	PR 9+052	BOX CULVERT	1	2 x 1 METROS
58	PR 9+235	BOX CULVERT	1	2 x 1 METROS
59	PR 9+329	BOX CULVERT	1	TUBERIA DE 36"
60	PR 17+933	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
61	PR 19+426	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
62	PR 19+634	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
63	PR 19+710	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
64	PR 19+822	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
65	PR 19+851	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
66	PR 19+935	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
67	PR 19+936	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
68	PR 20+058	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
69	PR 20+165	BOX CULVERT	1	2 x 1,5 METROS
70	PR 20+294	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
71	PR 20+383	BOX CULVERT	1	2 x 1,5 METROS
72	PR 20+516	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
73	PR 20+706	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
74	PR 20+788	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
75	PR 20+863	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
76	PR 20+930	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
TOTAL UNIDADES			76	

CUNETAS

CUNETAS No.	ABSCISA		COSTADO	LONGITUD (M)	OBSERVACION
	PR INICIAL	PR FINAL			
1	PR 0+000	PR 2+910	IZQUIERDO	2910	CUNETAS
2	PR 3+010	PR 4+165	IZQUIERDO	1155	CUNETAS
3	PR 4+240	PR 4+486	IZQUIERDO	246	CUNETAS
4	PR 4+656	PR 4+680	IZQUIERDO	116	CUNETAS
5	PR 4+725	PR 6+160	IZQUIERDO	1435	CUNETAS
6	PR 6+270	PR 7+669	IZQUIERDO	1399	CUNETAS
7	PR 7+820	PR 9+368	IZQUIERDO	1548	CUNETAS
8	PR 0+000	PR 2+910	DERECHO	2910	CUNETAS
9	PR 3+010	PR 4+165	DERECHO	1155	CUNETAS
10	PR 4+240	PR 4+486	DERECHO	246	CUNETAS
11	PR 4+656	PR 4+680	DERECHO	116	CUNETAS
12	PR 4+725	PR 6+160	DERECHO	1435	CUNETAS
13	PR 6+270	PR 7+669	DERECHO	1399	CUNETAS
14	PR 7+820	PR 9+368	DERECHO	1548	CUNETAS
15	PR 19+271	PR 21+080	IZQUIERDO	1809	CUNETAS
16	PR 19+271	PR 21+080	DERECHO	1809	CUNETAS
TOTAL ML				21236	



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-17-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	13	DE	13
FECHA	25	04	2018
	(Día)	(Mes)	(Año)

DEFENSAS METÁLICAS

DEFENSA No.	ABSCISA		COSTADO	LONGITUD (M)
	PR INICIAL	PR FINAL		
1	PR03+089	PR03+139	DERECHA	50,70
2	PR03+665	PR03+750	DERECHA	85,10
3	PR07+595	PR07+622	IZQUIERDA	28,00
4	PR03+830	PR03+841	IZQUIERDA	12,18
5	PR05+593	PR05+640	DERECHA	46,90
6	PR07+648	PR07+670	IZQUIERDA	24,06
7	PR08+016	PR08+104	DERECHA	84,70
8	PR19+434	PR19+464	DERECHA	31,69
9	PR19+473	PR19+499	DERECHA	35,30
10	PR01+848	PR01+860	DERECHA	11,43
11	PR01+872	PR01+902	DERECHA	30,48
12	PR03+830	PR03+844	IZQUIERDA	3,81
13	PR03+830	PR03+844	IZQUIERDA	15,24
14	PR03+856	PR03+867	IZQUIERDA	11,43
TOTAL ML				471,02

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

SEÑAL No.	ABSCISA	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN	CANTIDAD
1	K3+945	SP-01	DERECHA	1
2	K3+920	SP-01	IZQUIERDA	1
3	K4+630	SP-01	DERECHA	1
4	K6+690	SP-01	DERECHA	1
5	K8+110	SP-01	DERECHA	1
6	K20+210	SP-01	IZQUIERDA	1
7	K21+080	SP-01	DERECHA	1
8	K0-115	SP-02	DERECHA	1
9	K3+810	SP-02	DERECHA	1
10	K4+117	SP-02	IZQUIERDA	1
11	K4+530	SP-02	DERECHA	1
12	K6+830	SP-02	IZQUIERDA	1
13	K8+270	SP-02	IZQUIERDA	1
14	K9+345	SP-02	DERECHA	1
15	K19+820	SP-02	IZQUIERDA	1
16	K20+110	SP-02	DERECHA	1
17	K20+620	SP-02	IZQUIERDA	1
18	K0+200	SP-03	IZQUIERDA	1
19	K3+280	SP-03	IZQUIERDA	1
20	K3+620	SP-03	IZQUIERDA	1
21	K4+290	SP-03	DERECHA	1
22	K5+050	SP-03	DERECHA	1
23	K5+390	SP-03	IZQUIERDA	1
24	K5+415	SP-03	DERECHA	1
25	K5+500	SP-03	DERECHA	1
26	K5+910	SP-03	DERECHA	1
27	K6+270	SP-03	IZQUIERDA	1
28	K6+350	SP-03	DERECHA	1
29	K7+030	SP-03	IZQUIERDA	1
30	K7+220	SP-03	IZQUIERDA	1
31	K7+226	SP-03	DERECHA	1
32	K8+530	SP-03	IZQUIERDA	1
33	K8+623	SP-03	DERECHA	1
34	K8+910	SP-03	IZQUIERDA	1
35	K19+240	SP-03	DERECHA	1
36	K19+590	SP-03	DERECHA	1
37	K20+010	SP-03	IZQUIERDA	1
38	K20+780	SP-03	IZQUIERDA	1
39	K20+890	SP-03	IZQUIERDA	1
40	K20+930	SP-03	DERECHA	1
41	K1+807	SP-04	IZQUIERDA	1
42	K1+890	SP-04	DERECHA	1
43	K2+930	SP-04	IZQUIERDA	1
44	K3+165	SP-04	DERECHA	1
45	K3+525	SP-04	DERECHA	1
46	K4+400	SP-04	IZQUIERDA	1
47	K4+670	SP-04	DERECHA	1
48	K4+920	SP-04	DERECHA	1
49	K5+180	SP-04	IZQUIERDA	1
50	K5+240	SP-04	DERECHA	1
51	K5+600	SP-04	IZQUIERDA	1
52	K6+040	SP-04	IZQUIERDA	1
53	K6+150	SP-04	DERECHA	1
54	K6+880	SP-04	DERECHA	1
55	K7+110	SP-04	DERECHA	1
56	K8+380	SP-04	DERECHA	1
57	K8+750	SP-04	IZQUIERDA	1
58	K8+787	SP-04	DERECHA	1
59	K19+370	SP-04	IZQUIERDA	1
60	K19+900	SP-04	DERECHA	1
61	K20+678	SP-04	DERECHA	1
62	K3+650	SP-05	DERECHA	1
63	K8+910	SP-05	DERECHA	1
64	K9+125	SP-05	IZQUIERDA	1
65	K19+380	SP-05	DERECHA	1
66	K20+295	SP-05	DERECHA	1
67	K20+440	SP-05	IZQUIERDA	1
68	K19+640	SP-06	IZQUIERDA	1
69	K4+130	SP-09	DERECHA	1
70	K4+255	SP-09	IZQUIERDA	1
71	K6+490	SP-09	DERECHA	1
72	K6+680	SP-09	IZQUIERDA	1
73	K7+335	SP-09	DERECHA	1



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-17-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	13	DE	13
FECHA	25	04	2018
	(Día)	(Mes)	(Año)

74	K7+539	SP-09	IZQUIERDA	1
75	K7+550	SP-09	DERECHA	1
76	K7+900	SP-09	DERECHA	1
77	K8+075	SP-09	IZQUIERDA	1
78	K2+910	SP-10	DERECHA	1
79	K3+130	SP-10	IZQUIERDA	1
80	K7+750	SP-10	IZQUIERDA	1
81	K2+900	SP-12	IZQUIERDA	1
82	K0+480	SP-13	DERECHA	1
83	K1+210	SP-13	IZQUIERDA	1
84	K2+730	SP-13	DERECHA	1
85	K1+110	SP-16	DERECHA	1
86	K1+500	SP-17	IZQUIERDA	1
87	K4+840	SP-47B	DERECHA	1
88	K4+853	SP-47B	IZQUIERDA	1
89	K20+500	SP-47B	DERECHA	1
90	K20+505	SP-47B	IZQUIERDA	1
91	4+900	SP-47	IZQUIERDA	1
92	4+780	SP-47	DERECHA	1
93	20+590	SP-47	IZQUIERDA	1
94	20+670	SP-47	DERECHA	1
95	K2+480	SP-50	DERECHA	1
96	K2+480	SP-50	DERECHA	1
97	K0-021	SR-01	DERECHA	1
98	K0+538	SR-01	DERECHA	1
99	K1+600	SR-01	DERECHA	1
100	K5+680	SR-01	DERECHA	1
101	K0-067	SR-30-30	DERECHA	1
102	K0+060	SR-30-30	IZQUIERDA	1
103	K0+240	SR-30-30	IZQUIERDA	1
104	K0+440	SR-30-30	DERECHA	1
105	K0+600	SR-30-30	IZQUIERDA	1
106	K0+840	SR-30-30	DERECHA	1
107	K0+910	SR-30-30	IZQUIERDA	1
108	K1+185	SR-30-30	DERECHA	1
109	K1+350	SR-30-30	DERECHA	1
110	K1+530	SR-30-30	DERECHA	1
111	K1+650	SR-30-30	DERECHA	1
112	K1+688	SR-30-30	IZQUIERDA	1
113	K1+688	SR-30-30	IZQUIERDA	1
114	K1+820	SR-30-30	DERECHA	1
115	K2+010	SR-30-30	DERECHA	1
116	K2+660	SR-30-30	DERECHA	1
117	K3+300	SR-30-30	DERECHA	1
118	K3+490	SR-30-30	DERECHA	1
119	K3+610	SR-30-30	DERECHA	1
120	K3+960	SR-30-30	IZQUIERDA	1
121	K4+305	SR-30-30	IZQUIERDA	1
122	K4+480	SR-30-30	DERECHA	1
123	K4+630	SR-30-30	DERECHA	1
124	K4+750	SR-30-30	DERECHA	1
125	K5+020	SR-30-30	IZQUIERDA	1
126	K5+180	SR-30-30	DERECHA	1
127	K5+630	SR-30-30	IZQUIERDA	1
128	K5+860	SR-30-30	DERECHA	1
129	K6+100	SR-30-30	DERECHA	1
130	K6+280	SR-30-30	DERECHA	1
131	K6+590	SR-30-30	DERECHA	1
132	K6+835	SR-30-30	DERECHA	1
133	K7+070	SR-30-30	DERECHA	1
134	K7+865	SR-30-30	IZQUIERDA	1
135	K8+318	SR-30-30	DERECHA	1
136	K8+755	SR-30-30	DERECHA	1
137	K8+890	SR-30-30	DERECHA	1
138	K9+000	SR-30-30	DERECHA	1
139	K9+245	SR-30-30	DERECHA	1
140	K19+360	SR-30-30	DERECHA	1
141	K19+485	SR-30-30	DERECHA	1
142	K19+670	SR-30-30	IZQUIERDA	1
143	K19+700	SR-30-30	DERECHA	1
144	K19+860	SR-30-30	IZQUIERDA	1
145	K20+060	SR-30-30	IZQUIERDA	1
146	K20+255	SR-30-30	IZQUIERDA	1
147	K20+475	SR-30-30	IZQUIERDA	1
148	K20+656	SR-30-30	IZQUIERDA	1
149	K20+790	SR-30-30	IZQUIERDA	1
150	K20+940	SR-30-30	IZQUIERDA	1
151	K21+020	SR-30-30	IZQUIERDA	1
152	K21+070	SR-30-30	IZQUIERDA	1
153	K0+060	SR-30-30	DERECHA	1
154	K0+420	SR-30-30	IZQUIERDA	1
155	K1+040	SR-30-30	DERECHA	1
156	K1+310	SR-30-30	IZQUIERDA	1
157	K1+550	SR-30-30	IZQUIERDA	1
TOTAL UNIDADES				157

PUENTE K1+830

CARACTERÍSTICAS	
Luz entre eje de apoyos	12 metros conformado por tres (3) vigas
Ancho tablero	9.35 metros
Estribos	Concreto reforzado, sobre mejoramiento en ciclopeo
Cimentación	Mejoramiento en ciclopeo
Alineamiento	Recto
Apoyos tablero	Elastoméricos de neopreno 35 cm* 45cm* 5 cm dureza 60
Juntas dilatación	Elastomérica 80 de 0.36 x 0.45 x 2m



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-17-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	13	DE	13
FECHA	25	04	2018
	(Día)	(Mes)	(Año)

PUENTE K3+813

CARACTERÍSTICAS	
Luz entre eje de apoyos	12 metros conformado por tres (3) vigas
Ancho tablero	9.35 metros
Estribos	Concreto reforzado, sobre caisson
Cimentación	Profunda, cuatro (4) caisson de long. 7.3 metros y diametro 1.2 metros
Alineamiento	Recto
Apoyos tablero	Elastoméricos de neopreno 35 cm* 45cm* 5 cm dureza 60
Juntas dilatación	Elastomérica 80 de 0.36 x 0.45 x 2m

PUENTE K19+560

CARACTERÍSTICAS	
Luz entre eje de apoyos	12 metros conformado por tres (3) vigas
Ancho tablero	9.35 metros
Estribos	Concreto reforzado, sobre caisson
Cimentación	Profunda, cuatro (4) caisson de long. 8.0 metros y diametro 1.2 metros
Alineamiento	Recto
Apoyos tablero	Elastoméricos de neopreno 35 cm* 45cm* 5 cm dureza 60
Juntas dilatación	Elastomérica 80 de 0.36 x 0.45 x 2m

TRAMO GACHANTIVA - MONQUIRÁ:

MUROS DE CONTENCIÓN

MURO No.	ABSCISA		COSTADO	LONGITUD (M)	OBSERVACIÓN
	PR INICIAL	PR FINAL			
1	PR 0+095	PR 0+107	IZQUIERDO	12	CONCRETO
2	PR 0+148	PR 0+158	DERECHO	10	CONCRETO
3	PR 0+153	PR 0+175	DERECHO	22	CONCRETO
4	PR 0+175	PR 0+187	DERECHO	12	CONCRETO
5	PR 0+200	PR 0+206	IZQUIERDO	6	GAVION
6	PR 0+210	PR 0+225	IZQUIERDO	15	CONCRETO
7	PR 0+226	PR 0+228	IZQUIERDO	2	GAVION
8	PR 0+234	PR 0+258	IZQUIERDO	24	GAVION
9	PR 0+334	PR 0+347	IZQUIERDO	14	GAVION
10	PR 0+337	PR 0+346	IZQUIERDO	9	CONCRETO
11	PR 0+388	PR 0+388	IZQUIERDO	32	GAVION
12	PR 0+474	PR 0+495	IZQUIERDO	22	GAVION
13	PR 0+495	PR 0+536	IZQUIERDO	40	CONCRETO
14	PR 0+550	PR 0+554	IZQUIERDO	4	GAVION
15	PR 0+640	PR 0+640	IZQUIERDO	20	GAVION
16	PR 0+792	PR 0+792	IZQUIERDO	44	GAVION
17	PR 1+136	PR 1+136	IZQUIERDO	33	GAVION
TOTAL ML				321	

ALCANTARILLAS Y BOX-CULVERT

OBRA No.	ABSCISA	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	OBSERVACION
1	PR0+146	BOX-CULVERT	1	3 x 2 METROS
2	PR 0+269	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
3	PR 0+357	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
4	PR 0+612	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
5	PR 0+701	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
6	PR 0+777	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
7	PR 0+868	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
8	PR 0+963	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
9	PR 1+200	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
10	PR 1+263	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
11	PR 1+470	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
12	PR 1+625	ALCANTARILLA	1	TUBERIA DE 36"
TOTAL UNIDADES			12	

CUNETAS

CUNETAS No.	ABSCISA		COSTADO	LONGITUD (M)	OBSERVACION
	PR INICIAL	PR FINAL			
1	PR 0+000	PR 1+700	IZQUIERDO	1700	CUNETAS
2	PR 0+000	PR 1+700	DERECHO	1700	CUNETAS
TOTAL ML				3400	

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

SEÑAL No.	ABSCISA	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN	CANTIDAD
1	K0-030	SP-03	DERECHA	1
2	K0+070	SP-04	IZQUIERDA	1
3	K0+060	SR-30-30	DERECHA	1
4	K0+097	SP-04	DERECHA	1
5	K0+226	SP-03	IZQUIERDA	1
6	K0+284	SP-03	DERECHA	1
7	K0+380	SP-04	IZQUIERDA	1
8	K0+420	SR-30-30	IZQUIERDA	1
9	K0+430	SP-04	DERECHA	1
10	K0+590	SP-03	IZQUIERDA	1
11	K0+610	SP-03	DERECHA	1
12	K0+707	SP-04	DERECHA	1
13	K0+720	SP-03	IZQUIERDA	1
14	K0+870	SP-10	IZQUIERDA	1
15	K0+940	SP-04	DERECHA	1
16	K1+030	SP-03	IZQUIERDA	1
17	K1+040	SR-30-30	DERECHA	1
18	K1+080	SP-09	DERECHA	1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA				CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-17-FR-1		
					VERSIÓN	1		
					PÁGINA	13	DE	13
					FECHA	25	04	2018
						(Día)	(Mes)	(Año)

19	K1+280	SP-09	IZQUIERDA	1
20	K1+310	SR-30-30	IZQUIERDA	1
21	K1+330	SP-03	DERECHA	1
22	K1+500	SP-17	IZQUIERDA	1
23	K1+550	SR-30-30	IZQUIERDA	1
24	K1+590	SP-04	DERECHA	1
25	K1+670	SP-03	IZQUIERDA	1
TOTAL UNIDADES				25

El Contrato de Obra No. 1107 de 2014, incluyó la elaboración de Estudios y Diseños de Sitios Inestables en la Vía Monquirá – Santa Sofía – Villa de Leyva específicamente en la vía CENTRAL, y la Interventoría le correspondió la revisión y/o aprobación. A continuación se relaciona el listado de los sitios geológicamente inestables (críticos) con su respectiva localización. Los diseños se hicieron a las siguientes obras

Tramo Santa Sofía - Monquirá:

- DISEÑO DE PUENTE: ABSC K1+830. Causa: Puente en Colapso inminente. Esta obra se construyó dentro del contrato.
- DISEÑO DE PUENTES: ABSC K3+813, K6+957 y K19+560. Causa: Puentes en mal estado, en el K6+957, se construyó un Box-culvert de 3 x 3 metros. estas obras se construyeron dentro del contrato.
- DISEÑO DE PUENTES: ABSC K4+570 y K14+200 Causa: Puentes en mal estado.
- DISEÑO DE PUENTE: ABSC K11+000. Causa: Movimiento de masa.
- DISEÑOS DE MUROS DE CONFINAMIENTO: ABSC K2+259 al K2+305, K7+438 al K7+490 y K21+018 al K21+080. Estas obras se construyeron en el contrato
- DISEÑOS DE MUROS DE CONFINAMIENTO: ABSC K2+850, K3+030, K5+050, K6+300
- DISEÑO DE MURO DE CONFINAMIENTO: ABSC K4+245. Causa: Movimiento en masa de ladera
- DISEÑOS DE MUROS DE CONFINAMIENTO: ABSC K11+210, K14+000, y K14+200. Causa: Movimiento de masa.
- DISEÑOS DE MUROS: ABSC K12+500 y K13+000. Causa: Movimiento en masa de orden traslacional
- DISEÑO DE MURO: ABSC K13+180. Causa: Confinamiento especial

Tramo Villa de Leyva - Santa Sofía:

- DISEÑO PUENTE RIO SUTAMARCHAN: ABSC K6+340 Longitud = 40 ML. Causa: Puente en mal estado y ancho insuficiente (un solo carril).

DESCRIPCIÓN CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS CONTRATO DE OBRA

(El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los rubros ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada del contrato de obra).

TRAMO: MONQUIRA - SANTA SOFIA - VILLA DE LEYVA (VIA CENTRAL)						
No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	FACTOR INC DISTANCIA	VALOR TOTAL EJECUTADO
1	OBRAS DE DRENAJE Y PROTECCIÓN					\$ 14.536.826.278,00
1.1	Localización Y Replanteo Topografico	KM	15,95	1.741.000,00	1,0267	\$ 28.510.381,00
1.2	Suministro, Extendida Y Compactación De Material Granular (Recebo) Hasta Un Diámetro De 5" Y Un Índice Plástico Menor O Igual 9% Y Compacto 95% Proctor	M3	31.915,72	32.000,00	1,0000	\$ 1.021.303.040,00
1.3	Excavación Mecánica Sin Clasificar De La Explanación Y Canales	M3	111.770,12	6.000,00	1,0267	\$ 688.526.293,00
1.4	Excavaciones varias en material común en seco a mano	M3	29.506,49	44.600,00	1,0267	\$ 1.351.126.372,00
1.5	Suministro E Instalación Concreto Simple De 24 5 Mpa - (3500 Psi) para elevaciones, H>3.0 m.	M3	5.823,00	616.000,00	1,0267	\$ 3.682.740.046,00
1.6	Suministro E Instalación Concreto Simple De 21 Mpa - (3000 Psi) Para Elevaciones, H<3.0 M.	M3	1.108,89	538.000,00	1,0267	\$ 612.511.581,00
1.7	Suministro e instalación concreto de 14 Mpa- 2000 PSI . Pobre	M3	1.105,95	296.000,00	1,0267	\$ 336.101.744,00
1.8	Suministro figurado y armado de Acero de refuerzo 60000 PSI 420 Mpa	KG	736.019,64	2.950,00	1,0267	\$ 2.229.230.525,00
1.9	Suministro E Instalación De Tubería De Concreto Reforzado D=36", Incluye Emboquillada	ML	994,80	354.300,00	1,0267	\$ 361.868.259,00
1.10	Cunetas revestidas en concreto de 21 mpa - (3000 psi) no incluye refuerzo	M3	4.664,28	365.000,00	1,0267	\$ 1.747.917.941,00
1.11	Construcción De Sardineles En Concreto De 17 5 Mpa - (2500 Psi)	M3	0,00	399.000,00	1,0267	\$ -
1.12	Construcción De Filtros A Cualquier Profundidad, Con Material Filtrante (Gravas Y Rajón Seleccionados Por Tamaños) , Sin Excavación, Incluye Geotextil Nt 2000	ML	15.486,50	154.000,00	1,0267	\$ 2.448.598.391,00
1.13	Relleno Para Redes En Gravilla 1/2" (Suministro, Extendido Y Compactación)	M3	343,52	80.500,00	1,0267	\$ 28.391.705,00
1.14	Suministro E Instalación De Barandas En Tubería Metálica Agua Negra D=2", C. 0.80, Soldado, Según Diseño, Incluye Anticorrosivo Y Pintura	ML	0,00	236.600,00	1,0267	\$ -
1.15	Suministro E Instalación Tubería Pvc. D = 6" Rde 21 Unión Mecánica	ML	0,00	41.700,00	1,0267	\$ -
2	REHABILITACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO					\$ 7.581.524.311,00
2.1	Suministro, Extendida Y Compactación De Material Seleccionado Para Subbase Granular (Incluye Acarreo Libre De 5 Km)	M3	30.775,99	65.000,00	1,0000	\$ 2.000.439.350,00
2.2	Suministro, Extendida Y Compactación De Material Seleccionado Para Base Granular (Incluye Acarreo Libre De 5 Km)	M3	16.750,50	74.000,00	1,0000	\$ 1.239.537.000,00
2.3	Imprimación	M2	100.542,12	1.600,00	1,0267	\$ 165.162.551,00
2.4	Construcción De Carpeta Asfáltica En Caliente, Incluye Barrido, Suministro Y Compatación (Incluye Acarreo Libre De 5 Km) Norma Invias	M3	9.291,18	449.500,00	1,0000	\$ 4.176.385.410,00
3	OBRAS DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD					\$ 265.498.327,00
3.1	Suministro Y Aplicación De Pintura Acrilica Con Microesferas, Líneas Continuas Y Discontinuas De 12 Cm Según Norma Invias	ML	51.258,00	1.500,00	1,0267	\$ 78.939.883,00
3.2	Suministro E Instalación De postes de referencia	UN	39,00	80.000,00	1,0267	\$ 3.203.304,00
3.3	Suministro E Instalación Señal Vial Preventiva, Tamaño 75 X 75 Cm. Según Norma Invias	UN	128,00	224.000,00	1,0267	\$ 29.437.542,00
3.4	Suministro E Instalación Señal Vial Reglamentaria Tamaño 75 Cm. Según Norma Invias	UN	71,00	224.000,00	1,0267	\$ 16.328.637,00
3.5	Suministro E Instalación Señal Vial Informativa, Tamaño 2 m X 50 Cm. Según Norma Invias	UN	6,00	384.000,00	1,0267	\$ 2.365.517,00
3.6	Suministro E Instalación De Delineadores De Curva Horizontal De Tamaño 40*50 Cm. Según Norma Invias	UN	216,00	173.000,00	1,0267	\$ 38.365.726,00
3.7	Suministro E Instalación De Defensas Viales Tramo Recto De 3.81m, Cal. 12. 2 Postes De 1.50m. Y Terminales Incluyendo Tornillería, Capta- Faros En Lamina Galvanizada Cal. 22 En Cinta Reflectiva Grad. Ingeniería Según Norma Invias	ML	669,07	141.000,00	1,0267	\$ 96.857.718,00




INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA


CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-17-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	13 DE 13

FECHA	25	04	2019
	(Día)	(Mes)	(Año)

4	TRANSPORTE DE MATERIALES					\$	2.774.948.592,00
4.1	Transporte de material suelto después de 5 km	M3 – Km	2.455.119,47	950,00	1,0000	\$	2.332.363.497,00
4.2	Transporte de mezcla asfáltica después de 5 km, (instalado y compactado según sección de diseño).	M3 – Km	295.056,73	1.500,00	1,0000	\$	442.585.095,00
6	OBRAS COMPLEMENTARIAS					\$	60.292.104,00
6.1	PLAN DE ACCIÓN AMBIENTAL	GB	1,00	60.292.104,00	1,0000	\$	60.292.104,00
7	OBRAS NO PREVISTAS					\$	12.240.105.632,00
NP-1	Tubería PVC 4" drenaje sin filtro	ML	15.027,30	24.326,00	1,0267	\$	375.314.394,00
NP-2	Remoción cercas de alambre	ML	16.025,59	2.753,00	1,0267	\$	45.296.412,00
NP-3	Remoción de alcantarillas diámetro de 36"	ML	25,00	20.803,00	1,0267	\$	533.961,00
NP-4	Remoción de alcantarillas diámetro de 24"	ML	128,00	13.872,00	1,0267	\$	1.823.025,00
NP-5	Desmonte y limpieza en rastrojo incluye acarreo libre hasta 5 Km	Ha	1,09	1.235.718,00	1,0000	\$	1.346.933,00
NP-6	Pedraplen compacto	M3	40.150,05	54.194,00	1,0000	\$	2.175.891.810,00
NP-7	Conformación de botadero o escombrera	M3	50.265,08	2.273,00	1,0267	\$	117.303.069,00
NP-8	Excavaciones varias en roca en seco	M3	1.137,26	73.131,00	1,0000	\$	83.168.961,00
NP-9	Terraplen con préstamo lateral compactado incluye cargue y acarreo libre de 200 m	M3	0,00	32.010,00	1,0000	\$	-
NP-10	Construcción de muros en gaviones, incluye malla eslabonada triple torsión calibre 13	M3	980,00	123.058,00	1,0267	\$	123.816.776,00
NP-11	Relleno con material seleccionado proveniente de la excavación compactado con plancha vibratoria.	M3	4.982,29	17.861,00	1,0267	\$	91.364.679,00
NP-12	Relleno con material de afirmado compactado plancha vibradora incluye acarreo libre de 5 Km	M3	16.532,34	45.200,00	1,0000	\$	747.261.768,00
NP-13	Reposición, extendida y compactación de material de Base Granular para reparcho.	M3	0,00	85.127,00	1,0000	\$	-
NP-14	Apertura mecánica de caja y retiro de sobrantes	M3	716,48	59.432,00	1,0000	\$	42.581.839,00
NP-15	Barrido y soplado	M2	7.216,28	1.303,00	1,0267	\$	9.653.868,00
NP-16	Riego de Liga	M2	50.419,64	2.026,00	1,0267	\$	104.877.601,00
NP-17	Suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica para parcheo (incluye acarreo libre de 5Km)	M3	716,48	487.711,00	1,0000	\$	349.435.177,00
NP-18	Cargue y transporte de materiales sueltos, producto de sobrantes y/o derrumbes (incluye acarreo libre de 5 km)	M3	6.601,74	8.791,00	1,0000	\$	58.035.896,00
NP-19	Rocera a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad	Ha	11,61	318.286,00	1,0000	\$	3.695.300,00
NP-20	Limpieza de alcantarillas con diámetro menor o igual a 36", incluye rectificación de descoles con retiro de sobrantes y obstáculos acarreo libre de 5 km	UN	10,00	150.466,00	1,0000	\$	1.504.660,00
NP-21	Limpieza de pontones y Box -Culvert , incluye rectificación de descoles con retiro de sobrantes y obstáculos, acarreo libre de 5Km.	UN	1,00	177.024,00	1,0000	\$	177.024,00
NP-22	Demolicion de pavimento asfáltico (incluye cargue y transporte hasta 5Km)<=10 Cms	M2	14.445,50	12.572,00	1,0000	\$	181.608.826,00
NP-23	Geotextil NT 2000 Para separacion Subrasante/capas granulares/y/o subdrenes/filtros/ (Incluye suministro e instalacion)	M2	19.284,98	6.198,00	1,0267	\$	122.719.712,00
NP-24	Demolicion de obras en concreto ciclopeo y simple, incluye retiro de sobrantes (acarreo libre de 5 Km)	M3	1.203,90	168.924,00	1,0000	\$	203.367.604,00
NP-25	Transporte de material granular después de 5 km (instalado y compactado según sección).	M3-KM	2.329.590,97	1.300,00	1,0000	\$	3.028.468.261,00
NP-26	Fresado y mezclado de material asfáltico y granular (incluye extendida y compactación).	M3	8.599,92	39.434,00	1,0267	\$	348.183.996,00
NP-27	Agregado petreo triturado para mejoramiento de material Granular (incluye mezclado, extension, humectacion y compactacion)	M3	1.611,75	70.464,00	1,0000	\$	113.570.352,00
NP-28	Drenes horizontales Tubería PVC perforada Filtro 2" (hasta 10m)	ML	230,00	119.247,00	1,0267	\$	28.159.106,00
NP-29	Drenes horizontales Tubería PVC perforada Filtro 2" (Mayores a 10m)	ML	1.898,00	198.787,00	1,0267	\$	387.371.575,00
NP-30	Material Filtrante para construcción de filtros (Gravas Y Rajón Seleccionados Por Tamaños)	M3	2.983,05	130.800,00	1,0267	\$	400.600.824,00
NP-31	Tubería pvc 6" drenaje sin filtro	ML	475,00	41.700,00	1,0267	\$	20.336.360,00
NP-32	Suministro e instalación tubería de alcantarillado pvc d=12"	ML	66,90	102.467,00	1,0267	\$	7.038.072,00
NP-33	Suministro e instalación concreto ciclopeo de 17.5 mpa - (2500 p.s.i.), 40% rajon para bases	M3	815,53	310.305,00	1,0267	\$	259.819.820,00
NP-34	Cerca de alambre de puas con postes de madera inmunizada d= 9 - 10 cm h=1.50 m 5 líneas, distancia entre postes 2 m	ML	15.636,77	16.066,00	1,0267	\$	257.927.930,00
NP-35	Geotextil T, resist ultima (tira ancha) = 40 KN/m para estabilizacion de subrasante /capas-separacion subrasante/capas granulares/y/o subdrenes/filtros (Inc. Suministro e instalacion).	M2	55.321,20	6.802,00	1,0267	\$	386.341.874,00
NP-40	Concreto de 28 Mpa- (4000 PSI) para placas y vigas, longitud de 7,1m a 14m	M3	141,14	671.000,00	1,0267	\$	97.233.562,00
NP-41	Suministro e instalación de tubería PVC diámetro 900mm	ML	274,80	658.564,00	1,0267	\$	185.805.377,00
NP-42	Demolicion Obras en Concreto Reforzado, Incluye Retiro de Sobrantes	M3	25,84	287.544,00	1,0267	\$	7.628.522,00
NP-43	Estoperoles D=10 cm H=2,5 cm	UN	1.561,00	5.700,00	1,0267	\$	9.135.269,00
NP-44	Linea tipo L-4 de 0,60 x 0,70m. Según norma INVIAS.	M2	337,92	14.180,00	1,0267	\$	4.919.644,00
NP-45	Construcción de Pilote Pre-Excavado a mano, diámetro=1,20 m. Incluye concreto 4000 Psi para núcleo, concreto 3000 Psi para anillos e=0,10 m, Excavación y demás según especificación INVIAS 621-07. No incluye acero de refuerzo.	ML	307,64	1.978.270,00	1,0267	\$	624.844.469,00

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA					CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-17-FR-1		
							VERSIÓN	1		
							PÁGINA	13	DE	13
							FECHA	25	04	2018
								(Día)	(Mes)	(Año)
NP-50	Concreto simple de 28 MPa (4000 psi) para elevaciones	M3		1,022.61	665,413.00	1,0267	\$	698,626,216.00		
NP-51	Excavaciones mecánicas varias en material común en seco	M3		14,289.47	11,832.00	1,0267	\$	173,587,258.00		
NP-52	Suministro e instalación de tachas reflectivas unidireccionales y bidireccionales	UN		5,877.00	8,200.00	1,0267	\$	49,478,110.00		
NP-53	Empradización de taludes con bloques de césped según norma INVIAS	M2		3,828.60	14,700.00	1,0267	\$	57,783,107.00		
NP-54	Corte árbol (incl. raíces) h>3.0	UN		542.00	41,512.00	1,0267	\$	23,100,241.00		
NP-55	Suministro e instalación apoyos elastoméricos de neopreno 35 cm* 45cm* 5 cm dureza 60	UN		52.00	409,887.00	1,0267	\$	21,883,211.00		
NP-56	Suministro e instalación de sardinel prefabricado a-10, incluye mortero de pega según norma ntc-4109	ML		1,472.00	51,051.00	1,0267	\$	77,153,499.00		
NP-57	Placa de protección para tuberías y canales (incluye acero de refuerzo)	ML		112.60	187,911.00	1,0267	\$	21,723,718.00		
NP-58	Rejilla prefabricada en concreto 4000 psi reforzado de 0,55m x 0,58m e=0,13 m, para canal de aguas lluvias.	UN		207.70	55,790.00	1,0267	\$	11,896,971.00		
NP-59	Baranda metálica para paso peatonal según diseño	ML		36.00	316,564.00	1,0000	\$	11,396,304.00		
NP-60	Baranda metálica para paso vehicular según diseño	ML		36.00	426,863.00	1,0000	\$	15,367,068.00		
NP-61	Suministro e instalación de junta de dilatación elastomérica 80 de 0,36 x 0,45 x 2m	ML		48.00	1,419,305.00	1,0267	\$	69,945,621.00		
PUENTE SOBRE EL RIO SUTAMARCHAN K8+340 CORREDOR VIAL VILLA DE LEYVA - SANTA SOFIA. ESTUDIO Y DISEÑO							\$	116,637,261.00		
NP-36	Estudio y diseño del puente sobre el río Sutamarchan PR6+340 Via Villa de Leyva Santa Sofía- Nivel de complejidad especial	UN		1.00	116,637,261.00	1,0000	\$	116,637,261.00		
NP-37	Sondeo mecanico con rotacion	ML		0.00	372,631.00	1,0000	\$	-		
NP-38	Líneas de refraccion sísmica para estudios y diseños	UN		0.00	2,344,631.00	1,0000	\$	-		
CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR K8+340							\$	-		
NP-39	Construccion puente vehicular sobre el rio Sutamarchan K8+340 corredor vial Villa de Leyva - Santa Sofía	GL		0.00	3,496,258,990.00	1,0000	\$	-		
ESTUDIOS Y DISEÑOS DE OBRAS ESPECIALES							\$	933,752,976.00		
NP-37	SONDEO MECÁNICO CON ROTACIÓN	ML		911.50	321,234.00	1,0000	\$	292,804,791.00		
NP-38	LÍNEAS DE REFRACCIÓN SÍSMICA PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS	UN		19.00	2,021,234.00	1,0000	\$	38,403,446.00		
NP-46	ESTUDIO Y DISEÑO DE OBRAS ESPECIALES, NIVEL DE COMPLEJIDAD BAJO	UN		3.00	17,131,004.00	1,0000	\$	51,393,012.00		
NP-47	ESTUDIO Y DISEÑO DE OBRAS ESPECIALES, NIVEL DE COMPLEJIDAD MEDIO	UN		11.00	26,350,436.00	1,0000	\$	289,854,796.00		
NP-48	ESTUDIO Y DISEÑO DE OBRAS ESPECIALES, NIVEL DE COMPLEJIDAD ALTA	UN		3.00	33,630,588.00	1,0000	\$	100,891,764.00		
NP-49	ESTUDIO Y DISEÑO DE OBRAS ESPECIALES, NIVEL DE COMPLEJIDAD MUY ALTA	UN		3.00	53,468,389.00	1,0000	\$	160,405,167.00		
SUBTOTAL OBRAS VÍA MONQUIRA - SANTA SOFIA - VILLA DE LEYVA (VIA CENTRAL)							\$	37,459,195,244.00		
ADMINISTRACIÓN 22%							\$	8,241,022,954.00		
IMPREVISTOS 3%							\$	1,123,775,857.00		
UTILIDAD 5%							\$	1,872,959,762.00		
A.I.U. 30%							\$	11,237,758,573.00		
COSTOS OBRAS VÍA MONQUIRA - SANTA SOFIA - VILLA DE LEYVA (VIA CENTRAL) ANTES DE DISEÑOS							\$	48,696,953,817.00		
ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS							\$	1,034,302,339.00		
I.V.A ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS							\$	165,488,374.00		
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS							\$	1,199,790,713.00		
TOTAL COSTOS OBRAS VÍA MONQUIRA - SANTA SOFIA - VILLA DE LEYVA (VIA CENTRAL)							\$	49,896,744,530.00		
GESTION SOCIAL										
IVA GESTION SOCIAL										
TOTAL GESTION SOCIAL										
PREDIAL										
IVA PREDIAL										
TOTAL GESTION PREDIAL										
GESTION AMBIENTAL										
IVA GESTION AMBIENTAL										
TOTAL GESTION AMBIENTAL										
VALOR TOTAL EJECUTADO							\$	49,896,744,530.00		
TRAMO: MONQUIRA - SANTA SOFIA - VILLA DE LEYVA (VIA RAMAL)										
No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	FACTOR INC DISTANCIA	VALOR TOTAL EJECUTADO				
1	OBRAS DE DRENAJE Y PROTECCIÓN					\$ 1,388,674,664.00				
1.1	Localización Y Replanteo Topografico	KM	1.70	1,741,000.00	1,0350	\$ 3,063,290.00				
1.2	Suministro, Extendida Y Compactación De Material Granular (Recebo) Hasta Un Diámetro De 5" Y Un Índice Plástico Menor O Igual 9% Y Compacto 95% Proctor	M3	2,548.56	32,000.00	1,0000	\$ 81,553,920.00				
1.3	Excavación Mecánica Sin Clasificar De La Explanación Y Canales	M3	22,125.77	6,000.00	1,0350	\$ 137,401,032.00				
1.4	Excavaciones varias en material común en seco a mano	M3	3,820.93	44,600.00	1,0350	\$ 176,377,950.00				
1.5	Suministro E Instalación Concreto Simple De 24.5 Mpa - (3500 Psi) para elevaciones, H>3.0 m	M3	412.31	616,000.00	1,0350	\$ 262,872,364.00				
1.6	Suministro E Instalación Concreto Simple De 21 Mpa - (3000 Psi) Para Elevaciones, H<3.0 M	M3	192.91	538,000.00	1,0350	\$ 107,418,075.00				
1.7	Suministro E Instalación Concreto Simple De 17.5 Mpa - (2500 Psi) para elevaciones	M3	0.00	474,000.00	1,0350	\$ -				
1.8	Suministro e instalación concreto de 14 Mpa- 2000 PSI . Pobre	M3	159.63	296,000.00	1,0350	\$ 48,904,247.00				
1.9	Suministro figurado y armado de Acero de refuerzo 60000 PSI 420 Mpa	KG	53,772.73	2,950.00	1,0350	\$ 164,181,588.00				
1.10	Cunetas revestidas en concreto de 21 mpa - (3000 psi) no incluye refuerzo	M3	540.22	365,000.00	1,0350	\$ 204,081,611.00				
1.11	Construcción De Sardineles En Concreto De 17.5 Mpa - (2500 Psi)	M3	0.00	399,000.00	1,0350	\$ -				
1.12	Construcción De Filtros A Cualquier Profundidad, Con Material Filtrante (Gravas Y Rajón Seleccionados Por Tamaños) , Sin Excavación, Incluye Geotextil Nt 2000	M3	1,272.48	154,000.00	1,0350	\$ 202,820,587.00				

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA							CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-17-FR-1		
									VERSIÓN		1		
									PÁGINA		13	DE	13
									FECHA		25	04	2018
											(Día) (Mes) (Año)		
1.13	Suministro E Instalacion De Barandas En Tubería Metálica Agua Negra D=2", C. 0.80, Soldado, Según Diseño, Incluye Anticorrosivo Y Pintura.	ML		0,00	236.600,00	1,0350	\$	-					
1.14	Tubería PVC. D = 6" para filtro	ML		0,00	41.700,00	1,0350	\$	-					
2	REHABILITACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO							\$	815.644.000,00				
2.1	Suministro, Extendida Y Compactación De Material Seleccionado Para Subbase Granular (Incluye Acarreo Libre De 5 Km)	M3		4.512,24	65.000,00	1,0000	\$	293.295.600,00					
2.2	Suministro, Extendida Y Compactación De Material Seleccionado Para Base Granular (Incluye Acarreo Libre De 5 Km)	M3		1.843,10	74.000,00	1,0000	\$	136.389.400,00					
2.3	Imprimación	M2		11.900,00	1.600,00	1,0350	\$	19.706.400,00					
2.4	Construcción De Carpeta Asfáltica En Caliente, Incluye Barrido, Suministro Y Compatación (Incluye Acarreo Libre De 5 Km) Norma Invias	M3		814,80	449.500,00	1,0000	\$	366.252.600,00					
3	OBRAS DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD							\$	13.971.465,00				
3.1	Suministro Y Aplicación De Pintura Acrilica Con Microesferas, Líneas Continuas Y Discontinuas De 12 Cm Según Norma Invias	ML		5.106,00	1.500,00	1,0350	\$	7.927.065,00					
3.2	Suministro E Instalación De postes de referencia	UN		3,00	80.000,00	1,0350	\$	248.400,00					
3.3	Suministro E Instalación Señal Vial Preventiva, Tamaño 75 X 75 Cm. Según Norma Invias	UN		20,00	224.000,00	1,0350	\$	4.636.800,00					
3.4	Suministro E Instalación Señal Vial Reglamentaria Tamaño 75 Cm. Según Norma Invias	UN		5,00	224.000,00	1,0350	\$	1.159.200,00					
3.5	Suministro E Instalación Señal Vial Informativa, Tamaño 2 m X 50 Cm. Según Norma Invias	UN		0,00	384.000,00	1,0350	\$	-					
3.6	Suministro E Instalación De Delineadores De Curva Horizontal De Tamaño 40*50 Cm. Según Norma Invias	UN		0,00	173.000,00	1,0350	\$	-					
3.7	Suministro E Instalación De Defensas Viales Tramo Recto De 3.81m, Cal. 12. 2 Postes De 1.50m. Y Terminales Incluyendo Tornillería, Capta- Faros En Lamina Galvanizada Cal. 22 En Cinta Reflectiva Grad. Ingeniería Según Norma Invias	ML		0,00	141.000,00	1,0350	\$	-					
4	TRANSPORTE DE MATERIALES							\$	41.740.125,00				
4.1	Transporte de mezcla asfáltica después de 5 km, (instalado y compactado según sección de diseño).	M3 – Km		27.826,75	1.500,00	1,0000	\$	41.740.125,00					
6	OBRAS COMPLEMENTARIAS							\$	116.905.983,00				
6.1	PLAN DE ACCION AMBIENTAL	GB		1,00	116.905.983,00	1,0000	\$	116.905.983,00					
7	OBRAS NO PREVISTAS							\$	1.804.167.255,00				
NP-1	Tubería PVC 4" drenaje sin filtro	ML		1.784,00	24.326,00	1,0350	\$	44.916.499,00					
NP-2	Remocion cercas de alambre	ML		2.180,00	2.753,00	1,0350	\$	6.211.594,00					
NP-3	Remocion de alcantarillas diametro de 36"	ML		0,00	20.803,00	1,0350	\$	-					
NP-4	Remocion de alcantarillas diametro de 24"	ML		65,00	13.872,00	1,0350	\$	933.239,00					
NP-5	Desmonte y limpieza en rastrojo incluye acarreo libre hasta 5 Km	Ha		0,00	1.235.718,00	1,0000	\$	-					
NP-6	Pedraplen compacto	M3		7.488,84	54.194,00	1,0000	\$	405.850.195,00					
NP-7	Conformacion de botadero o escombrera	M3		3.687,37	2.273,00	1,0350	\$	8.674.741,00					
NP-8	Excavaciones varias en roca en seco	M3		107,35	73.131,00	1,0000	\$	7.850.613,00					
NP-9	Terraplen con prestamo lateral compactado incluye cargue y acarreo libre de 200 m	M3		0,00	32.010,00	1,0000	\$	-					
NP-10	Construccion de muros en gaviones, incluye malla eslabonada triple torsion calibre 13	M3		1.120,00	123.058,00	1,0350	\$	142.648.834,00					
NP-11	Relleno con material seleccionado proveniente de la excavacion compactado con plancha vibratoria.	M3		1.806,08	17.861,00	1,0350	\$	33.387.439,00					
NP-12	Relleno con material de afirmado compactado plancha vibradora incluye acarreo libre de 5 Km	M3		980,48	45.200,00	1,0000	\$	44.317.696,00					
NP-13	Cargue y transporte de materiales sueltos, producto de sobrantes y/o derrumbes (incluye acarreo libre de 5 km)	M3		1.561,79	8.791,00	1,0000	\$	13.729.696,00					
NP-14	Roceria a cada lado de la via y/o zonas necesarias para buena visibilidad.	M3		0,34	318.286,00	1,0000	\$	108.217,00					
NP-15	Limpieza de alcantarillas con diametro menor o igual a 36", incluye rectificacion de descoles con retiro de sobrantes y obstaculos acarreo libre de 5 km	M2		0,00	150.466,00	1,0000	\$	-					
NP-16	Limpieza de pontones y Box -Culvert , incluye rectificacion de descoles con retiro de sobrantes y obstaculos, acarreo libre de 5Km.	M2		0,00	177.024,00	1,0000	\$	-					
NP-17	Geotextil NT 2000 Para separacion Subrasante/capas granulares/y/o subdrenes/filtros/ (Incluye suministro e instalacion)	M3		1.126,80	6.198,00	1,0350	\$	7.228.343,00					
NP-18	Demolicion de obras en concreto ciclopeo y simple, incluye retiro de sobrantes (acarreo libre de 5 Km)	M3		78,30	168.924,00	1,0000	\$	13.226.749,00					
NP-19	Transporte de material granular después de 5 km (instalado y compactado según sección).	Ha		262.312,79	1.300,00	1,0000	\$	341.006.627,00					
NP-20	Drenes horizontales Tubería PVC perforada Filtro 2" (hasta 10m)	UN		0,00	119.247,00	1,0350	\$	-					
NP-21	Drenes horizontales Tubería PVC perforada Filtro 2" (Mayores a 10m)	UN		0,00	198.787,00	1,0350	\$	-					
NP-22	Material Filtrante para construccion de filtros (Gravas Y Rajón Seleccionados Por Tamaños)	M2		0,00	130.800,00	1,0350	\$	-					
NP-23	Suministro e instalación tubería de alcantarillado pvc d=12"	M2		12,00	102.467,00	1,0350	\$	1.272.640,00					
NP-24	Suministro e instalación concreto ciclopeo de 17.5 mpa - (2500 p s i) , 40% rajon para bases	M3		109,14	310.305,00	1,0350	\$	35.052.022,00					
NP-25	Cerca de alambre de puas con postes de madera inmunizada d= 9 - 10 cm h=1.50 m 5 lineas. distancia entre postes 2 m	M3-KM		2.265,30	16.066,00	1,0350	\$	37.668.111,00					
NP-26	Suministro e instalacion de tubería de concreto reforzado D=36", incluye emboquillada	M3		290,00	354.300,00	1,0350	\$	106.343.145,00					
NP-27	Transporte de materiales suelto despues de 5 km	M3		347.559,62	950,00	1,0000	\$	330.181.639,00					
NP-28	Geotextil 1, resist ultima (tira ancha) = 40 KN/m para estabilizacion de subrasante /capas-separacion subrasante/capas granulares/y/o subdrenes/filtros (Inc. Suministro e instalacion)	ML		14.280,00	6.802,00	1,0350	\$	100.532.200,00					
NP-29	Concreto de 28 Mpa- (4000 PSI) para placas y vigas, longitud de 7,1m a 14m	ML		0,00	671.000,00	1,0350	\$	-					
NP-30	Demolicion Obras en Concreto Reforzado, Incluye Retiro de Sobrantes	M3		40,47	287.544,00	1,0350	\$	12.044.197,00					

		<p style="text-align: center;">INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA</p>						CÓDIGO VERSIÓN PAGINA	MINFRA-MN-IN-17-FR-1 1 13 04 13
								FECHA	25 04 2018
								(Día) (Mes) (Año)	
NP-31	Linea tipo L-4 de 0,60 x 0,70m. Según norma INVIAS.	ML	0,00	14.180,00	1,0350	\$	-		
NP-32	Concreto simple de 28 Mpa (4000 PSI) para elevaciones	M3	119,40	665.413,00	1,0350	\$	82.231.073,00		
NP-33	Excavaciones mecanicas varias en material comun en seco	M3	1.281,90	11.832,00	1,0350	\$	15.698.301,00		
NP-34	Suministro e instalacion de tachas reflectivas unidireccionales y bidireccionales	UN	642,00	8.200,00	1,0350	\$	5.448.654,00		
NP-35	Estoperoles D=10 CM H=2,5 CM	UN	0,00	5.700,00	1,0350	\$	-		
NP-36	Empadriacion de taludes con bloques de cesped según norma INVIAS	M2	0,00	14.700,00	1,0350	\$	-		
NP-37	Corte arbol (INCL. RAICES) H>3.0	UN	177,00	41.512,00	1,0350	\$	7.604.791,00		
SUBTOTAL OBRAS VIA MONQUIRA - SANTA SOFIA - VILLA DE LEYVA (VIA RAMAL)							\$ 4.181.103.492,00		
ADMINISTRACIÓN 22%							\$ 919.842.768,00		
IMPREVISTOS 3%							\$ 125.433.105,00		
UTILIDAD 5%							\$ 209.055.175,00		
A.I.U. 30%							\$ 1.254.331.048,00		
COSTOS OBRAS VIA MONQUIRA - SANTA SOFIA - VILLA DE LEYVA (VIA RAMAL)							\$ 5.435.434.540,00		
TOTAL COSTOS OBRAS VIA MONQUIRA - SANTA SOFIA - VILLA DE LEYVA VIA CENTRAL Y RAMAL							\$ 55.332.179.070,00		
AJUSTES							\$ -		
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES							\$ -		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA							\$ -		
VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y AJUSTES							\$ -		
VALOR IVA (OBRA)							\$ -		
VALOR TOTAL OBRAS, COMPLEMENTARIAS, AJUSTES Y OTROS (INCLUYE IVA)							\$ -		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS							\$ -		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS							\$ -		
VALOR TOTAL EJECUTADO							\$ 55.332.179.070,00		

ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORIA (Relacionar de manera general) :

Durante el periodo de ejecución del contrato, la interventoria cumplió con las funciones asumidas mediante la firma del contrato y las descritas en el manual de interventoria del INVIAS dentro de las que se pueden mencionar: Acompañamiento permanente con el personal técnico necesario durante la ejecución de las actividades desarrolladas por el contratista; así como la toma de muestras y elaboración de ensayos de laboratorio en las actividades requeridas. Se realizaron comités técnicos, pre actas y actas conjuntamente con el contratista de obra.

Se recibieron, revisaron y aprobaron los diseños que le correspondió ejecutar al contratista, así como las obras ejecutadas, se elaboraron y presentaron informes semanales, mensuales y ejecutivos de seguimiento del proyecto. Se integró personal profesional y especialista para el buen desarrollo del proyecto y finalmente se mantuvo toda la logística necesaria para el control de la obra.

ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido:	\$ 595.000.000,00
Valor total amortizado y/o legalizado:	\$ 595.000.000,00
Saldo por amortizar del Anticipo	\$ -

VALOR TOTAL EJECUTADO CONTRATO DE INTERVENTORIA

Valor básico ejecutado:	\$ 4.676.684.628,00
Valor IVA:	\$ 765.896.115,00
Valor total ejecutado del contrato:	\$ 5.442.580.743,00

Factor Multiplicador: 2,36

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:

ACTA DE COSTOS No.	MES	VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	jul-14	\$ 101.208.360,00	\$ 16.193.338,00	\$ 117.401.698,00
2	ago-14	\$ 103.292.300,00	\$ 16.526.768,00	\$ 119.819.068,00
3	sep-14	\$ 146.479.040,00	\$ 23.436.646,00	\$ 169.915.686,00
4	oct-14	\$ 150.965.240,00	\$ 24.154.438,00	\$ 175.119.678,00
5	nov-14	\$ 147.597.440,00	\$ 23.615.590,00	\$ 171.213.030,00
6	dic-14	\$ 113.750.984,00	\$ 18.200.157,00	\$ 131.951.141,00
7	ene-15	\$ 147.660.647,00	\$ 23.625.704,00	\$ 171.286.351,00
8	feb-15	\$ 143.420.367,00	\$ 22.947.259,00	\$ 166.367.626,00
9	mar-15	\$ 130.350.108,00	\$ 20.856.017,00	\$ 151.206.125,00
10	abr-15	\$ 121.240.380,00	\$ 19.398.461,00	\$ 140.638.841,00
11	may-15	\$ 138.985.997,00	\$ 22.237.760,00	\$ 161.223.757,00
12	jun-15	\$ 126.457.892,00	\$ 20.233.263,00	\$ 146.691.155,00
13	jul-15	\$ 124.575.292,00	\$ 19.932.047,00	\$ 144.507.339,00
14	ago-15	\$ 131.730.384,00	\$ 21.076.861,00	\$ 152.807.245,00
15	sep-15	\$ 131.465.024,00	\$ 21.034.404,00	\$ 152.499.428,00
16	oct-15	\$ 131.851.424,00	\$ 21.096.228,00	\$ 152.947.652,00
17	nov-15	\$ 131.031.488,00	\$ 20.965.038,00	\$ 151.996.526,00
18	dic-15	\$ 273.431.369,00	\$ 43.749.019,00	\$ 317.180.388,00
19	ene-16	\$ 116.947.422,00	\$ 18.711.588,00	\$ 135.659.010,00
20	feb-16	\$ 128.933.436,00	\$ 20.309.350,00	\$ 149.242.786,00
21	mar-16	\$ 133.525.774,00	\$ 21.364.124,00	\$ 154.889.898,00
22	abr-16	\$ 126.817.122,00	\$ 20.290.740,00	\$ 147.107.862,00
23	may-16	\$ 161.330.217,00	\$ 25.812.835,00	\$ 187.143.052,00
24	jun-16	\$ 107.843.402,00	\$ 17.254.944,00	\$ 125.098.346,00
25	jul-16	\$ 108.331.802,00	\$ 17.333.088,00	\$ 125.664.890,00
26	ago-16	\$ 111.452.192,00	\$ 17.832.351,00	\$ 129.284.543,00
27	sep-16	\$ 107.992.102,00	\$ 17.278.736,00	\$ 125.270.838,00
28	oct-16	\$ 107.992.102,00	\$ 17.278.736,00	\$ 125.270.838,00
29	nov-16	\$ 104.797.502,00	\$ 16.767.600,00	\$ 121.565.102,00
30	dic-16	\$ 139.208.521,00	\$ 22.273.043,00	\$ 161.479.564,00
31	ene-17	\$ 69.999.733,00	\$ 11.199.957,00	\$ 81.199.690,00
32	feb-17	\$ 43.996.680,00	\$ 7.039.469,00	\$ 51.036.149,00
33	mar-17	\$ 26.472.420,00	\$ 4.235.587,00	\$ 30.708.007,00
34	abr-17	\$ 129.931.847,00	\$ 24.687.051,00	\$ 154.618.898,00
35	may-17	\$ 70.540.659,00	\$ 13.402.725,00	\$ 83.943.384,00
36	jun-17	\$ 26.953.926,00	\$ 5.121.246,00	\$ 32.075.172,00
37	jul-17	\$ 110.423.577,00	\$ 20.980.480,00	\$ 131.404.057,00
38	ago-17	\$ 35.917.971,00	\$ 6.824.414,00	\$ 42.742.385,00
39	oct-17	\$ 18.801.210,00	\$ 3.572.230,00	\$ 22.373.440,00
40	nov-17	\$ 108.148.914,00	\$ 20.547.914,00	\$ 128.696.828,00
41	dic-17	\$ 86.836.361,00	\$ 16.498.909,00	\$ 103.335.270,00
TOTALES		\$ 4.676.684.628,00	\$ 765.896.115,00	\$ 5.442.580.743,00



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-17-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	13	DE	13

FECHA	25	04	2018
	(Día)	(Mes)	(Año)

El Interventor y el Supervisor del Contrato de Interventoría deben verificar que los valores relacionados en el resumen financiero coincidan con el reporte de pagos en el Sistema de información financiera SIIF-NACION.

CONCEPTO DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:

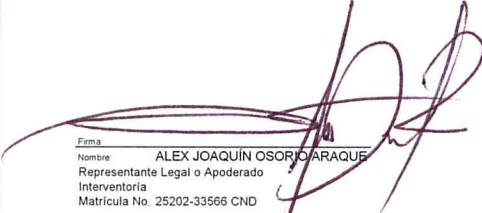
OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Mediante la suscripción del Acta recibo definitivo de la Interventoría, se asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, pero no exonera al interventor de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato en cuanto a calidad del servicio prestado; en consecuencia, el Interventor se obliga a proporcionar al INVIA la información referente al contrato de obra cuando la Entidad lo solicite; igualmente debe apoyar al INVIA para soportar técnica y administrativamente los requerimientos que se deban adelantar al Contratista de obra cuando se presentaren fallas y deficiencias que afecten la estabilidad de la obra y demás procesos a que haya lugar.

2. El Interventor debe entregar el Informe Final de Interventoría y documentos Anexos de acuerdo con lo establecido en el Instructivo Recibo Definitivo de la Interventoría.

Para constancia de lo anterior, suscriben la presente Acta de Entrega y Recibo Definitivo quienes en ella intervienen,


Firma
Nombre: ALEX JOAQUÍN OSORIO ARAQUE
Representante Legal o Apoderado
Interventoría
Matrícula No. 25202-33566 CND


Firma
Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NINO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 15219-17469 BOY

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).

Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

EL SECRETARIO GENERAL

DE LA EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS

-FERROVIAS-

HACE CONSTAR QUE:

El **CONSORCIO SOCIETA TECNICA INTERNAZIONALE SOTECNI S.p.A. - COMPAÑIA DE INGENIEROS ASOCIADOS FERRVIARIOS CIAF LTDA**, identificado con el NIT No.830015377, suscribió con FERROVIAS el (los) siguiente (s) contrato (s):

CONTRATO DE INTERVENTORIA: 04-0216-0-99

FIRMAS CONSORCIALES: Con una participación porcentual de 70/30 respectivamente:

- Societa Técnica Internacionale SOTECNI S.p.A NIT 830.015.377-8
- Compañía de Ingenieros Asociados Ferroviarios CIAF Ltda NIT 800.130.967-6

OBJETO: Interventoría técnica, administrativa y financiera de los trabajos de la rehabilitación de los tramos férreos comprendidos entre los Kms.328+000 Grecia al Km.418+000 Vizcaina y el Km.418+000 Vizcaina al Km.517+000 San Rafael de Lebrija de la Línea Férrea Grecia - La Loma de conformidad con la propuesta técnica y económica presentada por el interventor y aceptada por Ferrovias y el Acta de Negociación suscrita entre las partes de fecha 14 de mayo de 1999.

VALOR CONTRATO : \$2.675'001.397,70 M/CTE INCLUIDO IVA

VALOR FACTURADO VER ANEXO CERTIFICACION DE LA DIVISION DE TESORERIA Y CARTERA

PLAZO EJECUCION: NUEVE (9) MESES

SUPERVISION CONTRATO: VICEPRESIDENCIA DE CONCESIONES Y DESARROLLO.

FECHA DE INICIACION: MAYO 15 DE 1999.

▪ **CONTRATO ADICIONAL No:** 04-0216-01-99

PAGINA 1 DE 2.

Carrera 16 No. 96 - 64 Pisos 6 y 7
Tels.: 636 90 32 - 636 96 95 - 636 91 20
Santa Fé de Bogotá - Colombia



OBJETO ADICION:

AMPLIACION DE LA CUANTIA DEL CONTRATO PRINCIPAL EN \$149.000.000 INCLUIDO EL IMPUESTO DEL VALOR AGREGADO IVA.

▪ **CONTRATO ADICIONAL No:**

04-0216-02-99

OBJETO ADICION:

ADICIONAR EN PLAZO EL CONTRATO EN 136 DIAS, HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2000 Y ADICIONAR LA CUANTIA EN \$999.731.451 M/CTE. INCLUIDO EL IVA.

▪ **CONTRATO ADICIONAL No:**

04-0216-03-99

OBJETO ADICION:

AMPLIACION DEL PLAZO EL CONTRATO EN DOS MESES MAS. HASTA EL 30 DE AGOSTO DE 2000 Y ADICIONAR LA CUANTIA EN \$300.000.000 M/CTE INCLUIDO EL I.V.A.

FECHA DE VENCIMIENTO:

AGOSTO 30 DE 2000.


ESTADO DEL CONTRATO:

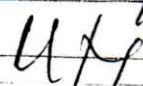
EN PROCESO DE LIQUIDACION.

La presente se expide en Bogotá, D. C. a los VEINTICINCO (25) días del mes de SEPTIEMBRE DE 2000, a solicitud del interesado.


ANGELA MARIA PINEDA C.



Proyectó: Berenice P.(oficina Jurídica)
Revisó: Angela María Pineda C.
Editó: Berenice P.
Vo.Bo. del SUPERVISOR 
Septiembre 25/00

CIAT LTDA INGENIERIA	
ADICION	0334
FECHA	2000 12-15
HORA	9:10 am
RECIBIDO POR	Yaniza
FIRMA	

PAGINA 2 DE 2.

Carrera 16 No. 96 - 64 Pisos 6 y 7
Tels.: 636 90 32 - 636 96 95 - 636 91 20
Santa Fé de Bogotá - Colombia

4

**ACTA DE LIQUIDACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 04-0216-0-99 Y
ADICIONALES 04-0216-1-99, 04-0216-2-99 y 04-0216-3-99**

En la ciudad de Bogotá, D.C., a los 23 días del mes de enero del año 2001, se reunieron: el Señor GIOVANNI CRESCI, identificado como aparece al pie de su firma y quien obra en nombre y representación del CONSORCIO SOTECNI S.p.A – CIAF LTDA, en calidad de INTERVENTOR del Contrato de obra n° 01-0078-0-96 y Adicionales 01-0078-1-98, 01-0078-2-98 y 01-0078-3-99 y los señores: JUAN GONZALO JARAMILLO RESTREPO, en su calidad de PRESIDENTE (E) mediante Decreto 2210 del 30 de octubre de 2000 y posesionado mediante Acta 027 del 1 de noviembre de 2000, de la EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS – FERROVIAS, en calidad de CONTRATANTE, y LUIS EDUARDO MANRIQUE ORTEGA, Vicepresidente de Concesiones y Desarrollo (e), en calidad de supervisor del contrato objeto de esta liquidación, con el proposito de realizar la liquidación del Contrato de Interventoría No. 04-0216-0-99 y Adicionales 04-0216-1-99, 04-0216-2-99 y 04-0216-3-99:

1. CONTRATO PRINCIPAL NO. 04-0216-0-99

PLAZO DE EJECUCION:	14-05-99 al 14-02-2000 (9 meses)
VIGENCIA DEL CONTRATO:	13 meses = plazo de ejecución más 4 meses.

1.1 CONTRATO ADICIONAL NO. 04-0216-1-99

AMPLIACION EN CUANTIA	\$ 149.000.000
-----------------------	----------------

1.2 CONTRATO ADICIONAL NO. 04-0216-02-99

AMPLIACION EN PLAZO Y CUANTIA

PLAZO DE EJECUCION:	14-02-2000 al 30-06-2000. (136 días)
AMPLIACION EN CUANTIA	\$ 999.731.457

1.3 CONTRATO ADICIONAL NO. 04-0216-3-99

AMPLIACION EN PLAZO Y CUANTIA

[Handwritten signature]
1

PLAZO DE EJECUCION:

AMPLIACION EN CUANTIA

1-07-2000 al 30-08-2000.

(60 días)

\$ 300.000.000

1.4 TOTAL PLAZO DE EJECUCION

Contractual 15 meses más 16 días.

1.4.1 TIEMPO ADICIONAL

4 meses por proceso de liquidación contrato de obra.

1.4.2 TIEMPO TOTAL

19 meses más 16 días

1.5 CONTRATISTA DE OBRA:

Consorcio Constructora Andrade Gutiérrez S.A.- Equipo Universal & CIA . J Ferreira Engenharia e Construção LTDA

1.6 INTERVENTOR:

Consorcio Società Técnica Internazionale Sotegni S.p.A. - Compañía de Ingenieros Asociados Ferroviarios Ciaf Ltda.

OBJETO:

Realizar la Interventoría Técnica Administrativa y Financiera de los Trabajos de la rehabilitación de los tramos férreos comprendidos entre los kms 328+000 Grecia al Km 418+000 Vizcaina y el Km 418+000 al Km 517+000 San Rafael de Lebrija de la línea Férrea Grecia - La Loma de conformidad con la propuesta técnica y económica presentada por el interventor y aceptada por Ferrovias y el Acta de Negociación suscrita entre las partes de fecha 14 de Mayo de 1.999.


VALOR DEL CONTRATO PRINCIPAL
NO. 04-0216-0-99

Valor Sin Iva	\$ 2,306,035,687.70
Iva	\$ 368,965,710.00
Total	\$ 2,675,001,397.70

VALOR CONTRATO ADICIONAL
EN CUANTIA NO. 04-0216-1-99

Valor Sin Iva	\$ 129,565,217.40
Iva	\$ 19,434,782.60
Total	\$ 149,000,000.00

VALOR CONTRATO ADICIONAL
AMPLIACION EN PLAZO Y CUANTIA


2

NO. 04-0216-2-99

Valor sin IVA	\$	869.331.696.50
Iva	\$	130.399.754.50
Total	\$	999.731.451.00

VALOR CONTRATO ADICIONAL
AMPLIACION EN PLAZO Y CUANTIA
NO. 04-0216-3-9 9

Valor sin IVA	\$	260,869,565.20
Iva	\$	39,130,434.80
Total	\$	300,000,000.00

1.7 VALOR TOTAL DE LOS CONTRATOS

Valor sin IVA	\$	3,565,802,166.80
Iva	\$	557,930,681.90
Total	\$	4.123.732.848.70

(Principal más adicionales 1,2 y 3)

1.7.1 AJUSTES

\$ 73,746,174.00 (Iva incluido)

(Costos Directos e Indirectos)

**1.7.2 VALOR RECLAMADO POR DESEQUILIBRIO
ECONOMICO MAYOR PERMANECIA
DURANTE EL PROCESO DE LIQUIDACION
DEL CONTRATO DE OBRA**

\$246,139,459.00 (Iva incluido)

1.8 FECHA DE INICIACION:

15 DE MAYO 1.999

**1.9 FECHA DE VENCIMIENTO DEL PLAZO
DE EJECUCION**

30 DE AGOSTO 2000.

1.9.1 FECHA DE TERMINACION

27 DICIEMBRE DE 2000.

2. POLIZAS

2.1 CONTRATO PRINCIPAL NO. 04-0216-0-99

CUMPLIMIENTO:

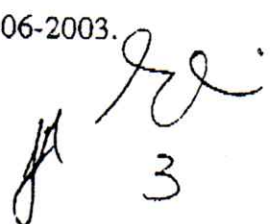
Póliza No. 99218595
Vigencia: 14-05-99 al 14-10-2000.
Valor: \$802.500.419.31

ANTICIPOS:

Póliza No. 99218595
Vigencia: 14-05-99 al 14-10-2000.
Valor: \$802.500.419.31

PRESTACIONES SOCIALES:

Póliza No. 99218595
Vigencia: 14-05-99 al 14-06-2003.
Valor: \$ 133.750.069.89


3

2.2 CONTRATO ADICIONAL NO. 04-0216-1-099

CUMPLIMIENTO:

Póliza No. 99218595
Certificado 3261
Vigencia: 14-05-1999 al 31-10-2000 Valor: \$
847.200.419

ANTICIPOS:

Póliza No. 99218595
Certificado 3261
Vigencia: 14-05-99 al 14-10-2000.
Valor: \$802.500.419.31

PRESTACIONES SOCIALES:

Póliza No. 99218595
Certificado 3261
Vigencia: 14-05-1999 al 30-06-2003.
Valor: \$ 141.200.069.

2.3 CONTRATO ADICIONAL NO. 04-0216-2-099

CUMPLIMIENTO:

Póliza No. 99218595
Certificado 3692
Vigencia: 14-05-1999 al 28-02-2001 Valor: \$
1.147.119.854

ANTICIPOS:

Póliza No. 99218595
Certificado 3692
Vigencia: 14-05-99 al 14-10-2000.
Valor: \$802.500.419.31

PRESTACIONES SOCIALES:

Póliza No. 99218595
Certificado 3692
Vigencia: 14-05-1999 al 31-10-2003.
Valor: \$ 191.186.642.

2.4 CONTRATO ADICIONAL NO. 04-0216-3-099

CUMPLIMIENTO:

Póliza No. 99218595
Certificado 4416
Vigencia: 14-05-1999 al 30-04-2001 Valor: \$
1.237.119.854

ANTICIPOS:

Póliza No. 99218595



Certificado 4416
Vigencia: 14-05-99 al 14-10-2000.
Valor: \$802.500.419.31

PRESTACIONES SOCIALES:

Póliza No. 99218595
Certificado 4416
Vigencia: 14-05-1999 al 31-12-2003.
Valor: \$ 206.186.642.

2.5 BALANCE Y EJECUCION PRESUPUESTAL

En el desarrollo del contrato y del anexo contable de la relación de pagos de Tesorería se tiene que:

VALOR TOTAL DE LOS CONTRATOS	Valor sin IVA	\$ 3,565,802,166.80
	IVA	\$ 557,930,681.90
	Total	\$ 4,123,732,848.70

VALOR EJECUTADO A AGOSTO 30 DE 2000	Valor sin IVA	\$ 3,563,913,675.00
	IVA	\$ 552,892,811.00
	Total	\$ 4,116,806,486.00

VALOR NO EJECUTADO	Costos Directos:	\$ 1,888,491.80
	* IVA	\$ 5,037,870.90

*Nota: el valor del IVA no ejecutado obedece a la variación del porcentaje a aplicar, es decir, del 16% cuando se suscribió el contrato, al 15% una vez hubo la modificación por parte del gobierno.

CONTRATO FERROVIAS NO. 04-0216-0-99				
MOVIMIENTO DE ANTICIPO				
PERSONAL EXTRANJERO				
ANTICIPO FACTURA NO. 337				
Orden de Pago			Valor	
No. 32538 del 09-07-99			328,363,929	328,363,929
FACTURA	CONCEPTO	FECHA	VALOR	SALDO
			AMORTIZADO	
337	Anticipo 30%			328,363,929
340	Costos del 15 Mayo al 30 jun/99	14/07/1999	51,687,221	276,676,708
341	Costos del 01 al 31 Julio/99	3/08/1999	37,425,417	239,251,291

[Firma]
5

347	Costos del 01 al 31 Agosto/99	1/09/1999	26,923,610	212,327,681
351	Costos del 01 al 30 Sep/99	4/10/1999	37,024,487	175,303,194
354	Costos del 01 al 31 Octubre/99	3/11/1999	41,622,707	133,680,487
359	Costos del 01 al 30 al Nov/99	3/12/1999	38,423,234	95,257,253
368	Costos del 01 al 31 Diciem/99	7/01/2000	40,415,960	54,841,293
372	Costos del 01 al 31 Enero/00	18/02/2000	54,841,293	0
SALDO ANTICIPO AL 31-07-2000				0

**CONTRATO FERROVIAS NO.
04-0216-0-99**

MOVIMIENTO DE ANTICIPO

COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS

ANTICIPO FACTURA NO. 334				
Orden de Pago No. 32539 del 09-07-99			Valor	
			166,079,941	166,079,941
FACTURA	CONCEPTO	FECHA	VALOR AMORTIZADO	SALDO
334	Anticipo 30%			166,079,941
339	Costos del 15 Mayo al 30 jun/99	12/07/1999	28,315,587	137,764,354
342	Costos del 01 al 31 Julio/99	3/08/1999	17,728,563	120,035,791
346	Costos del 01 al 31 Agosto/99	1/09/1999	20,276,020	99,759,771
352	Costos del 01 al 30 Sep/99	6/10/1999	16,659,184	83,100,587

[Handwritten signature]
6

357	Costos del 01 al 31 Octubre/99	5/11/1999	20,731,544	62,369,043
360	Costos del 01 al 30 noviembre/99	7/12/1999	21,896,444	40,472,599
369	Costos del 01 al 31 Diciembre/99	17/01/2000	22,080,296	18,392,303
373	Costos del 01 al 31 Enero/00	18/02/2000	18,392,303	0
SALDO ANTICIPO AL 31-08-2000				0

**CONTRATO FERROVIAS NO. 04-
0216-0-99
MOVIMIENTO DE ANTICIPO
INTERVENTORIA DE CAMPO**

ANTICIPO ENTREGADO				
Orden de Pago				
No. 32540 de Julio 8 de 1999			Valor	
Según factura No. 290 de Julio 6/99			197,366,835	197,366,835
FACTURA	CONCEPTO	FECHA	VALOR AMORTIZADO	SALDO
290	Anticipo 30%			197,366,835
295	Costos del 15 Mayo al 30 jun/99	12/07/1999	42,538,773	154,828,062
298	Costos del 01 al 31 Julio/99	4/08/1999	29,556,131	125,271,931
302	Costos del 01 al 31 Agosto/99	6/09/1999	29,647,135	95,624,796
305	Costos del 01 al 30 Sep/99	7/10/1999	29,805,143	65,819,653

Handwritten signature and number 7

308	Costos del 01 al 31 Octubre/99	4/11/1999	29,497,861	36,321,792
310	Costos del 01 al 30 Nov/99	9/12/1999	29,405,839	6,915,953
313	Costos del 01 al 31 Diciembre/99	31/01/2000	6,915,953	0
SALDO ANTICIPO AL 31-08-2000				0

Handwritten signature
8 21

RELACION DE
FACTURAS

PERSONAL COLOMBIANO

CONTRATO No. 04-0216-0-99 Y ADICIONALES

Concepto	Vr. Factura sin IVA	IVA 16%	Vr. Factura Incluido IVA 16%	Total Acumulado	Costos de Personal			Costos Directos			Anticipo 30%	
					Vr. Facturado	Fact. Acum	Vr. Facturado	Fact. Acum	Vr. Facturado	Fact. Acum	Amortización	Saldo
Factura No. 334 Anticipo 30%												166,079,941
Factura No. 339 Mayo 15-Junio 30	94,385,289	15,101,646	109,486,935	109,486,935	53,065,877	53,065,877	56,421,058	56,421,058			28,315,587	137,764,354
Factura No. 342 Julio	59,095,211	9,455,234	68,550,445	178,037,380	36,633,548	89,699,425	31,916,898	88,337,956			17,728,563	120,035,791
Factura No. 346 Agosto	67,586,732	10,813,877	78,400,609	256,437,989	36,633,548	126,332,973	41,767,062	130,105,018			20,276,020	99,759,771
Factura No. 352 Septiembre	55,530,614	8,884,898	64,415,512	320,853,501	34,633,088	160,966,061	29,782,425	159,887,443			16,659,184	83,100,587
Factura No. 357 Octubre	69,105,147	11,056,823	80,161,970	401,015,471	35,833,364	196,799,425	44,328,607	204,216,050			20,731,544	62,369,043
Factura No. 360 Novbre	72,988,146	11,678,103	84,666,249	485,681,720	43,435,111	240,234,536	41,231,139	245,447,189			21,896,444	40,472,599
Subtotal 1	418,691,139	66,990,581										
Concepto	Vr. Factura sin IVA	IVA 15%	Vr. Factura Incluido IVA 15%	Total Acumulado	Costos de Personal			Costos Directos			Anticipo 30%	
					Vr. Facturado	Fact. Acum	Vr. Facturado	Fact. Acum	Vr. Facturado	Fact. Acum	Amortización	Saldo
Factura No. 369 Diciemb.	73,600,988	11,040,148	84,641,136	570,322,856	42,664,027	282,898,563	41,977,109	287,424,298			22,080,296	18,392,303
Factura No. 373 Enero/00	50,574,787	7,586,218	58,161,005	628,483,861	30,891,873	313,790,436	27,269,131	314,693,429			18,392,303	0
Factura No. 375 Feb/00	69,797,567	10,469,635	80,267,202	708,751,063	48,317,291	362,107,727	31,949,911	346,643,340			0	0
Factura No. 378 Marzo/00	52,075,095	7,811,264	59,886,359	768,637,422	30,857,866	392,965,593	29,028,492	375,671,832			0	0
Factura No. 381 Abril/00	45,117,330	6,767,600	51,884,930	820,522,352	27,810,613	420,776,206	24,074,316	399,746,148			0	0
Factura No. 385 Mayo/00	46,518,154	6,977,723	53,495,877	874,018,229	33,237,723	454,013,929	20,258,154	420,004,302			0	0
Factura No. 389 Junio/00	44,655,475	6,698,896	51,354,371	925,372,600	29,397,185	483,411,114	21,957,186	441,961,488			0	0
Factura No. 392 Julio/00	44,443,749	6,666,252	51,110,001	976,482,601	23,801,072	507,212,186	27,308,929	469,270,417			0	0
Factura No. 402 Agosto/00	43,681,609	6,552,241	50,233,850	1,026,716,451	32,109,533	539,321,719	18,124,317	487,394,734			0	0
Subtotal 2	470,464,754	70,569,977										
Total ejecutado	899,155,893	137,560,558										

9 *[Handwritten signature]*

Concepto	Valor Fact. sin Iva	Iva 16%	Valor Fact. Incluido Iva IVA 16%	Valor Acumulado	Anticipo 30%	
					Amortización	saldo
PERSONAL EXTRANJERO						
Factura No. 337 Anticipo 30%						328,363,929
Factura No. 340 Mayo 15-Junio 30	172,290,737	27,566,518	199,857,255	199,857,255	51,687,221	276,676,708
Factura No. 341 Julio	124,751,390	19,960,222	144,711,612	344,568,867	37,425,417	239,251,291
Factura No. 347 Agosto	89,745,365	14,359,258	104,104,623	448,673,490	26,923,610	212,327,681
Factura No. 351 Septiembre	123,414,955	19,746,393	143,161,348	591,834,838	37,024,487	175,303,194
Factura No. 354 Octubre	138,742,358	22,198,777	160,941,135	752,775,973	41,622,707	133,680,487
Factura No. 359 Noviembre	128,077,448	20,492,392	148,569,840	901,345,813	38,423,234	95,257,253
Subtotal 1	777,022,253	124,323,560				
Concepto	Valor Fact. sin Iva	Iva 15%	Valor Fact. IVA 15%	Valor Acumulado	Anticipo 30%	
					Amortización	saldo
Factura No. 368 Diciembre	134,719,865	20,207,980	154,927,845	1,056,273,658	40,415,960	54,841,293
Factura No. 372 Enero/00	85,900,520	12,885,078	98,785,598	1,155,059,256	54,841,294	0
Factura No. 374 Febrero/00	123,471,392	18,520,709	141,992,101	1,297,051,357	0	0
Factura No. 377 Marzo/00	78,351,437	11,752,716	90,104,153	1,387,155,510	0	0
Factura No. 380 Abril/00	58,375,699	8,756,355	67,132,054	1,454,287,564	0	0
Factura No. 386 Mayo/00	79,515,072	11,927,261	91,442,333	1,545,729,897	0	0
Factura No. 388 Junio/00	67,878,720	10,181,808	78,060,528	1,623,790,425	0	0
Factura No. 393 Julio/00	43,393,896	6,509,084	49,902,980	1,673,693,405	0	0
Factura No. 396 Agosto/00	38,690,870	5,803,631	44,494,501	1,718,187,906	0	0
Sub total 2	710,297,471	106,544,622				
Total ejecutado (1+2)	1,487,319,724	230,868,182		1,718,187,906		

10

sky

RELACION DE FACTURAS
INTERVENTORIA DE CAMPO

CONTRATOS No. 04-0216-0-99 Y ADICIONALES

Concepto	Vr. Factura sin IVA	Iva 16%	Vr. Factura Incluido IVA 16%	Total Acumulado	Costos de Personal		Costos Directos		Primas Regionales		Anticipo 30%	
					Vr. Facturado	Fact. Acum.	Vr. Facturado	Fact. Acum.	Vr. Facturado	Fact. Acum.	Amortizaci n	Saldo
Factura No. 290 Anticipo 30%												
Factura No. 295 Mayo15-	141,795,911	22,687,346	164,483,257	164,483,257	138,038,575	138,038,575	11,883,863	11,883,863	14,560,818	14,560,818	42,538,773	197,366,835
Factura No. 298 Julio	98,520,436	15,763,270	114,283,706	278,766,963	95,183,752	233,222,327	8,868,681	20,752,544	10,231,272	24,792,090	29,556,131	154,828,062
Factura No. 302 Agosto	98,823,784	15,811,806	114,635,590	393,402,553	95,566,832	328,789,159	8,739,603	29,492,147	10,329,154	35,121,244	29,647,135	125,271,931
Factura No. 305 Septiembre	99,350,478	15,896,076	115,246,554	508,649,107	95,122,729	423,911,888	9,794,670	39,286,817	10,329,154	45,450,398	29,805,143	95,624,796
Factura No. 308 Octubre	98,326,202	15,732,192	114,058,394	622,707,501	94,110,602	518,022,490	9,746,638	49,033,455	10,201,155	55,651,553	29,497,861	65,819,652
Factura No. 310 Noviembre	98,019,463	15,683,114	113,702,577	736,410,078	93,649,347	611,671,837	10,100,545	59,134,000	9,952,685	65,604,238	29,405,839	36,321,792
Subtotal 1	634,836,274	101,573,804										6,915,953
Costos de Personal												
Concepto	Vr. Factura sin IVA	Iva 15%	Vr. Factura Incluido IVA 15%	Total Acumulado	Costos Directos		Anticipo 30%					
					Vr. Facturado	Fact. Acum.	Amortizaci n	Saldo				
Factura No. 313 Diciembre	98,275,475	14,741,321	113,016,796	849,426,874	7,879,016	67,013,016	10,240,109	75,844,347	6,915,953			0
Factura No. 314 Enero/00	92,442,244	13,866,317	106,308,581	955,735,455	88,851,523	795,421,031	8,060,435	9,396,624	85,240,971	0		0
Factura No. 320 Febrero/00	82,664,382	12,399,657	95,064,039	1,050,799,494	79,929,058	875,350,089	7,824,137	82,897,588	7,310,844	92,551,815	0	0
Factura No. 321 Marzo/00	62,995,441	9,449,316	72,444,757	1,123,244,251	62,968,273	938,318,362	3,817,198	86,714,786	5,659,286	98,211,101	0	0
Factura No. 326 Abril/00	54,936,909	8,240,536	63,177,445	1,186,421,696	52,790,407	991,108,769	5,746,738	92,461,524	4,640,299	102,851,400	0	0
Factura No. 332 Mayo/00	61,712,206	9,256,831	70,969,037	1,257,390,733	60,360,596	1,051,469,365	5,068,781	97,530,305	5,539,660	108,391,060	0	0
Factura No. 341 Junio/00	58,708,221	8,806,233	67,514,454	1,324,905,187	57,048,800	1,108,518,165	6,418,891	103,949,196	4,046,764	112,437,824	0	0
Factura No. 352 Julio/00	39,739,332	5,960,900	45,700,232	1,370,605,419	40,089,454	1,148,607,619	3,222,086	107,171,282	2,388,692	114,826,516	0	0
Factura No. 370 diciembre/00	1,127,574	169,136	1,296,710	1,371,902,129	0	1,148,607,619	1,296,710	108,467,992				
Subtotal 2	552,601,784	82,890,267										
Total 1+2	1,187,438,058	184,464,071										

11

CONTRATO NO.04-0216-0-99

OFICINA CENTRAL

RELACION FACTURAS REAJUSTE

CONCEPTO	Valor Factura: sin Iva	Iva 15%	Valor Total Factura	Total Acumulado	COSTOS DIRECTOS		COSTOS INDIRECTOS	
					Vr Factura	Vr Acumulado	Vr.Factura	Vr Acumulado
FACT. No. 383 ener/1. - marz./31	10,259,420	1,538,913	11,798,333	11,798,333	1,377,240	1,377,240	10,421,093	10,421,093
FACT. No. 384 - abril	2,796,510	419,477	3,215,987	15,014,320	369,840	1,747,080	2,846,147	13,267,240
FACT. No. 387 - mayo	2,989,260	448,389	3,437,649	18,451,969	369,840	2,116,920	3,067,809	16,335,049
FACT. No. 391 - Junio	2,679,832	401,975	3,081,807	21,533,775	369,840	2,486,760	2,711,967	19,047,016
FACT. No. 394 - Julio	2,222,710	333,407	2,556,117	24,089,892	360,180	2,846,940	2,195,937	21,242,953
FACT. No. 403 - Agosto	2,810,510	421,576	3,232,086	27,321,978	267,720	3,114,660	2,964,367	24,207,320

CONTRATO NO. 04-0216-0-99

INTERVENTORIA DE CAMPO

RELACION FACTURAS REAJUSTE

CONCEPTO	Valor Factura: sin Iva	Iva 15%	Valor Total Factura	Total Acumulado	COSTOS DIRECTOS		COSTOS INDIRECTOS	
					Vr Factura	Vr Acumulado	Vr.Factura	Vr Acumulado
FACT. No. 328 enero - abril	26,038,631	3,905,794	29,944,425	29,944,425	1,188,701	1,188,701	28,755,724	28,755,724
FACT. No. 333 mayo/2000	5,552,896	832,934	6,385,830	36,330,255	303,236	1,491,937	6,082,594	34,838,318
FACT. No. 342 junio/2000	5,167,267	775,090	5,942,357	42,272,612	303,237	1,795,174	5,639,120	40,477,438
FACT. No. 349 julio/2000	3,610,071	541,511	4,151,582	46,424,194	227,429	2,022,603	3,924,153	44,401,591

12



CUADRO RESUMEN DE LOS VALORES EJECUTADOS	Valores sin IVA	IVA	VALORES TOTALES
Personal extranjero	1,487,319,724	230,868,182	1,718,187,906
Personal colombiano	889,155,893	137,560,558	1,026,716,451
Interventoría de campo	1,187,438,058	184,464,071	1,371,902,129
TOTALES EJECUTADOS	3,563,913,675	552,892,811	4,116,806,486
Valores de contratos	3,565,802,166.80	557,930,681.90	4,123,732,848.70
SALDO NO EJECUTADO	1,888,491.80	5,037,870.90	6,926,362.70

ANEXOS:

AZ1: Copia relación de facturas de Sotegni y Ciaf entregadas a FERROVIAS en el curso del desarrollo del contrato

AZ2: Informe económico (Copia Actas Modificatorias del personal y costos directos, solicitud de movilización del personal extranjero)

- RELACION PAGOS: Relación amortización anticipo

- ACTA DE TERMINACION

- PAZ Y SALVOS

INFORMES

- Informes mensuales de Interventoría del 15 de Mayo de 1999 al 30 de Agosto de 2000


- Informe final de la obra (Incluye avances y costos del contrato de obra)

3. CUMPLIMIENTO

La suscripción de la presente acta de liquidación no excluye la responsabilidad que durante la ejecución del contrato se haya generado a cargo del interventor, de acuerdo con lo previsto en el artículo 53 de la ley 80 de 1993, más aún cuando, actualmente cursa un tribunal de arbitramento ante la Cámara de Comercio de Bogotá convocado por el Contratista, e iniciará un proceso de dictamen pericial técnico para los asuntos no resueltos en el acta de liquidación del contrato de obra CAPITULO IX.

4. ASUNTOS PENDIENTES

Por parte de FERROVIAS gestionar los trámites jurídicos y financieros pertinentes para el restablecimiento del equilibrio financiero del contrato, según reclamación del interventor por mayor permanencia durante el período de liquidación del contrato de obra, por valor de \$ 246.139.459. Los documentos soportes de la reclamación corresponden a los anexos de la carta SC/O-855 de diciembre 18 de 2000 dirigida al Supervisor del Contrato, en respuesta al oficio de FERROVIAS V.C.D. 1964/00.

13 

5. PAZ Y SALVOS - EPS, PENSIONES, CESANTIAS, ICBF
- PERSONAL, IMPUESTOS NACIONALES

En constancia de la anterior se firma la presente Acta a los 23 días del mes de Enero de 2001 por quienes en ella intervinieron.

FERROVIAS,



LUIS EDUARDO MANRIQUE ORTEGA
Vicepresidente de Concesiones y Desarrollo (e)
Supervisor

EL INTERVENTOR,



GIOVANNI CRESCI
Rep. Legal del Consorcio Interventor
Cédula de Extranjería N° 274799

RESUMEN DE LAS OBRAS EJECUTADAS OBJETO DEL CONTRATO
DE INTERVENTORIA N° 04-0216-0-99 DEL CONTRATO DE OBRA N°
01-0078-0-96 Y ADICIONALES

DESCRIPCION ACTIVIDAD

CANTIDAD

1. TRABAJOS PRELIMINARES

- Localización y replanteo40.00 Km.
- Instalación de cerca en postes de concreto..... 369.00 MI.

2. EXCAVACIONES

- Descapote..... 897.37 M3.
- Excavaciones..... 39,407.56 M3.
- Excavación de cunetas..... 19,035.92 M3.
- Excavación para conformación de cauces..... 1,781.72 M3.
- Excavación estructural..... 8,829.96 M3.

3. RELLENOS

- Relleno para suelo reforzado..... 26,608.00 M3.
- Escarificación y compactación de subbalasto (sub-base) existente..... 111,014.41 M3.
- Estabilización con cemento y cal..... 1,959.73 Ton.

4. DRENAJES

- Filtros de arena y grava..... 65.54 M3.
- Filtros en geodren..... 3,437.00 MI.
- Suministro e instalación de geotextiles.....14,062.93 M2.
- Suministro e instalación de tuberías metálicas para alcantarillas de diámetros d 48", 60", 72" y 96" en 34 alcantarillas para una longitud total de..... 372.08 MI.
- Construcción de 2 alcantarillas con tubería en concreto de 36" para una longitud de14.40 MI.
- Reparación de 50 bateas de alcantarillas de diámetros de 48" a 114" para una longitud total de..... 314.03 MI.

5. OBRAS DE PROTECCION

- Construcción de bolsacretos..... 732.00 M3.
- Construcción de bolsas de suelo-cemento..... 1,965.64 M3.
- Empradización de taludes..... 31,705.58 M2.
- Colchonetas en gavión para defensa del pie del talud... 23,766.78 M2.
- Construcción de trinchos en esterilla..... 6,237.70 Ml.
- Pantallas de contención lateral..... 6,753.18 M2.

6. CONCRETOS Y MORTEROS

- Demolición de concreto..... 79.55 M3.
- Concretos de 3,000 1,530.00 M3.

7. ACERO DE REFUERZO

- Acero de refuerzo de 60,000 psi..... 88,869.00 Kg.

8. ESTRUCTURAS METALICAS

- Acero Grado A-38 para reconstrucción y reparación de puentes.
- Tornillería SAE grado 8
- Soldadura E70XX en elementos estructurales de los puentes metálicos.
- Limpieza (sand-blasting) y pintura de puentes.

OBRA ESPECIFICA:

a-) **Puente ferroviario sobre el río Magdalena en Puerto Berrío:**
longitud 586.70 ML. Trabajos realizados:

- Refuerzo soldado y pernado de vigas portarieles..... 67,561.00 Kg.
- Cambio de cartelas
- Limpieza (sand-blasting)
- Pintura de base y acabados..... 6,216.00 M2.

b-) **Construcción e instalación puente metálico peatonal en la Estación de Barrancabermeja:** Longitud 40 Ml. Trabajos realizados:

- Acero grado A-36..... 19,823.00 Kg.
- Soldadura E70XX
- Limpieza y pintura
- Pórticos en concreto reforzado.

9. OBRAS AMBIENTALES

- Señalización temporal..... 83.00 Und.
- Manejo ambiental de botaderos..... 0.23 Ha.
- Arborización..... 4,889.00 Und.
- Plan de gestión social.
- Plan de monitoreo y auditoria ambiental.

10. SUPERESTRUCTURA FÉRREA

- Trituración y suministro de balasto..... 112,897.78 m3.
- Sum. de trav. de madera inmunizada para puentes..... 2,925.00 Und.
- Demolición de la vía férrea antigua..... 93,944.00 MI.
- Construcción de vía férrea con rieles ARA-A-90..... 95,558.43 MI.
- Colocación de cambiavías..... 45.00 Und.
- Demolición y construcción de vía en puentes..... 1,550.00 MI.
- Fabricación e instalación de postes kilométricos..... 176.00 Und.
- Fabricación e instalación de postes hectométricos..... 1,296.00 Und.
- Fabricación e instalación de mojones de referencia..... 1,539.00 Und.

Se firma en Bogotá, a los 22 días de Diciembre de 2000.


ANGELA MARIA PINEDA CIENDUA
Secretaria General


LUIS EDUARDO MANRIQUE ORTEGA
VºBº Supervisor del Contrato

*Ancl. Vias
Folder Interventoria
28 contrato
DZ*

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS
- FERROVIAS -**

CONTRATO N° 04-0216-0-99

CLASE DE CONTRATO 04. INTERVENTORIA

CONTRATISTA CONSORCIO SOCIETA TECNICA INTERNAZIONALE
SOTECNI S.p.A. - COMPAÑIA DE INGENIEROS
ASOCIADOS FERROVIARIOS CIAF LTDA.

NIT.: 830015377

VALOR DEL CONTRATO DOS MIL SEISCIENTOS SETENTA Y CINCO
MILLONES MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y SIETE
PESOS CON SETENTA CENTAVOS MONEDA
CORRIENTE (\$ 2.675'001.397,70 M/CTE.) INCLUIDO
I.V.A

PLAZO DE EJECUCION NUEVE (9) MESES

VIGENCIA DEL CONTRATO IGUAL AL PLAZO DE EJECUCION Y CUATRO (4)
MESES MAS

OBJETO REALIZAR LA INTERVENTORIA TECNICA,
ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DE LOS
TRABAJOS DE LA REHABILITACION DE LOS
TRAMOS FERREOS COMPRENDIDOS ENTRE LOS
KMS. 328+000 GRECIA AL KM. 418+000 VIZCAINA Y
EL KM. 418+000 VIZCAINA AL KM. 517+000 SAN
RAFAEL DE LEBRIJA DE LA LINEA FERREA
GRECIA - LA LOMA DE CONFORMIDAD CON LA
PROPUESTA TECNICA Y ECONOMICA
PRESENTADA POR EL INTERVENTOR Y
ACEPTADA POR FERROVIAS Y EL ACTA DE
NEGOCIACION SUSCRITA ENTRE LAS PARTES DE
FECHA 14 DE MAYO DE 1999.

Entre los suscritos a saber **LUIS DIEGO MONSALVE HOYOS**, identificado con la cédula de ciudadanía N° 98.542.508 de Envigado, en su carácter de Presidente y en representación de la **EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS -FERROVIAS-**, quien en el curso de este documento se denominará **-FERROVIAS-**, por una parte y por la otra **GIOVANNI CRESCI** en

14

92 1

MINISTERIO DE TRANSPORTE
EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS
- FERROVIAS -

representación del **CONSORCIO SOCIETA TECNICA INTERNAZIONALE SOTECNI S.p.A.** - **COMPAÑÍA DE INGENIEROS ASOCIADOS FERROVIARIOS CIAF LTDA**, identificado como aparece al pie de su firma, quien declara hallarse facultado para celebrar el presente contrato, y no encontrarse él ni la firma que representa dentro de las causales legales de **INHABILIDAD E INCOMPATIBILIDAD**, y quien en el curso de este contrato se denominarán **EL INTERVENTOR**, hemos convenido celebrar el presente **CONTRATO DE INTERVENTORIA**, luego de cumplidos los trámites previstos en el **CONCURSO PRIVADO DE MERITOS No. 002 DE 1999**, el cual se cerró el día **DIECINUEVE (19) DE ABRIL DE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE (1.999)** y que se regirá por las siguientes cláusulas: **CLAUSULA PRIMERA.- NATURALEZA JURIDICA DE FERROVIAS.** **LA EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS - FERROVIAS** - es una Empresa Industrial y Comercial del Estado, domiciliada en Santafé de Bogotá, D.C. y regida por los decretos 1588 del 18 de Julio de 1989 y 1915 del 3 de Noviembre de 1.995, con personería jurídica, autonomía administrativa y capital independiente, vinculada al Ministerio de Transporte; cuyo objeto principal es el mantener, mejorar, rehabilitar, extender, modernizar, explotar, dirigir y administrar la Red Férrea Nacional, con las anexidades y equipos que la constituyen, así como regular y controlar, en general, la operación del Sistema Ferroviario Nacional. **CLAUSULA SEGUNDA.- OBJETO DEL CONTRATO. REALIZAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DE LOS TRABAJOS DE LA REHABILITACION DE LOS TRAMOS FERREOS COMPRENDIDOS ENTRE LOS KMS. 328+000 GRECIA AL KM. 418+000 VIZCAINA Y EL KM. 418+000 VIZCAINA AL KM. 517+000 SAN RAFAEL DE LEBRIJA DE LA LINEA FERREA GRECIA - LA LOMA DE CONFORMIDAD CON LA PROPUESTA TECNICA Y ECONOMICA PRESENTADA POR EL INTERVENTOR Y ACEPTADA POR FERROVIAS Y EL ACTA DE NEGOCIACION SUSCRITA ENTRE LAS PARTES DE FECHA 14 DE MAYO DE 1999.**

PARAGRAFO PRIMERO. El INTERVENTOR se obliga con FERROVIAS a cumplir con el objeto de la interventoría dentro de los parámetros señalados en los **TERMINOS DE REFERENCIA** del **CONCURSO PRIVADO DE MERITOS No. 002 DE 1999**, el cual hace parte integral del presente contrato. **PARAGRAFO SEGUNDO.** Se entiende que en desarrollo del presente contrato se presenta asistencia técnica y transferencia de tecnología. **CLAUSULA TERCERA.- OBLIGACIONES DEL INTERVENTOR.** EL INTERVENTOR se obliga para con FERROVIAS a: 1.- Preparar un programa general de ejecuciones de obra de acuerdo con el contratista, catálogo de operaciones y calendario de actividades para completar las obras previstas, actualizándolas de conformidad al desarrollo del trabajo. 2.- Suministrar una inspección continua y completa de todo el trabajo ejecutado por los contratistas de obras. 3.- Inspeccionar y hacer ensayos de los materiales incorporados o que se incorporarán al proyecto, preparando informes relativos a estas inspecciones y ensayos. 4.- Suministrar la información de medidas y estacas que sean necesarias para asegurarse que el proyecto será construido de acuerdo con el alineamiento, niveles y secciones transversales proyectadas. Esto incluirá estacas en la línea central y la información de estacas de talud, entre otras. 5.- Proyectar cualquier cambio que fuere necesario para una mayor economía en el proyecto, por su propia iniciativa o a requerimiento de FERROVIAS. Todo cambio propuesto por el interventor,

MINISTERIO DE TRANSPORTE
EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS
- FERROVIAS -

deberá ser aprobado por FERROVIAS previamente a su ejecución. 6.- Calcular todas las cantidades de obra para efectuar los pagos mensuales correspondientes, los cuales serán aprobados por FERROVIAS. 7.- Efectuar revisiones periódicas de las cantidades de obra aún por ejecutarse, para actualizar las estimaciones que afecten el trabajo restante total. 8.- Revisar y aprobar las solicitudes de pagos preparados por el contratista relativas al progreso logrado durante cada mes. 9.- Realizar las inspecciones finales de cada sección del proyecto, certificar en cuanto a su terminación y hacer las recomendaciones para la aceptación preliminar de trabajo terminado. 10.- Calcular las cantidades finales y revisar y aprobar las solicitudes finales de la obra ejecutada preparadas por los contratistas. 11.- Revisar y hacer recomendaciones a FERROVIAS relacionadas con posibles reclamaciones de parte de los contratistas de obra para prórrogas del plazo contratado, pagos por trabajo adicional, aplicación de la cláusula de reajuste, aplicación de multas, etc. 12.- Preparar a FERROVIAS un informe mensual técnico y financiero que suministre información sobre los gastos incurridos y sobre estimaciones del costo del proyecto revisados a la fecha del respectivo informe. Así mismo suministrar información sobre las disponibilidades de fondos. 13.- Preparar planos finales que muestren todas las partes del proyecto tales como han sido construidas, dentro de un plazo no mayor a un (1) mes después que FERROVIAS haya recibido la obra. El INTERVENTOR se obliga a entregar los planos ejecutados a escala mediante un programa de computador tipo autocad o compatible y se deberá entregar un juego en papel pergamino 90grs. En lo referente a los impresos, los mismos deberán entregarse en tamaño pliego. 14.- Preparar cualquier otro informe que a criterio de FERROVIAS sea requerido. 15.- Mantener un control permanente de la calidad de los materiales que se han de emplear en la obra. 16.- Revisar todos los subcontratos propuestos por el contratista y recomendar cambios, aprobaciones o rechazos a FERROVIAS. 17.- Llevar un estricto control de los materiales utilizados en la obra. 18.- Celebrar sesiones periódicas con FERROVIAS para evaluar el avance de los trabajos y su relación con el programa aprobado y revisar y mejorar el tipo de información que ha de incorporarse en los informes mensuales a que se ha hecho referencia anteriormente. 19.- Preparar un informe final que muestre, entre otras cosas, los avances logrados durante la ejecución de los trabajos, un resumen de los costos incurridos, dificultades enfrentadas y recomendaciones para evitarlas en el futuro, comentarios y fotografías del proyecto. Este informe deberá entregarse un (1) mes después, como máximo, de finalizadas las obras. 20.- Coordinar las actividades de Mantenimiento especializado con el avance de las obras de rehabilitación. 21.- Adicionalmente EL INTERVENTOR se obliga a realizar una INTERVENTORIA TECNICA para lo cual deberá considerar lo estipulado en los TERMINOS DE REFERENCIA y en las especificaciones técnicas de construcción, los cuales hacen parte integral del presente contrato. 22.- EL INTERVENTOR así mismo deberá dar cumplimiento a las normas para mitigar el impacto ambiental, para lo cual se obliga a disponer del personal especializado para establecer las líneas de impacto ambiental de acuerdo con las normas vigentes, exigiendo el cumplimiento de las medidas de control establecidas en ellas. Igualmente prestará especial atención a este aspecto en todas las zonas de explotación de materiales y en las tareas de aislamiento del corredor férreo en zonas urbanas. En general se cuidarán los siguientes aspectos: a) La remoción de vegetación se efectuará únicamente en el derecho de vía o áreas de descapote y se realizará su

MINISTERIO DE TRANSPORTE
EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS
- FERROVIAS -

posterior recuperación. b) No se interrumpirán cauces principales ni se alterará sustancialmente el drenaje del área afectada. c) Los materiales estériles se recolocarán en las áreas de excavación. d) Los suelos orgánicos removidos se apilarán y reconfigurarán una vez terminadas las obras en la zona afectada. e) Se protegerá la vegetación en los linderos de las canteras. f) Se evitará la contaminación de aguas subterráneas o para el consumo humano. g) Se evitará la incorrecta disposición de aguas residuales o basuras en áreas de campamento o fabricación industrial de elementos. h) Se controlarán el ruido y el polvo en los trabajos aledaños a zonas urbanas. 23.- EL INTERVENTOR deberá realizar una interventoría administrativa referidas al control de actividades que por su naturaleza tienen efectos financieros o legales sobre el desarrollo del contrato de obra. Por su característica particular serán llevados a cabo por grupos multidisciplinarios de profesionales, quienes desarrollarán su labor en estrecha coordinación con los interventores técnicos de construcción, con la Vicepresidencia Administrativa y Financiera de FERROVIAS y con su Secretaría General. Al consultor le corresponde elaborar las Actas de Iniciación y Liquidación. Las Actas de Suspensión y Reiniciación se podrán suscribir siempre y cuando se ajusten a la Ley 80 de 1993. 24.- EL INTERVENTOR realizará el CONTROL Y ACTUALIZACION DE PROGRAMAS DE CONSTRUCCION, SUMINISTROS Y DESEMBOLSOS, para garantizar la continuidad de la operación ferroviaria sobre los sectores de rehabilitación, el cual requiere de un avance ordenado y planeado de las obras. Para el efecto, FERROVIAS y el constructor seleccionado elaborarán el programa de suministro de materiales y ejecución de obra e inversiones, de cuyo cumplimiento dependerán las solicitudes de desembolso de los anticipos y ajustes en los precios unitarios. El Interventor participará en el ajuste de dichos programas, previo a la iniciación de los trabajos. Cada vez que se produzca un ajuste en el Programa de Obra, se revisará su incidencia en los programas de inversiones y desembolsos y se introducirán las modificaciones necesarias. Con la presentación de cada cuenta parcial, el interventor adjuntará reporte del grado de cumplimiento de cada programa del contratista y en caso de ser necesarias, las modificaciones a que haya lugar. 25.- EL INTERVENTOR realizará la EVALUACION JURIDICA Y CONTROL DE LAS POLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA. Dadas la cuantía e importancia de los contratos de obra para la rehabilitación de la vía férrea, FERROVIAS ha exigido al contratista la suscripción de una serie de pólizas destinadas a cubrir los diferentes riesgos para la entidad o terceros o a garantizar el cumplimiento y calidad de los trabajos contratados. De igual manera durante la ejecución de las obras, deberán suscribirse diversos documentos que tienen múltiples implicaciones jurídicas, para lo cual se ejercerá el control legal correspondiente. El Interventor realizará el control sobre los documentos con implicaciones legales en el contrato, el análisis del alcance, cubrimiento, plazos y sujeción a la ley y a las exigencias de FERROVIAS de cada una de las pólizas exigidas y sus eventuales extensiones. EL INTERVENTOR será responsable por el mantenimiento del cubrimiento de dichas pólizas e indemnidad de FERROVIAS y no realizará trámite de la factura cuando alguna no cumpla con lo exigido en la ley, los pliegos de licitación y/o el contrato. 26.- EL INTERVENTOR realizará el CONTROL DE LOS ANTICIPOS o PAGOS ANTICIPADOS ENTREGADOS AL CONTRATISTA. Para efectos del desembolso de posibles anticipos al contratista se deberá presentar correctamente elaborada la respectiva cuenta de cobro dentro de los

MINISTERIO DE TRANSPORTE
EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS
- FERROVIAS -

siete (7) días calendario siguientes a la legalización del contrato, debidamente refrendada por el interventor. EL CONTRATISTA deberá presentar con la cuenta de cobro del anticipo, el plan de inversión del mismo, el cual debe corresponder al presentado en su propuesta, previa revisión y aprobación de la interventoría. Si como resultado de la revisión del plan de inversiones del anticipo, este se modifica, se elaborará un plan que se consignará en un acta suscrita por la Interventoría y el contratista. Sin no llegar a existir acuerdo con relación a lo anterior FERROVIAS mediante resolución, establecerá el plan de inversiones correspondiente. El anticipo se debe utilizar preferencialmente en la instalación de campamentos, compra de maquinaria, compra de materiales, transporte de equipos y personal, pagos a los trabajadores vinculados de manera exclusiva a la ejecución de la obra del contrato y demás costos directos de la obra. Los dineros del anticipo no pueden utilizarse en gastos de legalización o perfeccionamiento del contrato. Los dineros del anticipo se manejarán en cuenta bancaria abierta conjuntamente por el contratista y el supervisor.

Es entendido que los gastos deben corresponder al programa de inversión. La suma recibida por el Contratista en calidad de anticipo se empleará exclusivamente en aquellos gastos de las obras que estén descritos en la explicación del uso del anticipo que se incluye en la propuesta. El contratista deberá entregar mensualmente al interventor el extracto bancario de la mencionada cuenta, acompañado de una relación discriminada de los gastos efectuados con cargo al anticipo, de conformidad con el plan de inversiones aprobado, (informe inversión del anticipo). Los equipos y herramientas, cuya adquisición se financia parcialmente con fondos del anticipo deben ser adquiridos con autorización directa de la Interventoría y del Supervisor del contrato de obra, siempre y cuando se ajusten al programa de inversión del anticipo presentado y deberán dedicarse exclusivamente a la construcción de las obras del contrato y permanecer en el sitio de estas hasta cuando se hayan terminado los trabajos a que estén destinados. Estos equipos no podrán retirarse de las obras sin autorización escrita del interventor. El interventor realizará el control de la inversión de los dineros entregados al contratista en calidad de anticipo. El interventor verificará el porcentaje de amortización del anticipo, imputable a cada cuenta parcial presentada por el contratista, e informará con cada una el monto y porcentaje mensual y acumulado correspondientes, amortizados y por amortizar. 27.- EL INTERVENTOR participará en la ELABORACION DE ACTAS DE OBRA Y CONTROL A LA FACTURACION. Para ello y con base en las cantidades de obra medidas por el personal del interventor, se elaborará una pre-acta técnica detallada en donde quedarán registrados todos los datos y cálculos que justifican la inclusión de determinada cantidad de obra en el acta parcial correspondiente. En dicha acta se registrará el resumen de las cantidades de obra realmente ejecutadas en el período, de manera totalmente coincidente con la pre-acta técnica. Se incluirán asimismo los precios unitarios y cantidades contratadas para cada ítem de pago, su valor total, la ejecución parcial y la acumulada; toda la documentación debe ir con su justificación anexa. Con estos documentos se verificará el avance y estado de cumplimiento del programa de inversiones y se elaborarán las respectivas actas de ajuste a los precios unitarios. De ser necesario, EL INTERVENTOR solicitará a FERROVIAS, con al menos un mes de anterioridad la modificación en las cantidades de obra próximas a terminarse o que presumiblemente no se ejecutarán. La interventoría será responsable pecuniariamente por el mayor ajuste que pueda generarse debido a la

MINISTERIO DE TRANSPORTE
EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS
- FERROVIAS -

no inclusión oportuna de una cantidad de obra en el acta parcial. La interventoría verificará además la corrección aritmética de todos los documentos de soporte que acompañarán a un cobro parcial, lo mismo que todos los documentos de liquidación definitiva del contrato. La interventoría llevará un registro en medio magnético de todas las medidas y cálculos necesarios para la elaboración de cada pre-acta técnica, acta parcial o de modificación, y entregará copia de dicho registro conjuntamente con los documentos que soporten el respectivo pago. 28.- EL INTERVENTOR deberá realizar el MANEJO Y RECOLECCION DE DATOS PARA EL AJUSTE DE PRECIOS.

EL INTERVENTOR será responsable por la oportuna disponibilidad de los índices de reajuste con los que se operarán las fórmulas previstas en el contrato. EL INTERVENTOR realizará cada mes, proyecciones del comportamiento de cada uno de los parámetros y fórmulas que intervienen en el ajuste y advertirá a FERROVIAS, sobre cualquier comportamiento en ellas susceptible de alterar el equilibrio económico del contrato o los intereses de la entidad. Con los datos así recolectados, EL INTERVENTOR elaborará las actas de ajuste correspondientes a cada período de pago. En caso de atraso respecto de la programación vigente, EL INTERVENTOR aplicará, para cada grupo de ajuste y para cada fórmula, los índices correspondientes al mes en el cual han debido ejecutarse las obras.

Para información de FERROVIAS, EL INTERVENTOR llevará un registro ordenado en medio magnético, de los valores mensuales y acumulados de ajuste por cada grupo de actividades, de su comportamiento proyectado y de las previsiones o recomendaciones a fin de evitar desequilibrio económico o conflictos generados por la evolución de los índices o tasas de cambio entre monedas.

29.- EL INTERVENTOR deberá proceder a la IDENTIFICACION DE ASPECTOS CONTROVERTIBLES DURANTE EL DESARROLLO DE LOS CONTRATOS. CALIFICACION DE DIFERENCIAS ENTRE EL CONTRATISTA Y FERROVIAS. Para ello, EL INTERVENTOR analizará el desarrollo de los contratos e identificará las posibles áreas de conflicto entre el contratista y FERROVIAS, con el fin de evitar pleitos, demandas o demora en los trabajos. Este análisis comprenderá lo atinente a todos los aspectos de la técnica constructiva empleada por el contratista, el cumplimiento de programas o plazos parciales, la evolución y avance de los suministros, así como todos los aspectos del desarrollo de los contratos financieros. Así mismo procederá a calificar las diferencias de enfoque o interpretación de los pliegos o los documentos de los contratos e indicará a FERROVIAS las posibles soluciones o los procedimientos adecuados para hallarlas. 30.- EL INTERVENTOR participará en el ESTABLECIMIENTO DE NUEVOS PRECIOS UNITARIOS, para lo anterior, EL INTERVENTOR conceptuará sobre la necesidad de establecer cualquier nuevo precio unitario, requerido para reconocer labores de construcción imprevistas en los pliegos, verificando que los precios de materiales, tarifas y rendimientos de equipos y personal coincidan con las utilizadas por el contratista en su oferta original. Asistirá a FERROVIAS en la negociación definitiva de nuevos precios unitarios, si esto es necesario, previa a la firma del contrato de obra pública o de sus modificaciones. Durante el desarrollo de los trabajos, verificará los rendimientos obtenidos durante la ejecución de las labores más incidentes en el precio final del trabajo, informando al director del contrato sobre cualquier diferencia mayor respecto de lo previsto en el análisis original, con el fin de proveer argumentos en el caso de reclamaciones que pudieran darse por ese concepto. Será potestativo de FERROVIAS el aprobar o improbar los nuevos

6

fin

MINISTERIO DE TRANSPORTE
EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS
- FERROVIAS -

precios unitarios sometidos a su análisis, y el Interventor no autorizará en ningún caso la ejecución de labores cubiertas por un nuevo precio, hasta tanto se disponga de la aprobación oficial de éste.

31.- EL JEFE DE INTERVENTORIA tendrá la obligación de permanecer en el sitio donde se desarrollen las obras con una intensidad del setenta por ciento (70%) con respecto al tiempo de dedicación ofrecida en la propuesta técnica. De igual manera, los ESPECIALISTAS ofrecidos dentro de la propuesta técnica, deberán asistir al sitio de ejecución de las obras. **CLAUSULA CUARTA.- OBLIGACIONES DE FERROVIAS.** FERROVIAS se compromete a ejecutar con

la debida diligencia la revisión, aprobación, aceptación y autorización de las facturas para efectos del reembolso, las cuales se cancelarán dentro de los TREINTA (30) DIAS siguientes a su presentación. Si FERROVIAS objetare algunas de las partidas de la factura, de todas maneras procederá a efectuar dentro de los plazos establecidos al pago de las sumas no objetadas, sin que la aceptación de este pago implique renuncia del interventor al pago en discusión. **CLAUSULA QUINTA.- CAUSALES DE INHABILIDAD E INCOMPATIBILIDAD.** EL INTERVENTOR afirma bajo la gravedad de juramento que no se halla incurso en las causales de Inhabilidad e Incompatibilidad previstas en la Constitución, en la ley y especialmente en el art. 8 de la ley 80 de 1.993. **CLAUSULA SEXTA.- DOCUMENTOS DEL CONTRATO.** Forman parte del contrato los siguientes documentos: 1. Los PLIEGOS DE CONDICIONES DE LA LICITACION PUBLICA INTERNACIONAL No. LPI-001 DE 1995. 2. El CONTRATO DE OBRA No. 01-0078-0-96 suscrito con el CONSORCIO CONSTRUTORA ANDRADE GUTIERREZ ANDRADE GUTIERREZ - J. FERREIRA - EQUIPOS UNIVERSAL S.A. 3. El subcontrato SB-0078-0-97 suscrito con el CONSORCIO CONSTRUTORA ANDRADE GUTIERREZ ANDRADE GUTIERREZ - J. FERREIRA - EQUIPOS UNIVERSAL S.A. 4. Las Licencia Ambiental No. 466 del 3 de Mayo de 1996, el plan de manejo ambiental para el tramo a rehabilitar, y en general los permisos y autorizaciones expedidos por las Corporaciones Autónomas Regionales de Antioquia y Santander. 5. Los contratos adicionales, las ACTAS MODIFICATORIAS DE OBRAS, las actas en general y la correspondencia cruzada entre FERROVIAS y el CONSORCIO CONSTRUTORA ANDRADE GUTIERREZ ANDRADE GUTIERREZ - J. FERREIRA - EQUIPOS UNIVERSAL S.A. 6. Los TERMINOS DE REFERENCIA del CONCURSO PRIVADO DE MERITOS No. 002 DE 1999 elaborados por FERROVIAS. 7.- LA PROPUESTA TECNICA Y ECONOMICA presentada por EL INTERVENTOR de fecha DIECINUEVE (19) DE ABRIL DE 1.999. 8.- EL ACTA DE NEGOCIACION ECONOMICA, de fecha catorce (14) de Mayo de mil novecientos noventa y nueve (1999) suscrita entre partes. 9.- Las actas y correspondencia cruzada entre FERROVIAS y EL INTERVENTOR. 10.- LA GARANTIA UNICA constituida a favor de FERROVIAS conforme a la CLAUSULA DECIMOSEPTIMA del presente contrato. 11.- EL PROGRAMA DE TRABAJO para la interventoría. 10.- La Resolución N° 2319 del 23 de Noviembre de 1.995. 12.- Certificados de disponibilidad presupuestal. **PARAGRAFO.** En caso de discrepancia entre el pliego de condiciones y el texto del contrato o cualquier otro documento, primará el primero. **CLAUSULA SEPTIMA.- VALOR DEL CONTRATO.** Para efectos fiscales, el valor del presente contrato se fija en la suma de **DOS MIL SEISCIENTOS SETENTA Y CINCO MILLONES MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y SIETE PESOS CON SETENTA**

7

fig

MINISTERIO DE TRANSPORTE
EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS
- FERROVIAS -

CENTAVOS MONEDA CORRIENTE (\$ 2.675'001.397,70 M/CTE.) INCLUIDO I.V.A. Para los efectos de este contrato se aceptarán los precios señalados en la propuesta del interventor como aproximados. **PARAGRAFO PRIMERO.** El valor del contrato es referencial, será variable y se basará en la provisión meses-hombres, de conformidad con las necesidades de FERROVIAS en el proyecto. **CLAUSULA OCTAVA.- FORMA DE PAGO.** Una vez cumplidos los requisitos para la ejecución del contrato, establecidos en el art. 41 de la ley 80 de 1.993, FERROVIAS pagará el valor del presente contrato así: **8.1 ANTICIPO.** Una vez perfeccionado el contrato, cumplidos los requisitos para la ejecución del contrato y aprobación de la factura por parte del SUPERVISOR del contrato, FERROVIAS pagará dentro de los VEINTE (20) DIAS CALENDARIO siguientes al INTERVENTOR, un ANTICIPO equivalente al TREINTA POR CIENTO (30%) del valor total del contrato, previa presentación de la factura correspondiente. **PARAGRAFO PRIMERO.** Para efectos del abono del anticipo por parte de FERROVIAS, el SUPERVISOR tendrá SIETE (7) DIAS CALENDARIO para aprobación de la factura. Si se presentan observaciones a la factura, deberá comunicarlás al INTERVENTOR antes del vencimiento del anterior término, quien las resolverá dentro de los CINCO (5) DIAS siguientes al recibo del escrito de observaciones. **PARAGRAFO SEGUNDO.** El INTERVENTOR se compromete a utilizar los recursos del ANTICIPO en atender gastos inherentes a la ejecución del presente contrato y al cumplimiento de las obligaciones contraídas en virtud de su celebración. **PARAGRAFO TERCERO.** El INTERVENTOR para la respectiva legalización del ANTICIPO se obliga en cada factura a deducir el TREINTA POR CIENTO (30%) del valor total de cada factura que tramite ante FERROVIAS, sucesivamente hasta completar la cuantía recibida por este concepto. **8.2** El saldo del valor total del contrato, se pagará por FERROVIAS al INTERVENTOR, mediante sumas mensuales previa la presentación de las respectivas facturas y el cumplimiento de las condiciones contenidas en la propuesta técnica y económica y debidamente aprobada por el supervisor del presente contrato. FERROVIAS cancelará la última factura, una vez recibidas a satisfacción las obras objeto de esta interventoría por parte de FERROVIAS y cumplida cabalmente la obligación de preparar la liquidación del contrato de acuerdo con lo dispuesto en el numeral 22 del artículo 7° de la Resolución 2319 de 1.995. De la última factura se descontará el saldo que faltará por deducir de lo cancelado por concepto del pago anticipado. **PARAGRAFO CUARTO.** FERROVIAS hará en cada pago los descuentos y retenciones que de acuerdo con las normas de la República de Colombia se encuentren vigentes a las fechas de pago. **PARAGRAFO QUINTO.** EL SUPERVISOR del contrato tendrá un plazo máximo de DIEZ (10) DIAS HABLES para aprobar, glosar o rechazar las facturas, contados a partir de la fecha de entrega de éstas por parte del INTERVENTOR. **CLAUSULA NOVENA.- FONDOS DEL CONTRATO Y SUJECION A LAS APROPIACIONES PRESUPUESTALES.** FERROVIAS reservó para el presente contrato la suma de TRES MIL SEIS MILLONES DE PESOS MONEDA CORRIENTE (\$ 3.006'000.000,00 M/CTE) para la vigencia del año 1.999, de conformidad con el certificado de disponibilidad presupuestal No. 411 del 24 de Marzo de 1999. **CLAUSULA DECIMA.- PROGRAMA DE TRABAJO.** Cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, EL INTERVENTOR y el SUPERVISOR deberán suscribir el ACTA DE INICIACION del CONTRATO DE INTERVENTORIA, una vez la misma

MINISTERIO DE TRANSPORTE
EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS
- FERROVIAS -

sea puesta a disposición por parte del SUPERVISOR al INTERVENTOR. Para efectos de lo anterior, EL INTERVENTOR deberá presentar para aprobación del SUPERVISOR, EL PROGRAMA DE TRABAJO en el cual conste el orden en que se ha de proceder y el método para llevar a cabo el objeto del contrato. Así mismo deberá presentar informes mensuales aprobados por EL SUPERVISOR y un informe final de la labor realizada. Adicionalmente y siempre que se lo solicite EL SUPERVISOR, EL INTERVENTOR deberá proporcionar información sobre el avance de la interventoría y datos escritos de lo que tenga dispuesto para la ejecución de la misma. La presentación de dicho programa no exonera al INTERVENTOR de ninguna obligación y responsabilidad que emane del contrato o de la propuesta presentada a FERROVIAS y que forma parte integral de este contrato. **PARAGRAFO.** EL INTERVENTOR se someterá en la ejecución

del contrato al programa de trabajo aprobados por FERROVIAS. Sin embargo dicho programa y plazo de ejecución podrán ser modificados de común acuerdo con FERROVIAS, previo concepto del SUPERVISOR en los siguientes casos: 1.- Cuando se presenten causas no imputables al INTERVENTOR o en los eventos de FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO definidos por la ley.

2.- Si se presentan trabajos complementarios. 3.- Cuando los cambios en interventoría lo justifiquen. 4.- Cuando medien razones de interés público. 5.- Por cualquier otra causa

debidamente comprobada que a juicio de FERROVIAS haga necesaria tal determinación para el mejor cumplimiento del contrato. **CLAUSULA DECIMOPRIMERA.- SUBCONTRATOS.** EL

INTERVENTOR no podrá ceder ni subcontratar el presente contrato sin autorización previa y escrita de FERROVIAS. Para la ejecución de ciertos trabajos que deban ser realizados con mayor rapidez

o economía por persona especializada, el INTERVENTOR podrá subcontratarlos con la autorización previa de FERROVIAS. El empleo de tales subcontratistas no relevará al INTERVENTOR de las

responsabilidades que asume por las labores de la interventoría y por las demás obligaciones emanadas del presente contrato. FERROVIAS no adquirirá relación con los subcontratistas y la

responsabilidad de los trabajos que éstos ejecuten seguirá a cargo del interventor. FERROVIAS podrá exigir al interventor la terminación del subcontrato en cualquier momento y el cumplimiento

inmediato de las obligaciones. **CLAUSULA DECIMOSEGUNDA.- PERSONAL CONTRATADO POR EL INTERVENTOR.** Se entiende que el presente contrato se suscribe con

EL INTERVENTOR y no con su personal contratado. Sin embargo, cuando se requiera un cambio de personal por el inicialmente propuesto, sólo se autorizará por parte de FERROVIAS cuando se

trate de circunstancias de fuerza mayor o caso fortuito o por aquellas que se considere debidamente justificadas que ameriten el cambio. Cuando se proponga un cambio dentro de los parámetros

señalados se debe efectuar por personal con las mismas calidades del inicialmente propuesto por EL INTERVENTOR, para lo cual FERROVIAS estudiará la hoja de vida y enviará el informe

respectivo al BID para su aprobación conjunta. **CLAUSULA DECIMOTERCERA.- PLAZO DE EJECUCION.** El presente contrato tendrá un plazo de ejecución de NUEVE (9) MESES contados

a partir del ACTA DE INICIACION, la cual deberá suscribirse dentro de los CINCO (5) DIAS HABILES siguientes en que ésta sea puesta a consideración del INTERVENTOR por parte de

FERROVIAS. **PARAGRAFO.** La duración del presente contrato en todo caso estará condicionada al plazo de ejecución del CONTRATO DE OBRA No. 01-0078-0-96, de tal manera que si este

MINISTERIO DE TRANSPORTE
EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS
- FERROVIAS -

termina anticipadamente el presente contrato de interventoría también terminará. **CLAUSULA DECIMOCUARTA.- VIGENCIA DEL CONTRATO.** Este contrato tendrá una vigencia de equivalente al PLAZO DE EJECUCION Y CUATRO (4) MESES MAS. **CLAUSULA DECIMOQUINTA.- CONTRATOS ADICIONALES.** Cuando por circunstancias especiales a juicio de FERROVIAS haya necesidad de modificar el plazo y/o valor convenido del contrato, o en el evento de que sea ampliado el plazo de ejecución del CONTRATO DE OBRA No. 01-0078-0-96, se deberán suscribir los respectivos contratos adicionales, modificando LA GARANTIA UNICA. **PARAGRAFO.** EL INTERVENTOR no tendrá derecho a reembolso alguno cuando la suspensión o interrupción del contrato hubiese sido causada por hechos u omisiones imputables a él, por lo tanto FERROVIAS no será responsable por daños, perjuicios, lucro cesante y/o extracostos en que se incurra por causa de la suspensión, ni por la ampliación del plazo. **CLAUSULA DECIMOSEXTA.- OTROSI AL CONTRATO.** Cuando haya necesidad de aclarar alguna de las cláusulas de presente contrato, se deberá elaborar un ACTA ACLARATORIA, la cual llevará la firma del Presidente de FERROVIAS. En el evento de que se requiera modificar alguna de las cláusulas generales del contrato, se requerirá la firma de las dos partes y comunicación a la compañía de seguros. **CLAUSULA DECIMOSEPTIMA.- GARANTIA UNICA.** El contratista deberá constituir a favor de FERROVIAS la GARANTIA UNICA que deberá amparar los siguientes riesgos: **1.- CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO, PAGO DE MULTAS Y CLAUSULA PENAL PECUNIARIA.** Para garantizar las obligaciones contractuales, el pago de multas y la cláusula penal pecuniaria; en un porcentaje igual al TREINTA POR CIENTO (30%) DEL VALOR TOTAL DEL CONTRATO y por un término igual a DIEZ Y SIETE (17) MESES equivalentes a la VIGENCIA DEL CONTRATO y CUATRO (4) MESES más, contados a partir de la fecha de expedición de la póliza. **2.- DE BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO.** Para garantizar la correcta inversión del anticipo concedido y por un término igual a DIEZ Y SIETE (17) MESES equivalentes a la VIGENCIA DEL CONTRATO y CUATRO (4) MESES MAS, contados a partir de la expedición de la póliza y en una suma equivalente al CIENTO POR CIENTO (100%) DEL ANTICIPO autorizado. **3. PAGO DE SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES.** Para garantizar el pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones de carácter laboral del personal que utilice en la ejecución del presente contrato; en un porcentaje igual al CINCO POR CIENTO (5%) DEL VALOR TOTAL DEL CONTRATO y por un término igual a CUATRO (4) AÑOS y UN (1) MES equivalentes a la VIGENCIA DEL CONTRATO y TRES (3) AÑOS MAS, contados a partir de la fecha de expedición de la póliza. **PARAGRAFO SEGUNDO.** La GARANTIA UNICA deberá ajustarse siempre que se produzca modificación en el plazo y/o valor del contrato, o en el evento en que se presente la suspensión temporal del mismo. **CLAUSULA DECIMOCTAVA.- SUPERVISOR.** FERROVIAS vigilará el cumplimiento del presente contrato mediante un SUPERVISOR, aplicando la Resolución N° 2319 del 3 de Noviembre de 1.995, o demás normas que la aclaren, modifiquen o sustituyan. Para tales efectos, el SUPERVISOR será el VICEPRESIDENTE DE CONCESIONES y DESARROLLO. **CLAUSULA DECIMANOVENA.- MULTAS.** En el evento de que EL INTERVENTOR incumpla con alguna de las obligaciones estipuladas en el presente contrato, se hará acreedor a una

MINISTERIO DE TRANSPORTE
EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS
- FERROVIAS -

multa equivalente al CERO PUNTO UNO POR CIENTO (0.1%) del valor total del contrato, sin que exceda del TREINTA POR CIENTO (30%) del mismo. **PARAGRAFO PRIMERO.** La imposición de multas se hará mediante Resolución motivada, proferida por FERROVIAS. FERROVIAS podrá deducir y tomar directamente el valor de las multas de cualquier suma que le adeude EL INTERVENTOR en razón del contrato, para lo cual EL INTERVENTOR autoriza expresamente a FERROVIAS con la sola suscripción del contrato, y/o haciendo efectiva, en lo pertinente, LA GARANTIA UNICA o por JURISDICCION COACTIVA, conforme a la ley. El pago o la deducción de dichas multas no exonerará al INTERVENTOR de su obligación de entregar el informe final, ni de las demás responsabilidades u obligaciones que emanen del presente contrato.

CLAUSULA VIGESIMA.- CLAUSULA PENAL PECUNIARIA. El incumplimiento por parte del INTERVENTOR de cualesquiera de las obligaciones derivadas del contrato, facultará a FERROVIAS para hacer efectiva la CLAUSULA PENAL PECUNIARIA mediante Resolución motivada, la cual se pacta en una suma equivalente al TREINTA POR CIENTO (30%) DEL VALOR TOTAL DEL CONTRATO, a título de pena y sin perjuicio de las multas a que haya lugar, y sin menoscabo del cobro de lo debido contractualmente y de los perjuicios que pudieran ocasionarse como consecuencia del incumplimiento. **PARAGRAFO.** FERROVIAS podrá deducir y tomar directamente el valor de la CLAUSULA PENAL PECUNIARIA de cualquier suma que le adeude EL INTERVENTOR en razón del contrato, para lo cual EL INTERVENTOR autoriza expresamente a FERROVIAS con la sola suscripción del contrato, y/o haciendo efectiva, en lo pertinente, LA GARANTIA UNICA o por JURISDICCION COACTIVA, conforme a la ley.

CLAUSULA VIGESIMOPRIMERA.- SOLUCION DIRECTA DE LAS CONTROVERSIAS CONTRACTUALES. Las partes de común acuerdo buscarán la solución en forma ágil, rápida y directa sus diferencias y discrepancias acudiendo a los mecanismos de solución de controversias contractuales previstos en la Ley 80 y a la conciliación, amigable composición y transacción.

CLAUSULA VIGESIMOSEGUNDA.- CLAUSULA COMPROMISORIA. Una vez agotado los mecanismos de solución directa de las controversias contractuales, las partes acuerdan que podrán someter las diferencias relacionadas con la interpretación, ejecución y aplicación del presente contrato y hasta la liquidación definitiva del contrato que no se hayan podido solucionar mediante el mecanismo del dialogo directo y sin perjuicio de las facultades consagradas en la Ley 80, a través de la decisión de un TRIBUNAL DE ARBITRAMIENTO. EL TRIBUNAL DE ARBITRAMIENTO se someterá a las disposiciones que regulan la materia. **CLAUSULA VIGESIMOTERCERA.-**

CAUSALES DE TERMINACION DEL CONTRATO. El presente contrato terminará por las siguientes causales: 1.- Por mutuo acuerdo entre las partes. 2.- Por declaratoria de incumplimiento mediante resolución motivada expedida por la Presidencia de FERROVIAS. 3.- Por declaratoria de caducidad por resolución motivada expedida por la Presidencia de FERROVIAS. 4.- Por terminación del plazo de ejecución pactado. **CLAUSULA VIGESIMOCUARTA.-**

CADUCIDAD. En el evento de presentarse algún hecho constitutivo de incumplimiento de las obligaciones por parte del INTERVENTOR o las causales previstas en la ley, que afecten de manera grave y directa la ejecución del contrato y se evidencie que pueda conducir a su paralización, o cuando el INTERVENTOR incurra en las causales previstas en el artículo 5 numeral 5 de la ley 80

MINISTERIO DE TRANSPORTE
EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS
- FERROVIAS -

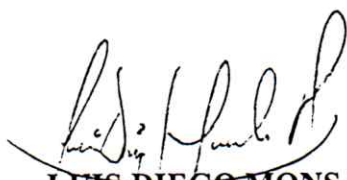
de 1.993 y, artículo 25 de la Ley 40, FERROVIAS por medio de resolución motivada debidamente ejecutoriada, lo dará por terminado y ordenará su liquidación en el estado en que se encuentre, en desarrollo de lo previsto en el artículo 18 de la Ley 80. **PARAGRAFO PRIMERO.** La declaratoria de CADUCIDAD será constitutiva del SINIESTRO DE INCUMPLIMIENTO. **PARAGRAFO SEGUNDO.** Los hechos sujetos a comprobación de las causales de caducidad, serán establecidos unilateralmente por FERROVIAS; ejecutoriada la Resolución que declare la caducidad, FERROVIAS procederá a la liquidación del contrato y hará efectiva la garantía a que hubiere lugar, las multas que se hubieren impuesto y se hallen pendientes de pago, así como la cláusula penal pecuniaria correspondiente. **CLAUSULA VIGESIMOQUINTA.- CLAUSULAS DE INTERPRETACION, MODIFICACION Y TERMINACION UNILATERALES.** Durante LA EJECUCION del contrato, FERROVIAS podrá interpretar, modificar o dar por terminado unilateralmente el contrato mediante el procedimiento y por las causas previstas en los artículos 15 y 16 de la Ley 80 y demás disposiciones conexas y complementarias. **CLAUSULA VIGESIMOSEXTA.- LIQUIDACION DEL CONTRATO.** Las partes de común acuerdo procederán a la liquidación del presente contrato, dentro de los CUATRO (4) MESES siguientes al término previsto para el plazo de ejecución o de lo contrario a más tardar, después de la fecha prevista para la entrega del informe final, de todas formas a la fecha para la terminación del contrato. **PARAGRAFO.** EL INTERVENTOR se compromete a extender, ampliar y modificar la GARANTIA UNICA en los términos establecidos en el art. 60 de la Ley 80 de 1993. **CLAUSULA VIGESIMOSEPTIMA.- LIQUIDACION UNILATERAL.** Si EL INTERVENTOR no se presenta a la liquidación o las partes no llegan a un acuerdo sobre el contenido de la misma, se dará aplicación a lo conceptuado en el art. 61 de la Ley 80 de 1.993 y FERROVIAS queda facultada para practicarla directa y unilateralmente por parte de la entidad y se adoptará mediante acto administrativo motivado susceptible del recurso de reposición. **CLAUSULA VIGESIMOCTAVA.- PERFECCIONAMIENTO.** El presente contrato se entiende perfeccionado con la suscripción del mismo por las partes. **CLAUSULA VIGESIMONOVENA.- REQUISITOS DE EJECUCION.** No podrá iniciarse la ejecución del presente contrato sin la aprobación de la GARANTIA UNICA por parte del Presidente de FERROVIAS o su delegado y el REGISTRO PRESUPUESTAL expedido por funcionario competente. **PARAGRAFO.** Si EL INTERVENTOR se negare y/o no constituyera la garantía que se señala en la cláusula decimoséptima de este contrato, o no pague el impuesto de timbre dentro de los términos estipulados en el contrato, FERROVIAS hará exigible la garantía de seriedad del ofrecimiento constituida en su favor. **CLAUSULA TRIGESIMA.- OTROS REQUISITOS.** El contrato requiere por parte del INTERVENTOR la publicación en el DIARIO UNICO DE CONTRATACION (apéndice del DIARIO OFICIAL), que se entenderá cumplida con el pago de los derechos correspondientes (art. 41 parágrafo 3° de la Ley 80 de 1993) y el pago del IMPUESTO DE TIMBRE. **CLAUSULA TRIGESIMOPRIMERA.- PAISES MIEMBROS DEL BID.** EL INTERVENTOR no hará gastos para propósitos de este contrato en el territorio de un país que no sea miembro del BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO. **CLAUSULA TRIGESIMOSEGUNDA.- LEGISLACION APLICABLE.** Al presente contrato de interventoría le serán aplicables las

MINISTERIO DE TRANSPORTE
EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS
- FERROVIAS -

normas del BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO "BID", en cuanto hace referencia a los procedimientos de formación y adjudicación y cláusulas especiales de ejecución, cumplimiento, pago y ajustes contenidas en el Contrato de Préstamo No. 706/OC-CO y sus anexos. En lo no previsto en este documento se aplicarán los principios generales consagrados en la Constitución Nacional, en el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública – Ley 80 de 1993 – y sus decretos reglamentarios, y en lo no regulado particularmente, las normas civiles y comerciales.

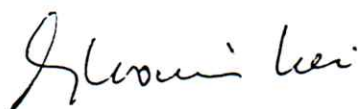
CLAUSULA TRIGESIMOTERCERA.- MECANISMOS DE PARTICIPACION CIUDADANA. FERROVIAS establecerá el procedimiento de control de la inversión pública conforme a lo dispuesto en el art. 66 de la ley 80 de 1.993. Para constancia se firma en Santa Fe de Bogotá, D.C., a los **14 MAYO 1999**

FERROVIAS,



LUIS DIEGO MONSALVE HOYOS
PRESIDENTE

EL INTERVENTOR,



ING. GIOVANNI CRESCI
Cédula de extranjería No. 274.799 de Santa Fe de Bogotá
REPRESENTANTE LEGAL DEL CONSORCIO
SOCIETA TECNICA INTERNAZIONALE - SOTECNI S.P.A.,- CIAF LTDA.

MINISTERIO DE TRANSPORTE
EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS
- FERROVIAS -

0365

CONTRATO No. : 04-0216-1-99

CONTRATO PRINCIPAL: 04-0216-0-99

CLASE DE CONTRATO: 04. CONSULTORIA

CONTRATISTA: CONSORCIO SOCIETA TECNICA
INTERNAZIONALE SOTECNI S.P.A. -
COMPAÑIA DE INGENIEROS ASOCIADOS
FERROVIARIOS CIAF LTDA

AMPLIACION EN VALOR: CIENTO CUARENTA Y NUEVE MILLONES DE
PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA
(\$149'000.000,00) INCLUIDO EL IMPUESTO
DEL VALOR AGREGADO I.V.A.

OBJETO: AMPLIACION EN CUANTIA DEL CONTRATO
PRINCIPAL

Entre nosotros, **LUIS DIEGO MONSALVE HOYOS**, identificado con la cédula de ciudadanía No. 19'165.516 de Envigado, en su carácter de Presidente y en representación de LA EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS - FERROVIAS-, en adelante FERROVIAS, por una parte y por la otra **GIOVANNI CRESCI**, identificado como aparece al pie de su firma, quien declara hallarse legalmente facultado para celebrar el presente contrato y no encontrarse ni él ni el consorcio que representa, ni sus respectivos socios incursos en ninguna de las causales legales de INHABILIDAD E INCOMPATIBILIDAD, obrando en representación del **CONSORCIO SOCIETA TECNICA INTERNAZIONALE SOTECNI S.P.A. - COMPAÑIA DE INGENIEROS ASOCIADOS FERROVIARIOS CIAF LTDA**, y en adelante **EL INTERVENTOR**, se celebra el contrato adicional No. 04-0216-1-99 al CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 04-0216-0-99, que se consigna en las cláusulas que se determinan más adelante, previo el cumplimiento de los requisitos exigidos en la ley y de acuerdo con las siguientes consideraciones:

PRIMERA: En la actualidad se encuentra en vigencia y en ejecución, el contrato de obra No. 01-0076-0-96 suscrito con **CONSORCIO CONSTRUCTORA ANDRADE GUTIERREZ S.A. - EQUIPOS UNIVERSAL Y CIA. - J. FERRERIA ENGENHAIRIA E CONSTRUCAO LTDA.**, cuyo objeto fue descrito de la siguiente manera en su cláusula PRIMERA: "EL CONTRATISTA se obliga a ejecutar para FERROVIAS, a

MINISTERIO DE TRANSPORTE
EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS
- FERROVIAS -

0366

precios unitarios con fórmula de reajuste, la realización de las obras necesarias para REPARACION DE LA INFRAESTRUCTURA Y REHABILITACION DE LA SUPERESTRUCTURA DE LA VIA FERREA EN LOS KM 328+000 AL KM 418+000 Y KM 418+000 AL 517+000 DE LA LINEA FERREA GRECIA - LA LOMA, de acuerdo con las ESPECIFICACIONES TECNICAS establecidas en los PLIEGOS DE CONDICIONES y bajo las condiciones estipuladas en el presente contrato".

SEGUNDA: Que de acuerdo con lo previsto en el parágrafo segundo del numeral 1º del artículo 32 de la ley 80 de 1993: "En los contratos de obra que hayan sido celebrados como resultado de un proceso de licitación o concurso públicos, la interventoría deberá ser contratada con una persona independiente de la entidad contratante y del contratista, quien responderá por los hechos y omisiones que le fueren imputables en los términos previstos en el artículo 53 del presente estatuto."; para el contrato de obra No. 01-0078-0-96 se requiere de la permanente supervisión de un interventor externo, cuya labor se contrató mediante la suscripción del contrato de consultoría No. 04-0216-0-99 con el Consorcio Contratista.

TERCERA: Que mediante el contrato adicional No. 01-0078-3-99, las partes contratantes acordaron ampliar el valor y el plazo de ejecución pactado en el CONTRATO DE OBRA No. 01-0078-0-96.

CUARTA: Que en virtud de lo anterior, se hace necesario continuar con los servicios de Interventoría y consecuentemente debe adicionarse en cuantía el contrato de interventoría 04-0216-0-99, para efectos de cubrir el periodo del 16 de enero del año 2.000 al 31 de enero del mismo año.

QUINTA: Que en mérito de lo expuesto, las partes acuerdan:

CLAUSULA PRIMERA: OBJETO El objeto del presente contrato adicional es ampliar la cuantía del contrato de consultoría No. 04-0216-0-99.

CLAUSULA SEGUNDA: AMPLIACION DE LA CUANTIA DEL CONTRATO PRINCIPAL: Las partes de común acuerdo convienen en ampliar la cuantía del CONTRATO DE CONSULTORIA No. 04-0216-0-99 en un valor equivalente a la suma de CIENTO CUARENTA Y NUEVE MILLONES DE PESOS (\$149'000.000,00) INCLUIDO EL IMPUESTO DEL VALOR AGREGADO I.V.A.

CLAUSULA TERCERA: FONDOS DEL CONTRATO Y SUJECION A LAS APROPIACIONES PRESUPUESTALES. El pago de las sumas de dinero a que FERROVIAS queda obligado en virtud del presente contrato adicional, se subordina a la apropiación presupuestal contenida en el certificado de disponibilidad presupuestal No. 1618 del 21 de diciembre de 1.999.

CLAUSULA CUARTA: Las partes convienen en seguir vinculadas al CONTRATO PRINCIPAL en todo aquello que no sea incompatible con el presente contrato adicional.

MINISTERIO DE TRANSPORTE
EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS
- FERROVIAS -

0367

CLAUSULA QUINTA: La liquidación del presente contrato adicional se hará simultáneamente con la del **CONTRATO PRINCIPAL** previa la presentación de todos los documentos exigidos para la fecha en que ella se efectúe.

CLAUSULA SEXTA: PERFECCIONAMIENTO. El presente contrato adicional se entiende perfeccionado con la suscripción del mismo por las partes.

CLAUSULA SEPTIMA: GARANTÍA ÚNICA. El contratista se obliga a ampliar la cuantía de los seguros previstos en la **CLAUSULA DECIMO SEPTIMA** del **CONTRATO PRINCIPAL** y en los siguientes términos: **1.- CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO, PAGO DE MULTAS Y CLAUSULA PENAL PECUNIARIA.** Aumentar el valor asegurado hasta la suma de OCHOCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES DOSCIENTOS MIL CUATROCIENTOS DIECINUEVE PESOS MONEDA CORRIENTE (\$847'200.419,00). **2. PAGO DE SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES.** Aumentar el valor asegurado hasta la suma de CIENTO CUARENTA Y UN MILLONES DOSCIENTOS MIL SESENTA Y NUEVE PESOS MONEDA CORRIENTE (\$ 141'200.069,00)

CLAUSULA OCTAVA: OTROS REQUISITOS. El contrato requiere por parte del **CONTRATISTA** de la publicación en el **DIARIO UNICO DE CONTRATACION** que se entenderá cumplida con el pago de los derechos correspondientes y la cancelación del **IMPUESTO DE TIMBRE** si a ello hubiere lugar. Para la constancia se firma en Santa Fe de Bogotá, D.C., a los

FERROVIAS


LUIS DIEGO MONSALVE HOYOS
Presidente

EL CONTRATISTA,


ING. GIOVANNI CRESCI

Cédula de ciudadanía No. 274799 de Bogotá
Representante

CONSORCIO SOCIETA TECNICA INTERNAZIONALE SOTECNI S.P.A. -
COMPAÑÍA DE INGENIEROS ASOCIADOS FERROVIARIOS CIAF LTDA

369

MINISTERIO DE TRANSPORTE
EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS
F E R R O V I A S

CONTRATO No. : 04-0216-2-99

CLASE DE CONTRATO : 04. INTERVENTORIA

CONTRATISTA : CONSORCIO SOCIETA
TECNICA INTERNAZIONALE
SOTECNI S.P.A. - COMPAÑIA
DE INGENIEROS ASOCIADOS
FERROVIARIOS CIAF LTDA.

NIT : 830015377

OBJETO DE LA ADICION : AMPLIACION EN PLAZO Y
CUANTIA DEL CONTRATO 04-
0216-0-99

VALOR DE LA AMPLIACION : NOVECIENTOS NOVENTA Y
NUEVE MILLONES
SETECIENTOS TREINTA Y UN
MIL CUATROCIENTOS
CINCUENTA Y UN PESOS
MONEDA CORRIENTE
(\$999.731.451.00MCTE)
INCLUIDO EL I.V.A.

PLAZO DE LA ADICION : CIENTO TREINTA Y SEIS (136)
DIAS, HASTA EL 30 DE JUNIO
DE 2000

Entre los suscritos a saber LUIS DIEGO MONSALVE HOYOS, identificado con la C.C No. 98.542.508 expedida en Envigado, en su carácter de Presidente y en representación de la EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS -FERROVIAS-, quien en el curso de este documento se denominará -FERROVIAS-, por una parte y por la otra GIOVANNI CRESCI, identificado como aparece al pie de su firma, obrando en nombre y representación del CONSORCIO SOCIETA TECNICA INTERNAZIONALE SOTECNI S.P.A. - COMPAÑIA DE INGENIEROS ASOCIADOS FERROVIARIOS CIAF LTDA. quien declara hallarse legalmente facultado para celebrar el presente contrato y no encontrarse incurso, ni el consorcio que representa, dentro de las causales legales de inhabilidad e incompatibilidad, previstas en la Constitución y las Leyes y quien en el curso de este contrato se denominará EL INTERVENTOR, hemos convenido adicionar el contrato No. 04-0216-0-99 que en adelante se denominará Contrato

He


any

Principal, en los términos del presente Contrato Adicional. **CLAUSULA PRIMERA.- OBJETO.** El presente contrato tiene por objeto ampliar el plazo y valor del Contrato Principal. **CLAUSULA SEGUNDA.-** Ampliase el valor del contrato principal en la suma de NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y UN MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS MONEDA CORRIENTE (\$999.731.451.00 MCTE), de acuerdo con la solicitud, V.C.D. 126-2000 del 11 de febrero de 2000, suscrita por la Vicepresidencia de Concesiones y Desarrollo de la Entidad, la cual forma parte del presente contrato adicional, en calidad de anexo. **CLAUSULA TERCERA.-** Ampliar el plazo del contrato principal en ciento treinta y seis (136) días calendario, contados a partir del vencimiento del plazo inicial. **CLAUSULA CUARTA GARANTIAS.** EL CONTRATISTA se obliga a prorrogar todas las garantías constituidas, aumentándolas en el valor y plazo del presente Contrato Adicional y en los términos del Contrato Principal. **CLAUSULA QUINTA.- VIGENCIA DE LAS ESTIPULACIONES.** Quedan vigentes todas las estipulaciones del Contrato Principal que no sean contrarias a este documento. **CLAUSULA SEXTA.- LIQUIDACION.** La liquidación del presente Contrato Adicional se hará simultáneamente con la del Contrato Principal previa presentación de todos los documentos exigidos para la fecha en que ella se efectúe. **CLAUSULA SEPTIMA.-PERFECCIONAMIENTO.** Con la suscripción por las partes, se entiende perfeccionado el presente Contrato Adicional. **CLAUSULA OCTAVA.- DOCUMENTOS DEL CONTRATO ADICIONAL.** Forman parte del presente contrato adicional, los siguientes documentos: 1) La solicitud expedida por la Vicepresidencia de Concesiones y Desarrollo No. 126/2000 ; 2) El Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 101 de 2.000 3) Carta de la Interventoría con anexos de los costos del contrato adicional. **CLAUSULA NOVENA.- OTROS REQUISITOS. PUBLICACION EN EL DIARIO OFICIAL** Según el art. 25 del Decreto 679 de 1994, se requiere la PUBLICACION EN EL DIARIO OFICIAL, y el pago del IMPUESTO DE TIMBRE. Para constancia se firma en Santa Fe de Bogotá D.C., a los 14 días del mes de febrero de 2.000

FERROVIAS,


LUIS DIEGO MONSALVE HOYOS
 Presidente

CONTRATISTA,


GIOVANNI CRESCI
 CEDULA DE EXTRANJERIA No 274799
 REPRESENTANTE LEGAL
 CONSORCIO SOTECNI S.P.A – CIAF LTDA.

MINISTERIO DE TRANSPORTE
EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS
F E R R O V I A S

(u)

CONTRATO No. : 04-0216-3-99

CLASE DE CONTRATO : 04. INTERVENTORIA

CONTRATISTA : CONSORCIO SOCIETA
TECNICA INTERNAZIONALE
SOTECNI S.P.A. - COMPAÑIA
DE INGENIEROS ASOCIADOS
FERROVIARIOS CIAF LTDA.

NIT : 830015377

OBJETO DE LA ADICION : AMPLIACION EN PLAZO Y
CUANTIA DEL CONTRATO 04-
0216-0-99

VALOR DE LA AMPLIACION : TRESCIENTOS MILLONES DE
PESOS MONEDA CORRIENTE
(\$300.000.000.00 MCTE)
INCLUIDO EL I.V.A.

PLAZO DE LA ADICION : DOS MESES HASTA EL 30 DE
AGOSTO DE 2000

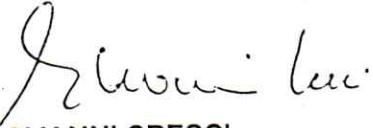
Entre los suscritos a saber **LUIS DIEGO MONSALVE HOYOS**, identificado con la C.C No. 98.542.508 expedida en Envigado, en su carácter de Presidente y en representación de la **EMPRESA COLOMBIANA DE VIAS FERREAS -FERROVIAS-**, quien en el curso de este documento se denominará **-FERROVIAS-**, por una parte y por la otra **GIOVANNI CRESCI**, identificado como aparece al pie de su firma, obrando en nombre y representación del **CONSORCIO SOCIETA TECNICA INTERNAZIONALE SOTECNI S.P.A. - COMPAÑIA DE INGENIEROS ASOCIADOS FERROVIARIOS CIAF LTDA.** quien declara hallarse legalmente facultado para celebrar el presente contrato y no encontrarse incurso, ni el consorcio que representa, dentro de las causales legales de inhabilidad e incompatibilidad, previstas en la Constitución y las Leyes y quien en el curso de este contrato se denominará **EL INTERVENTOR**, hemos convenido adicionar el contrato No. 04-0216-0-99 que en adelante se denominará Contrato Principal, en los términos del presente Contrato Adicional. **CLAUSULA PRIMERA.- OBJETO.** El presente contrato tiene por objeto ampliar el plazo y valor del Contrato Principal. **CLAUSULA SEGUNDA.-** Amplíase el valor del contrato principal en la suma de **TRESCIENTOS MILLONES DE PESOS MONEDA CORRIENTE (\$300.000.000.00 MCTE)**, de acuerdo con la solicitud, V.C.D. 698-2000 del 2 de junio de 2000, suscrita por la Vicepresidencia de Concesiones y Desarrollo de

la Entidad (E), la cual forma parte del presente contrato adicional, en calidad de anexo.
CLAUSULA TERCERA.- Ampliar el plazo del contrato principal en dos (2) meses. **CLAUSULA CUARTA GARANTIAS.** EL CONTRATISTA se obliga a prorrogar todas las garantías constituidas, aumentándolas en el valor y plazo del presente Contrato Adicional y en los términos del Contrato Principal. **CLAUSULA QUINTA.- VIGENCIA DE LAS ESTIPULACIONES.** Quedan vigentes todas las estipulaciones del Contrato Principal que no sean contrarias a este documento. **CLAUSULA SEXTA.- LIQUIDACION.** La liquidación del presente Contrato Adicional se hará simultáneamente con la del Contrato Principal previa presentación de todos los documentos exigidos para la fecha en que ella se efectúe. **CLAUSULA SEPTIMA.-PERFECCIONAMIENTO.** Con la suscripción por las partes, se entiende perfeccionado el presente Contrato Adicional. **CLAUSULA OCTAVA.- DOCUMENTOS DEL CONTRATO ADICIONAL.** Forman parte del presente contrato adicional, los siguientes documentos: 1) La solicitud expedida por la Vicepresidencia de Concesiones y Desarrollo No. 698/2000 ; 2) El Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 467 de 2.000 3) Carta de la Interventoría con anexos de los costos del contrato adicional . **CLAUSULA NOVENA.- OTROS REQUISITOS. PUBLICACION EN EL DIARIO OFICIAL** Según el art. 25 del Decreto 679 de 1994, se requiere la PUBLICACION EN EL DIARIO OFICIAL, y el pago del IMPUESTO DE TIMBRE. Para constancia se firma en Santa Fe de Bogotá D.C., a los 7 días del mes de junio de 2.000

FERROVIAS,


LUIS DIEGO MONSALVE HOYOS
 Presidente

CONTRATISTA,


GIOVANNI CRESCI
CEDULA DE EXTRANJERIA No 274799
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO SOTECNI S.P.A – CIAF LTDA.

El Jefe de la División de Presupuesto certifica que para el presente contrato de 04
 Interventoría No. 1138/38 se expidió el Registro Presupuestal No. 1138/4 de 09/06/00 con
 cargo al presupuesto de la Empresa Colombiana de Vías Férreas -FERROVIAS- de
 acuerdo con la siguiente imputación presupuestal: Capítulo 0105 Programa 0113
 Subprograma 6057 Artículo - Recurso 90 Unidad ejecutora 240105
 Valor 300.600.000 Fecha 09/06/00.


 División de Presupuesto

mauricio

FORMATO No. 3
EXPERIENCIA ESPECÍFICA DEL PROPONENTE PARA HABILITAR LA OFERTA

OBJETO:	CONTRATAR LA "INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, AMBIENTAL, SOCIAL, DE SOSTENIBILIDAD, PREDIAL Y JURÍDICA) PARA LA TERMINACIÓN SEGUNDA CALZADA PR 60+000 AL 60+350 RUTA 6602 GESTIÓN VIAL INTEGRAL ENTRE LA SALLE - INTERSECCIÓN PALENQUE - LA INTERSECCIÓN T DEL AEROPUERTO - EL MUNICIPIO DE LEBRIJA RUTA 6602, LA INTERSECCIÓN T DEL AEROPUERTO Y EL AEROPUERTO DE PALONEGRO RUTA 66ST02, LA INTERSECCIÓN DE PALENQUE- CAFÉ MADRID RUTA 45 A 08, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN No. 1113 DE 2016 EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER. INCLUYE GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE".						
PROponente: CONSORCIO COMUNEROS							
DATOS COMPLETOS DEL INTEGRANTE QUE APORTA LA EXPERIENCIA:				IES INGENIEROS SAS			
EXPERIENCIA DEL PROPONENTE PROPUESTA PARA HABILITAR LA OFERTA							
CONT. No.	OBJETO	ACTIVIDADES EJECUTADAS	VALOR EN SMMLV	ENTIDAD CONTRATANTE	FECHA DE INICIO	FECHA DE FINALIZ.	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN (C, UT)
PARA LA PRESENTE CONVOCATORIA EL INTEGRANTE IES INGENIEROS SAS NO ACREDITARA EXPERIENCIA ESPECÍFICA DEL PROPONENTE PARA HABILITAR LA OFERTA							

El proponente bajo la gravedad del juramento manifiesta que la información antes consignada es veraz y podrá ser consultada en cualquier momento, en consecuencia, se responsabiliza de lo aquí consignado. Y se compromete a presentar los documentos que requieran y que respaldan lo aquí consignado.

Nota 1: En caso de propuestas plurales, cada uno de los miembros que conforman el proponente deberá diligenciar el presente formato, reseñando su aporte a la experiencia que se quiere acreditar.

Nota 2: El presente formulario se debe acompañar de las correspondientes certificaciones de experiencia o de los documentos establecidos en las alternativas de acreditación con los que se pretende cumplir los requisitos habilitación de experiencia. En ningún caso el proponente podrá cambiar o reemplazar los contratos o proyectos presentados inicialmente con la propuesta para acreditar la experiencia requerida, ya que no serán tenidos en cuenta. Únicamente podrá subsanarse la información referente a los documentos inicialmente presentados, de los cuales solamente se podrá aclarar, aportar información o documentos relacionados cuando la entidad así lo requiera.

Nota 3: Cuando los documentos de las alternativas de acreditación no contengan la información que permita su verificación, el proponente podrá anexar copia de los documentos soporte que sean del caso (siempre y cuando sean expedidos por la entidad contratante), que permitan evidenciar la ejecución del contrato o proyecto o tomar la información que falte.

Nota. 4: El proponente deberá indicar en el presente formato el o los contrato(s) que aporta para acreditar cada una de las condiciones solicitadas como experiencia específica habilitante.

Nota 5: En caso de presentarse para efectos de acreditación de la experiencia un número mayor de contratos o proyectos al máximo requerido, serán objeto de verificación los contratos o proyectos relacionados en este formato, en su orden, y hasta el número máximo señalado en los términos de referencia. En caso de aportar un mayor número de contratos o proyectos a los requeridos o una certificación de varios contratos o proyectos y el proponente no señale en el formato los que requiere sean tenidos en cuenta para efectos de habilitación, se tomarán en cuenta los contratos o proyectos de mayor valor total ejecutado y hasta el número máximo requerido en los términos de referencia.

