

**CERTIFICACIÓN**

GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE  
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

|                |            |                 |     |               |            |
|----------------|------------|-----------------|-----|---------------|------------|
| <b>CÓDIGO:</b> | GCSP-F-020 | <b>VERSIÓN:</b> | 004 | <b>FECHA:</b> | 09/06/2020 |
|----------------|------------|-----------------|-----|---------------|------------|

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

Bogotá, D.C.

Doctor  
**MIGUEL ANGEL BETTIN JARABA**  
Representante Legal  
SERVINC S.A.S.  
Correo electrónico: [servinc@servinc.org](mailto:servinc@servinc.org)  
Ciudad



**ASUNTO:** Respuesta a sus radicados ANI Nos. 20214091478012 y 20214091478052 de fecha 20 de diciembre de 2021. Solicitud certificación del Contrato de Interventoría No. SEA -016 de 2012.

Cordial Saludo Doctor Bettin:

En atención a la comunicación relacionada en el asunto, conforme a la actualización y consolidación de la información, esta Agencia:

**CERTIFICA**

En virtud del Decreto 4165 del 03 de noviembre de 2011 se creó la **AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**, como Agencia Nacional Estatal de Naturaleza Especial, adscrita al Ministerio de Transporte que tiene por objeto, planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público Privada (APP), para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte en todos sus modos y de los servicios conexos o relacionados y el desarrollo de proyectos de asociación público privada para otro tipo de infraestructura pública cuando así lo determine expresamente el Gobierno Nacional respecto de infraestructuras semejantes a las enunciadas en este artículo, dentro del respeto a las normas que regulan la distribución de funciones y competencias y su asignación"; en ejercicio de las facultades conferidas mediante Decreto 1745 de 2013, modificado por el Decreto 2191 de 2016, por la Resolución No. 1529 de 2017, Resolución No. 315 de 2018 y la Resolución No. 1987 de 2021.

Una vez consultados los archivos que reposan en la **AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**, se verificó la siguiente información respecto a la firma **CONSORCIO PROYECCIÓN VIAL PUERTO SALGAR**, identificada con el Nit. 900489160-4, la cual ejecutó las actividades de Interventoría bajo el siguiente contrato:

El presente documento es copia del que reposa en el Archivo de la Agencia Nacional de Infraestructura

Nombre: Nelcy Jenith Maldonado Bullen

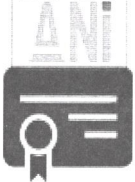
Cargo: Coordinador GRT Administrativo y Financiero

Firma: [Firma]

Fecha: 26-Ene-2022

Avenida Calle 24A Nro. 59-42 Torre 4 Piso 2.

PBX: 4848860 - [www.ani.gov.co](http://www.ani.gov.co) Nit. 830125996-9. Código Postal ANI 110221.



## CERTIFICACIÓN

### GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

|                |            |                 |     |               |            |
|----------------|------------|-----------------|-----|---------------|------------|
| <b>CÓDIGO:</b> | GCSP-F-020 | <b>VERSIÓN:</b> | 004 | <b>FECHA:</b> | 09/06/2020 |
|----------------|------------|-----------------|-----|---------------|------------|

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

El presente documento es copia del que reposa en el Archivo  
de la Agencia Nacional de Infraestructura

Nombre: Nelcy Jenith Maldonado Ballen

Cargo: Coordinador GT Administrativo y Financiero

Firma: [Firma]  
Fecha: 26-Ene-2022

**CONTRATO. NO. SEA - 16 DEL 30 DE ENERO DE 2012**

#### **OBJETO:**

Interventoría integral del Contrato de Concesión, que incluye, pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, contable, jurídica, medioambiental, socio-predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento del Contrato de Concesión, el cual hace parte del Proyecto Vial Ruta del Sol y que corresponde al Sector 2 comprendido entre Puerto Salgar – San Roque.

**FECHA DE INICIACIÓN:** 15 de junio de 2012

**FECHA DE TERMINACIÓN:** 8 de marzo de 2019

**PLAZO INICIAL:** El plazo total máximo se ha definido en noventa y ocho (98) meses y once (11) días. Sin embargo, el plazo de la Fase de Construcción y de la Etapa de Operación y Mantenimiento dependerá de la duración de la etapa preoperativa (Fase de Construcción) y de la etapa de operación y mantenimiento del Contrato de Concesión.

**PLAZO FINAL DE EJECUCIÓN (incluyendo Prórrogas, adiciones y Rebalanceo):** Setenta y Siete (77) meses y Dieciocho (18) días. Terminado el 08 de marzo de 2019.

#### **OTROSÍ No 1:**

**FECHA:** 19 de septiembre de 2013.

**OBJETO:** Adicionar el Contrato de Interventoría para que **LA INTERVENTORÍA** ejecute las actividades de coordinación, control y vigilancia para **LA AGENCIA**, desarrollando la Interventoría Integral que incluye, pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, contable jurídica, medioambiental, socio-predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento, a las obligaciones señaladas en el Otrosí No. 3 del Contrato de Concesión No. 001 de 2010.

**VALOR:** DOSCIENTOS OCHENTA Y UN MILLONES CIENTO NOVENTA Y UN MIL CIENTO SESENTA Y NUEVE PESOS M/LEGAL (\$281.191. 169.00), incluido IVA, a precios de agosto de 2013.

**CERTIFICACIÓN**

GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE  
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

|                |            |                 |     |               |            |
|----------------|------------|-----------------|-----|---------------|------------|
| <b>CÓDIGO:</b> | GCSP-F-020 | <b>VERSIÓN:</b> | 004 | <b>FECHA:</b> | 09/06/2020 |
|----------------|------------|-----------------|-----|---------------|------------|

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

**OTROSÍ No 2**

**FECHA:** 03 de diciembre de 2014.

**OBJETO:** Adicionar al Contrato de Interventoría para que **LA INTERVENTORÍA** ejecute para **LA AGENCIA**, la interventoría técnica, financiera, contable, jurídica, medioambiental, socio predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento, de las obligaciones señaladas en el Otrosí No. 6 al Contrato de Concesión No. 001 de 2010, "Transversal Rio de Oro- Aguaclara-Gamarra".

**PLAZO:** 69 meses aprox., a ejecutar dentro del plazo inicial del contrato.

**VALOR:** QUINCE MIL SEISCIENTOS UN MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL DOSCIENTOS VEINTE NUEVE PESOS M/LEGAL (\$15.601.851.229) constantes del 31 de diciembre de 2008, IVA incluido.

**OTROSÍ No 3**

**FECHA:** 19 de agosto de 2016.

**OBJETO:** Adicionar al Contrato de Interventoría para que **LA INTERVENTORÍA** dentro de la fase de construcción, ejecute las actividades de coordinación, control y vigilancia para **LA AGENCIA** al Otrosí No. 9 del Contrato de Concesión 001 de 2010 "Con la cual se modifica la fórmula de traslado de recursos establecida en la Sección 13.04 literal (h)" del Contrato de Concesión 001 de 2010.

**PLAZO:** 6.5 meses aproximadamente, a ejecutar dentro del Plazo inicial del Contrato.

**VALOR:** SETECIENTOS CUATRO MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS MIL PESOS M/LEGAL (\$704.236.000) a diciembre de 2008 incluido IVA.

El presente documento es copia del original que se encuentra en el Archivo de la Agencia Nacional de Infraestructura

Nombre: Nelcy Jeneth Maldonado Ballen

Cargo: Coordinador GT Administrativo y Financiero

Firma: [Firma]

Fecha: 26-Ene-2022



**CERTIFICACIÓN**GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE  
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

|                |            |                 |     |               |            |
|----------------|------------|-----------------|-----|---------------|------------|
| <b>CÓDIGO:</b> | GCSP-F-020 | <b>VERSIÓN:</b> | 004 | <b>FECHA:</b> | 09/06/2020 |
|----------------|------------|-----------------|-----|---------------|------------|

El presente documento es copia del que reposa en el Archivo

de la Agencia Nacional de Infraestructura

Nombre: Nelcy Jemeth Maldonado BullenCargo: Coordinador GT Administrativo y Financiero

Firma:

Fecha:

26-Ene-2022

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

Con ocasión a las circunstancias de conocimiento público en cuanto a las irregularidades respecto de la adjudicación del Contrato de Concesión No. 001 de 2010, y con el objeto de dar cumplimiento a las decisiones judiciales y administrativas adoptadas por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca y la Superintendencia de Industria y Comercio, respectivamente, la Agencia Nacional de Infraestructura y la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., suscribieron el día 22 de febrero de 2017 el “ACUERDO PARA LA TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 de 2010”, en cuyo numeral Primero se dispuso dar por terminado de común acuerdo el Contrato a partir del día 22 de febrero de 2017.

Para los efectos descritos, las Partes se vieron avocadas así mismo realizar el rebalanceo del Contrato de Interventoría SEA -016 de 2012, en los términos y condiciones previstos en la Sección 8.01 del precitado contrato, que se lee:

“SECCIÓN 8.01. Terminación del Contrato.

(...)

(b) Por la terminación anticipada del Contrato de Concesión. (...)” Negrilla y subrayado fuera de texto.

**OTROSÍ No 4**

**FECHA:** 18 de mayo de 2017.

**OBJETO:** Modificar y rebalancear el Contrato de Interventoría **SEA 016 de 2012**, con ocasión a la suscripción del Acuerdo de terminación y liquidación y su modificadorio No. 01 de 2017 del Contrato de Concesión No. 001 de 2010, a fin de que **LA INTERVENTORÍA** ejecute las actividades de coordinación, control y vigilancia para **LA AGENCIA**, desarrollando la interventoría integral que incluye, pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, contable, jurídica, medioambiental, socio-predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento, a las obligaciones contempladas en el Acuerdo para la Terminación del Contrato de Concesión 001 de 2010 y su modificación No. 1 de 27 de marzo de 2017, así como continuar con aquellas que se encuentren vigentes del Contrato de Interventoría como lo son la supervisión de las actividades de operación y mantenimiento del Corredor Concesionado.

**PLAZO:** Las actividades y obligaciones se extenderán hasta la reversión efectiva y dos (2) meses más, término último éste en el cual se realizará la verificación y aprobación de la respectiva Liquidación.



| CERTIFICACIÓN                                                                      |            |          |     |        |            |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|-----|--------|------------|
| GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE<br>INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE |            |          |     |        |            |
| CÓDIGO:                                                                            | GCSP-F-020 | VERSIÓN: | 004 | FECHA: | 09/06/2020 |

Para contestar cite:  
Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

**VALOR:** El valor mensual a remunerar a **LA INTERVENTORÍA** es **QUINIENTOS VEINTIÚN MILLONES CUATROCIENTOS VEINTE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS M/LEGAL (\$521.420.595)**, por el término de ciento veinte (120) días que corresponde a la fecha prevista como periodo de reversión.

#### OTROSÍ No 5

**FECHA:** 22 de diciembre de 2017.

**OBJETO:** Modificar la Cláusula Segunda y el Parágrafo Segundo de la Cláusula Tercera del Otrosí 4 al Contrato de Interventoría, en el sentido de ejecutarse las actividades de liquidación del Contrato de Concesión por parte de **LA INTERVENTORÍA**, en un término inicial de cuatro (4) meses y diez (10) días contados a partir del 23 de diciembre de 2017, sin perjuicio de que dichas actividades, en todo caso, se extiendan hasta la culminación efectiva de la fase de liquidación del Contrato de Concesión 001 de 2010 por cualquiera de los medios establecidos en el artículo 11 de la Ley 1150 de 2007.

**PLAZO:** Por el término inicial de cuatro (4) meses y fracción de diez (10) días.

**VALOR:** El valor mensual a remunerar a **LA INTERVENTORÍA** es **QUINIENTOS VEINTISIETE MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y UN MIL SETECIENTOS SETENTA Y CINCO PESOS M/LEGAL (\$527.671.775.00)** mensuales a precios de noviembre de 2017.

#### OTROSÍ No 6

**FECHA:** 30 de abril de 2018.

**OBJETO:** Prorrogar el plazo contemplado en la Cláusula Segunda del Otrosí 5 al Contrato de Interventoría, previsto para la ejecución de las actividades dentro de la fase de liquidación del Contrato de Concesión, por un término de dos (2) meses y ocho (8) días, contados a partir del día 3 de mayo de 2018.

**PLAZO:** Por el término de dos (2) meses y ocho (8) días.

**VALOR:** El valor a pagar a la Interventoría por concepto de las actividades de liquidación correspondiente a la suma de **QUINIENTOS CINCO MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS VEINTISIETE \$505.886.327 PESOS M/L** mensuales a precios de marzo de 2018.

#### OTROSÍ No 7

**FECHA:** 25 de julio de 2018.

El presente documento es copia del que reposa en el Archivo  
de la Agencia Nacional de Infraestructura  
Nombre: Nelcy Jeniffer Maldonado Bullen  
Cargo: Coordinador GPM Administrativo y Financiero  
Firma: [Firma]  
Fecha: 26-Ene-2022



Agencia Nacional de  
Infraestructura

| CERTIFICACIÓN                                                                      |            |                 |     |                          |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|-----|--------------------------|
| GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE<br>INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE |            |                 |     |                          |
| <b>CÓDIGO:</b>                                                                     | GCSP-F-020 | <b>VERSIÓN:</b> | 004 | <b>FECHA:</b> 09/06/2020 |

El presente documento es copia del original que se encuentra en el archivo de la Agencia Nacional de Infraestructura

Nombre: Nelly Jenith Maldonado Bailen

Cargo: Coordinador GTT Administrativo y Financiero

Firma: [Firma]

Fecha: 26-Ene-2022

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

**OBJETO:** Prorrogar el plazo contemplado en la Cláusula Primera del Otrosí No. 6 al Contrato No. SEA 016 de 2012, previsto para la ejecución de las actividades dentro de la fase de liquidación por parte de **LA INTERVENTORIA**, en un término de cuatro (4) meses y veinticinco (25) días, contados a partir del día 26 de julio de 2018.

**PLAZO:** Por el término de cuatro (4) meses y veinticinco (25) días.

**VALOR:** El valor a pagar a la Interventoría por concepto de las actividades de liquidación correspondiente a la suma de **CUATROCIENTOS DOCE MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y OCHO PESOS M/L (\$412.644.288)** mensuales a precios de mayo de 2018.

### SUSPENSIONES

#### **ACTA DE SUSPENSIÓN No. 01**

**FECHA:** 10 de julio de 2018.

**CLÁUSULA PRIMERA:** SUSPENDER la ejecución del Contrato de Interventoría SEA 016 de 2012 por el término de quince (15) días contados a partir del día 10 de julio hasta el 24 de julio de 2018 inclusive.

#### **ACTA DE SUSPENSIÓN No. 02**

**FECHA:** 13 de diciembre de 2018.

**CLÁUSULA PRIMERA:** SUSPENDER la ejecución del Contrato de Interventoría SEA 016 de 2012 a partir del día 14 de diciembre de 2018 y hasta el 3 de febrero de 2019 inclusive, la Interventoría retomará nuevamente el cumplimiento de sus obligaciones el día 4 de febrero de 2019.

#### **MODIFICACIÓN ACTA DE SUSPENSIÓN No. 2**

**FECHA:** 04 de enero de 2019

**PRIMERO.** Modificar la cláusula primera del Acta de Suspensión No. 02 del 13 de diciembre de 2018, la cual quedara así:

**CLÁUSULA PRIMERA.** - El contrato de Interventoría estará suspendido desde el 14 de diciembre de 2018 hasta el 3 de febrero de 2019 inclusive, exceptuando los días 8 y 9 de enero de 2019.



Agencia Nacional de  
Infraestructura

El presente documento es copia del que reposa en el Archivo  
de la Agencia Nacional de Infraestructura

Nombre: Nelcy Jenith Maldonado Ballen

Cargo: Coordinador GDT Administrativo y Financiero

Firma: [Firma]

Fecha: 26-Ene-2022

## CERTIFICACIÓN

GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE  
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

CÓDIGO:

GCSP-F-020

VERSIÓN:

004

FECHA:

09/06/2020

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

### AMPLIACIÓN DEL PLAZO DE SUSPENSIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FECHA: 01 de febrero de 2019.

**PRIMERO.** Ampliar el plazo de suspensión del Contrato de Interventoría hasta el día 3 de marzo de 2019, por lo que sus actividades deberán reiniciarse el día 4 de marzo del año en curso.

**ESTADO ACTUAL DEL CONTRATO:** EL Contrato de Interventoría No. SEA 016 de 2012, terminó el día 8 de marzo de 2019, y se encuentra liquidado.

Ahora bien, respecto a la solicitud realizada por la Interventoría **CONSORCIO PROYECCIÓN VIAL PUERTO SALGAR**, mediante radicados ANI Nos. 20214091478012 y 20214091478052 de fecha 20 de diciembre de 2021, a través del cual solicita discriminar el valor ejecutado en las Fases del Contrato, de acuerdo con la relación de los pagos realizados que se encuentran relacionados en la Resolución No. 20215000013795 del 23 de agosto de 2021, a través del cual se liquida unilateralmente el Contrato de interventoría No. SEA-016 de 2012, los cuales se detallan a continuación:

- Pagos realizados con relación al **Contrato Inicial**, correspondiente a la interventoría integral, que incluye, pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, contable, jurídica, medioambiental, socio-predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento del Contrato de Concesión No. 001 de 2010, el cual hace parte del Proyecto Vial Ruta del Sol y que corresponde al Sector 2 comprendido entre Puerto Salgar- San Roque, durante la **Fase de Construcción**:

| FASE DE CONSTRUCCIÓN CONTRATO INICIAL |                         |            |                |                |               |                |
|---------------------------------------|-------------------------|------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| No. DE PAGO                           | PERIODO                 | MES        | \$ 2.008       | VALOR BASE     | IVA 16%       | TOTAL          |
| 1                                     | 15/06/2012 - 30/06/2012 | Junio      | \$ 326.813.614 | \$ 313.431.160 | \$ 50.148.986 | \$ 363.580.146 |
| 2                                     | 01/07/2012 - 31/07/2012 | Julio      | \$ 612.775.526 | \$ 587.683.425 | \$ 94.029.348 | \$ 681.712.773 |
| 3                                     | 01/08/2012 - 31/08/2012 | Agosto     | \$ 612.775.526 | \$ 587.683.425 | \$ 94.029.348 | \$ 681.712.773 |
| 4                                     | 01/09/2012 - 30/09/2012 | Septiembre | \$ 612.775.526 | \$ 587.683.425 | \$ 94.029.348 | \$ 681.712.773 |
| 5                                     | 01/10/2012 - 31/10/2012 | Octubre    | \$ 612.775.526 | \$ 587.683.425 | \$ 94.029.348 | \$ 681.712.773 |
| 6                                     | 01/11/2012 - 30/11/2012 | Noviembre  | \$ 612.775.526 | \$ 587.683.425 | \$ 94.029.348 | \$ 681.712.773 |
| 7                                     | 01/12/2012 - 31/12/2012 | Diciembre  | \$ 612.775.526 | \$ 587.683.425 | \$ 94.029.348 | \$ 681.712.773 |
| 8                                     | 01/01/2013 - 31/01/2013 | Enero      | \$ 612.775.526 | \$ 587.683.425 | \$ 94.029.348 | \$ 681.712.773 |

Avenida Calle 24A Nro. 59-42 Torre 4 Piso 2.

PBX: 4848860 – [www.ani.gov.co](http://www.ani.gov.co) Nit. 830125996-9. Código Postal ANI 110221.



## CERTIFICACIÓN

### GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

**CÓDIGO:** GCSP-F-020 **VERSIÓN:** 004 **FECHA:** 09/06/2020

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

|    |                         |            |                |                |                |                |
|----|-------------------------|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 9  | 01/02/2013 - 28/02/2013 | Febrero    | \$ 612.775.526 | \$ 587.683.425 | \$ 94.029.348  | \$ 681.712.773 |
| 10 | 01/03/2013 - 31/03/2013 | Marzo      | \$ 612.775.526 | \$ 587.683.425 | \$ 94.029.348  | \$ 681.712.773 |
| 11 | 01/04/2013 - 30/04/2013 | Abril      | \$ 612.775.526 | \$ 587.683.425 | \$ 94.029.348  | \$ 681.712.773 |
| 12 | 01/05/2013 - 31/05/2013 | Mayo       | \$ 612.775.526 | \$ 587.683.425 | \$ 94.029.348  | \$ 681.712.773 |
| 13 | 01/06/2013 - 14/06/2013 | Junio      | \$ 285.961.912 | \$ 274.252.265 | \$ 43.880.362  | \$ 318.132.627 |
| 14 | 15/06/2013 - 30/06/2013 |            | \$ 326.813.614 | \$ 319.713.870 | \$ 51.154.219  | \$ 370.868.088 |
| 15 | 01/07/2013 - 31/07/2013 | Julio      | \$ 612.775.526 | \$ 599.463.506 | \$ 95.914.161  | \$ 695.377.667 |
| 16 | 01/08/2013 - 31/08/2013 | Agosto     | \$ 612.775.526 | \$ 599.463.506 | \$ 95.914.161  | \$ 695.377.667 |
| 17 | 01/09/2013 - 30/09/2013 | Septiembre | \$ 612.775.526 | \$ 599.463.506 | \$ 95.914.161  | \$ 695.377.667 |
| 18 | 01/10/2013 - 31/10/2013 | Octubre    | \$ 612.775.526 | \$ 599.463.506 | \$ 95.914.161  | \$ 695.377.667 |
| 19 | 01/11/2013 - 30/11/2013 | Noviembre  | \$ 612.775.526 | \$ 599.463.506 | \$ 95.914.161  | \$ 695.377.667 |
| 20 | 01/12/2013 - 31/12/2013 | Diciembre  | \$ 612.775.526 | \$ 599.463.506 | \$ 95.914.161  | \$ 695.377.667 |
| 21 | 01/01/2014 - 31/01/2014 | Enero      | \$ 612.775.526 | \$ 599.463.506 | \$ 95.914.161  | \$ 695.377.667 |
| 22 | 01/02/2014 - 28/02/2014 | Febrero    | \$ 612.775.526 | \$ 599.463.506 | \$ 95.914.161  | \$ 695.377.667 |
| 23 | 01/03/2014 - 31/03/2014 | Marzo      | \$ 612.775.526 | \$ 599.463.506 | \$ 95.914.161  | \$ 695.377.667 |
| 24 | 01/04/2014 - 30/04/2014 | Abril      | \$ 612.775.526 | \$ 599.463.506 | \$ 95.914.161  | \$ 695.377.667 |
| 25 | 01/05/2014 - 31/05/2014 | Mayo       | \$ 612.775.526 | \$ 599.463.506 | \$ 95.914.161  | \$ 695.377.667 |
| 26 | 01/06/2014 - 14/06/2014 | Junio      | \$ 285.961.912 | \$ 279.749.636 | \$ 44.759.942  | \$ 324.509.578 |
|    | 15/06/2014 - 30/06/2014 |            | \$ 326.813.614 | \$ 329.095.674 | \$ 52.655.308  | \$ 381.750.982 |
| 27 | 01/07/2014 - 31/07/2014 | Julio      | \$ 612.775.526 | \$ 617.054.390 | \$ 98.728.702  | \$ 715.783.091 |
| 28 | 01/08/2014 - 31/08/2014 | Agosto     | \$ 612.775.526 | \$ 617.054.390 | \$ 98.728.702  | \$ 715.783.091 |
| 29 | 01/09/2014 - 30/09/2014 | Septiembre | \$ 612.775.526 | \$ 617.054.390 | \$ 98.728.702  | \$ 715.783.091 |
| 30 | 01/10/2014 - 31/10/2014 | Octubre    | \$ 612.775.526 | \$ 617.054.390 | \$ 98.728.702  | \$ 715.783.091 |
| 31 | 01/11/2014 - 30/11/2014 | Noviembre  | \$ 612.775.526 | \$ 617.054.390 | \$ 98.728.702  | \$ 715.783.091 |
| 32 | 01/12/2014 - 31/12/2014 | Diciembre  | \$ 612.775.526 | \$ 617.054.390 | \$ 98.728.702  | \$ 715.783.091 |
| 33 | 01/01/2015 - 31/01/2015 | Enero      | \$ 612.775.526 | \$ 617.054.390 | \$ 98.728.702  | \$ 715.783.091 |
| 34 | 01/02/2015 - 28/02/2015 | Febrero    | \$ 612.775.526 | \$ 617.054.390 | \$ 98.728.702  | \$ 715.783.091 |
| 35 | 01/03/2015 - 31/03/2015 | Marzo      | \$ 612.775.526 | \$ 617.054.390 | \$ 98.728.702  | \$ 715.783.091 |
| 36 | 01/04/2015 - 30/04/2015 | Abril      | \$ 612.775.526 | \$ 617.054.390 | \$ 98.728.702  | \$ 715.783.091 |
| 37 | 01/05/2015 - 31/05/2015 | Mayo       | \$ 612.775.526 | \$ 617.054.390 | \$ 98.728.702  | \$ 715.783.091 |
| 38 | 01/06/2015 - 14/06/2015 | Junio      | \$ 285.961.912 | \$ 287.958.715 | \$ 46.073.394  | \$ 334.032.109 |
|    | 15/06/2015 - 30/06/2015 |            | \$ 326.813.614 | \$ 343.576.898 | \$ 54.972.304  | \$ 398.549.202 |
| 39 | 01/07/2015 - 31/07/2015 | Julio      | \$ 612.775.526 | \$ 644.206.684 | \$ 103.073.070 | \$ 747.279.754 |
| 40 | 01/08/2015 - 31/08/2015 | Agosto     | \$ 612.775.526 | \$ 644.206.684 | \$ 103.073.070 | \$ 747.279.754 |
| 41 | 01/09/2015 - 30/09/2015 | Septiembre | \$ 612.775.526 | \$ 644.206.684 | \$ 103.073.070 | \$ 747.279.754 |

El presente documento es copia del que reposa en el Archivo

de la Agencia Nacional de Infraestructura

Nombre: Nely Jenith Maldonado Balen

Cargo: Coordinador Administrativo y Financiero

Firma: [Firma]

Fecha: 26-Ene-2022

## CERTIFICACIÓN

### GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

**CÓDIGO:** GCSP-F-020 **VERSIÓN:** 004 **FECHA:** 09/06/2020

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

El presente documento es copia del que reposa en el Archivo

de la Agencia Nacional de Infraestructura  
Nombre: Nely Jency Maldonado Ballen  
Cargo: Coordinador Administrativo y Financiero  
Firma: [Firma]  
Fecha: 26-Ene-2022

|                                             |                         |            |                |                |                |                   |
|---------------------------------------------|-------------------------|------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|
| 42                                          | 01/10/2015 - 31/10/2015 | Octubre    | \$ 612.775.526 | \$ 644.206.684 | \$ 103.073.070 | \$ 747.279.754    |
| 43                                          | 01/11/2015 - 30/05/2015 | Noviembre  | \$ 612.775.526 | \$ 644.206.684 | \$ 103.073.070 | \$ 747.279.754    |
| 44                                          | 01/12/2015 - 31/12/2015 | Diciembre  | \$ 612.775.526 | \$ 644.206.684 | \$ 103.073.070 | \$ 747.279.754    |
| 45                                          | 01/01/2016 - 31/01/2016 | Enero      | \$ 612.775.526 | \$ 644.206.684 | \$ 103.073.070 | \$ 747.279.754    |
| 46                                          | 01/02/2016 - 29/02/2016 | Febrero    | \$ 612.775.526 | \$ 644.206.684 | \$ 103.073.070 | \$ 747.279.754    |
| 47                                          | 01/03/2016 - 31/03/2016 | Marzo      | \$ 612.775.526 | \$ 644.206.684 | \$ 103.073.070 | \$ 747.279.754    |
| 48                                          | 01/04/2016 - 30/04/2016 | Abril      | \$ 612.775.526 | \$ 644.206.684 | \$ 103.073.070 | \$ 747.279.754    |
| 49                                          | 01/05/2016 - 31/05/2016 | Mayo       | \$ 612.775.526 | \$ 644.206.684 | \$ 103.073.070 | \$ 747.279.754    |
| 50                                          | 01/06/2016 - 14/06/2016 | Junio      | \$ 285.961.912 | \$ 300.629.786 | \$ 48.100.766  | \$ 348.730.552    |
|                                             | 15/06/2016 - 30/06/2016 |            | \$ 326.813.614 | \$ 371.750.486 | \$ 59.480.078  | \$ 431.230.563    |
| 51                                          | 01/07/2016 - 31/07/2016 | Julio      | \$ 612.775.526 | \$ 697.032.161 | \$ 111.525.146 | \$ 808.557.307    |
| 52                                          | 01/08/2016 - 31/08/2016 | Agosto     | \$ 612.775.526 | \$ 697.032.161 | \$ 111.525.146 | \$ 808.557.307    |
| 53                                          | 01/09/2016 - 30/09/2016 | Septiembre | \$ 600.247.526 | \$ 682.781.561 | \$ 109.245.050 | \$ 792.026.611    |
| 54                                          | 01/09/2016 - 31/10/2016 | Octubre    | \$ 600.247.526 | \$ 682.781.561 | \$ 109.245.050 | \$ 792.026.611    |
| 55                                          | 01/11/2016 - 30/11/2016 | Noviembre  | \$ 600.247.526 | \$ 682.781.561 | \$ 109.245.050 | \$ 792.026.611    |
| 56                                          | 01/12/2016 - 31/12/2016 | Diciembre  | \$ 600.247.526 | \$ 682.781.561 | \$ 109.245.050 | \$ 792.026.611    |
| 57                                          | 01/01/2017 - 31/01/2017 | Enero      | \$ 600.247.526 | \$ 682.781.561 | \$ 109.245.050 | \$ 792.026.611    |
| 58                                          | 01/02/2017 - 28/02/2017 | Febrero    | \$ 600.247.526 | \$ 682.781.561 | \$ 109.245.050 | \$ 792.026.611    |
| 59                                          | 01/03/2017 - 15/03/2017 | Marzo      | \$ 300.123.763 | \$ 341.390.780 | \$ 54.622.525  | \$ 396.013.305    |
|                                             | 16/03/2017 - 31/03/2017 |            | \$ 306.387.763 | \$ 348.516.080 | \$ 55.762.573  | \$ 404.278.653    |
| 60                                          | 01/04/2017 - 30/04/2017 | Abril      | \$ 612.775.526 | \$ 697.032.161 | \$ 111.525.146 | \$ 808.557.307    |
| 61                                          | 01/05/2017 - 18/05/2017 | Mayo       | \$ 367.665.316 | \$ 418.219.296 | \$ 66.915.087  | \$ 485.134.384    |
|                                             | 19/05/2017 - 31/05/2017 |            | \$ 240.433.090 | \$ 273.492.640 | \$ 43.758.822  | \$ 317.251.463    |
| 62                                          | 01/06/2017 - 15/06/2017 | Junio      | \$ 300.541.363 | \$ 356.789.234 | \$ 57.086.277  | \$ 413.875.511    |
|                                             | 16/06/2017 - 30/06/2017 |            | \$ 300.541.363 | \$ 341.865.800 | \$ 54.698.528  | \$ 396.564.328    |
| 63                                          | 01/07/2017 - 31/07/2017 | Julio      | \$ 601.082.726 | \$ 713.578.467 | \$ 114.172.555 | \$ 827.751.022    |
| 64                                          | 01/08/2017 - 31/08/2017 | Agosto     | \$ 601.082.726 | \$ 713.578.467 | \$ 114.172.555 | \$ 827.751.022    |
| 65                                          | 01/09/2017 - 30/09/2017 | Septiembre | \$ 601.082.726 | \$ 713.578.467 | \$ 114.172.555 | \$ 827.751.022    |
| 66                                          | 01/10/2017 - 20/10/2017 | Octubre    | \$ 400.721.817 | \$ 475.718.978 | \$ 76.115.037  | \$ 551.834.015    |
| 1                                           | 21/10/2017 - 31/10/2017 | Octubre    | \$ 276.839.173 | \$ 329.462.481 | \$ 52.713.997  | \$ 382.176.478    |
| 2                                           | 01/11/2017 - 30/11/2017 | Noviembre  | \$ 830.517.518 | \$ 988.387.443 | \$ 158.141.991 | \$ 1.146.529.434  |
| 3                                           | 01/12/2017 - 22/12/2017 | Diciembre  | \$ 609.046.180 | \$ 724.817.458 | \$ 115.970.793 | \$ 840.788.251    |
| TOTAL FASE DE CONSTRUCCIÓN CONTRATO INICIAL |                         |            |                |                |                | \$ 49.508.600.457 |

- Pago realizado con relación al Otrosí No. 1: \$281.191.169 Incluido IVA



## CERTIFICACIÓN

### GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

**CÓDIGO:** GCSP-F-020 **VERSIÓN:** 004 **FECHA:** 09/06/2020

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

El alcance del Otrosí No. 1 corresponde a la interventoría integral al Otrosí No. 3 al Contrato de Concesión No. 001 de 2010. Se realizaron las siguientes actividades:

- I. Revisión de los Estudios y Diseños Fase III del Tramo Aguacalara – Gamarra – Puerto Capulco y demás puertos ribereños localizados en una longitud menor o igual a 5 km de distancia del casco urbano del Municipio de Gamarra, incluidas las variantes de Aguachica y Ocaña; así como la estructuración jurídica, técnica y financiera del Proyecto relacionado con la vía Ocaña – Aguacalara – Gamarra – Puerto Capulco y demás puertos ribereños localizados en una longitud menor o igual a 5km de distancia del caso urbano del Municipio de Gamarra, y las variantes de Aguachica y Ocaña, presentados por EL CONCESIONARIO.
- II. Acompañamiento a EL CONCESIONARIO en la determinación del valor tope de las obras adicionales, así como la determinación del valor de la operación y mantenimiento de las obras adicionales.
- III. Revisión de Fichas Prediales y de los estudios ambientales y sociales propios de los Estudios de Detalle Fase III.

- Pagos realizados con relación al **Otrosí No. 2**, correspondiente a la Interventoría técnica, financiera, contable, jurídica, medioambiental, socio predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento, de las obligaciones señaladas en el Otrosí No. 6 al Contrato de Concesión No. 001 de 2010, “Transversal Río de Oro – Aguacalara – Gamarra”:

| FASE DE PRE-CONSTRUCCIÓN OTROSÍ No. 2              |                |               |                 |                 |                        |
|----------------------------------------------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|------------------------|
| No. DE PAGO                                        | PERÍODO        | \$ 2.008      | VALOR BASE      | IVA 16%         | TOTAL                  |
| 1                                                  | 04-30 DIC 2014 | 89.911.600,00 | \$82.420.259,00 | \$13.187.241,00 | \$95.607.500,00        |
| 2                                                  | 01-31 ENE 2015 | 89.911.600,00 | \$91.337.784,00 | \$14.614.045,00 | \$105.951.829,00       |
| 3                                                  | 01-28 FEB 2015 | 89.911.600,00 | \$91.337.784,00 | \$14.614.045,00 | \$105.951.829,00       |
| 4                                                  | 01-31 MAR 2015 | 89.911.600,00 | \$91.337.784,00 | \$14.614.045,00 | \$105.951.829,00       |
| 5                                                  | 01-30 ABR 2015 | 89.911.600,00 | \$91.337.784,00 | \$14.614.045,00 | \$105.951.829,00       |
| 6                                                  | 01-31 MAY 2015 | 89.911.600,00 | \$91.337.784,00 | \$14.614.045,00 | \$105.951.829,00       |
| 7                                                  | 01-30 JUN 2015 | 89.911.600,00 | \$91.337.784,00 | \$14.614.045,00 | \$105.951.829,00       |
| 8                                                  | 01-31 JUL 2015 | 89.911.600,00 | \$91.337.784,00 | \$14.614.045,00 | \$105.951.829,00       |
| 9                                                  | 01-31 AGO 2015 | 89.911.600,00 | \$91.337.784,00 | \$14.614.045,00 | \$105.951.829,00       |
| 10                                                 | 01-30 SEP 2015 | 89.911.600,00 | \$91.337.784,00 | \$14.614.045,00 | \$105.951.829,00       |
| 11                                                 | 01-31 OCT 2015 | 89.911.600,00 | \$91.337.784,00 | \$14.614.045,00 | \$105.951.829,00       |
| 12                                                 | 01-30 NOV 2015 | 89.911.600,00 | \$91.337.784,00 | \$14.614.045,00 | \$105.951.829,00       |
| 13                                                 | 01-03 DIC 2015 | 8.991.160,00  | \$9.133.778,36  | \$1.461.404,54  | \$10.595.182,90        |
| <b>TOTAL FASE DE PRE-CONSTRUCCIÓN OTROSÍ No. 2</b> |                |               |                 |                 | <b>\$1.271.672.802</b> |

El presente documento es copia del que se encuentra en el Archivo de la Agencia Nacional de Infraestructura  
Nombre: Nelly Dany Macleno Ballen  
Cargo: Coordinador Administrativo y Financiero  
Firma: [Firma]  
Fecha: 26-Ene-2022



## CERTIFICACIÓN

### GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

**CÓDIGO:** GCSP-F-020 **VERSIÓN:** 004 **FECHA:** 09/06/2020

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

El presente documento es copia del que reposa en el Archivo  
de la Agencia Nacional de Infraestructura  
Nombre: Nelly Jeneth Maldonado Ballen  
Cargo: Coordinadora Administrativa y Financiera  
Firma: [Firma]  
Fecha: 26-Ene-2022

| FASE DE CONSTRUCCIÓN OTROSÍ No. 2       |                |                |                  |                 |                  |
|-----------------------------------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|------------------|
| 14                                      | 04-31 DIC 2015 | 246.766.243,50 | \$266.698.999,00 | \$42.671.840,00 | \$309.370.839,00 |
| 15                                      | 01-31 ENE 2016 | 274.184.715,00 | \$296.332.222,00 | \$47.413.155,00 | \$343.745.377,00 |
| 16                                      | 01-29 FEB 2016 | 274.184.715,00 | \$296.332.222,00 | \$47.413.155,00 | \$343.745.377,00 |
| 17                                      | 01-31 MAR 2016 | 274.184.715,00 | \$296.332.222,00 | \$47.413.155,00 | \$343.745.377,00 |
| 18                                      | 01-30 ABR 2016 | 274.184.715,00 | \$296.332.222,00 | \$47.413.155,00 | \$343.745.377,00 |
| 19                                      | 01-31 MAY 2016 | 274.184.715,00 | \$296.332.222,00 | \$47.413.155,00 | \$343.745.377,00 |
| 20                                      | 01-30 JUN 2016 | 274.184.715,00 | \$296.332.222,00 | \$47.413.155,00 | \$343.745.377,00 |
| 21                                      | 01-31 JUL 2016 | 274.184.715,00 | \$296.332.222,00 | \$47.413.155,00 | \$343.745.377,00 |
| 22                                      | 01-31 AGO 2016 | 274.184.715,00 | \$296.332.222,00 | \$47.413.155,00 | \$343.745.377,00 |
| 23                                      | 01-30 SEP 2016 | 274.184.715,00 | \$296.332.222,00 | \$47.413.155,00 | \$343.745.377,00 |
| 24                                      | 01-31 OCT 2016 | 274.184.715,00 | \$296.332.222,00 | \$47.413.155,00 | \$343.745.377,00 |
| 25                                      | 01-30 NOV 2016 | 274.184.715,00 | \$296.332.222,00 | \$47.413.155,00 | \$343.745.377,00 |
| 26                                      | 01-03 DIC 2016 | 27.418.471,50  | \$29.633.222,00  | \$4.741.316,00  | \$34.374.538     |
|                                         | 04-31 DIC 2016 | 246.766.243,50 | \$282.611.167,00 | \$45.217.787,00 | \$327.828.954    |
| 27                                      | 01-31 ENE 2017 | 274.184.715,00 | \$314.012.409,00 | \$50.241.985,00 | \$364.254.394    |
| 28                                      | 01-28 FEB 2017 | 274.184.715,00 | \$314.012.409,00 | \$50.241.985,00 | \$364.254.394    |
| 29                                      | 01-31 MAR 2017 | 274.184.715,00 | \$314.012.409,00 | \$50.241.985,00 | \$364.254.394    |
| 30                                      | 01-30 ABR 2017 | 274.184.715,00 | \$314.012.409,00 | \$50.241.985,00 | \$364.254.394    |
| 31                                      | 01-18 MAY 2017 | 164.510.829,00 | \$304.346.576,00 | \$48.695.452,00 | \$353.042.028    |
|                                         | 19-30 MAY 2017 | 101.234.017,60 |                  |                 |                  |
| 32                                      | 01-30 JUN 2017 | 253.085.044,00 | \$289.847.828,00 | \$46.375.652,00 | \$336.223.480    |
| 33                                      | 01-31 JUL 2017 | 253.085.044,00 | \$289.847.828,00 | \$46.375.652,00 | \$336.223.480    |
| 34                                      | 01-31 AGO 2017 | 253.085.044,00 | \$289.847.828,00 | \$46.375.652,00 | \$336.223.480    |
| 35                                      | 01-30 SEP 2017 | 253.085.044,00 | \$289.847.828,00 | \$46.375.652,00 | \$336.223.480    |
| 36                                      | 01-20 OCT 2017 | 168.723.362,67 | \$193.231.885,33 | \$30.917.102,00 | \$224.148.987    |
| TOTAL FASE DE CONSTRUCCIÓN OTROSÍ No. 2 |                |                |                  |                 | \$7.831.875.989  |

- Pagos realizados con relación al **Otrosí No. 3**, el cual consistió en:

*“Modificar la Sección 1.01 literal (b) subíndice (i) del Contrato 016 de 2012, el cual quedará de la siguiente forma: “La Etapa Pre-operativa la cual tendrá una duración aproximada de cincuenta y seis (56) meses y comprende la Fase de Construcción”*

(...)

## CERTIFICACIÓN

### GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

**CÓDIGO:** GCSP-F-020    **VERSIÓN:** 004    **FECHA:** 09/06/2020

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

Adicionar el Contrato de Interventoría para que LA INTERVENTORÍA dentro de la Fase de Construcción, ejecute las actividades de coordinación, control y vigilancia para LA AGENCIA, desarrollando la Interventoría Integral que incluye pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, contable jurídica, medioambiental, socio-predial, administrativa, a las obligaciones modificadas y adicionales, señaladas en el Otrosí No. 9 del Contrato de Concesión No. 001 de 2010, "Por la cual se modifica la fórmula de traslado de recursos establecida en la Sección 13.04 literal (h)" del Contrato de Concesión No. 001 de 2010. (...)

#### FASE DE CONSTRUCCIÓN OTROSÍ No. 3

| No. DE PAGO                             | PERIODO                 | \$ 2.008       | VALOR BASE     | IVA 16%       | TOTAL            |
|-----------------------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|------------------|
| 1                                       | Septiembre de 2016      | \$ 120.872.000 | \$ 138.429.700 | \$ 22.148.752 | \$ 160.578.452   |
| 2                                       | Octubre de 2016         | \$ 120.872.000 | \$ 138.429.700 | \$ 22.148.752 | \$ 160.578.452   |
| 3                                       | Noviembre de 2016       | \$ 120.872.000 | \$ 138.429.700 | \$ 22.148.752 | \$ 160.578.452   |
| 4                                       | Diciembre de 2016       | \$ 120.872.000 | \$ 138.429.700 | \$ 22.148.752 | \$ 160.578.452   |
| 5                                       | Enero de 2017           | \$ 120.872.000 | \$ 138.429.700 | \$ 22.148.752 | \$ 160.578.452   |
| 6                                       | Febrero de 2017         | \$ 120.872.000 | \$ 138.429.700 | \$ 22.148.752 | \$ 160.578.452   |
| 7                                       | 01/03/2017 - 15/03/2017 | \$ 60.436.000  | \$ 69.214.850  | \$ 11.074.376 | \$ 80.289.226    |
| TOTAL FASE DE CONSTRUCCIÓN OTROSÍ No. 3 |                         |                |                |               | \$ 1.043.759.938 |

- Pagos realizados con relación al **Otrosí No. 4**, correspondiente a la Interventoría integral que incluye pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, contable, jurídica, medioambiental, socio-predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento, a las obligaciones en el Acuerdo para la Terminación y Liquidación del Contrato de Concesión 001 de 2010 y su modificación No. 1 de 27 de marzo de 2017:

#### OTROSÍ No. 4 - INTERVENTORIA AL ACUERDO PARA LA TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 001 DE 2010 Y SU MODIFICACIÓN No. 1 DE 2017

| No. DE PAGO | PERIODO | \$ 2.008 | VALOR BASE | IVA 16% | TOTAL |
|-------------|---------|----------|------------|---------|-------|
|-------------|---------|----------|------------|---------|-------|



El presente documento es copia del que reposa en el Archivo de la Agencia Nacional de Infraestructura

Nombre: Nely Jenith Maldonado Bellen  
 Cargo: Coordinador Administrativo y Financiero  
 Firma: [Firma]  
 Fecha: 26-Ene-2022



| CERTIFICACIÓN                                                                   |            |          |     |        |            |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|-----|--------|------------|
| GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE |            |          |     |        |            |
| CÓDIGO:                                                                         | GCSP-F-020 | VERSIÓN: | 004 | FECHA: | 09/06/2020 |

Para contestar cite:  
 Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

|                    |                         |                |                |               |                  |
|--------------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|------------------|
| 1                  | 19/05/2017 - 31/05/2017 | \$ 208.568.238 | \$ 247.045.482 | \$ 39.527.277 | \$ 286.572.759   |
| 2                  | 01/06/2017 - 30/06/2017 | \$ 521.420.595 | \$ 617.613.705 | \$ 98.818.193 | \$ 716.431.897   |
| 3                  | 01/07/2017 - 31/07/2017 | \$ 521.420.595 | \$ 617.613.705 | \$ 98.818.193 | \$ 716.431.897   |
| 4                  | 01/08/2017 - 31/08/2017 | \$ 521.420.595 | \$ 617.613.705 | \$ 98.818.193 | \$ 716.431.897   |
| 5                  | 01/09/2017 - 30/09/2017 | \$ 521.420.595 | \$ 617.613.705 | \$ 98.818.193 | \$ 716.431.897   |
| 6                  | 01/10/2017 - 20/10/2017 | \$ 347.613.730 | \$ 411.742.470 | \$ 65.878.795 | \$ 477.621.265   |
| TOTAL OTROSÍ No. 4 |                         |                |                |               | \$ 3.629.921.612 |

- Pagos realizados con relación al **Otrosí No. 5**, correspondiente a la ejecución de las actividades de liquidación por parte de LA INTERVENTORÍA, en un término inicial de cuatro (4) meses y diez (10) días contados a partir del 23 de diciembre de 2017, sin perjuicio de que dichas actividades, en todo caso, se extiendan hasta la culminación efectiva de la fase de liquidación del contrato de concesión 001 de 2010 por cualquiera de los medios establecidos en el artículo 11 de la Ley 1150 de 2007:

| OTROSÍ No. 5 - EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE LIQUIDACIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA |                         |                |                |               |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|------------------|
| No. DE PAGO                                                                              | PERIODO                 | \$ 2.008       | VALOR BASE     | IVA 16%       | TOTAL            |
| 1                                                                                        | 23/12/2017 - 31/12/2017 | \$ 101.729.666 | \$ 121.303.856 | \$ 19.408.617 | \$ 140.712.473   |
| 2                                                                                        | 01/01/2018 - 31/01/2018 | \$ 381.486.246 | \$ 454.889.462 | \$ 72.782.314 | \$ 527.671.775   |
| 3                                                                                        | 01/02/2018 - 28/02/2018 | \$ 381.486.246 | \$ 454.889.462 | \$ 72.782.314 | \$ 527.671.775   |
| 4                                                                                        | 01/03/2018 - 31/03/2018 | \$ 381.486.246 | \$ 454.889.462 | \$ 72.782.314 | \$ 527.671.775   |
| 5                                                                                        | 01/04/2018 - 30/04/2018 | \$ 381.486.246 | \$ 454.889.462 | \$ 72.782.314 | \$ 527.671.775   |
| 6                                                                                        | 01/05/2018 - 02/05/2018 | \$ 25.432.416  | \$ 30.325.964  | \$ 4.852.154  | \$ 35.178.118    |
| TOTAL OTROSÍ No. 5                                                                       |                         |                |                |               | \$ 2.286.577.691 |

- Pagos realizados con relación al **Otrosí No. 6**, correspondiente a la prórroga del plazo previsto para la ejecución de las actividades dentro de la fase de liquidación por parte de LA INTERVENTORÍA:

El presente documento es copia del que reposa en el Archivo  
de la Agencia Nacional de Infraestructura  
Nombre: Reily Janyth Maldonado Bullen  
Cargo: Coordinador Administrativo y Financiero  
Firma: [Firma]  
Fecha: 26-Ene-2022



| CERTIFICACIÓN                                                                   |            |          |     |        |            |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|-----|--------|------------|
| GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE |            |          |     |        |            |
| CÓDIGO:                                                                         | GCSP-F-020 | VERSIÓN: | 004 | FECHA: | 09/06/2020 |

Para contestar cite:  
Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

| OTROSÍ No. 6 - PRÓRROGA DEL PLAZO PREVISTO PARA LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE LIQUIDACIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA |                         |                |                |               |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|------------------|
| No. DE PAGO                                                                                                                  | PERIODO                 | \$ 2.008       | VALOR BASE     | IVA 16%       | TOTAL            |
| 1                                                                                                                            | 03/05/2018 - 31/05/2018 | \$ 334.746.949 | \$ 408.910.712 | \$ 65.425.714 | \$ 474.336.426   |
| 2                                                                                                                            | 01/06/2018 - 30/06/2018 | \$ 358.657.445 | \$ 438.118.620 | \$ 70.098.979 | \$ 508.217.600   |
| 3                                                                                                                            | 01-09 Y 27 DE JULIO     | \$ 119.552.482 | \$ 145.369.634 | \$ 23.259.141 | \$ 168.628.776   |
| TOTAL OTROSÍ No. 6                                                                                                           |                         |                |                |               | \$ 1.151.182.802 |

- Pagos realizados con relación al **Otrosí No. 7**, correspondiente a la prórroga del plazo previsto para la ejecución de las actividades dentro de la fase de liquidación por parte de LA INTERVENTORÍA:

| OTROSÍ No. 7 -PRÓRROGA DEL PLAZO PREVISTO PARA LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE LIQUIDACIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA |                         |                |                |               |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|------------------|
| No. DE PAGO                                                                                                                 | PERIODO                 | \$ 2.008       | VALOR BASE     | IVA 16%       | TOTAL            |
| 1                                                                                                                           | 26/07/2018 - 25/08/2018 | \$ 290.471.835 | \$ 355.727.834 | \$ 56.916.454 | \$ 412.644.288   |
| 2                                                                                                                           | 26/08/2018 - 25/09/2018 | \$ 290.471.835 | \$ 355.727.834 | \$ 56.916.454 | \$ 412.644.288   |
| 3                                                                                                                           | 26/09/2018 - 25/10/2018 | \$ 290.471.835 | \$ 355.727.834 | \$ 56.916.454 | \$ 412.644.288   |
| 4                                                                                                                           | 26/10/2018 - 25/11/2018 | \$ 290.471.835 | \$ 355.727.834 | \$ 56.916.454 | \$ 412.644.288   |
| 5                                                                                                                           | 26/11/2018 - 08/03/2019 | \$ 242.059.863 | \$ 296.439.862 | \$ 47.430.378 | \$ 343.870.240   |
| TOTAL OTROSÍ No. 7                                                                                                          |                         |                |                |               | \$ 1.994.447.392 |

**Resumen de los pagos realizados al CONSORCIO PROYECCIÓN VIAL PUERTO SALGAR, durante la ejecución del Contrato de Interventoría No. SEA-016-2012:**

| CONCEPTO                | ALCANCE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | VALOR PAGADO      |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>Contrato Inicial</b> | Interventoría integral, que incluye pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, contable, jurídica, medioambiental, socio-predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento del Contrato de Concesión No. 001 de 2010, el cual hace parte del Proyecto Vial Ruta del Sol y que corresponde al Sector 2 comprendido entre Puerto Salgar- San Roque. | \$ 49.508.600.457 |



26-Ene-2022



| CERTIFICACIÓN                                                                   |            |          |     |        |            |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|-----|--------|------------|
| GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE |            |          |     |        |            |
| CÓDIGO:                                                                         | GCSP-F-020 | VERSIÓN: | 004 | FECHA: | 09/06/2020 |

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

|              | FASE DE CONSTRUCCIÓN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Otrosí No. 1 | <p>Interventoría integral al Otrosí No. 3 al Contrato de Concesión No. 001 de 2010. Se realizaron las siguientes actividades:</p> <p>I. Revisión de los Estudios y Diseños Fase III del Tramo Aguaclara – Gamarra – Puerto Capulco y demás puertos ribereños localizados en una longitud menor o igual a 5 km de distancia del casco urbano del Municipio de Gamarra, incluidas las variantes de Aguachica y Ocaña; así como la estructuración jurídica, técnica y financiera del Proyecto relacionado con la vía Ocaña – Aguaclara – Gamarra – Puerto Capulco y demás puertos ribereños localizados en una longitud menor o igual a 5km de distancia del caso urbano del Municipio de Gamarra, y las variantes de Aguachica y Ocaña, presentados por EL CONCESIONARIO.</p> <p>II. Acompañamiento a EL CONCESIONARIO en la determinación del valor tope de las obras adicionales, así como la determinación del valor de la operación y mantenimiento de las obras adicionales.</p> <p>III. Revisión de Fichas Prediales y de los estudios ambientales y sociales propios de los Estudios de Detalle Fase III.</p> | \$281.191.169    |
| Otrosí No. 2 | <p>Interventoría técnica, financiera, contable, jurídica, medioambiental, socio predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento, de las obligaciones señaladas en el Otrosí No. 6 al Contrato de Concesión No. 001 de 2010, “Transversal Río de Oro – Aguaclara – Gamarra”.</p> <p><b>FASE DE PRE-CONSTRUCCIÓN.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | \$1.271.672.802  |
|              | <p>Interventoría técnica, financiera, contable, jurídica, medioambiental, socio predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento, de las obligaciones señaladas en el Otrosí No. 6 al Contrato de Concesión No. 001 de 2010, “Transversal Río de Oro – Aguaclara – Gamarra”.</p> <p><b>FASE DE CONSTRUCCIÓN.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | \$7.831.875.989  |
| Otrosí No. 3 | <p><i>Modificar la Sección 1.01 literal (b) subíndice (i) del Contrato 016 de 2012, el cual quedará de la siguiente forma: “La Etapa Pre-operativa la cual tendrá una duración aproximada de cincuenta y seis (56) meses y comprende la Fase de Construcción”</i></p> <p>(...)</p> <p><i>Adicionar el Contrato de Interventoría para que LA INTERVENTORÍA dentro de la Fase de Construcción, ejecute las actividades de coordinación, control y vigilancia para LA AGENCIA, desarrollando la Interventoría Integral que incluye pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, contable jurídica, medioambiental, socio-predial, administrativa, a las obligaciones modificadas y adicionales, señaladas en el Otrosí No. 9 del Contrato de Concesión No. 001 de 2010, “Por la cual se modifica la fórmula de traslado de recursos establecida en la Sección 13.04 literal (h)” del Contrato de Concesión No. 001 de 2010.</i></p> <p>(...)</p> <p><b>FASE DE CONSTRUCCIÓN.</b></p>                                                                                                                     | \$ 1.043.759.938 |
| Otrosí No. 4 | <p>Interventoría integral que incluye pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, contable, jurídica, medioambiental, socio-predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento, a las obligaciones en el Acuerdo para la Terminación y Liquidación del Contrato de Concesión 001 de 2010 y su modificación No. 1 de 27 de marzo de 2017.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | \$ 3.629.921.612 |
| Otrosí No. 5 | <p>La ejecución de las actividades de liquidación por parte de LA INTERVENTORÍA, en un término inicial de cuatro (4) meses y diez (10) días contados a partir del 23 de diciembre de 2017, sin perjuicio de que dichas actividades, en todo caso, se extiendan hasta la culminación efectiva de la fase de liquidación del contrato de concesión 001 de 2010 por cualquiera de los medios establecidos en el artículo 11 de la Ley 1150 de 2007.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 2.286.577.691 |

## CERTIFICACIÓN

### GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

**CÓDIGO:** GCSP-F-020 **VERSIÓN:** 004 **FECHA:** 09/06/2020

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

|              |                                                                                                                                  |                  |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Otrosí No. 6 | Prórroga del plazo previsto para la ejecución de las actividades dentro de la fase de liquidación por parte de LA INTERVENTORÍA. | \$ 1.151.182.802 |
| Otrosí No. 7 | Prórroga del plazo previsto para la ejecución de las actividades dentro de la fase de liquidación por parte de LA INTERVENTORÍA. | \$ 1.994.447.392 |

Conforme a lo dispuesto en la Resolución No. 20215000013795 del 23 de agosto de 2021, a través de la cual se liquida unilateralmente el Contrato de Interventoría No. SEA – 016 DE 2012 y sus Otrosíes, de acuerdo con lo anotado anteriormente, se presentan los valores resultados de la ejecución del Contrato de Interventoría No. SEA-016 de 2012:

### BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO

| CONCEPTO                                                            | VALORES \$ CORRIENTES |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Valor contrato inicial                                              | \$57.324.511.287      |
| Valores Adicionales Otrosíes 1, 2 y 3                               | \$16.587.278.398      |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO Y ADICIONES                                | \$73.911.789.685      |
| VALOR TOTAL EJECUTADO Y PAGADO (inicial y Otrosíes 1,2,3,4,5,6 y 7) | \$68.999.229.862      |
| VALOR NO EJECUTADO                                                  | \$4.912.559.823       |

El valor no ejecutado corresponde al valor del contrato que no fue realizado por la interventoría **CONSORCIO PROYECCIÓN VIAL PUERTO SALGAR** con ocasión a la terminación anticipada del Contrato de Concesión No. 001 de 2010 en cumplimiento de las decisiones judiciales y administrativas proferidas por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca y la Superintendencia de Industria y Comercio y, por tanto, dichos recursos no fueron fondeados por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., en la subcuenta de interventoría.

La información anterior es tomada de la Resolución No. 20215000013795 del 23 de agosto de 2021, a través de la cual se liquida el Contrato de interventoría SEA-016 de 2012.

Atentamente,

**CARLOS ALBERTO GARCÍA MONTES**  
Vicepresidente Ejecutivo

Anexos:

C.C.:

Proyectó: Ing. Luis Fernando Castaño – Gestor T1-13, Vicepresidencia Ejecutiva.

Vo. Bo: ERWIN JAMID RAMIREZ RIOS 1, EGNNA DORAYNE FRANCO MENDEZ, JAVIER HUMBERTO FERNANDEZ VARGAS, LUIS FERNANDO CASTANO SUAREZ 1, LUIS GERMAN VIZCAINO SABOGAL, MARTHA LUCIA MAHECHA RODRIGUEZ Coord GIT, SANDRA ROCIO SILVA GONZALEZ

Nro. Rad Padre: 20214091478052

Nro. Borrador: 20225000002548

El presente documento es copia del que reposa en el Archivo de la Agencia Nacional de Infraestructura

Nombre: Nelcy Jeneth Maldonado Balen

Cargo: Coordinador CIT Administrativo y Financiero

Firma: [Firma]

Fecha: 26-Ene-2022



|                                                                                                                          |                                     |                                                                                 |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <br>Agencia Nacional de Infraestructura | <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b> |                                                                                 | <b>Código:</b> GCSP-F-020 |
|                                                                                                                          | <b>PROCESO</b>                      | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | <b>Versión:</b> 003       |
|                                                                                                                          | <b>FORMATO</b>                      | CERTIFICACIÓN                                                                   | <b>Fecha:</b> 11/05/2015  |

### EL SUSCRITO VICEPRESIDENTE EJECUTIVO DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA.

En virtud del Decreto 4165 del 03 de noviembre de 2011 mediante el cual se creó la **AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA** como una Agencia Estatal de Naturaleza Especial, del sector descentralizado de la Rama Ejecutiva del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte que tiene por objeto *"Planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público Privada – APP, para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte en todos sus modos y de los servicios conexos o relacionados y el desarrollo de proyectos de asociación público privada para otro tipo infraestructura pública cuando así lo determine expresamente el Gobierno Nacional respecto de infraestructuras semejantes a las enunciadas en el artículo, dentro del respeto a las normas que regulan la distribución de funciones y competencias y su asignación"*.

Y, en ejercicio de las facultades conferidas mediante Decreto 1745 de 2013, modificado por el Decreto 2191 de 2016, por la Resolución No. 1529 de 2017 y la Resolución No. 315 de 2018,

### CERTIFICA

Que la Agencia Nacional de Infraestructura celebró con el **CONSORCIO PROYECCIÓN VIAL PUERTO SALGAR** identificado con NIT. 900489160-4, el **Contrato de Interventoría No.SEA-016**, suscrito el día **treinta (30) de enero de dos mil doce (2012)**, con Acta de Inicio del Contrato suscrita el 15 de junio de 2012; dicho Consorcio se encuentra conformado de la siguiente manera:

| RAZÓN SOCIAL                                                                  | NIT           | DOMICILIO                                                 | PARTICIPACION |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------|---------------|
| R Y Q INGENIERIA S.A.<br>SOCIEDAD COMERCIAL<br>CHILENA                        | 84.865.00-5   | Miguel Claro No. 578,<br>Providencia, Santiago<br>(Chile) | 60 %          |
| <b>SERVICIOS DE INGENIERÍA Y<br/>CONSTRUCCIÓN LIMITADA<br/>"SERVINC LTDA"</b> | 800.252.997-0 | Carrera 7 No. 27 – 40<br>piso 5, Bogotá D.C.              | <b>40 %</b>   |



|  |                                     |                                                                                 |                           |
|--|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  | <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b> |                                                                                 | <b>Código:</b> GCSP-F-020 |
|  | <b>PROCESO</b>                      | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | <b>Versión:</b> 003       |
|  | <b>FORMATO</b>                      | CERTIFICACIÓN                                                                   | <b>Fecha:</b> 11/05/2015  |

**OBJETO:** Interventoría integral del Contrato de Concesión, que incluye pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, contable, jurídica, medioambiental, socio-predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento del Contrato de Concesión, el cual hace parte del Proyecto Vial Ruta del Sol y que corresponde al Sector 2 comprendido entre Puerto Salgar – San Roque.

La ejecución del Contrato está dividida en dos (2) etapas diferentes, la Etapa Preoperativa la cual tendrá una duración aproximada de cincuenta y un (51) meses y comprende la Fase de Construcción; y la Etapa de Operación y Mantenimiento que tendrá una duración aproximada de cuarenta y siete (47) meses y once (11) días contados a partir de la terminación de la Etapa Preoperativa.

**VALOR:** El valor del Contrato mencionado es de **CINCUENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS VEINTICUATRO MILLONES QUINIENTOS ONCE MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y SIETE PESOS M/LEGAL (\$ 57.324.511.287,00)** en pesos constantes del 31 de diciembre de 2008, valor que incluye el IVA. Valor que expresado en dólares corresponde a VEINTICINCO MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA MIL TRESCIENTOS CINCUENTA CON SESENTA Y OCHO CENTAVOS (US\$ 25.550.350,68) considerando la TRM al 31 de diciembre de 2008.

**PLAZO:** El plazo total máximo se ha definido en noventa y ocho (98) meses y once (11) días. Sin embargo, el plazo de la Fase de Construcción y de la Etapa de Operación y Mantenimiento dependerá de la duración de la etapa preoperativa (Fase de Construcción) y de la etapa de operación y mantenimiento del Contrato de Concesión.

**Durante la ejecución del Contrato, se han suscrito los siguientes Otrosíes:**

#### **OTROSÍ No.1 AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.SEA-016**

**OBJETO:** “(...) **CLÁUSULA PRIMERA.-** Adicionar el Contrato de Interventoría para que **LA INTERVENTORÍA** ejecute las actividades de coordinación, control y vigilancia para **LA AGENCIA**, desarrollando la Interventoría Integral que incluye pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, contable jurídica, medioambiental, socio-predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento, a las obligaciones señaladas en el Otrosí No.3 del Contrato de Concesión No. 001 de 2010, por el cual se adicionó el Contrato de Concesión No.001 de 2010 para que: “... **EL CONCESIONARIO** elabore los Estudios y Diseños Fase III del Tramo Aguaclara – Gamarra – Puerto Capulco y demás puertos ribereños localizados en una longitud menor o igual a 5 km de distancia del casco urbano del Municipio de Gamarra, incluidas las variantes de Aguachica y Ocaña; así como la estructuración jurídica, técnica y financiera del Proyecto relacionado con la vía Ocaña-Aguaclara-

|                                                                                                                          |                                     |                                                                                 |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <br>Agencia Nacional de Infraestructura | <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b> |                                                                                 | <b>Código:</b> GCSP-F-020 |
|                                                                                                                          | <b>PROCESO</b>                      | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | <b>Versión:</b> 003       |
|                                                                                                                          | <b>FORMATO</b>                      | CERTIFICACIÓN                                                                   | <b>Fecha:</b> 11/05/2015  |

*Gamarra- Puerto Capulco y demás puertos ribereños localizados en una longitud menor igual a 5 km de distancia del casco urbano del Municipio de Gamarra, y las variantes de Aguachica y Ocaña. Así mismo, para que **EL CONCESIONARIO** pueda asumir sus responsabilidades como Concesionario dentro de este Contrato, incluyendo las responsabilidades por la construcción de la nueva obra, deberá seleccionar y contratar al constructor, a través del procedimiento de licitación privada de que trata el Literal (b) la Sección 13.01 del Contrato de Concesión No.001 de 2010."*

**PARÁGRAFO PRIMERO.** - Para los efectos del presente Otrosí, siempre que se haga mención a la Nueva Obra, Obras Adicionales o Proyecto, se estará haciendo referencia a la vía Ocaña-Aguaclara-Gamarra-Puerto Capulco y demás puertos ribereños localizados en una longitud menor o igual a 5 km de distancia del casco urbano del Municipio de Gamarra, incluidas las variantes de Aguachica y Ocaña.

**PARÁGRAFO SEGUNDO.-** Los costos derivados de la Interventoría Integral al Otrosí No.3 al Contrato de Concesión No. 001 de 2010 ascienden a la suma de de DOSCIENTOS OCHENTA Y UN MILLONES CIENTO NOVENTA Y UN MIL CIENTO SESENTA Y NUEVE PESOS (\$281.191.169.00) M/L., incluido IVA, a precios de agosto de 2013; los cuales serán asumidos por **LA INTEVENTORÍA** y reconocidos por **LA AGENCIA** mediante instrucción de pago a la Fiduciaria, previa presentación de la factura por parte de **LA INTERVENTORÍA** dirigida al Patrimonio Autónomo, la cual deberá ser previamente aprobada por el Supervisor del Contrato. En todo caso para la forma de pago se dará aplicación a lo establecido en la Sección 1.03 del Contrato de Interventoría (...)"

**VALOR:** "(...) **CLÁUSULA SEGUNDA. - FORMA DE PAGO.** Una vez revisados y aprobados los Estudios y Diseños Fase III del Tramo Aguaclara – Gamarra – Puerto Capulco, determinado el valor tope de las Obras Adicionales, así como la determinación del valor de la Operación y Mantenimiento de las Obras Adicionales, y revisados y aprobadas las Fichas Prediales y de los Estudios Ambientales y Sociales propios de los Estudios de Detalle Fase III; se procederá el pago de la suma de de DOSCIENTOS OCHENTA Y UN MILLONES CIENTO NOVENTA Y UN MIL CIENTO SESENTA Y NUEVE PESOS (\$281.191.169.00) M/L., incluido IVA, previa aprobación de la **AGENCIA.** (...)"

#### **OTROSÍ No.2 AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.SEA-016**

**OBJETO:** "(...) **CLÁUSULA PRIMERA.-** Adicionar el Contrato de Interventoría para que **LA INTERVENTORÍA** ejecute para **LA AGENCIA**, la Interventoría Integral que incluye pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, contable jurídica, medioambiental, socio-predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento, de las obligaciones señaladas en el Otrosí No.6 al Contrato de



|  |                                     |                                                                                 |                           |
|--|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  | <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b> |                                                                                 | <b>Código:</b> GCSP-F-020 |
|  | <b>PROCESO</b>                      | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | <b>Versión:</b> 003       |
|  | <b>FORMATO</b>                      | CERTIFICACIÓN                                                                   | <b>Fecha:</b> 11/05/2015  |

Concesión No. 001 de 2010, por el cual se adicionó el Contrato de Concesión No.001 de 2010, para que: "...EL CONCESIONARIO por su cuenta y riesgo, elabore los diseños, financie, obtenga las Licencias Ambientales y demás permisos, adquiera predios, rehabilite, construya, mejore, opere y mantenga el Tramo denominado "Transversal Rio de Oro – Aguacalara – Gamarra", de conformidad con lo previsto en el Numeral 4 del Artículo 32 de la Ley 80 de 1993 (...)"

**VALOR:** "(...) **CLÁUSULA SEGUNDA. VALOR DE LA ADICIÓN.-** las Partes acuerdan adicionar al valor inicial del Contrato, que corresponde a CINCUENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS VEINTICUATRO MILLONES QUINIENTOS ONCE MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y SIETE PESOS (\$57.324.511.287.00) constantes a 31 de diciembre de 2008, valor que incluye el IVA, la suma de QUINCE MIL SEISCIENTOS UN MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL DOSCIENTOS VEINTE NUEVE PESOS (\$15.601.851.229.00) constantes del 31 de diciembre de 2008, IVA incluido (...)"

**PARÁGRAFO PRIMERO. FORMA DE PAGO.-** Para la forma de pago se dará aplicación a lo establecido especialmente en los Literales (e) y (f) de la Sección 1.03 del Contrato de Interventoría".

### **OTROSÍ No.3 AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.SEA-016**

**OBJETO:** "(...) **CLÁUSULA PRIMERA.** - Modificar la Sección 1.01 literal (b) subíndice (i) del Contrato 016 de 2012, el cual quedará de la siguiente forma: "La Etapa Pre operativa la cual tendrá una duración aproximada de cincuenta y seis (56) meses y comprende la Fase de Construcción"

**CLÁUSULA SEGUNDA:** Adicionar el Contrato de Interventoría para que **LA INTERVENTORÍA** dentro de la Fase de Construcción, ejecute las actividades de coordinación, control y vigilancia para **LA AGENCIA**, desarrollando la Interventoría Integral que incluye pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, contable jurídica, medioambiental, socio-predial, administrativa, a las obligaciones modificadas y adicionales, señaladas en el Otrosí No.9 del Contrato de Concesión No. 001 de 2010, "Por la cual se modifica la fórmula de traslado de recursos establecida en la Sección 13.04 literal (h)" del Contrato de Concesión No.001 de 2010.

La propuesta presentada por **LA INTERVENTORÍA**, mediante comunicación No. CO-PVPS-ADM-047-2016 ANI 2016-409-051502-2, se hace con fundamento en los precios de la propuesta inicial al Contrato de interventoría No. SEA – 016 de 2012 (diciembre de 2008), la cual asciende a la suma de CIENTO OCHO MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL PESOS (\$108.344.000.00) M/L mensuales, contado a partir de la suscripción del presente Otrosí."

|                                                                                                                          |                                     |                                                                                 |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <br>Agencia Nacional de Infraestructura | <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b> |                                                                                 | <b>Código:</b> GCSP-F-020 |
|                                                                                                                          | <b>PROCESO</b>                      | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | <b>Versión:</b> 003       |
|                                                                                                                          | <b>FORMATO</b>                      | CERTIFICACIÓN                                                                   | <b>Fecha:</b> 11/05/2015  |

**VALOR: “(...) PARÁGRAFO PRIMERO.-** Los costos derivados de la Interventoría Integral al Otrosí No.9 durante la etapa de Construcción desde la suscripción del presente otrosí hasta febrero 13 de 2017 ascienden aproximadamente a la suma de SETECIENTOS CUATRO MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS MIL PESOS (\$704.236.000) de diciembre de 2008, incluido IVA; los cuales serán asumidos por **LA INTERVENTORÍA** y reconocidos por **LA AGENCIA** mediante instrucción de pago a la Fiduciaria, previa presentación de la factura por parte de **LA INTERVENTORÍA** dirigida al Patrimonio Autónomo, la cual deberá ser previamente aprobada por el Supervisor del Contrato. En todo caso para la forma de pago se dará aplicación a lo establecido en la Sección 1.03 del Contrato de Interventoría.”

#### **OTROSÍ No.4 AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.SEA-016**

**OBJETO: “(...) CLÁUSULA PRIMERA. – OBJETO.** Modificar y Rebalancear el Contrato de Interventoría **SEA-016 de 2012**, con ocasión a la suscripción del Acuerdo de terminación y liquidación y su Modificadorio No.01 de 2017 del Contrato de Concesión No.001 de 2010, a fin de que a partir de la suscripción del presente documento **LA INTERVENTORÍA** ejecute las actividades de coordinación, control y vigilancia para **LA AGENCIA**, desarrollando la Interventoría Integral que incluye pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, contable jurídica, medioambiental, socio-predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento, a las obligaciones contempladas en el Acuerdo para la Terminación del Contrato de Concesión 001 de 2010 y su modificación No. 1 de 27 de marzo de 2017, así como continuar con aquellas que se encuentren vigentes del Contrato de Interventoría como lo son la supervisión de las actividades de operación y mantenimiento del Corredor Concesionado.”

**VALOR: “(...) CLÁUSULA TERCERA.- VALOR.** El valor mensual a remunerar a **LA INTERVENTORÍA** por las actividades contempladas en el presente documento conforme a lo señalado en el Acuerdo de terminación y liquidación y su Modificadorio No.1, corresponde a la suma de **QUINIENTOS VEINTIÚN MILLONES CUATROCIENTOS VEINTE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS M/L** Mensuales, por el termino de ciento veinte (120) días que corresponden a la fecha prevista como periodo de reversión, en el Modificadorio No.1 de 2017 del acuerdo de terminación y liquidación.

#### **OTROSÍ No.5 AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.SEA-016**

**OBJETO: “(...) CLÁUSULA PRIMERA.- OBJETO.** Modificar la Cláusula Segunda y el Parágrafo Segundo de la Cláusula Tercera del Otrosí 4 al Contrato de Interventoría, en el sentido de ejecutarse las actividades de liquidación por parte de **LA INTERVENTORÍA**, en un término inicial de cuatro (4) meses y diez (10) días contados a partir del 23 de diciembre de 2017, sin perjuicio de que dichas actividades, en todo caso, se



|                                                                                                                         |                                     |                                                                                 |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <br>Agencia Nacional de Infraestructura | <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b> |                                                                                 | <b>Código:</b> GCSP-F-020 |
|                                                                                                                         | <b>PROCESO</b>                      | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | <b>Versión:</b> 003       |
|                                                                                                                         | <b>FORMATO</b>                      | CERTIFICACIÓN                                                                   | <b>Fecha:</b> 11/05/2015  |

extiendan hasta la culminación efectiva de la fase de liquidación del contrato de concesión 001 de 2010 por cualquiera de los medios establecidos en el artículo 11 de la Ley 1150 de 2007.”

**VALOR:** “(...) **CLÁUSULA SEGUNDA.-** El valor a pagar a la Interventoría por las actividades de liquidación contempladas en el presente documento contractual corresponden a la suma de **QUINIENTOS VEINTISIETE MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y UN MIL SETECIENTOS SETENTA Y CINCO \$527.671.775 PESOS M/L** Mensuales a precios de noviembre de 2017, por el término inicial de cuatro (4) meses y fracción de diez (10) días, de conformidad a la disponibilidad de recursos existentes en la subcuenta de Interventoría.”

#### **OTROSÍ No.6 AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.SEA-016**

**OBJETO:** “(...) **CLÁUSULA PRIMERA.- OBJETO.** Prorrogar el plazo contemplado en la Cláusula Segunda del Otrosí 5 al Contrato de Interventoría, previsto para la ejecución de las actividades dentro de la fase de liquidación por parte de **LA INTERVENTORÍA, en un término de dos (2) meses y ocho (8) días, contados a partir del día 3 de mayo de 2018.**”

**VALOR:** “(...) **CLAUSULA SEGUNDA.-** El valor a pagar a la Interventoría por concepto de las actividades de liquidación corresponde a la suma de **QUINIENTOS CINCO MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS VEINTISIETE \$ 505.886.327 PESOS M/L mensuales a precios de marzo de 2018, por el término de dos meses (2) meses y ocho (8) días, de conformidad a la disponibilidad de recursos existentes en las subcuentas de Interventoría y de Estudios y Obras. Dicho valor no será objeto de actualización durante la vigencia del presente Otrosí.**”

#### **ACTA DE SUSPENSIÓN No. 01 AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. SEA-016 DE 2012**

**“CLÁUSULA PRIMERA. – SUSPENDER** la ejecución del Contrato de Interventoría SEA 016 de 2012 por el término de quince (15) días contados a partir del día 10 de julio hasta el 24 de julio de 2018 inclusive.”

#### **OTROSÍ No.7 AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.SEA-016**

**OBJETO:** “(...) **CLÁUSULA PRIMERA.- OBJETO.** Prorrogar el plazo contemplado en la Cláusula Primera del Otrosí No. 6 al Contrato No. SEA 016 de 2012, previsto para la ejecución de las actividades dentro de la fase de Liquidación por parte de **LA INTERVENTORÍA, en un término de cuatro (4) meses y veinticinco (25) días, contados a partir del día 26 de julio de 2018.**”



|                                                                                                                          |                                     |                                                                                 |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <br>Agencia Nacional de Infraestructura | <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b> |                                                                                 | <b>Código:</b> GCSP-F-020 |
|                                                                                                                          | <b>PROCESO</b>                      | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | <b>Versión:</b> 003       |
|                                                                                                                          | <b>FORMATO</b>                      | CERTIFICACIÓN                                                                   | <b>Fecha:</b> 11/05/2015  |

**VALOR: “(...) CLÁUSULA SEGUNDA.-** El valor a pagar a la interventoría por concepto de las actividades de liquidación corresponde a la suma de CUATROCIENTOS DOCE MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y

CUATRO MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y OCHO PESOS M/L (\$ 412.644.288) mensuales a precios de mayo de 2018, por el término de cuatro (4) meses y veinticinco (25) días, equivalente a un valor total de MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS M/L (\$1.994.447.392), los cuales serán cancelados con recursos del rubro 24016003 "Apoyo a la Gestión del Estado Obras Complementarias y Compra de Predios Contratos de Concesión" aprobados mediante CDP No. 80218 de fecha 18/7/2018. Dicho valor no será objeto de actualización durante la vigencia del presente Otrosí.”

#### **ACTA DE SUSPENSIÓN No. 02 AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. SEA-016 DE 2012**

**“CLÁUSULA PRIMERA. – SUSPENDER** la ejecución del Contrato de Interventoría SEA 016 de 2012 a partir del día 14 de diciembre de 2018 y hasta el 3 de febrero de 2019 inclusive, la interventoría retomará nuevamente el cumplimiento de sus obligaciones el día 4 de febrero de 2019.”

#### **MODIFICACIÓN DEL ACTA DE SUSPENSIÓN No. 02 AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. SEA-016 DE 2012**

**“PRIMERO. –** Modificar la cláusula primera del Acta de Suspensión No. 02 del 13 de diciembre de 2018, la cual quedara así:

**CLÁUSULA PRIMERA. –** El contrato de Interventoría estará suspendido desde el 14 de diciembre de 2018 hasta el 3 de febrero de 2019 inclusive, exceptuando los días 8 y 9 de enero de 2019.”

#### **AMPLIACIÓN DEL PLAZO DE SUSPENSIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. SEA-016 DE 2012**

**“PRIMERO. –** Ampliar el plazo de suspensión del Contrato de Interventoría hasta el día 3 de marzo de 2019, por lo que sus actividades deberán reiniciarse el día 4 de marzo del año en curso.”

**ESTADO ACTUAL DEL CONTRATO:** EL Contrato de Interventoría No. SEA 016 de 2012, terminó el pasado 8 de marzo de 2019, y se encuentra en fase de liquidación.

#### **VALOR EJECUTADO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. SEA-016 DE 2012, CON OTROSÍES:**

El valor pagado al interventor (menos retención) por parte de la fiduciaria Corficolombiana, asciende a la suma de **SESENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS VEINTICINCO MILLONES DOSCIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS TREINTA Y TRES PESOS M/CTE (\$63.425.285.333,00)** de acuerdo con certificación emitida por la Fiduciaria Corficolombiana de fecha 06 de junio de 2019.

|                                                                                  |                                     |                                                                                 |                           |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  | <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b> |                                                                                 | <b>Código:</b> GCSP-F-020 |
|                                                                                  | <b>PROCESO</b>                      | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | <b>Versión:</b> 003       |
|                                                                                  | <b>FORMATO</b>                      | CERTIFICACIÓN                                                                   | <b>Fecha:</b> 11/05/2015  |

**ACTIVIDADES BÁSICAS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 DE 2010:** Diseño y construcción de una nueva calzada, rehabilitación y mejoramiento de la calzada existente entre Puerto Salgar (Cundinamarca) y San Roque (Cesar); que incluyen entre otras obras, el diseño, la construcción, rehabilitación, repotenciación y ampliación de puentes vehiculares, intersecciones a desnivel, peajes, estaciones de pesaje, centros de control operacional, retornos, áreas de servicio, construcción de puentes peatonales.

**FECHA DE TERMINACIÓN CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 DE 2010:** 22 de febrero de 2017.  
(Suscripción acuerdo de Terminación y Liquidación del Contrato de Concesión No. 001 de 2010).

**ESTADO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 DE 2010:** Terminado el 22 de febrero de 2017, revertido el 20 de octubre de 2017 y en etapa de liquidación.

**DESCRIPCIÓN GENERAL TRONCAL PUERTO SALGAR – SAN ROQUE:** La troncal del Sector 2 del Proyecto Vial Ruta del Sol, entre Puerto Salgar – San Roque, tienen una longitud origen – destino aproximada de 528 km, y su propósito es mejorar la comunicación entre el interior del país y la Costa Caribe. Se ejecuta en gran parte del trazado en la zona rural de 5 departamentos del país, incluyendo en éste 23 variantes de población (aproximadamente 46 km), por fuera del ámbito urbano. Buscando con esto transformar la red vial existente en una vía de doble calzada y buenas condiciones geométricas.

**PRINCIPALES OBRAS TERMINADAS QUE FUERON OBJETO DE VERIFICACIÓN Y SUPERVISIÓN POR LA INTERVENTORÍA, EN LA TRONCAL PUERTO SALGAR – SAN ROQUE:**

- **Vía nueva construida en pavimento asfáltico en caliente<sup>(1)</sup>:** 311,42 kilómetros.
- **Vía existente rehabilitada y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente<sup>(1)</sup>:** 210.35 kilómetros.
- **Principales Puentes Vehiculares Construidos<sup>(2)</sup>:**

<sup>(1)</sup> Tal como consta en el Informe Mensual de Interventoría del periodo 01 a 28 de febrero de 2017. Anexo 10 del Capítulo 5 Relación de Anexos. Remitido mediante la comunicación CO-PVPS-ADM-0018-2017 del 16-Fb-2017 (Radicado ANI No. 2017-409-016240-2).

<sup>(2)</sup> Tal como consta en el Informe Mensual de Interventoría del periodo 01 a 28 de febrero de 2017. Anexo Magnético # 4 "Avances de Puentes Vehiculares en Ejecución". Remitido mediante la comunicación CO-PVPS-ADM-0042-2017 del 15-marzo-2017 (Radicado ANI No. 2017-409-027881-2).





|                                                                                                                                 |                                     |                                                                                 |                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <br><b>Agencia Nacional de Infraestructura</b> | <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b> |                                                                                 | <b>Código:</b> GCSP-F-020 |
|                                                                                                                                 | <b>PROCESO</b>                      | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | <b>Versión:</b> 003       |
|                                                                                                                                 | <b>FORMATO</b>                      | CERTIFICACIÓN                                                                   | <b>Fecha:</b> 11/05/2015  |

• **Puente Río Sogamoso**

Ubicación: Ruta Nacional 4513. PR 09+970.7 a 10+719.8

Longitud: 749.10 metros

Estado: Construido

Estructura: en concreto reforzado

Número de luces: 15 luces

Distancia entre ejes de pilas:

Pila 1 a Pila 2: 43.05 metros

Pila 2 a Pila 3: 51.0 metros

Pila 3 a Pila 4: 51.0 metros

Pila 3 a Pila 4: 51.0 metros

Pila 4 a Pila 5: 51.0 metros

Pila 5 a Pila 6: 51.0 metros

Pila 6 a Pila 7: 51.0 metros

Pila 7 a Pila 8: 51.0 metros

Pila 8 a Pila 9: 51.0 metros

Pila 9 a Pila 10: 51.0 metros

Pila 10 a Pila 11: 51.0 metros

Pila 11 a Pila 12: 51.0 metros

Pila 12 a Pila 13: 51.0 metros

Pila 13 a Pila 14: 51.0 metros

Pila 14 a Pila 15: 51.0 metros.

Pila 15 a Pila 16: 43.05 metros.

Número de Pilas con cimentación en el cauce del río: 8

Sistema Constructivo: Vigas postensadas lanzadas; Cimentación de Pilas con Pilotes Pre-Excavados.

**Puente El Opón – Calzada Tránsito Sur – Hito H21N**

Ubicación: Ruta Nacional 4511. PR 96+108 a 96+269.75

Longitud: 161.75 metros

Estado: Construido

Estructura: en concreto reforzado

Número de luces: 6 luces.

Distancia entre ejes de pilas:



|  |                                     |                                                                                 |                           |
|--|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  | <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b> |                                                                                 | <b>Código:</b> GCSP-F-020 |
|  | <b>PROCESO</b>                      | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | <b>Versión:</b> 003       |
|  | <b>FORMATO</b>                      | CERTIFICACIÓN                                                                   | <b>Fecha:</b> 11/05/2015  |

Pila A a Pila 1: 12.60 metros

Pila 1 a Pila 2: 29.45 metros

Pila 2 a Pila 3: 30.10 metros

Pila 3 a Pila 4: 30.10 metros

Pila 4 a Pila 5: 29.45 metros

Pila 5 a Pila 6: 30.05 metros

Número de Pilas con cimentación en el cauce del río: 2

Sistema Constructivo: Vigas postensadas lanzadas cimentación de Pilas con Pilotes Pre-Excavados; con aproches en muro pantalla.

- **Puente Río Negro Calzada de Tránsito Norte**

Ubicación: Ruta Nacional 4510. PR 68+835.26 a 68+984.6

Longitud: 149.33 metros

Estado: Construido

Estructura: en concreto reforzado

Número de luces: 3 luces

Distancia entre ejes de pilas:

Pila 1 a Pila 2: 45.19 metros

Pila 2 a Pila 3: 55.05 metros

Pila 3 a Pila 4: 45.29 metros

Número de Pilas con cimentación en el cauce del río: 2

Sistema Constructivo: Vigas postensadas lanzadas.

- **Puente Río Negro Calzada de Tránsito Sur**

Ubicación: Ruta Nacional 4510. PR 68+839.91 a 68+984.82

Longitud: 149.48 metros

Estado: Construido

Estructura: en concreto reforzado

Número de luces: 3 luces.

Distancia entre ejes de pilas:

Pila 1 a Pila 2: 45.26 metros

Pila 2 a Pila 3: 55.14 metros

Pila 3 a Pila 4: 45.18 metros

Número de Pilas con cimentación en el cauce del río: 2

Sistema Constructivo: Vigas postensadas lanzadas.

|                                                                                                                          |                                     |                                                                                 |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <br>Agencia Nacional de Infraestructura | <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b> |                                                                                 | <b>Código:</b> GCSP-F-020 |
|                                                                                                                          | <b>PROCESO</b>                      | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | <b>Versión:</b> 003       |
|                                                                                                                          | <b>FORMATO</b>                      | CERTIFICACIÓN                                                                   | <b>Fecha:</b> 11/05/2015  |

- **Puente Rio Simaña Calzada de Tránsito Norte**

Ubicación: Ruta Nacional 4515. PR 04+720 a 04+828

Longitud: 108 metros

Estado: Construido.

Estructura: en concreto reforzado

Número de luces: 3 luces.

Distancia entre ejes de pilas:

Pila 1 a Pila 2: 33 metros.

Pila 2 a Pila 3: 42 metros.

Pila 3 a Pila 4: 33 metros.

Número de Pilas con cimentación en el cauce del río: 2

Sistema Constructivo: Vigas postensadas lanzadas.

- **Puente La Colorada**

Ubicación: Ruta Nacional 4511. PR 115+488.5 a 115+576.5

Longitud: 88 metros

Estado: Construido.

Estructura: en concreto reforzado

Número de luces: 3 luces.

Distancia entre ejes de pilas:

Pila 1 a Pila 2: 21.45 metros

Pila 2 a Pila 3: 45.10 metros

Pila 3 a Pila 4: 21.45 metros

Número de Pilas con cimentación en el cauce del río: 2

Sistema Constructivo: Vigas postensadas lanzadas.

- **Intersección Caño Alegre (paso a desnivel)**

Ubicación: Ruta Nacional 4510. PR 81+000 calzada tránsito sur (Punto medio) y permite el intercambio del flujo vehicular que se desplaza desde la costa Atlántica y Santander en el sentido Norte – Sur hacia Medellín y viceversa; igualmente permite que el flujo vehicular que se desplaza desde el interior del país en sentido Sur – Norte.





|  |                                     |                                                                                 |                           |
|--|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  | <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b> |                                                                                 | <b>Código:</b> GCSP-F-020 |
|  | <b>PROCESO</b>                      | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | <b>Versión:</b> 003       |
|  | <b>FORMATO</b>                      | CERTIFICACIÓN                                                                   | <b>Fecha:</b> 11/05/2015  |

Esta intersección está compuesta de una glorieta a nivel, la cual es atravesada por las dos calzadas en un nivel superior a través de dos puentes por calzada, que se describen a continuación:

*Puente A, calzada tránsito sur*

Ubicación: Ruta Nacional 4510. PR 80+976.57 a PR 80+991.85.

Longitud: 15.28 metros.

Estado: Construido.

Estructura: en concreto reforzado.

Número de luces: 1.

Distancia entre ejes de pilas: 15.28 metros.

Número de pilas con cimentación: 6.

Sistema constructivo: Vigas postensadas lanzadas.

*Puente B, calzada tránsito sur*

Ubicación: Ruta Nacional 4510. PR 81+029 a PR 81+044.4.

Longitud: 15.4 metros.

Estado: Construido.

Estructura: en concreto reforzado.

Número de luces: 1.

Distancia entre ejes de pilas: 15.4 metros.

Número de pilas con cimentación: 6.

Sistema constructivo: Vigas postensadas lanzadas.

*Puente A, calzada tránsito norte*

Ubicación: Ruta Nacional 4510. PR 80+939.14 a PR 80+954.4.

Longitud: 15.26 metros.

Estado: Construido.

Estructura: en concreto reforzado.

Número de luces: 1.

Distancia entre ejes de pilas: 15.26 metros.

Número de pilas con cimentación: 6.

Sistema constructivo: Vigas postensadas lanzadas.

|                                                                                                                          |                                     |                                                                                 |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <br>Agencia Nacional de Infraestructura | <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b> |                                                                                 | <b>Código:</b> GCSP-F-020 |
|                                                                                                                          | <b>PROCESO</b>                      | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | <b>Versión:</b> 003       |
|                                                                                                                          | <b>FORMATO</b>                      | CERTIFICACIÓN                                                                   | <b>Fecha:</b> 11/05/2015  |

*Puente B, calzada tránsito sur*

Ubicación: Ruta Nacional 4510. PR 81+029 a PR 81+044.

Longitud: 15 metros.

Estado: Construido.

Estructura: en concreto reforzado.

Número de luces: 1.

Distancia entre ejes de pilas: 15 metros.

Número de pilas con cimentación: 6.

Sistema constructivo: Vigas postensadas lanzadas.

- **Intersección Agua Clara (paso a desnivel)**

Ubicación: Ruta Nacional 4514. PR61+300, calzada tránsito norte. PR61+200, calzada de tránsito sur.

Longitud: 44.41 metros

Estado: Construido.

Estructura: en concreto reforzado.

Número de luces: 1.

Distancia entre ejes de pilas: 44.41 metros.

Número de pilas con cimentación: 4.

Sistema Constructivo: Vigas postensadas lanzadas.

- **Intersección Aguachica Sur (paso a desnivel)**

Ubicación: Ruta Nacional 4514. PR65+600.

Longitud: 42.41 metros

Estado: Construido.

Estructura: en concreto reforzado.

Número de luces: 2.

Distancia entre ejes de pilas:

Pila 1 a Pila 2: 20.82 metros.

Pila 2 a Pila 3: 20.82 metros.

Número de pilas con cimentación: 6.

Sistema Constructivo: Vigas postensadas lanzadas.

- **Intersección Aguachica Norte (paso a desnivel)**

Ubicación: Ruta Nacional 4514. PR69+764.



|                                                                                                                         |                                     |                                                                                 |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <br>Agencia Nacional de Infraestructura | <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b> |                                                                                 | <b>Código:</b> GCSP-F-020 |
|                                                                                                                         | <b>PROCESO</b>                      | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | <b>Versión:</b> 003       |
|                                                                                                                         | <b>FORMATO</b>                      | CERTIFICACIÓN                                                                   | <b>Fecha:</b> 11/05/2015  |

Longitud: 72.38 metros

Estado: Construido.

Estructura: en concreto reforzado.

Número de luces: 2.

Distancia entre ejes de pilas:

Pila 1 a Pila 2: 35.65 metros.

Pila 2 a Pila 3: 35.65 metros.

Número de pilas con cimentación: 6.

Sistema Constructivo: Vigas postensadas lanzadas.

Dentro del alcance del Contrato de Interventoría No. SEA 016 de 2012, el CONSORCIO PROYECCIÓN VIAL PUERTO SALGAR, realizó la Interventoría Financiera, Operativa, Contable y Administrativa al **RECAUDO DE LOS PEAJES** de la Concesión Vial Ruta del Sol Sector 2 (Puerto Salgar – San Roque y Transversal Río de Oro – Aguacalara – Gamarra), los Cuales son: Peaje Zambito, Peaje Aguas Negras, Peaje La Gómez, Peaje Morrison, Peaje Pailitas, Peaje Platanal y Peaje Gamarra; ejecutando entre otras las siguientes actividades:

- Revisión de la información de tránsito y recaudo enviado por el Concesionario, con el fin de constatar que el ingreso al fideicomiso correspondiera al recaudo de peaje obtenido en las estaciones, de acuerdo con las tarifas autorizadas por la ANI.
- Evaluación de los riesgos asociados y realización de recomendaciones en el sistema de información existente en los peajes, así como la verificación permanentemente del funcionamiento correcto de los equipos de conteo y clasificación de vehículos, y del registro del recaudo en cada uno de los puestos de cobro de las estaciones de peaje.
- Realizar auditoría al sistema de procesamiento de la información y al registro del recaudo recibido y del volumen de tránsito, a fin de mantener una interventoría sobre su desarrollo para efectos de la certificación mensual y anual.
- Supervisión de las operaciones de recaudo.
- Conteo de vehículos.
- Supervisión de los aplicativos de los equipos y de la operación de los peajes.
- Supervisión de las tarifas de los peajes de la Concesión Vial Ruta del Sol sector 2 (Puerto Salgar – San Roque y Transversal Río de Oro – Aguacalara – Gamarra).
- Verificación del correcto funcionamiento de las básculas de las Estaciones de Pesaje (La Lizama 1 y La Lizama 2).



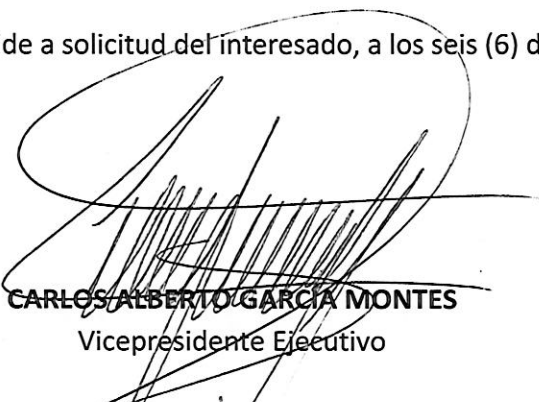


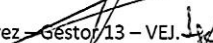
|                                                                                                                                 |                                     |                                                                                 |                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <br><b>Agencia Nacional de Infraestructura</b> | <b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b> |                                                                                 | <b>Código:</b> GCSP-F-020 |
|                                                                                                                                 | <b>PROCESO</b>                      | GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | <b>Versión:</b> 003       |
|                                                                                                                                 | <b>FORMATO</b>                      | CERTIFICACIÓN                                                                   | <b>Fecha:</b> 11/05/2015  |

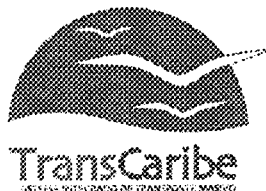
Finalmente, en cuanto el valor pagado a la Interventoría a la fecha se adjunta a la presente certificación expedida por el Gerente Gestión de Negocios de la Fiduciaria Corficolombiana de fecha 06 de junio de 2019.

La presente certificación se expide a solicitud del interesado, a los seis (6) días del mes de junio de 2019.

Atentamente,

  
**CARLOS ALBERTO GARCÍA MONTES**  
 Vicepresidente Ejecutivo

Proyectó: Luis Fernando Castaño Suárez – Gestor 13 – VEJ.   
 Revisó: Yasmina del Carmen Corrales Paternina – Experto G3-07 - VEJ.   
 Erwin Jamid Ramírez Ríos – Asesor Financiero - VEJ.   
 Sandra Rocío Silva González – Apoyo Jurídico GGC2 - VJ.   
 Vo. Bo: Egnna Dorayne Franco Méndez – Gerente de Proyectos - VEJ.   
 Priscila Sanchez Sanabria – Gerente Gestión Contractual 2 – VJ.   
 Javier Humberto Fernández Vargas – Gerente Financiero - VEJ.   
 Luis German Vizcaino Sabogal – Asesor Jurídico - VEJ.   
 Nro. Rad. Padre: 20194090422492  
 GCSP-F-020



**EL SUSCRITO DIRECTOR DEL DEPARTAMENTO DE  
PLANEACION E INFRAESTRUCTURA DE TRANSCARIBE S.A.**

**CERTIFICA QUE:**

**TRANCARIBE S.A.** suscribió el 03 de Septiembre de 2013 con la **UNION TEMPORAL VIAS CARTAGENA** el Contrato No. **TC-CPN-001-2013**, CUYO OBJETO ES: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, AMBIENTAL Y JURIDICA DEL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES LA CONSTRUCCION DE LA PRIMERA ETAPA DE LAS OBRAS FALTANTES DEL TRAMO 5A, COMPRENDIDO ENTRE EL SECTOR DEL MERCADO DE BAZURTO HASTA LA SUBIDA DE LA POPA Y CONSTRUCCION DE UN VAGON W12 EN UNA DE LAS ESTACIONES FALTANTES DEL SITM DE CARTAGENA DE INDIAS DISTRITO TURÍSTICO Y CULTURAL, POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS SIN FORMULA DE REAJUSTE.

La **UNION TEMPORAL VIAS CARTAGENA** está integrada por **SERVICIOS DE INGENIERIA Y CONSTRUCCION LIMITADA "SERVINC LTDA**, con NIT N°800.252.997-0, con una participación del 60%, e **INCGROUP S. A. S.**, con NIT N°900.437.004-0, con una participación del 40%

El contrato presentó las siguientes características en su ejecución.

|                            |                                    |
|----------------------------|------------------------------------|
| VALOR INICIAL DEL CONTRATO | \$1.991.892.840,00 Inc. IVA        |
| VALOR ADICION N° 1:        | \$1.045.510.378,00 Inc. IVA        |
| VALOR ADICION N° 2:        | \$ 418.204.151,00 Inc. IVA         |
| VALOR ADICION N° 3:        | \$ 209.102.076,00 Inc. IVA         |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO:  | \$3.664.709.445,00 Inc. IVA        |
| VALOR FACTURADO Y PAGADO   | \$3.664.709.445,00 Inc. IVA        |
| <b>FECHA DE INICIO:</b>    | <b>26 de septiembre de 2013</b>    |
| PLAZO INICIAL.             | Diez (10) meses y Quince (15) días |
| PRORROGA N° 1              | Cinco (5) meses                    |
| PRORROGA N° 2              | Dos (2) meses                      |
| PRORROGA N° 3              | Once (11) días                     |



PRORROGA N° 4

**FECHA DE TERMINACION:**

**ESTADO DEL CONTRATO:**

Un (1) mes

**20 de Abril de 2015**

Liquidado.

En el desarrollo de los trabajos de construcción de las obras las características geométricas de la vía son las siguientes:

Dos (2) calzadas, cada una con tres (3) carriles mixtos y normalmente un (1) carril Solobús (ancho carril Solobús: 3,50mts) y dos (2) carriles Solobús en los pasos de estaciones y la construcción de un (1) vagón W12

Las obras se desarrollaron cumpliendo con todas las especificaciones generales de construcción y se ejecutaron de acuerdo con los diseños, planos, carteras y especificaciones particulares estipuladas para esta obra.

En el desarrollo del contrato de Interventoría TC-CPN-001-2013, la **UNION TEMPORAL VIAS CARTAGENA**, no ha sido objeto de multas ni sanciones.

Se expide la presente certificación a solicitud el interesado a los catorce (14) días del mes de Julio de 2016

Atentamente,

  
**DIONISIO ARANGO CANTILLO**  
Dir. Dpto. de Planeación e Infraestructura





## TRANSCARIBE SA

### CERTIFICA:

Que la firma **SERVICIOS DE INGENIERIA Y CONSTRUCCION LIMITDA "SERVINC LTDA"**, identificada con NIT 800.252.997-0, representada legalmente por ALVARO FRANCISCO BETTIN DIAGO, identificado con C. C. N° 9.083.091 de Cartagena, suscribió y ejecutó para el SITM de Cartagena – **TRANSCARIBE S. A.**, el contrato de Interventoría N° **CPI-TC-001-2010**, cuyas características se describen a continuación.

### CONTRATO:

CPI-TC-001-2010

### OBJETO:

ASESORÍA E INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA FINANCIERA Y AMBIENTAL DEL CONTRATO DE OBRA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO DE LA VIA PARA RUTA PRETRONCAL SAN JOSE DE LOS CAMPANOS, QUE INCLUYE LAS CARRERAS 100,102 Y LA CALLE 39; Y REPARCHEO EN CONCRETO RIGIDO DE LAS VÍAS PARA RUTAS PRETRONCALES, AVENIDA PEDRO ROMERO ENTRE EL PUENTE DE BAZURTO Y LA TRANSVERSAL 54 Y LA AVENIDA CRISANTO LUQUE ENTRE LAS TRANSVERSALES 25 Y 38 DEL SITM EN CARTAGENA DE INDIAS D. T. Y C.

### PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN:

Nueve (9) meses

### FECHA DE INICIACIÓN:

Abril 11 de 2011

### VALOR INICIAL DEL CONTRATO:

\$728.810.859,00

### PRÓRROGA N° 1:

Dos (2) meses.

### PLAZO FINAL DE EJECUCIÓN:

Once (11) meses

Ahora si Cartagena

Crespo Carrera 5ª No. 66-91 Edificio Eliana TEL: 6583332 – 6583334





**ADICIONAL N° 1:** \$ 128.964.856,00

**VALOR FINAL DEL CONTRATO:** \$ 857.775.715,00

**FECHA FINAL DE TERMINACIÓN:** Marzo 11 de 2012

Que durante la ejecución de este contrato el Ingeniero ALVARO FRANCISCO BETTIN DIAGO, se desempeñó como Director de Interventoría.

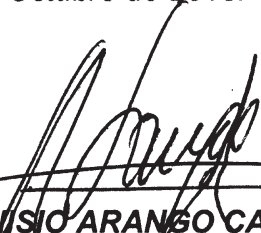
Que en el desarrollo del contrato de obra al cual se le realizó la Interventoría, mediante el Contrato N° CPI-TC-001-2010, se intervinieron vías vehiculares de hasta 7,0 m de ancho de calzada en promedio.

La longitud de las vías intervenidas en pavimento rígido: 1.711 metros lineales.

A la fecha **SERVICIOS DE INGENIERIA Y CONSTRUCCION LIMITDA “SERVINC LTDA”**, ha cumplido satisfactoriamente con todas las obligaciones establecidas en el contrato N° CPI-TC-001-2010; no se declaró ningún tipo de sanción o multa por incumplimiento del Interventor, ni se hizo efectiva, con posterioridad a la terminación de los trabajos.

Se expide a solicitud del interesado en Cartagena de Indias D.T. y C, a los Dieciséis (16) días del mes de Octubre de 2015.

Atentamente.

  
**DIONISIO ARANGO CANTILLO**  
Dir. Dpto. de Planeación e Infraestructura

*Ahora si Cartagena*

Crespo Carrera 5° No. 66-91 Edificio Eliana TEL: 6583332 – 6583334





REPÚBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE CORDOBA  
*Municipio De San Bernardo Del Viento*  
**SECRETARIA DE  
INFRAESTRUCTURA**



**CERTIFICACION**

**CONTRATO NO.**

**OC-03-05**

**OBJETO**

**INTERVENTORIA TECNICA LA  
PRIMERA ETAPA DE LA  
PAVIMENTACION EN  
CONCRETO HIDRAULICO DE  
LA VIA SAN BERNARDO DEL  
VIENTO (K0+000 HOSPITAL  
MUNICIPAL) AL  
CORREGIMIENTO DE JOSE  
MANUEL DE ALTAMIRA,  
MUNICIPIO DE SAN  
BERNARDO DEL VIENTO  
DEPARTAMENTO DE  
CORDOBA.**

**VALOR**

**\$89.542.720,00**

**FECHA DE INICIACION**

**DICIEMBRE 05 DE 2005**

**PLAZO INICIAL**

**OCHO (8) MESES**

**PRORROGA**

**FECHA DE TERMINACION**

**AGOSTO 05 DE 2006**

**CONTRATANTE**

**MUNICIPIO DE SAN  
BERNARDO DEL VIENTO**

**CONTRATISTA**

**SERVINC LTDA NIT No.  
800.252.997-0**

**SUPERVISOR**

**CARLOS VERGARA NEGRETE**





REPÚBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE CORDOBA  
*Municipio De San Bernardo Del Viento*  
**SECRETARIA DE  
INFRAESTRUCTURA**



## **ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL CONTRATO**

Como interventor para EL Municipio de San Bernardo del Viento SERVINC LTDA NIT No. 800.252.997-0 La Dirección del proyecto estuvo a cargo del ingeniero Álvaro Francisco Bettin Diago, identificado con cedula de ciudadanía No. 9.083.091 de Cartagena, se adelantaron las actividades que se describen a continuación:

## **FUNCIONES DE LA INTERVENTORIA**

1. Acreditó el pago de aportes y del personal que empleo para la ejecución del contrato, al sistema de seguridad social en salud, pensiones, riesgos profesionales y aportes parafiscales.
2. Suministró informes detallados solicitados por la oficina de Planeación e infraestructura del Municipio de San Bernardo del Viento respecto del desarrollo del objeto contractual.
3. Ejecutó el contrato conforme a lo señalado en las reglas de participación y en relación a su propuesta.
4. Aportó las respectivas pólizas al momento de hacerse una adicción en tiempo o dinero.



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE CORDOBA  
*Municipio De San Bernardo Del Viento*  
**SECRETARIA DE  
INFRAESTRUCTURA**



**5. Suscribió oportunamente el acta de liquidación.**

De acuerdo con el Decreto 1464 de 2010, las actividades realizadas en función de este contrato, se clasifican de la siguiente manera: actividad 02 CONSULTOR, especialidades 07 TRANSPORTE y 10 OTROS.

Las principales actividades realizadas en el contrato de obra OC-02-05 fueron las siguientes:

| ITEM | DESCRIPCION                              | UNIDAD | CANT      | V. UNIT | V. TOTAL    |
|------|------------------------------------------|--------|-----------|---------|-------------|
| 1    | PRELIMINARES                             |        |           |         |             |
| 1.1  | Localiz, replant y niv. De la via        | ML     | 2.500,0   | 4.801   | 12.002.500  |
| 1.2  | Roceria                                  | M2     | 2.5       | 763.392 | 1.908.480   |
| 1.3  | Cortes en tierra                         | M3     | 2.110,0   | 7.456   | 15.732.160  |
| 1.4  | Relleno con mat de corte para niv de via | M3     | 0,0       | 5.110   | 0           |
| 1.5  | Relleno con mat selecc. De               | M3     | 8.202,0   | 23.711  | 194.477.622 |
| 1.6  | Excavaciones en mate común sin clasif    | M3     | 0,0       | 11.481  | 0           |
| 1.7  | Transporte de mat de mej de subras       | M3-KM  | 188.646,0 | 1.075   | 202.794.450 |
| 1.8  | Transporte de mat de retiro              | M3-KM  | 13.504,0  | 1.075   | 14.516.800  |





Progreso para la Gente.

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE CORDOBA  
*Municipio De San Bernardo Del Vieito*



**SECRETARIA DE  
INFRAESTRUCTURA**

|     |                                               |       |          |         |             |
|-----|-----------------------------------------------|-------|----------|---------|-------------|
| 2   | SUBBASE Y BASE                                |       |          |         |             |
| 2.1 | Mejoramiento de subrasnte con mat $\phi \geq$ | M3    | 110,0    | 18.268  | 2.009.480   |
| 2.2 | Conformación y compactación                   | M3    | 2.500,0  | 7.473   | 18.682.500  |
| 2.3 | Material para subbase y bermas                | M3    | 4.212,0  | 32.765  | 138.006.180 |
| 2.4 | Transporte de material subrasante             | M3-KM | 2.530,0  | 1.075   | 2.719.750   |
| 2.5 | Transporte de material de subbase             | M3-KM | 96.876,0 | 1.075   | 104.141.700 |
| 3   | CONCRETOS Y ACEROS                            |       |          |         |             |
| 3.1 | Losa en concreto 24,5 Mpa (3500 p.s.i)        | M2    | 14.900,0 | 59.132  | 881.066.800 |
| 3.2 | Acero PDR 60 para juntas longitudinales       | KG    | 13.982,2 | 3.418   | 47.791.104  |
| 3.3 | Concreto clase F (14Mpa)                      | M3    | 0,0      | 305.498 | 0           |
| 3.4 | Concreto clase D (21 Mpa)                     | M3    | 0,0      | 305.749 | 0           |
| 3.5 | Acero de refuerzo PDR 60                      | KG    | 0,0      | 3.418   | 0           |
| 4   | OBRAS COMPLEMENTARIAS                         |       |          |         |             |
| 4.1 | Cercas de alambre de púas con poste           | ML    |          | 8.328   |             |
| 4.2 | Demarcación de líneas continuas               | ML    | 6.250,0  | 2.716   | 16.975.000  |
| 4.3 | Demarcación de líneas discontinuas            | ML    | 2.500,0  | 1.903   | 4.757.500   |
| 4.4 | Postes de kilometraje                         | UND   | 3,0      | 108.700 | 326.100     |
| 4.5 | Arborización                                  | UND   | 2.500,0  | 913     | 2.282.500   |
| 4.6 | Empradización                                 | M2    | 5.000,0  | 3.057   | 15.285.000  |
| 4.7 | Señales de transito                           | UND   | 20,0     | 258.491 | 5.169.820   |
| 4.8 | Defensas metálicas                            | ML    | 80,0     | 165.000 | 13.200.000  |

Teléfono – Fax: 7758044  
Calle 8 8-02 – Barrio el Centro  
Correo: [alcaldiasanbernardo@hotmail.com](mailto:alcaldiasanbernardo@hotmail.com)  
"Progreso para la gente"



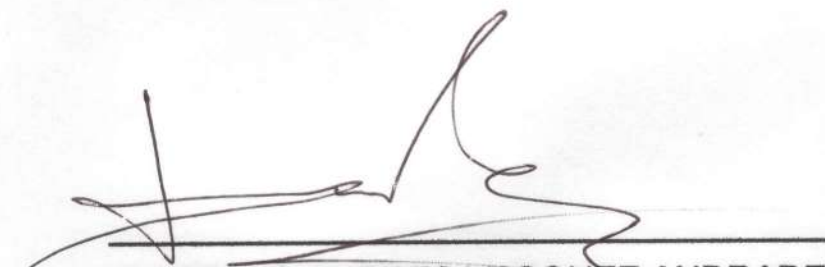


REPÚBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DE CORDOBA  
*Municipio De San Bernardo Del Viejo*  
**SECRETARIA DE  
INFRAESTRUCTURA**



|                                        |                                       |     |       |        |               |
|----------------------------------------|---------------------------------------|-----|-------|--------|---------------|
| 4.9                                    | Terminales para defensas metálicas    | UND | 8,0   | 95.000 | 760.000       |
| 4.10                                   | Empedrados para protección de taludes | M2  | 820,0 | 35.655 | 29.237.100    |
| SUBTOTAL                               |                                       |     |       |        | 1.723.842.546 |
| %AIU                                   |                                       |     |       |        | 25%           |
| VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA             |                                       |     |       |        | 1.723.842.546 |
| VALOR TOTAL AJUSTES CAUSADOS           |                                       |     |       |        | 0             |
| VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA MAS AJUSTES |                                       |     |       |        | 1.723.842.546 |

Se expide a solicitud del interesado a los 5 días del mes de Septiembre de 2011.

  
**GUSTAVO ANDRES VASQUEZ ANDRADE**  
Secretario de Infraestructura Municipal

**CERTIFICACIÓN**

GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE  
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

|                |            |                 |     |               |            |
|----------------|------------|-----------------|-----|---------------|------------|
| <b>CÓDIGO:</b> | GCSP-F-020 | <b>VERSIÓN:</b> | 004 | <b>FECHA:</b> | 09/06/2020 |
|----------------|------------|-----------------|-----|---------------|------------|

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

Bogotá, D.C.

Doctor  
**MIGUEL ANGEL BETTIN JARABA**  
Representante Legal  
SERVINC S.A.S.  
Correo electrónico: [servinc@servinc.org](mailto:servinc@servinc.org)  
Ciudad



**ASUNTO:** Respuesta a sus radicados ANI Nos. 20214091478012 y 20214091478052 de fecha 20 de diciembre de 2021. Solicitud certificación del Contrato de Interventoría No. SEA -016 de 2012.

Cordial Saludo Doctor Bettin:

En atención a la comunicación relacionada en el asunto, conforme a la actualización y consolidación de la información, esta Agencia:

**CERTIFICA**

En virtud del Decreto 4165 del 03 de noviembre de 2011 se creó la **AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**, como Agencia Nacional Estatal de Naturaleza Especial, adscrita al Ministerio de Transporte que tiene por objeto, planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público Privada (APP), para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte en todos sus modos y de los servicios conexos o relacionados y el desarrollo de proyectos de asociación público privada para otro tipo de infraestructura pública cuando así lo determine expresamente el Gobierno Nacional respecto de infraestructuras semejantes a las enunciadas en este artículo, dentro del respeto a las normas que regulan la distribución de funciones y competencias y su asignación"; en ejercicio de las facultades conferidas mediante Decreto 1745 de 2013, modificado por el Decreto 2191 de 2016, por la Resolución No. 1529 de 2017, Resolución No. 315 de 2018 y la Resolución No. 1987 de 2021.

Una vez consultados los archivos que reposan en la **AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**, se verificó la siguiente información respecto a la firma **CONSORCIO PROYECCIÓN VIAL PUERTO SALGAR**, identificada con el Nit. 900489160-4, la cual ejecutó las actividades de Interventoría bajo el siguiente contrato:

El presente documento es copia del que reposa en el Archivo de la Agencia Nacional de Infraestructura

Nombre: Nelly Jenith Maldonado Bullen

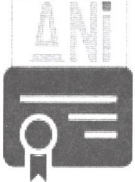
Cargo: Coordinador GRT Administrativo y Financiero

Firma: [Firma]

Fecha: 26-Ene-2022

Avenida Calle 24A Nro. 59-42 Torre 4 Piso 2.

PBX: 4848860 - [www.ani.gov.co](http://www.ani.gov.co) Nit. 830125996-9. Código Postal ANI 110221.



## CERTIFICACIÓN

### GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

|                |            |                 |     |               |            |
|----------------|------------|-----------------|-----|---------------|------------|
| <b>CÓDIGO:</b> | GCSP-F-020 | <b>VERSIÓN:</b> | 004 | <b>FECHA:</b> | 09/06/2020 |
|----------------|------------|-----------------|-----|---------------|------------|

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

El presente documento es copia del que reposa en el Archivo  
de la Agencia Nacional de Infraestructura

Nombre: Nelcy Jenith Maldonado Ballen

Cargo: Coordinador GT Administrativo y Financiero

Firma: [Firma]  
Fecha: 26-Ene-2022

**CONTRATO. NO. SEA - 16 DEL 30 DE ENERO DE 2012**

#### **OBJETO:**

Interventoría integral del Contrato de Concesión, que incluye, pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, contable, jurídica, medioambiental, socio-predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento del Contrato de Concesión, el cual hace parte del Proyecto Vial Ruta del Sol y que corresponde al Sector 2 comprendido entre Puerto Salgar – San Roque.

**FECHA DE INICIACIÓN:** 15 de junio de 2012

**FECHA DE TERMINACIÓN:** 8 de marzo de 2019

**PLAZO INICIAL:** El plazo total máximo se ha definido en noventa y ocho (98) meses y once (11) días. Sin embargo, el plazo de la Fase de Construcción y de la Etapa de Operación y Mantenimiento dependerá de la duración de la etapa preoperativa (Fase de Construcción) y de la etapa de operación y mantenimiento del Contrato de Concesión.

**PLAZO FINAL DE EJECUCIÓN (incluyendo Prórrogas, adiciones y Rebalanceo):** Setenta y Siete (77) meses y Dieciocho (18) días. Terminado el 08 de marzo de 2019.

#### **OTROSÍ No 1:**

**FECHA:** 19 de septiembre de 2013.

**OBJETO:** Adicionar el Contrato de Interventoría para que **LA INTERVENTORÍA** ejecute las actividades de coordinación, control y vigilancia para **LA AGENCIA**, desarrollando la Interventoría Integral que incluye, pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, contable jurídica, medioambiental, socio-predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento, a las obligaciones señaladas en el Otrosí No. 3 del Contrato de Concesión No. 001 de 2010.

**VALOR:** DOSCIENTOS OCHENTA Y UN MILLONES CIENTO NOVENTA Y UN MIL CIENTO SESENTA Y NUEVE PESOS M/LEGAL (\$281.191. 169.00), incluido IVA, a precios de agosto de 2013.



**CERTIFICACIÓN**

GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE  
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

|                |            |                 |     |               |            |
|----------------|------------|-----------------|-----|---------------|------------|
| <b>CÓDIGO:</b> | GCSP-F-020 | <b>VERSIÓN:</b> | 004 | <b>FECHA:</b> | 09/06/2020 |
|----------------|------------|-----------------|-----|---------------|------------|

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

**OTROSÍ No 2**

**FECHA:** 03 de diciembre de 2014.

**OBJETO:** Adicionar al Contrato de Interventoría para que **LA INTERVENTORÍA** ejecute para **LA AGENCIA**, la interventoría técnica, financiera, contable, jurídica, medioambiental, socio predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento, de las obligaciones señaladas en el Otrosí No. 6 al Contrato de Concesión No. 001 de 2010, "Transversal Rio de Oro- Aguaclara-Gamarra".

**PLAZO:** 69 meses aprox., a ejecutar dentro del plazo inicial del contrato.

**VALOR:** QUINCE MIL SEISCIENTOS UN MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL DOSCIENTOS VEINTE NUEVE PESOS M/LEGAL (\$15.601.851.229) constantes del 31 de diciembre de 2008, IVA incluido.

**OTROSÍ No 3**

**FECHA:** 19 de agosto de 2016.

**OBJETO:** Adicionar al Contrato de Interventoría para que **LA INTERVENTORÍA** dentro de la fase de construcción, ejecute las actividades de coordinación, control y vigilancia para **LA AGENCIA** al Otrosí No. 9 del Contrato de Concesión 001 de 2010 "Con la cual se modifica la fórmula de traslado de recursos establecida en la Sección 13.04 literal (h)" del Contrato de Concesión 001 de 2010.

**PLAZO:** 6.5 meses aproximadamente, a ejecutar dentro del Plazo inicial del Contrato.

**VALOR:** SETECIENTOS CUATRO MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS MIL PESOS M/LEGAL (\$704.236.000) a diciembre de 2008 incluido IVA.

El presente documento es copia del original que se encuentra en el Archivo de la Agencia Nacional de Infraestructura

Nombre: Nelcy Jeneth Maldonado Ballen

Cargo: Coordinador GT Administrativo y Financiero

Firma: [Firma]

Fecha: 26-Ene-2022

**CERTIFICACIÓN**GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE  
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

|                |            |                 |     |               |            |
|----------------|------------|-----------------|-----|---------------|------------|
| <b>CÓDIGO:</b> | GCSP-F-020 | <b>VERSIÓN:</b> | 004 | <b>FECHA:</b> | 09/06/2020 |
|----------------|------------|-----------------|-----|---------------|------------|

El presente documento es copia del que reposa en el Archivo

de la Agencia Nacional de Infraestructura

Nombre: Nelcy Jemeth Maldonado BullenCargo: Coordinador GT Administrativo y Financiero

Firma:

Fecha:

26-Ene-2022

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

Con ocasión a las circunstancias de conocimiento público en cuanto a las irregularidades respecto de la adjudicación del Contrato de Concesión No. 001 de 2010, y con el objeto de dar cumplimiento a las decisiones judiciales y administrativas adoptadas por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca y la Superintendencia de Industria y Comercio, respectivamente, la Agencia Nacional de Infraestructura y la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., suscribieron el día 22 de febrero de 2017 el “ACUERDO PARA LA TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 001 de 2010”, en cuyo numeral Primero se dispuso dar por terminado de común acuerdo el Contrato a partir del día 22 de febrero de 2017.

Para los efectos descritos, las Partes se vieron avocadas así mismo realizar el rebalanceo del Contrato de Interventoría SEA -016 de 2012, en los términos y condiciones previstos en la Sección 8.01 del precitado contrato, que se lee:

“SECCIÓN 8.01. Terminación del Contrato.

(...)

(b) Por la terminación anticipada del Contrato de Concesión. (...)” Negrilla y subrayado fuera de texto.

**OTROSÍ No 4**

**FECHA:** 18 de mayo de 2017.

**OBJETO:** Modificar y rebalancear el Contrato de Interventoría **SEA 016 de 2012**, con ocasión a la suscripción del Acuerdo de terminación y liquidación y su modificadorio No. 01 de 2017 del Contrato de Concesión No. 001 de 2010, a fin de que **LA INTERVENTORÍA** ejecute las actividades de coordinación, control y vigilancia para **LA AGENCIA**, desarrollando la interventoría integral que incluye, pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, contable, jurídica, medioambiental, socio-predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento, a las obligaciones contempladas en el Acuerdo para la Terminación del Contrato de Concesión 001 de 2010 y su modificación No. 1 de 27 de marzo de 2017, así como continuar con aquellas que se encuentren vigentes del Contrato de Interventoría como lo son la supervisión de las actividades de operación y mantenimiento del Corredor Concesionado.

**PLAZO:** Las actividades y obligaciones se extenderán hasta la reversión efectiva y dos (2) meses más, término último éste en el cual se realizará la verificación y aprobación de la respectiva Liquidación.



| CERTIFICACIÓN                                                                   |            |          |     |        |            |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|-----|--------|------------|
| GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE |            |          |     |        |            |
| CÓDIGO:                                                                         | GCSP-F-020 | VERSIÓN: | 004 | FECHA: | 09/06/2020 |

Para contestar cite:  
Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

**VALOR:** El valor mensual a remunerar a **LA INTERVENTORÍA** es **QUINIENTOS VEINTIÚN MILLONES CUATROCIENTOS VEINTE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS M/LEGAL (\$521.420.595)**, por el término de ciento veinte (120) días que corresponde a la fecha prevista como periodo de reversión.

#### OTROSÍ No 5

**FECHA:** 22 de diciembre de 2017.

**OBJETO:** Modificar la Cláusula Segunda y el Parágrafo Segundo de la Cláusula Tercera del Otrosí 4 al Contrato de Interventoría, en el sentido de ejecutarse las actividades de liquidación del Contrato de Concesión por parte de **LA INTERVENTORÍA**, en un término inicial de cuatro (4) meses y diez (10) días contados a partir del 23 de diciembre de 2017, sin perjuicio de que dichas actividades, en todo caso, se extiendan hasta la culminación efectiva de la fase de liquidación del Contrato de Concesión 001 de 2010 por cualquiera de los medios establecidos en el artículo 11 de la Ley 1150 de 2007.

**PLAZO:** Por el término inicial de cuatro (4) meses y fracción de diez (10) días.

**VALOR:** El valor mensual a remunerar a **LA INTERVENTORÍA** es **QUINIENTOS VEINTISIETE MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y UN MIL SETECIENTOS SETENTA Y CINCO PESOS M/LEGAL (\$527.671.775.00)** mensuales a precios de noviembre de 2017.

#### OTROSÍ No 6

**FECHA:** 30 de abril de 2018.

**OBJETO:** Prorrogar el plazo contemplado en la Cláusula Segunda del Otrosí 5 al Contrato de Interventoría, previsto para la ejecución de las actividades dentro de la fase de liquidación del Contrato de Concesión, por un término de dos (2) meses y ocho (8) días, contados a partir del día 3 de mayo de 2018.

**PLAZO:** Por el término de dos (2) meses y ocho (8) días.

**VALOR:** El valor a pagar a la Interventoría por concepto de las actividades de liquidación correspondiente a la suma de **QUINIENTOS CINCO MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS VEINTISIETE \$505.886.327 PESOS M/L** mensuales a precios de marzo de 2018.

#### OTROSÍ No 7

**FECHA:** 25 de julio de 2018.

El presente documento es copia del que reposa en el Archivo de la Agencia Nacional de Infraestructura  
Nombre: Nelcy Jeniffer Maldonado Bullen  
Cargo: Coordinador GPM Administrativo y Financiero  
Firma: [Firma]  
Fecha: 26-Ene-2022





Agencia Nacional de  
Infraestructura

| CERTIFICACIÓN                                                                      |            |                 |     |                          |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|-----|--------------------------|
| GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE<br>INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE |            |                 |     |                          |
| <b>CÓDIGO:</b>                                                                     | GCSP-F-020 | <b>VERSIÓN:</b> | 004 | <b>FECHA:</b> 09/06/2020 |

El presente documento es copia del original que se encuentra en el archivo de la Agencia Nacional de Infraestructura

Nombre: Nelly Jenith Maldonado Bailen

Cargo: Coordinador GTT Administrativo y Financiero

Firma: [Firma]

Fecha: 26-Ene-2022

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

**OBJETO:** Prorrogar el plazo contemplado en la Cláusula Primera del Otrosí No. 6 al Contrato No. SEA 016 de 2012, previsto para la ejecución de las actividades dentro de la fase de liquidación por parte de **LA INTERVENTORÍA**, en un término de cuatro (4) meses y veinticinco (25) días, contados a partir del día 26 de julio de 2018.

**PLAZO:** Por el término de cuatro (4) meses y veinticinco (25) días.

**VALOR:** El valor a pagar a la Interventoría por concepto de las actividades de liquidación correspondiente a la suma de **CUATROCIENTOS DOCE MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y OCHO PESOS M/L (\$412.644.288)** mensuales a precios de mayo de 2018.

### SUSPENSIONES

#### **ACTA DE SUSPENSIÓN No. 01**

**FECHA:** 10 de julio de 2018.

**CLÁUSULA PRIMERA:** SUSPENDER la ejecución del Contrato de Interventoría SEA 016 de 2012 por el término de quince (15) días contados a partir del día 10 de julio hasta el 24 de julio de 2018 inclusive.

#### **ACTA DE SUSPENSIÓN No. 02**

**FECHA:** 13 de diciembre de 2018.

**CLÁUSULA PRIMERA:** SUSPENDER la ejecución del Contrato de Interventoría SEA 016 de 2012 a partir del día 14 de diciembre de 2018 y hasta el 3 de febrero de 2019 inclusive, la Interventoría retomará nuevamente el cumplimiento de sus obligaciones el día 4 de febrero de 2019.

#### **MODIFICACIÓN ACTA DE SUSPENSIÓN No. 2**

**FECHA:** 04 de enero de 2019

**PRIMERO.** Modificar la cláusula primera del Acta de Suspensión No. 02 del 13 de diciembre de 2018, la cual quedara así:

**CLÁUSULA PRIMERA.** - El contrato de Interventoría estará suspendido desde el 14 de diciembre de 2018 hasta el 3 de febrero de 2019 inclusive, exceptuando los días 8 y 9 de enero de 2019.



Agencia Nacional de  
Infraestructura

El presente documento es copia del que reposa en el Archivo  
de la Agencia Nacional de Infraestructura

Nombre: Nelcy Jenith Maldonado Ballen

Cargo: Coordinador GDT Administrativo y Financiero

Firma: [Firma]

Fecha: 26-Ene-2022

## CERTIFICACIÓN

GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE  
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

CÓDIGO:

GCSP-F-020

VERSIÓN:

004

FECHA:

09/06/2020

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20225000011821**



Fecha: **20-01-2022**

### AMPLIACIÓN DEL PLAZO DE SUSPENSIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FECHA: 01 de febrero de 2019.

**PRIMERO.** Ampliar el plazo de suspensión del Contrato de Interventoría hasta el día 3 de marzo de 2019, por lo que sus actividades deberán reiniciarse el día 4 de marzo del año en curso.

**ESTADO ACTUAL DEL CONTRATO:** EL Contrato de Interventoría No. SEA 016 de 2012, terminó el día 8 de marzo de 2019, y se encuentra liquidado.

Ahora bien, respecto a la solicitud realizada por la Interventoría **CONSORCIO PROYECCIÓN VIAL PUERTO SALGAR**, mediante radicados ANI Nos. 20214091478012 y 20214091478052 de fecha 20 de diciembre de 2021, a través del cual solicita discriminar el valor ejecutado en las Fases del Contrato, de acuerdo con la relación de los pagos realizados que se encuentran relacionados en la Resolución No. 20215000013795 del 23 de agosto de 2021, a través del cual se liquida unilateralmente el Contrato de interventoría No. SEA-016 de 2012, los cuales se detallan a continuación:

- Pagos realizados con relación al **Contrato Inicial**, correspondiente a la interventoría integral, que incluye, pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, contable, jurídica, medioambiental, socio-predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento del Contrato de Concesión No. 001 de 2010, el cual hace parte del Proyecto Vial Ruta del Sol y que corresponde al Sector 2 comprendido entre Puerto Salgar- San Roque, durante la **Fase de Construcción:**

| FASE DE CONSTRUCCIÓN CONTRATO INICIAL |                         |            |                |                |               |                |
|---------------------------------------|-------------------------|------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| No. DE PAGO                           | PERIODO                 | MES        | \$ 2.008       | VALOR BASE     | IVA 16%       | TOTAL          |
| 1                                     | 15/06/2012 - 30/06/2012 | Junio      | \$ 326.813.614 | \$ 313.431.160 | \$ 50.148.986 | \$ 363.580.146 |
| 2                                     | 01/07/2012 - 31/07/2012 | Julio      | \$ 612.775.526 | \$ 587.683.425 | \$ 94.029.348 | \$ 681.712.773 |
| 3                                     | 01/08/2012 - 31/08/2012 | Agosto     | \$ 612.775.526 | \$ 587.683.425 | \$ 94.029.348 | \$ 681.712.773 |
| 4                                     | 01/09/2012 - 30/09/2012 | Septiembre | \$ 612.775.526 | \$ 587.683.425 | \$ 94.029.348 | \$ 681.712.773 |
| 5                                     | 01/10/2012 - 31/10/2012 | Octubre    | \$ 612.775.526 | \$ 587.683.425 | \$ 94.029.348 | \$ 681.712.773 |
| 6                                     | 01/11/2012 - 30/11/2012 | Noviembre  | \$ 612.775.526 | \$ 587.683.425 | \$ 94.029.348 | \$ 681.712.773 |
| 7                                     | 01/12/2012 - 31/12/2012 | Diciembre  | \$ 612.775.526 | \$ 587.683.425 | \$ 94.029.348 | \$ 681.712.773 |
| 8                                     | 01/01/2013 - 31/01/2013 | Enero      | \$ 612.775.526 | \$ 587.683.425 | \$ 94.029.348 | \$ 681.712.773 |

Avenida Calle 24A Nro. 59-42 Torre 4 Piso 2.

PBX: 4848860 – [www.ani.gov.co](http://www.ani.gov.co) Nit. 830125996-9. Código Postal ANI 110221.



## CERTIFICACIÓN

### GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

**CÓDIGO:** GCSP-F-020 **VERSIÓN:** 004 **FECHA:** 09/06/2020

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

|    |                         |            |                |                |                |                |
|----|-------------------------|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 9  | 01/02/2013 - 28/02/2013 | Febrero    | \$ 612.775.526 | \$ 587.683.425 | \$ 94.029.348  | \$ 681.712.773 |
| 10 | 01/03/2013 - 31/03/2013 | Marzo      | \$ 612.775.526 | \$ 587.683.425 | \$ 94.029.348  | \$ 681.712.773 |
| 11 | 01/04/2013 - 30/04/2013 | Abril      | \$ 612.775.526 | \$ 587.683.425 | \$ 94.029.348  | \$ 681.712.773 |
| 12 | 01/05/2013 - 31/05/2013 | Mayo       | \$ 612.775.526 | \$ 587.683.425 | \$ 94.029.348  | \$ 681.712.773 |
| 13 | 01/06/2013 - 14/06/2013 | Junio      | \$ 285.961.912 | \$ 274.252.265 | \$ 43.880.362  | \$ 318.132.627 |
| 14 | 15/06/2013 - 30/06/2013 |            | \$ 326.813.614 | \$ 319.713.870 | \$ 51.154.219  | \$ 370.868.088 |
| 15 | 01/07/2013 - 31/07/2013 | Julio      | \$ 612.775.526 | \$ 599.463.506 | \$ 95.914.161  | \$ 695.377.667 |
| 16 | 01/08/2013 - 31/08/2013 | Agosto     | \$ 612.775.526 | \$ 599.463.506 | \$ 95.914.161  | \$ 695.377.667 |
| 17 | 01/09/2013 - 30/09/2013 | Septiembre | \$ 612.775.526 | \$ 599.463.506 | \$ 95.914.161  | \$ 695.377.667 |
| 18 | 01/10/2013 - 31/10/2013 | Octubre    | \$ 612.775.526 | \$ 599.463.506 | \$ 95.914.161  | \$ 695.377.667 |
| 19 | 01/11/2013 - 30/11/2013 | Noviembre  | \$ 612.775.526 | \$ 599.463.506 | \$ 95.914.161  | \$ 695.377.667 |
| 20 | 01/12/2013 - 31/12/2013 | Diciembre  | \$ 612.775.526 | \$ 599.463.506 | \$ 95.914.161  | \$ 695.377.667 |
| 21 | 01/01/2014 - 31/01/2014 | Enero      | \$ 612.775.526 | \$ 599.463.506 | \$ 95.914.161  | \$ 695.377.667 |
| 22 | 01/02/2014 - 28/02/2014 | Febrero    | \$ 612.775.526 | \$ 599.463.506 | \$ 95.914.161  | \$ 695.377.667 |
| 23 | 01/03/2014 - 31/03/2014 | Marzo      | \$ 612.775.526 | \$ 599.463.506 | \$ 95.914.161  | \$ 695.377.667 |
| 24 | 01/04/2014 - 30/04/2014 | Abril      | \$ 612.775.526 | \$ 599.463.506 | \$ 95.914.161  | \$ 695.377.667 |
| 25 | 01/05/2014 - 31/05/2014 | Mayo       | \$ 612.775.526 | \$ 599.463.506 | \$ 95.914.161  | \$ 695.377.667 |
| 26 | 01/06/2014 - 14/06/2014 | Junio      | \$ 285.961.912 | \$ 279.749.636 | \$ 44.759.942  | \$ 324.509.578 |
|    | 15/06/2014 - 30/06/2014 |            | \$ 326.813.614 | \$ 329.095.674 | \$ 52.655.308  | \$ 381.750.982 |
| 27 | 01/07/2014 - 31/07/2014 | Julio      | \$ 612.775.526 | \$ 617.054.390 | \$ 98.728.702  | \$ 715.783.091 |
| 28 | 01/08/2014 - 31/08/2014 | Agosto     | \$ 612.775.526 | \$ 617.054.390 | \$ 98.728.702  | \$ 715.783.091 |
| 29 | 01/09/2014 - 30/09/2014 | Septiembre | \$ 612.775.526 | \$ 617.054.390 | \$ 98.728.702  | \$ 715.783.091 |
| 30 | 01/10/2014 - 31/10/2014 | Octubre    | \$ 612.775.526 | \$ 617.054.390 | \$ 98.728.702  | \$ 715.783.091 |
| 31 | 01/11/2014 - 30/11/2014 | Noviembre  | \$ 612.775.526 | \$ 617.054.390 | \$ 98.728.702  | \$ 715.783.091 |
| 32 | 01/12/2014 - 31/12/2014 | Diciembre  | \$ 612.775.526 | \$ 617.054.390 | \$ 98.728.702  | \$ 715.783.091 |
| 33 | 01/01/2015 - 31/01/2015 | Enero      | \$ 612.775.526 | \$ 617.054.390 | \$ 98.728.702  | \$ 715.783.091 |
| 34 | 01/02/2015 - 28/02/2015 | Febrero    | \$ 612.775.526 | \$ 617.054.390 | \$ 98.728.702  | \$ 715.783.091 |
| 35 | 01/03/2015 - 31/03/2015 | Marzo      | \$ 612.775.526 | \$ 617.054.390 | \$ 98.728.702  | \$ 715.783.091 |
| 36 | 01/04/2015 - 30/04/2015 | Abril      | \$ 612.775.526 | \$ 617.054.390 | \$ 98.728.702  | \$ 715.783.091 |
| 37 | 01/05/2015 - 31/05/2015 | Mayo       | \$ 612.775.526 | \$ 617.054.390 | \$ 98.728.702  | \$ 715.783.091 |
| 38 | 01/06/2015 - 14/06/2015 | Junio      | \$ 285.961.912 | \$ 287.958.715 | \$ 46.073.394  | \$ 334.032.109 |
|    | 15/06/2015 - 30/06/2015 |            | \$ 326.813.614 | \$ 343.576.898 | \$ 54.972.304  | \$ 398.549.202 |
| 39 | 01/07/2015 - 31/07/2015 | Julio      | \$ 612.775.526 | \$ 644.206.684 | \$ 103.073.070 | \$ 747.279.754 |
| 40 | 01/08/2015 - 31/08/2015 | Agosto     | \$ 612.775.526 | \$ 644.206.684 | \$ 103.073.070 | \$ 747.279.754 |
| 41 | 01/09/2015 - 30/09/2015 | Septiembre | \$ 612.775.526 | \$ 644.206.684 | \$ 103.073.070 | \$ 747.279.754 |

El presente documento es copia del que reposa en el Archivo

de la Agencia Nacional de Infraestructura

Nombre: Nely Jenith Maldonado Bolten

Cargo: Coordinador Administrativo y Financiero

Firma: [Firma]

Fecha: 26-Ene-2022



## CERTIFICACIÓN

### GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

**CÓDIGO:** GCSP-F-020 **VERSIÓN:** 004 **FECHA:** 09/06/2020

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

El presente documento es copia del que reposa en el Archivo

de la Agencia Nacional de Infraestructura

Nombre: Nely Jency Maldonado Ballen

Cargo: Coordinador Administrativo y Financiero

Firma: [Firma] Fecha: 26-Ene-2022

|                                                    |                         |            |                |                |                |                          |
|----------------------------------------------------|-------------------------|------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------|
| 42                                                 | 01/10/2015 - 31/10/2015 | Octubre    | \$ 612.775.526 | \$ 644.206.684 | \$ 103.073.070 | \$ 747.279.754           |
| 43                                                 | 01/11/2015 - 30/05/2015 | Noviembre  | \$ 612.775.526 | \$ 644.206.684 | \$ 103.073.070 | \$ 747.279.754           |
| 44                                                 | 01/12/2015 - 31/12/2015 | Diciembre  | \$ 612.775.526 | \$ 644.206.684 | \$ 103.073.070 | \$ 747.279.754           |
| 45                                                 | 01/01/2016 - 31/01/2016 | Enero      | \$ 612.775.526 | \$ 644.206.684 | \$ 103.073.070 | \$ 747.279.754           |
| 46                                                 | 01/02/2016 - 29/02/2016 | Febrero    | \$ 612.775.526 | \$ 644.206.684 | \$ 103.073.070 | \$ 747.279.754           |
| 47                                                 | 01/03/2016 - 31/03/2016 | Marzo      | \$ 612.775.526 | \$ 644.206.684 | \$ 103.073.070 | \$ 747.279.754           |
| 48                                                 | 01/04/2016 - 30/04/2016 | Abril      | \$ 612.775.526 | \$ 644.206.684 | \$ 103.073.070 | \$ 747.279.754           |
| 49                                                 | 01/05/2016 - 31/05/2016 | Mayo       | \$ 612.775.526 | \$ 644.206.684 | \$ 103.073.070 | \$ 747.279.754           |
| 50                                                 | 01/06/2016 - 14/06/2016 | Junio      | \$ 285.961.912 | \$ 300.629.786 | \$ 48.100.766  | \$ 348.730.552           |
|                                                    | 15/06/2016 - 30/06/2016 |            | \$ 326.813.614 | \$ 371.750.486 | \$ 59.480.078  | \$ 431.230.563           |
| 51                                                 | 01/07/2016 - 31/07/2016 | Julio      | \$ 612.775.526 | \$ 697.032.161 | \$ 111.525.146 | \$ 808.557.307           |
| 52                                                 | 01/08/2016 - 31/08/2016 | Agosto     | \$ 612.775.526 | \$ 697.032.161 | \$ 111.525.146 | \$ 808.557.307           |
| 53                                                 | 01/09/2016 - 30/09/2016 | Septiembre | \$ 600.247.526 | \$ 682.781.561 | \$ 109.245.050 | \$ 792.026.611           |
| 54                                                 | 01/09/2016 - 31/10/2016 | Octubre    | \$ 600.247.526 | \$ 682.781.561 | \$ 109.245.050 | \$ 792.026.611           |
| 55                                                 | 01/11/2016 - 30/11/2016 | Noviembre  | \$ 600.247.526 | \$ 682.781.561 | \$ 109.245.050 | \$ 792.026.611           |
| 56                                                 | 01/12/2016 - 31/12/2016 | Diciembre  | \$ 600.247.526 | \$ 682.781.561 | \$ 109.245.050 | \$ 792.026.611           |
| 57                                                 | 01/01/2017 - 31/01/2017 | Enero      | \$ 600.247.526 | \$ 682.781.561 | \$ 109.245.050 | \$ 792.026.611           |
| 58                                                 | 01/02/2017 - 28/02/2017 | Febrero    | \$ 600.247.526 | \$ 682.781.561 | \$ 109.245.050 | \$ 792.026.611           |
| 59                                                 | 01/03/2017 - 15/03/2017 | Marzo      | \$ 300.123.763 | \$ 341.390.780 | \$ 54.622.525  | \$ 396.013.305           |
|                                                    | 16/03/2017 - 31/03/2017 |            | \$ 306.387.763 | \$ 348.516.080 | \$ 55.762.573  | \$ 404.278.653           |
| 60                                                 | 01/04/2017 - 30/04/2017 | Abril      | \$ 612.775.526 | \$ 697.032.161 | \$ 111.525.146 | \$ 808.557.307           |
| 61                                                 | 01/05/2017 - 18/05/2017 | Mayo       | \$ 367.665.316 | \$ 418.219.296 | \$ 66.915.087  | \$ 485.134.384           |
|                                                    | 19/05/2017 - 31/05/2017 |            | \$ 240.433.090 | \$ 273.492.640 | \$ 43.758.822  | \$ 317.251.463           |
| 62                                                 | 01/06/2017 - 15/06/2017 | Junio      | \$ 300.541.363 | \$ 356.789.234 | \$ 57.086.277  | \$ 413.875.511           |
|                                                    | 16/06/2017 - 30/06/2017 |            | \$ 300.541.363 | \$ 341.865.800 | \$ 54.698.528  | \$ 396.564.328           |
| 63                                                 | 01/07/2017 - 31/07/2017 | Julio      | \$ 601.082.726 | \$ 713.578.467 | \$ 114.172.555 | \$ 827.751.022           |
| 64                                                 | 01/08/2017 - 31/08/2017 | Agosto     | \$ 601.082.726 | \$ 713.578.467 | \$ 114.172.555 | \$ 827.751.022           |
| 65                                                 | 01/09/2017 - 30/09/2017 | Septiembre | \$ 601.082.726 | \$ 713.578.467 | \$ 114.172.555 | \$ 827.751.022           |
| 66                                                 | 01/10/2017 - 20/10/2017 | Octubre    | \$ 400.721.817 | \$ 475.718.978 | \$ 76.115.037  | \$ 551.834.015           |
| 1                                                  | 21/10/2017 - 31/10/2017 | Octubre    | \$ 276.839.173 | \$ 329.462.481 | \$ 52.713.997  | \$ 382.176.478           |
| 2                                                  | 01/11/2017 - 30/11/2017 | Noviembre  | \$ 830.517.518 | \$ 988.387.443 | \$ 158.141.991 | \$ 1.146.529.434         |
| 3                                                  | 01/12/2017 - 22/12/2017 | Diciembre  | \$ 609.046.180 | \$ 724.817.458 | \$ 115.970.793 | \$ 840.788.251           |
| <b>TOTAL FASE DE CONSTRUCCIÓN CONTRATO INICIAL</b> |                         |            |                |                |                | <b>\$ 49.508.600.457</b> |

- Pago realizado con relación al Otrosí No. 1: **\$281.191.169 Incluido IVA**

## CERTIFICACIÓN

### GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

**CÓDIGO:** GCSP-F-020 **VERSIÓN:** 004 **FECHA:** 09/06/2020

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20225000011821



Fecha: 20-01-2022

El alcance del Otrosí No. 1 corresponde a la interventoría integral al Otrosí No. 3 al Contrato de Concesión No. 001 de 2010. Se realizaron las siguientes actividades:

- I. Revisión de los Estudios y Diseños Fase III del Tramo Aguaclara – Gamarra – Puerto Capulco y demás puertos ribereños localizados en una longitud menor o igual a 5 km de distancia del casco urbano del Municipio de Gamarra, incluidas las variantes de Aguachica y Ocaña; así como la estructuración jurídica, técnica y financiera del Proyecto relacionado con la vía Ocaña – Aguaclara – Gamarra – Puerto Capulco y demás puertos ribereños localizados en una longitud menor o igual a 5km de distancia del caso urbano del Municipio de Gamarra, y las variantes de Aguachica y Ocaña, presentados por EL CONCESIONARIO.
- II. Acompañamiento a EL CONCESIONARIO en la determinación del valor tope de las obras adicionales, así como la determinación del valor de la operación y mantenimiento de las obras adicionales.
- III. Revisión de Fichas Prediales y de los estudios ambientales y sociales propios de los Estudios de Detalle Fase III.

- Pagos realizados con relación al **Otrosí No. 2**, correspondiente a la Interventoría técnica, financiera, contable, jurídica, medioambiental, socio predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento, de las obligaciones señaladas en el Otrosí No. 6 al Contrato de Concesión No. 001 de 2010, “Transversal Río de Oro – Aguaclara – Gamarra”:

| FASE DE PRE-CONSTRUCCIÓN OTROSÍ No. 2       |                |               |                 |                 |                  |
|---------------------------------------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|------------------|
| No. DE PAGO                                 | PERÍODO        | \$ 2.008      | VALOR BASE      | IVA 16%         | TOTAL            |
| 1                                           | 04-30 DIC 2014 | 89.911.600,00 | \$82.420.259,00 | \$13.187.241,00 | \$95.607.500,00  |
| 2                                           | 01-31 ENE 2015 | 89.911.600,00 | \$91.337.784,00 | \$14.614.045,00 | \$105.951.829,00 |
| 3                                           | 01-28 FEB 2015 | 89.911.600,00 | \$91.337.784,00 | \$14.614.045,00 | \$105.951.829,00 |
| 4                                           | 01-31 MAR 2015 | 89.911.600,00 | \$91.337.784,00 | \$14.614.045,00 | \$105.951.829,00 |
| 5                                           | 01-30 ABR 2015 | 89.911.600,00 | \$91.337.784,00 | \$14.614.045,00 | \$105.951.829,00 |
| 6                                           | 01-31 MAY 2015 | 89.911.600,00 | \$91.337.784,00 | \$14.614.045,00 | \$105.951.829,00 |
| 7                                           | 01-30 JUN 2015 | 89.911.600,00 | \$91.337.784,00 | \$14.614.045,00 | \$105.951.829,00 |
| 8                                           | 01-31 JUL 2015 | 89.911.600,00 | \$91.337.784,00 | \$14.614.045,00 | \$105.951.829,00 |
| 9                                           | 01-31 AGO 2015 | 89.911.600,00 | \$91.337.784,00 | \$14.614.045,00 | \$105.951.829,00 |
| 10                                          | 01-30 SEP 2015 | 89.911.600,00 | \$91.337.784,00 | \$14.614.045,00 | \$105.951.829,00 |
| 11                                          | 01-31 OCT 2015 | 89.911.600,00 | \$91.337.784,00 | \$14.614.045,00 | \$105.951.829,00 |
| 12                                          | 01-30 NOV 2015 | 89.911.600,00 | \$91.337.784,00 | \$14.614.045,00 | \$105.951.829,00 |
| 13                                          | 01-03 DIC 2015 | 8.991.160,00  | \$9.133.778,36  | \$1.461.404,54  | \$10.595.182,90  |
| TOTAL FASE DE PRE-CONSTRUCCIÓN OTROSÍ No. 2 |                |               |                 |                 | \$1.271.672.802  |

El presente documento es copia del que se encuentra en el Archivo  
 de la Agencia Nacional de Infraestructura  
 Nombre: Nelly Dany Macleno Ballen  
 Cargo: Coordinador Administrativo y Financiero  
 Firma: [Firma]  
 Fecha: 26-Ene-2022