

Esta tarjeta es un documento que acredita a su titular para ejercer la profesión de Ingeniero/o Arquitecto dentro de los parámetros establecidos en la Ley 64/78 y en el Decreto Reglamentario 2500/87 de acuerdo con el cual se expide.

03050

Certificado de vigencia y antecedentes disciplinarios  
CVAD-2022-1219985

**CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE INGENIERÍA  
COPNIA**

**EL DIRECTOR GENERAL**

**CERTIFICA:**

1. Que MAURICIO VELOZA GARZON, identificado(a) con CEDULA DE CIUDADANIA 19455359, se encuentra inscrito(a) en el Registro Profesional Nacional que lleva esta entidad, en la profesión de INGENIERIA CIVIL con MATRICULA PROFESIONAL 25202-27007 desde el 26 de Noviembre de 1987, otorgado(a) mediante Resolución Nacional 182.
2. Que el(la) MATRICULA PROFESIONAL es la autorización que expide el Estado para que el titular ejerza su profesión en todo el territorio de la República de Colombia, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 842 de 2003.
3. Que el(la) referido(a) MATRICULA PROFESIONAL se encuentra **VIGENTE**
4. Que el profesional no tiene antecedentes disciplinarios ético-profesionales.
5. Que la presente certificación se expide en Bogotá, D.C., a los once (11) días del mes de Enero del año dos mil veintidos (2022).



**Rubén Darío Ochoa Arbeláez**

\_\_\_\_\_  
Firmal del titular (\*)

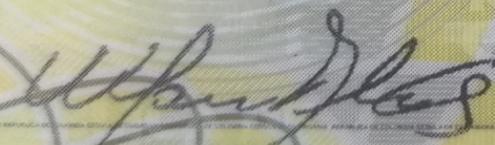
(\*)Con el fin de verificar que el titular autoriza su participación en procesos estatales de selección de contratistas. La falta de firma del titular no invalida el Certificado  
El presente es un documento público expedido electrónicamente con firma digital que garantiza su plena validez jurídica y probatoria según lo establecido en la Ley 527 de 1999. Para verificar la firma digital, consulte las propiedades del documento original en formato .pdf.  
Para verificar la integridad e inalterabilidad del presente documento consulte en el sitio web [https://tramites.copnia.gov.co/Copnia\\_Microsite/CertificateOfGoodStanding/CertificateOfGoodStandingStart](https://tramites.copnia.gov.co/Copnia_Microsite/CertificateOfGoodStanding/CertificateOfGoodStandingStart) indicado el número del certificado que se encuentra en la esquina superior derecha de este documento.

REPUBLICA DE COLOMBIA  
IDENTIFICACION PERSONAL  
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **19.455.359**

**VELOZA GARZON**  
APELLIDOS

**MAURICIO**  
NOMBRES

  
FIRMA





INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 01-OCT-1961

**BOGOTA D.C.**  
(CUNDINAMARCA)

LUGAR DE NACIMIENTO

**1.63**

ESTATURA

**O+**

G.S. RH RADURIA

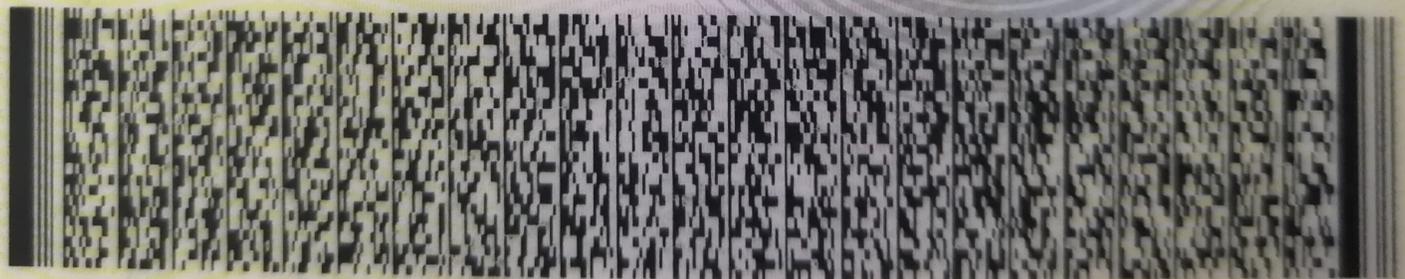
**M**

SEXO

07-DIC-1979 BOGOTA D.C.

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADORA NACIONAL  
ALMABEATRIZ RENGIFO LOPEZ



A-1500112-47152521-M-0019455359-20061204

06277 06335B 02 214972752

**PIV INGENIERIA SAS**  
**NIT 860.510.291**

**CERTIFICA**

Que el ingeniero **MAURICIO VELOZA** identificado con la cedula de ciudadanía número **19.455.359** expedida en Bogotá D.C., se ha desempeñado como **RESIDENTE DE INTERVENTORÍA** en los siguientes proyectos:

**INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO**

**Contrato:** IDU-UDEL-735-00-99

**Objeto:** Realizar a precio global fijo el diseño y la interventoría técnica, administrativa y financiera para la construcción de las obras de ampliación, mejoramiento y mantenimiento de las vías en San Juan, Nazareth y Betania, Localidad de Sumapaz, en Bogotá D.C.

**Fecha Inicio:** Junio 01 de 2000

**Fecha de terminación:** Enero 31 de 2001

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

**Contrato:** 0046-2001

**Objeto:** Interventoría de las obras de mejoramiento y pavimentación del tramo: K21+500-k33+000 del sector Landazuri - Vélez, transversal del Carare.

**Fecha Inicio:** Febrero 28 de 2001

**Fecha de terminación:** Abril 15 de 2002

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

**Contrato:** 0137 DE 2002

**Objeto:** Interventoría de las obras de construcción y pavimentación de la vía alterna interna a Buenaventura. Sector intersección Sena-viaducto K7, Ruta 40, Tramo 4001.

**Fecha Inicio:** Junio 04 de 2002

**Fecha de terminación:** Junio 15 de 2005

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

**Contrato:** 2217 DE 2012

**Objeto:** Interventoría para el mantenimiento y rehabilitación de las carreteras San Juan de Pasto-Mojarras, ruta 25 tramo 2502 y Cebadal-Sandona-Pasto. Sector La Florida-Pasto Ruta 2501B. Departamento de Nariño módulo 1.

**Fecha Inicio:** Diciembre 14 de 2012

**Fecha de terminación:** Julio 13 de 2016

Se expide en la ciudad de Bogotá D.C. a los vestidos (22) días del mes de abril de 2022.



**MARCELA MORENO CUELLAR**

Analista Administrativa y GH



**ALCALDIA MAYOR**  
**BOGOTA D.C.**  
 Instituto  
 DESARROLLO URBANO

**EL SUSCRITO DIRECTOR TÉCNICO DE MALLA VIAL**

**CERTIFICA**

Que PIV INGENIERIA LTDA, con Nit 860-510-291-5, Representado por JUAN JOSE FRANCO ZULUAGA, suscribió y ejecutó el Contrato No. IDU-UCL-735-00-99 de 1999, con el INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO, con las siguientes características:

**OBJETO:** REALIZAR A PRECIO GLOBAL FIJO EL DISEÑO Y LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA LA CONSTRUCCION DE LAS OBRAS DE AMPLIACION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS EN SAN JUAN, NAZARETH Y BETANIA, LOCALIDAD DE SUMAPAZ EN BOGOTÁ D.C.

**UBICACIÓN:** BOGOTA D.C. LOCALIDAD DE SUMAPAZ

**FECHA DE INICIACIÓN:** 1 DE JUNIO DE 2000

**FECHA DE TERMINACIÓN:** 31 DE ENERO DE 2001

**PLAZO EJECUCION:** SIETE ( 7 ) MESES

**VALOR INICIAL DEL CONTRATO:** \$ 56'000.000

**VALOR FINAL DEL CONTRATO:** \$ 74'666.667

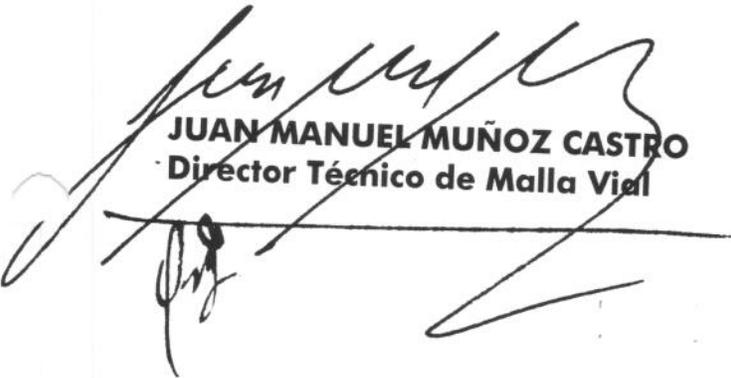
**VALOR FACTURADO A LA FECHA:** \$ 74'666.667



**ALCALDIA MAYOR  
BOGOTA D.C.**  
Instituto  
DESARROLLO URBANO

	<b>BASE</b>	<b>IVA</b>	<b>TOTAL</b>
ANTICIPO 30%	14.608.696	2.191.304	16.800.000
REC. PARCIAL 1	4.689.565	730.435	5.600.000
REC. PARCIAL 2	4.689.565	730.435	5.600.000
REC. PARCIAL 3	4.689.565	730.435	5.600.000
REC. PARCIAL 4	4.689.565	730.435	5.600.000
REC. PARCIAL 5	4.689.565	730.435	5.600.000
REC. PARCIAL 6	4.689.565	730.435	5.600.000
REC. PARCIAL 7	7.304.348	1.095.652	8.400.000
REC. PARCIAL 8	7.304.348	1.095.652	8.400.000
LIQUIDACION	6.492.754	973.913	7.466.667
<b>TOTAL</b>	<b>64.927.536</b>	<b>9.739.131</b>	<b>74.666.667</b>

La presente se expide a solicitud del interesado en Bogotá D.C., a los 10 días del mes de octubre del 2001.

  
**JUAN MANUEL MUÑOZ CASTRO**  
 Director Técnico de Malla Vial



## EL SUSCRITO SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN

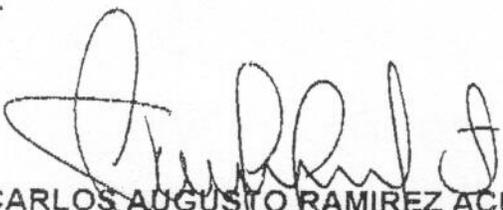
### HACE CONSTAR:

Que el Instituto Nacional de Vías, celebró con el Consorcio Civiltec – PIV, el contrato No. 0046 de 2001, de las características referidas a continuación:

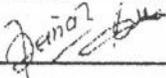
Contrato No.	0046 de 2001
Objeto:	Interventoría de las obras de mejoramiento y pavimentación del tramo K.21+500 – K.33+000 del sector Landázuri – Vélez, Transversal del Carare.
Participación en el Consorcio:	Civiltec Ingenieros Ltda: 50%. P.I.V. Ingeniería Ltda: 50%.
Fecha de iniciación:	Febrero 28 de 2001.
Fecha de vencimiento	Abril 15 de 2002.
Valor contrato principal:	\$ 708.874.523.00 incluye iva.
Valor adiciones:	\$ 370.699.433.00 incluye iva.
Valor total contrato:	\$ 1.079.573.956.00 incluye iva.
Longitud tramo de vía:	11,5 km.

Descripción actividades interventoría: Control permanente de las obras ejecutadas y contratadas con el Consorcio Ingeprima, para verificar el cumplimiento de las condiciones contractuales y de las especificaciones técnicas. El Consorcio constructor ejecutó excavaciones para la explanación, mejoró la subrasante, construyó: obras de drenaje, la estructura granular de la vía, obras de estabilización de taludes y de mitigación ambiental. Adicionalmente la interventoría realizó el estudio, y diseño de las medidas correctivas en las zonas inestables, ajustando el diseño geométrico del proyecto en el tramo y efectuando la localización del mismo.

Se expide a solicitud del interesado, dada en Bogotá a los 05 días del mes de agosto de 2002.

  
**CARLOS AUGUSTO RAMIREZ ACUÑA**  
 Subdirector de Construcción

Elaboró y proyectó: J. Reina C.  
 fecha: 02-08-02



*Construimos las Vías para la Paz*

TRANSVERSAL 45 No. 26-60 CAN CONMUTADOR 4280 - 400 www.invias.gov.co  
 BOGOTÁ - COLOMBIA



Instituto Nacional de Vías  
República de Colombia

EL SUBDIRECTOR DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

En ejercicio de la facultad delegada mediante el numeral 5 del artículo 1º de la Resolución No. 003895 del 3 de octubre de 2.003,

CERTIFICA:

Que el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, celebró el siguiente contrato de INTERVENTORIA:

Contrato No. : 137 de 2002.

Contratista: CONSORCIO CIVILTEC INGENIEROS LTDA – PIV INGENIERIA LTDA.  
Nit. del contratista: 830.061.974- 0.

El Consorcio contratista está integrado por :

<u>NOMBRE</u>	<u>PARTICIPACIÓN</u>
CIVILTEC INGENIEROS LTDA.	25%
PIV INGENIERIA LTDA.	75%

Objeto: **Interventoría de las obras de construcción y pavimentación de la vía Alterna Interna a Buenaventura. Sector Intersección Sena - Viaducto K7, Ruta 40 Tramo 4001.**

Fecha de iniciación : 04 de junio de 2002.

Fecha de vencimiento : 15 de junio de 2005.

VALOR CONTRATO DE INTERVENTORIA:

Valor contrato principal incluido IVA:	\$ 2.030'.936.449,00
Valor contrato adicional No.137-1-02 Adicional No. 1 de 2003, Prorroga plazo 136 días :	- 0 -
Valor contrato adicional No.137-2-02 Adicional No. 2 de 2004, Prorroga plazo 107 días :	282'.043.551.00
Valor contrato adicional No.137-3-02 Adicional No. 3 de 2004, Prorroga plazo 77 días :	257'.712.890.00
Valor contrato adicional No.137-4-02 Adicional No. 4 de 2004, Prorroga plazo 42 días :	-0-
Valor contrato adicional No.137-5-02 Adicional No. 5 de 2004, Prorroga plazo 92 días :	150'.000.000.00
Valor contrato adicional No.137-6-02 Adicional No. 6 de 2004 :	16'.672.864.00
Valor contrato adicional No.137-7-02 Adicional No. 7 de 2005, Prorroga plazo 28 días :	-0-
Valor contrato adicional No.137-8-02 Adicional No. 8 de 2005, Prorroga plazo 31 días :	-0-
Valor contrato adicional No.137-9-02 Adicional No. 9 de 2005, Prorroga plazo 76 días :	249'.003.983.00

VALOR TOTAL CONTRATADO:

\$ 2.986'.369.737,00 ; Incluido IVA.

Son: Dos mil novecientos ochenta y seis millones trescientos sesenta y nueve mil setecientos treinta y siete pesos con 00/100 (\$2.986'.369.737.00) moneda corriente.

VALOR EJECUTADO :

El contrato de interventoría mencionado, fue liquidado mediante Acta de Liquidación Final No. 0005, fechada el 24 de enero de 2006, suscrita por los Ingenieros : Carlos Julio Romero Antury, como Subdirector de la Red Nacional de Carreteras del Instituto Nacional de Vías; Juan José Franco Zuluaga, Representante Legal del Consorcio Contratista CIVILTEC – PIV y Luis Enrique Gamboa Villamizar, Supervisor

*"Construyendo vías forjamos futuro"*



Libertad y Orden

Instituto Nacional de Vías  
República de Colombia

Continuación certificación contrato de Interventoría No. 137 – 2002

Página 2 de 2

del Proyecto del Instituto Nacional de Vías, el valor ejecutado por el Interventor registrado en el acta precitada es el siguiente:

Valor básico ejecutado:	\$ 2.571'.259.332,33
Valor IVA ejecutado correspondiente al valor básico:	\$ 411'.401.493,00
<b>VALOR TOTAL EJECUTADO INCLUYENDO IVA:</b>	<b>\$ 2..982'.660,825.33</b>

Son: Dos mil novecientos ochenta y dos millones seiscientos sesenta mil ochocientos veinticinco pesos con 33/100 (\$2.982'.660.825,33) moneda corriente.

DESCRIPCIÓN :

La Interventoría se desarrolló y adelantó sobre las siguientes actividades y obras :

- Construcción y pavimentación de 2.00 Kms. de vía en sector urbano de Buenaventura (Valle), en ancho total de corona de la vía de 14.50 Mts.
- Construcción viaducto K9, longitud de 425 Mts., 17 luces cada una de 25 ml., ancho de tablero del viaducto de 13.30 ml..

Se expide la presente a solicitud del interesado a los veintinueve (29) días del mes de noviembre de dos mil seis (2006).

*José R. Villadiego B*  
**JOSÉ RICARDO VILLADIEGO BOCKELMANN**  
 Subdirector de la Red Nacional de Carreteras

Elaboró:

Revisó:

Fecha de elaboración:

Número de radicado que responde:

Ing. Edgar Herrera

Ing. Manuel Castañeda G.

29 de noviembre de 2006

INV - 72018

*"Construyendo vías forjamos futuro"*

 <p>Ministerio de Transporte</p> <p><b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b> SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA SUBDIRECCIÓN.</p>	<b>CARRETERA:</b> VÍA ALTERNA INTERNA A BUENAVENTURA	Hoja 1 de 11		
	<b>SECTOR:</b> INTERSECCIÓN SENA - VIADUCTO K9	25	08	2005
	<b>CONSTRUCTOR:</b> Construcciones Civiles S.A. - Conciviles S.A	DD	MM	AA
	<b>INTERVENTOR:</b> CONSORCIO CIVILTEC - PIV	CONTRATO No. 144-02		

**ACTA DE RECIBO DEFINITIVO DE OBRA**

CONTRATO PRINCIPAL N°: 144 - 02

OBJETO: Construcción y Pavimentación de la vía alterna interna a Buenaventura, sector intersección Sena-Viaducto 7, incluido el Viaducto 9, Ruta 40 Tramo 4001

VALOR TOTAL DEL CONTRATO CON IVA: \$ 19.760.376.620,00

FECHA VENCIMIENTO DEL CONTRATO: Junio 10 de 2005

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES CIVILES S.A - CONCIVILES S.A

INTERVENTOR: Consorcio CIVILTEC - PIV

En Buenaventura, a los 25 días del mes de Agosto de 2005, se reunieron las siguientes personas: Alberto Jose Otoya Villegas, Representante Legal del contratista y Juan José Franco, representante legal de la Interventoría, con el fin de efectuar el recibo definitivo de las obras por parte del Instituto Nacional de Vías, a la sociedad Contratista, objeto del contrato N° 144 de 2002, en cumplimiento de la Resolución N° 000267 del 29 de Enero de 2002, y de la Cláusula Décima Novena del Contrato principal, referente a los requisitos para la liquidación del contrato mencionado y de aquellos que celebre el Instituto Nacional de Vías.

**CLASE DE OBRA QUE SE RECIBE:**

La obra comprende la Construcción y Pavimentación de la vía alterna interna a Buenaventura, sector Intersección Sena-Viaducto 7, incluido el Viaducto 9, ruta 40, tramo 4001

en la cual se efectuaron principalmente las siguientes obras:

<b>.-EXPLANACION</b>	<b>(M3)</b>		<b>\$ 2,424,089,809.16</b>
Excavacion y Llenos		85,600	\$ 358,012,079.21
Terraplenes		75,070	\$ 2,066,077,729.95
<b>.-SUBBASE Y BASE</b>	<b>(M3)</b>		<b>\$ 590,328,771.60</b>
Subbase Granular		4,443	\$ 211,379,223.30
Base Granular		6,615	\$ 378,949,548.30
<b>.- PAVIMENTO</b>	<b>(M3)</b>		<b>\$ 661,734,266.70</b>
Pavimentos asfalto		2760	\$ 661,734,266.70
<b>.- ESTRUCTURAS DE CONCRETO</b>	<b>(M3)</b>		<b>\$ 9,115,584,559.71</b>
Concreto Obras de via	M3	4350.2	\$ 1,002,611,136.65
Concreto Viaducto	M3	7084.2	\$ 5,811,786,836.00
Acero de refuerzo	ton	996978.5	\$ 2,301,186,587.06
<b>.-OBRAS COMPLEMENTARIAS</b>			<b>\$ 4,338,630,428.84</b>
Acueductos y Alcantarillados	(ML)	1895.8	\$ 358,542,569.90
Estructuras de conexión y captacion (conexión filtro-pozo, sumideros, pozo inspección)	(GL)	1	\$ 507,864,835.00
Estructura de contension (muro mesa,gaviones)	(M3)	2234.2	\$ 545,200,311.20
Instalaciones elec. y telef.	(GL)	1	\$ 1,088,175,587.84
Geotextiles Y Geomallas	M2	99246.6	\$ 794,201,113.10
Pedraplenes	(M3)	18145.1	\$ 1,044,646,011.80
<b>.-OBRAS VARIAS</b>			<b>\$ 2,500,368,963.56</b>
Obras varias			\$ 2,500,368,963.56
<b>TOTAL OBRA BASICA + AJUSTES (NO INCLUYE IVA)</b>			<b>\$ 19,630,736,799.57</b>

 <b>Ministerio de Transporte</b>  <b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b> <b>SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA</b> <b>SUBDIRECCIÓN.</b>	<b>CARRETERA:</b> VÍA ALTERNA INTERNA A BUENAVENTURA		Hoja 2 de 11		
	<b>SECTOR:</b> INTERSECCIÓN SENA - VIADUCTO K9		25	08	2005
	<b>CONSTRUCTOR:</b> Construcciones Civiles S.A. - Conciviles S.A		DD	MM	AA
	<b>INTERVENTOR:</b> CONSORCIO CIVILTEC - PIV		CONTRATO No. 144-02		

**CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA:**

La construcción de este tramo de vía que pretende descongestionar el tráfico de la ciudad de Buenaventura al conducir el transporte pesado directamente hacia el muelle de carga, se desarrolla en su totalidad dentro de su zona urbana y consta de dos Kilómetros de Carretera incluido un viaducto de 450 m sobre el estero El Aguacate.

Su sección transversal esta compuesta por una calzada de 10.9 m de ancho distribuida en dos carriles para tráfico vehicular de 3.65 m cada uno, dos bermas de 1.8 m. Adicionalmente cuenta con andenes en concreto en ambos costados de la vía con un ancho de 1.63 m cada uno.

El 80% de esta vía se encuentra cimentada sobre el estero El Aguacate, requiriendo por tanto una cimentación especial con pilotes hincados y bolsas de geomalla y pedraplén necesarios para mejorar la capacidad portante del suelo de acuerdo a los grandes terraplenes construidos con material granular proveniente del río Dagua. La estructura del pavimento presenta un espesor de 0.65 m distribuidos de la siguiente manera: 0.20 m de material de subbase granular, 0.30 m de base granular y 0.15 m de carpeta asfáltica tipo MDC-2.

El viaducto que atraviesa el estero El Aguacate consta de 17 luces de 25 m cada una (long. Total 425 m) y 18 apoyos con cimentación profunda, cada uno con cuatro (4) pilotes circulares de 1.3 m. de diámetro a una profundidad promedio de 20 m. La cimentación fue construida mediante la utilización de barcasas. La superestructura fue construida por el sistema de vigas lanzadas e izadas y su tablero tiene un ancho de calzada de 10.9 m y andenes a ambos lados de 1 m cada uno, para un total de 12,90 m.

**VALOR TOTAL DE LA OBRA EJECUTADA (NO INCLUYE IVA):**

Valor total de la obra ejecutada en básico:	\$ 17.296.004.956,57
Valor total de los ajustes: (no incluye IVA)	\$ 2.334.731.843,00
Valor total de obra ejecutada (no incluye IVA)	\$ 19.630.736.799,57

**CANTIDADES TOTALES DE LA OBRA EJECUTADA POR ÍTEMS:**

I. VIA	UNID	CANT	PRECIO	VALOR BASICO
<b>EXPLANACIÓN</b>				
Desmonte y limpieza en zonas no boscosas.	ha	3.4	\$ 776,800.00	\$ 2,641,120.00
Excavación en material comun de la explanación, canales y préstamos	m3	78613.7	\$ 4,175.30	\$ 328,235,781.61
Remoción de derrumbes	m3	6986.4	\$ 3,884.00	\$ 27,135,177.60
Terraplenes	m3	75069.6	\$ 6,311.50	\$ 473,801,780.40
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m).	m3-km	2434450	\$ 631.15	\$ 1,536,503,117.50
Transporte de materiales provenientes de derrumbes	m3-km	88367	\$ 631.15	\$ 55,772,832.05
<b>SUBTOTAL EXPLANACIÓN</b>				<b>\$ 2,424,089,809.16</b>
<b>SUBBASE</b>				
Subbase granular	m3	4442.7	\$ 47,579.00	\$ 211,379,223.30
<b>SUBTOTAL SUBBASE</b>				<b>\$ 211,379,223.30</b>
<b>BASE</b>				
Base granular	m3	6614.7	\$ 57,289.00	\$ 378,949,548.30
<b>SUBTOTAL BASE</b>				<b>\$ 378,949,548.30</b>
<b>PAVIMENTO</b>				
Mezcla densa en caliente tipo MDC-2	m3	2759.1	\$ 239,837.00	\$ 661,734,266.70
<b>SUBTOTAL PAVIMENTO</b>				<b>\$ 661,734,266.70</b>
<b>OBRAS DE ARTE VIA</b>				
Excavaciones varias en material común en seco	m3	11640.5	\$ 14,565.00	\$ 169,543,882.50
Excavaciones varias en material común bajo agua	m3	188.1	\$ 29,130.00	\$ 5,479,353.00
Rellenos para estructuras.	m3	2271.6	\$ 25,246.00	\$ 57,348,813.60
Concreto clase D (210 Kg/cm2)	m3	580.2	\$ 301,010.00	\$ 174,646,002.00

 Ministerio de Transporte  <b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b> <b>SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA</b> <b>SUBDIRECCIÓN.</b>	<b>CARRETERA:</b> VÍA ALTERNA INTERNA A BUENAVENTURA		Hoja 3 de 11		
	<b>SECTOR:</b> INTERSECCIÓN SENA - VIADUCTO K9		25	08	2005
	<b>CONSTRUCTOR:</b> Construcciones Civiles S.A. - Conciviles S.A		<b>DD</b>	<b>MM</b>	<b>AA</b>
	<b>INTERVENTOR:</b> CONSORCIO CIVILTEC - PIV		<b>CONTRATO No. 144-02</b>		

Concreto clase F (140 Kg/cm <sup>2</sup> )	m3	73.7	\$ 240,808.00	\$ 17,747,549.60
Pisos andén en concreto (e=0.15) (210KG/CM <sup>2</sup> )	m2	4218	\$ 43,209.50	\$ 182,257,671.00
Acero de refuerzo.	kg	84028.5	\$ 2,136.20	\$ 179,501,681.70
Cunetas revestidas en concreto	m3	13.6	\$ 252,460.00	\$ 3,433,456.00
Bordillo integral en concreto (175Kg/Cm <sup>2</sup> )	ml	3001.7	\$ 27,188.00	\$ 81,610,219.60
Material filtrante	m3	3361.1	\$ 33,985.00	\$ 114,226,983.50
Geotextil tipo NT 3.000 o equivalente	m2	15168.6	\$ 3,884.00	\$ 58,914,842.40
Geotextil tipo tejido 2.100 o equivalente	m2	69314	\$ 5,340.50	\$ 370,171,417.00
<b>SUBTOTAL OBRAS DE ARTE VIA</b>				<b>\$ 1,414,881,871.90</b>
<b>SUBTOTAL VIA</b>				<b>\$ 5,091,034,719.36</b>
<b>II. OBRAS DE MITIGACION AMBIENTAL</b>				
Empradización de taludes con bloques de cesped	m2	3420.5	\$ 8,739.00	\$ 29,891,749.50
<b>SUBTOTAL OBRAS DE MITIGACIÓN AMBIENTAL</b>				<b>\$ 29,891,749.50</b>
<b>III. OBRAS COMPLEMENTARIAS</b>				
<b>VIADUCTO K9</b>				
Aceros de Refuerzo y Preesfuerzo	un	1	\$ 1,962,500,000.00	\$ 1,962,500,000.00
Concretos Infraestructura	un	1	\$ 4,003,500,000.00	\$ 4,003,500,000.00
Concretos Superestructura	un	1	\$ 1,727,000,000.00	\$ 1,727,000,000.00
Elementos Varios (Juntas, drenes, neopreno, etc)	un	1	\$ 157,000,000.00	\$ 157,000,000.00
<b>SUBTOTAL VIADUCTO K9</b>				<b>\$ 7,850,000,000.00</b>
Pilote de prueba en concreto fundido in situ, de diámetro 1.30 m	un	61.06	\$ 1,311,078.00	\$ 80,054,423.00
<b>SUBTOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS</b>				<b>\$ 7,930,054,423.00</b>
Geomalla UX 100 Lafayette	m2	17234.5	\$ 9,616.00	\$ 165,726,952.00
Fabricación e hincado de pilotes de concreto reforzado (Longitud 10 m; sección de 25 cm x 25 cm)	un	20	\$ 1,129,670.00	\$ 22,593,400.00
Fabricación e hincado de pilotes de concreto reforzado (Longitud 8 m; sección de 25 cm x 25 cm)	un	102	\$ 907,306.00	\$ 92,545,212.00
Fabricación e hincado de pilotes de concreto reforzado (Longitud 6 m; sección de 25 cm x 25 cm)	un	164	\$ 682,780.00	\$ 111,975,920.00
Selección y cargue de piedra para pedraplén (No incluye transporte ni conformación)	m3	18145.1	\$ 28,012.00	\$ 508,280,541.20
Conformación de pedraplén (No incluye transporte)	m3	18160.8	\$ 22,018.00	\$ 399,864,494.40
Traslado de postes 408160 y 408162	gl	1	\$ 7,357,360.00	\$ 7,357,360.00
Instalación de tubería de 21" Clase 1 (factor de carga 1.9). Incluye tubería.	ml	65.5	\$ 117,502.00	\$ 7,696,381.00
Instalación de tubería de 18" Clase 1 (factor de carga 1.9). Incluye tubería.	ml	215.7	\$ 97,657.00	\$ 21,064,614.90
Instalación de tubería de 18" Clase 2 (factor de carga 1.9). Incluye tubería.	ml	203.7	\$ 99,877.00	\$ 20,344,944.90
Instalación de tubería de 12" Clase 1 (factor de carga 1.9). Incluye tubería.	ml	547.4	\$ 64,280.00	\$ 35,186,872.00
Instalación de tubería de 12" Clase 2 (factor de carga 1.9). Incluye tubería.	ml	578.1	\$ 65,594.00	\$ 37,919,891.40
MURO MESA (No incluye Geomalla, pines ni triturado)	m2	703.2	\$ 143,826.00	\$ 101,138,443.20
Pines en fibra de vidrio para muro tipo MESA.	un	15718	\$ 1,248.00	\$ 19,616,064.00
Geomalla tipo Tensar BX1100.	m2	404.4	\$ 9,587.00	\$ 3,876,982.80
Geomalla tipo Tensar UX1400HS.	m2	789.3	\$ 22,698.00	\$ 17,915,531.40

 <b>Ministerio de Transporte</b>  <b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b> <b>SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA</b> <b>SUBDIRECCIÓN.</b>	<b>CARRETERA:</b> VÍA ALTERNA INTERNA A BUENAVENTURA		Hoja 4 de 11		
	<b>SECTOR:</b> INTERSECCIÓN SENA - VIADUCTO K9		25	08	2005
	<b>CONSTRUCTOR:</b> Construcciones Civiles S.A. - Conciviles S.A		DD	MM	AA
	<b>INTERVENTOR:</b> CONSORCIO CIVILTEC - PIV		<b>CONTRATO No. 144-02</b>		

Geomalla tipo Tensar UX1600SB.	m2	1921.6	\$ 32,641.00	\$ 62,722,945.60
Demolición de estructuras en concreto reforzado	m3	292.1	\$ 57,423.00	\$ 16,773,258.30
Demolición de mampostería en ladrillo	m2	299	\$ 20,015.00	\$ 5,984,485.00
Cinta Flexible Sika PVC tipo O-22 para sello primario de juntas	ml	55	\$ 26,732.00	\$ 1,470,260.00
Fabricación e hinca de pilotes de concreto reforzado (Longitud 4m, sección de 25cm x 25cm)	un	78	\$ 460,994.00	\$ 35,957,532.00
Exhumación 579 tumbas	gl	1	\$ 265,331,692.00	\$ 265,331,692.00
Desmonte y limpieza en estero Aguacate	gl	1	\$ 13,001,566.00	\$ 13,001,566.00
Anclaje de postes (No incluye tuerca)	un	94	\$ 63,788.00	\$ 5,996,072.00
Reubicación de redes de energía primarias y secundarias entre el sector Intersección Sena y el Viaducto K7 (Incluye 1 movimiento)	gl	1	\$ 70,204,736.00	\$ 70,204,736.00
Suministro material de río sin clasificar para rellenos (Incluye impuestos)	m3	76811.01	\$ 10,659.00	\$ 818,728,555.59
Conformación de material sobrante en botadero	m3	93713.89	\$ 2,142.00	\$ 200,735,152.38
Suministro e instalación de tubo conduit PVC de 3/4"	ml	107.6	\$ 5,110.00	\$ 549,836.00
Suministro e instalación de Cajas de 4" x 4" octogonales PVC	un	4	\$ 4,915.00	\$ 19,660.00
Geomalla tipo tensar UX (MESA 2)	m2	802.3	\$ 20,883.00	\$ 16,754,430.90
Monitoreo de calidad del agua, en el estero Aguacate. Incluye: Metales pesados, Fenoles, Fosfatos, Nitratos e hidrobiológicos	un	1	\$ 9,958,115.00	\$ 9,958,115.00
Monitoreo de calidad del aire. Incluye: Material particulado, ruido y gases (NOx, SOx, CO)	un	3	\$ 5,196,522.00	\$ 15,589,566.00
Monitoreo Ecológico (Flora y Fauna). Incluye: Biólogo, Zoólogo, Biólogo Botánico, red de nieblas, equipo sherman, distanciómetro, nivel, análisis de laboratorio, informe y otros	un	1	\$ 14,097,497.00	\$ 14,097,497.00
Exhumación de 558 tumbas	gl	1	\$ 47,724,908.00	\$ 47,724,908.00
Gaviones	m3	1531	\$ 81,284.00	\$ 124,445,804.00
Suministro e Instalación de Tubería PVC corrugada sin filtro de 6"	ml	72.6	\$ 46,738.00	\$ 3,393,178.80
Suministro e Instalación de Tubería PVC de 3" tipo EB, en Viaducto K9	ml	66.7	\$ 14,597.00	\$ 973,619.90
Monitoreo de calidad del aire. Incluye: Material particulado y ruido.	und	5	\$ 4,110,745.00	\$ 20,553,725.00
Monitoreo de calidad del agua en el estero Aguacate, ensayos básicos.	und	4	\$ 5,768,827.00	\$ 23,075,308.00
Suministro e instalación de Tubería a presión Unión Platino de 6" (Presión de trabajo: 200psi, a 230 C)	ml	113.9	\$ 63,760.00	\$ 7,262,264.00
Suministro e instalación de codo de 45o para tubería a presión Unión Platino de 6" (Presión de trabajo: 200psi, a 23oC)	und	1	\$ 243,979.00	\$ 243,979.00
Suministro e instalación de codo de 22½o para tubería a presión Unión Platino de 6" (Presión de trabajo: 200psi, a 23°C)	und	2	\$ 205,769.00	\$ 411,538.00
Suministro e instalación de codo de 11¼o para tubería a presión Unión Platino de 6" (Presión de trabajo: 200psi, a 23°C)	und	3	\$ 189,737.00	\$ 569,211.00
Suministro e instalación de adaptador unión Z para tubería a presión Unión Platino de 6" (Presión de trabajo: 200psi, a 23°C)	und	2	\$ 108,218.00	\$ 216,436.00
Suministro e instalación de adaptador unión Z para tubería a presión Unión Platino de 4" (Presión de trabajo: 200psi, a 23°C)	und	1	\$ 55,005.00	\$ 55,005.00
Relleno semicompacto con material de sitio	m3	876.3	\$ 7,680.00	\$ 6,729,984.00
Caissons excavados a mano de 1.20m de diámetro	m3	151.3	\$ 1,280,079.00	\$ 193,675,952.70
Caissons excavados a mano de 1.10m de diámetro	m3	21.2	\$ 1,177,296.00	\$ 24,958,675.20

 <p>Ministerio de Transporte</p> <p><b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b> SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA SUBDIRECCIÓN.</p>	<b>CARRETERA:</b> VÍA ALTERNA INTERNA A BUENAVENTURA		Hoja 5 de 11		
	<b>SECTOR:</b> INTERSECCIÓN SENA – VIADUCTO K9		25	08	2005
	<b>CONSTRUCTOR:</b> Construcciones Civiles S.A. - Conciviles S.A		DD	MM	AA
	<b>INTERVENTOR:</b> CONSORCIO CIVILTEC - PIV		<b>CONTRATO No. 144-02</b>		

Estructura de conexión Filtro Pozo Tipo 1 (Muros de 1.40m de altura). No incluye acero de refuerzo	und	13	\$ 1,148,786.00	\$ 14,934,218.00
Estructura de conexión Filtro Pozo Tipo 2 (Muros de 1.10m de altura). No incluye acero de refuerzo	und	4	\$ 1,035,902.00	\$ 4,143,608.00
Sumidero lateral Tipo 1. No incluye acero de refuerzo	und	24	\$ 1,409,868.00	\$ 33,836,832.00
Relleno estructural con arena	m3	31.5	\$ 40,700.00	\$ 1,282,050.00
Pozo de inspección (0 < Altura del cilindro <= 1m). No incluye acero de refuerzo y tapa	und	1	\$ 1,152,758.00	\$ 1,152,758.00
Pozo de inspección (1 < Altura del cilindro <= 1.5m). No incluye acero de refuerzo y tapa	und	14	\$ 1,323,198.00	\$ 18,524,772.00
Pozo de inspección (1.5 < Altura del cilindro <= 2m). No incluye acero de refuerzo y tapa	und	5	\$ 1,699,378.00	\$ 8,496,890.00
Pozo de inspección (2.5 < Altura del cilindro <= 3m). No incluye acero de refuerzo y tapa	und	4	\$ 2,968,566.00	\$ 11,874,264.00
Pozo de inspección (4.5 < Altura del cilindro <= 5m). No incluye acero de refuerzo y tapa	und	1	\$ 4,598,272.00	\$ 4,598,272.00
Pozo de inspección (5.5 < Altura del cilindro <= 6m). No incluye acero de refuerzo y tapa	und	1	\$ 5,513,951.00	\$ 5,513,951.00
Entibado con postes de madera tratada y formaleta para sector Muñetón (Longitud entre 5m y 8m, diámetro entre 4" y 5")	poste	237	\$ 150,155.00	\$ 35,586,735.00
Entibado con poste de madera ordinaria (Longitud entre 5m y 8m, diámetro entre 4" y 5")	poste	125	\$ 66,718.00	\$ 8,339,750.00
Fabricación e hincas de pilotes de concreto reforzado para rampas del Box Peatonal (Longitud 8m, sección de 25cm x 25cm)	und	63.4	\$ 1,173,219.00	\$ 74,382,084.60
Sumidero transversal de largo = 6m. No incluye acero de refuerzo	und	1	\$ 3,640,484.00	\$ 3,640,484.00
Recubrimiento de gaviones en concreto clase F (140Kg/cm2). Incluye drenajes y acero de anclaje	m3	93.7	\$ 399,666.00	\$ 37,448,704.20
Concreto clase C (280Kg/cm2) para Zapatas, Escribo, Muros y Aletas puente peatonal Muñetón	m3	389.9	\$ 803,567.00	\$ 313,310,769.84
Proyecto Iluminación pública K10+050 (Barrio Santafe)	Gl	1	\$ 10,926,114.00	\$ 10,926,114.00
Suministro e instalación de geodrén planar	ml	40	\$ 13,386.00	\$ 535,440.00
Andenes reforzados	m3	76.5	\$ 498,331.00	\$ 38,122,321.50
Reubicación de redes de energía primarias y secundarias en el sector del barrio Santafe.	und	1	\$ 17,087,387.00	\$ 17,087,387.00
Tapas para sumideros laterales. No incluye acero de refuerzo.	und	72	\$ 156,100.00	\$ 11,239,200.00
Tapas para cajas de conexión filtro pozo. No incluye acero de refuerzo.	und	17	\$ 189,452.00	\$ 3,220,684.00
Tapas para pozos de inspección alcantarillado. Incluye acero de refuerzo, anillo metálico y platina.	und	27	\$ 205,860.00	\$ 5,558,220.00
<b>SUBTOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS VIA</b>				<b>\$ 4,245,024,064.71</b>
<b>TOTAL DE LA OBRA EJECUTADA EN BASICOS</b>				<b>\$ 17,296,004,956.57</b>
<b>TOTAL DE AJUSTES DE OBRA EJECUTADA</b>				<b>\$ 2,334,731,843.00</b>
<b>IVA</b>				<b>\$ 120,804,532.00</b>
<b>A.I.U.</b>				<b>30.00%</b>
<b>VALOR TOTAL DE LA OBRA EJECUTADA</b>				<b>\$ 19,751,541,331.57</b>

 <p>Ministerio de Transporte</p> <p><b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b> SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA SUBDIRECCIÓN.</p>	<b>CARRETERA:</b> VÍA ALTERNA INTERNA A BUENAVENTURA		Hoja 6 de 11		
	<b>SECTOR:</b> INTERSECCIÓN SENA - VIADUCTO K9		25	08	2005
	<b>CONSTRUCTOR:</b> Construcciones Civiles S.A. - Conciviles S.A		<b>DD</b>	<b>MM</b>	<b>AA</b>
	<b>INTERVENTOR:</b> CONSORCIO CIVILTEC - PIV		<b>CONTRATO No. 144-02</b>		

## VALORES PAGADOS POR CONCEPTO DE ACTA BASICA

CONCEPTO	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
<b>ACTAS DE OBRA BASICA</b>			
Acta de Obra 1	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta de Obra 2	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta de Obra 3	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta de Obra 4	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta de Obra 5	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta de Obra 6	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta de Obra 7	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta de Obra 8	\$ 845,539,323.00	\$ 5,203,319.00	\$ 850,742,642.00
Acta de Obra 9	\$ 374,931,366.00	\$ 2,307,270.00	\$ 377,238,636.00
Acta de Obra 10	\$ 650,174,302.75	\$ 4,001,073.00	\$ 654,175,375.75
Acta de Obra 11	\$ 920,487,176.20	\$ 5,664,536.00	\$ 926,151,712.20
Acta de Obra 12	\$ 523,663,135.65	\$ 3,222,542.00	\$ 526,885,677.65
Acta de Obra 13	\$ 652,191,381.98	\$ 4,013,485.00	\$ 656,204,866.98
Acta de Obra 14	\$ 766,650,081.35	\$ 4,717,847.00	\$ 771,367,928.35
Acta de Obra 15	\$ 834,073,693.00	\$ 5,132,761.00	\$ 839,206,454.00
Acta de Obra 16	\$ 661,547,113.22	\$ 4,071,059.00	\$ 665,618,172.22
Acta de Obra 17	\$ 697,548,418.40	\$ 4,292,606.00	\$ 701,841,024.40
Acta de Obra 18	\$ 570,396,231.31	\$ 3,510,131.00	\$ 573,906,362.31
Acta de Obra 19	\$ 657,339,566.26	\$ 4,045,167.00	\$ 661,384,733.26
Acta de Obra 20	\$ 960,986,034.68	\$ 5,913,760.00	\$ 966,899,794.68
Acta de Obra 21	\$ 1,328,570,494.34	\$ 8,175,818.00	\$ 1,336,746,312.34
Acta de Obra 22	\$ 1,376,563,547.00	\$ 8,471,160.00	\$ 1,385,034,707.00
Acta de Obra 23	\$ 717,076,674.40	\$ 4,412,780.00	\$ 721,489,454.40
Acta de Obra 24	\$ 710,109,034.43	\$ 4,369,902.00	\$ 714,478,936.43
Acta de Obra 25	\$ 459,113,414.36	\$ 2,825,313.00	\$ 461,938,727.36
Acta de Obra 26	\$ 419,615,080.00	\$ 2,582,247.00	\$ 422,197,327.00
Acta de Obra 27	\$ 517,105,140.99	\$ 3,182,185.00	\$ 520,287,325.99
Acta de Obra 28	\$ 400,923,143.22	\$ 2,467,219.00	\$ 403,390,362.22
Acta de Obra 29	\$ 375,936,730.20	\$ 2,313,457.00	\$ 378,250,187.20
Acta de Obra 30	\$ 234,515,170.02	\$ 1,443,170.00	\$ 235,958,340.02
Acta de Obra 31	\$ 142,809,643.48	\$ 878,829.00	\$ 143,688,472.48
Acta de Obra 32	\$ 241,041,341.85	\$ 1,483,331.00	\$ 242,524,672.85
Acta de Obra 33	\$ 240,316,505.90	\$ 1,478,871.00	\$ 241,795,376.90
Acta de Obra 34	\$ 366,217,195.00	\$ 2,253,644.00	\$ 368,470,839.00
Acta de Obra 35	\$ 404,608,706.00	\$ 2,489,900.00	\$ 407,098,606.00
Acta de Obra 36	\$ 170,727,499.08	\$ 1,050,631.00	\$ 171,778,130.08
Acta De Obra en recibo definitivo	\$ 75,227,812.50	\$ 462,940.00	\$ 75,690,752.50
<b>TOTAL ACTAS DE OBRA BASICA</b>	<b>\$ 17,296,004,956.57</b>	<b>\$ 106,436,953.00</b>	<b>\$ 17,402,441,909.57</b>

 Ministerio de Transporte  <b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b> <b>SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA</b> <b>SUBDIRECCIÓN.</b>	<b>CARRETERA:</b> VÍA ALTERNA INTERNA A BUENAVENTURA		Hoja 7 de 11		
	<b>SECTOR:</b> INTERSECCIÓN SENA - VIADUCTO K9		25	08	2005
	<b>CONSTRUCTOR:</b> Construcciones Cíviles S.A. - Concíviles S.A		<b>DD</b>	<b>MM</b>	<b>AA</b>
	<b>INTERVENTOR:</b> CONSORCIO CIVILTEC - PIV		<b>CONTRATO No. 144-02</b>		

## VALORES EJECUTADOS DE AJUSTES

CONCEPTO	VALOR AJUSTE	IVA	TOTAL
<b>ACTAS DE AJUSTE</b>			
Acta de Ajuste Provisional 1	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta de Ajuste Definitivo 1	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta de Ajuste Provisional 2	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta de Ajuste Definitivo 2	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta de Ajuste Provisional 3	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta de Ajuste Definitivo 3	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta de Ajuste Provisional 4	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta de Ajuste Definitivo 4	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta de Ajuste Provisional 5	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta de Ajuste Definitivo 5	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta de Ajuste Provisional 6	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta de Ajuste Definitivo 6	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta de Ajuste Provisional 7	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta de Ajuste Definitivo 7	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta de Ajuste Provisional 8	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta de Ajuste Definitivo 8	\$ 37,289,557.00	\$ 229,474.00	\$ 37,519,031.00
Acta de Ajuste Provisional 9	\$ 25,626,004.00	\$ 157,698.00	\$ 25,783,702.00
Acta de Ajuste Definitiva 9	\$ 1,955,605.00	\$ 12,035.00	\$ 1,967,640.00
Acta de Ajuste Provisional 10	\$ 62,497,934.00	\$ 384,603.00	\$ 62,882,537.00
Acta de Ajuste Provisional 11	\$ 91,681,908.00	\$ 564,196.00	\$ 92,246,104.00
Acta de Ajuste Definitiva 10	\$ 6,915,454.00	\$ 42,557.00	\$ 6,958,011.00
Acta de Ajuste Provisional 12	\$ 46,578,981.00	\$ 286,640.00	\$ 46,865,621.00
Acta de Ajuste Definitiva 11	\$ 4,552,713.00	\$ 28,017.00	\$ 4,580,730.00
Acta de Ajuste Provisional 13	\$ 61,045,899.00	\$ 375,667.00	\$ 61,421,566.00
Acta de Ajuste Definitiva 12	\$ 136,926.00	\$ 842.00	\$ 137,768.00
Acta de Ajuste Provisional 14	\$ 64,943,753.00	\$ 399,654.00	\$ 65,343,407.00
Acta de Ajuste Definitiva 13	-\$ 52,914.00	-\$ 326.00	-\$ 53,240.00
Acta de Ajuste Provisional 15	\$ 73,809,732.00	\$ 454,214.00	\$ 74,263,946.00
Acta de Ajuste Definitiva 14	\$ 1,246,897.00	\$ 7,673.00	\$ 1,254,570.00
Acta de Ajuste Definitiva 15	\$ 7,509,122.00	\$ 46,210.00	\$ 7,555,332.00
Acta de Ajuste provisional 16	\$ 58,830,320.00	\$ 362,033.00	\$ 59,192,353.00
Acta de Ajuste Definitiva 16	\$ 841,958.00	\$ 5,181.00	\$ 847,139.00
Acta de Ajuste provisional 17	\$ 77,644,826.00	\$ 477,814.00	\$ 78,122,640.00
Acta de Ajuste provisional 18	\$ 54,846,964.00	\$ 337,520.00	\$ 55,184,484.00
Acta de Ajuste Definitiva 17	\$ 4,100,145.00	\$ 25,232.00	\$ 4,125,377.00
Acta de Ajuste provisional 19	\$ 73,667,637.00	\$ 453,339.00	\$ 74,120,976.00
Acta de Ajuste Definitiva 18	\$ 1,635,169.00	\$ 10,063.00	\$ 1,645,232.00
Acta de Ajuste provisional 20	\$ 109,650,929.00	\$ 674,775.00	\$ 110,325,704.00

 Ministerio de Transporte  <b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b> <b>SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA</b> <b>SUBDIRECCIÓN.</b>	<b>CARRETERA:</b> VÍA ALTERNA INTERNA A BUENAVENTURA		Hoja 8 de 11		
	<b>SECTOR:</b> INTERSECCIÓN SENA - VIADUCTO K9		25	08	2005
	<b>CONSTRUCTOR:</b> Construcciones Civiles S.A. - Conciviles S.A		DD	MM	AA
	<b>INTERVENTOR:</b> CONSORCIO CIVILTEC - PIV		CONTRATO No. 144-02		

Acta de Ajuste Definitiva 19	\$ 9,251,369.00	\$ 56,932.00	\$ 9,308,301.00
Acta de Ajuste provisional 21	\$ 163,422,752.00	\$ 1,005,678.00	\$ 164,428,430.00
Acta de Ajuste Definitiva 20	\$ 12,200,457.00	\$ 75,080.00	\$ 12,275,537.00
Acta de Ajuste provisional 22	\$ 175,654,643.00	\$ 1,080,952.00	\$ 176,735,595.00
Acta de Ajuste Definitiva 21	\$ 15,998,909.00	\$ 98,455.00	\$ 16,097,364.00
Acta de Ajuste provisional 23	\$ 83,118,417.00	\$ 511,498.00	\$ 83,629,915.00
Acta de Ajuste Definitiva 22	\$ 13,523,797.00	\$ 83,223.00	\$ 13,607,020.00
Acta de Ajuste Definitiva 23	\$ 2,780,123.00	\$ 17,108.00	\$ 2,797,231.00
Acta de Ajuste Provisional 24	\$ 97,834,279.00	\$ 602,057.00	\$ 98,436,336.00
Acta de Ajuste Provisional 25	\$ 86,087,610.00	\$ 529,770.00	\$ 86,617,380.00
Acta de Ajuste Definitiva 24	\$ 1,760,751.00	\$ 10,835.00	\$ 1,771,586.00
Acta de Ajuste Provisional 26	\$ 47,365,740.00	\$ 291,481.00	\$ 47,657,221.00
Acta de Ajuste Definitiva 25	\$ 2,301,491.00	\$ 14,163.00	\$ 2,315,654.00
Acta de ajuste Provisional .#27 y Definitivo.#26	\$ 101,369,747.00	\$ 623,814.00	\$ 101,993,561.00
Acta de Ajuste Provisional 28	\$ 94,027,623.00	\$ 578,632.00	\$ 94,606,255.00
Acta de Ajuste Definitiva 27	\$ 2,391,783.00	\$ 14,719.00	\$ 2,406,502.00
Acta de ajuste Provisional.#29 y Definitivo.#28	\$ 73,350,402.00	\$ 451,387.00	\$ 73,801,789.00
Acta de ajuste Provisional.#30 y Definitivo.#29	\$ 53,043,810.00	\$ 326,423.00	\$ 53,370,233.00
Acta de ajuste Provisional.#31 y Definitivo.#30	\$ 24,149,802.00	\$ 148,614.00	\$ 24,298,416.00
Acta de Ajuste Provisional 32	\$ 48,951,600.00	\$ 301,241.00	\$ 49,252,841.00
Acta de Ajuste Definitiva 31	\$ 2,838,238.00	\$ 17,466.00	\$ 2,855,704.00
Acta de Ajuste Provisional 33	\$ 57,438,906.00	\$ 353,470.00	\$ 57,792,376.00
Acta de Ajuste Definitiva 32	\$ 312,844.00	\$ 1,925.00	\$ 314,769.00
Acta de Ajuste Provisional 34	\$ 115,947,983.00	\$ 713,526.00	\$ 116,661,509.00
Acta de Ajuste Definitiva 33	\$ 3,022,010.00	\$ 18,597.00	\$ 3,040,607.00
Acta de Ajuste Provisional 35	\$ 117,808,389.00	\$ 724,975.00	\$ 118,533,364.00
Acta de Ajuste Definitiva 34	\$ 494,215.00	\$ 3,041.00	\$ 497,256.00
Acta de Ajuste Definitiva 35	\$ 1,599,544.00	\$ 9,843.00	\$ 1,609,387.00
Acta de Ajuste Definitiva 36	\$ 44,231,408.00	\$ 272,193.00	\$ 44,503,601.00
Acta ajuste Definitivo en recibo de obra	\$ 15,497,682.00	\$ 95,370.00	\$ 15,593,052.00
<b>TOTAL ACTAS DE AJUSTE</b>	<b>\$ 2,334,731,843.00</b>	<b>\$ 14,367,579.00</b>	<b>\$ 2,349,099,422.00</b>
<b>TOTAL ACUMULADO OBRA BASICA + AJUSTES</b>	<b>\$ 19,630,736,799.57</b>	<b>\$ 120,804,532.00</b>	<b>\$ 19,751,541,331.57</b>

**VALORES PENDIENTES DE PAGO:**

Las Actas por concepto de obra ejecutada mes y/o ajustes definitivos pendientes de pago, son las siguientes:

ACTA No.	MES	VALOR BASICO
Acta No. 36*	Junio-05	\$ 170,727,499.08
Acta Ajuste Definitivo No. 35*	Mayo-05	\$ 1,599,544.00
Acta Ajuste Definitivo No. 36*	Junio-05	\$ 44,231,408.00
Acta pago en en este recibo definitivo de obra (Según Anexo No.1) **	Ago-05	\$ 75,227,812.50
Acta ajuste definitivo pago en este recibo definitivo de obra (Según Anexo No.2)**	Ago-05	\$ 15,497,682.00
<b>TOTAL OBRA PENDIENTE DE PAGO</b>		<b>\$ 307,283,945.58</b>

 <p>Ministerio de Transporte INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA SUBDIRECCIÓN.</p>	<b>CARRETERA:</b> VÍA ALTERNA INTERNA A BUENAVENTURA		Hoja 9 de 11		
	<b>SECTOR:</b> INTERSECCIÓN SENA - VIADUCTO K9		25	08	2005
	<b>CONSTRUCTOR:</b> Construcciones Civiles S.A. - Conciviles S.A		DD	MM	AA
	<b>INTERVENTOR:</b> CONSORCIO CIVILTEC - PIV		CONTRATO No. 144-02		

\* Radicadas en el INVIAS

\*\* Hacen parte integrante de la presente acta.

**CONCEPTO SOBRE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES:**

La Interventoría deja constancia que las obras recibidas cumplen las especificaciones generales de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo a los diseños, planos, carteras y especificaciones estipuladas para este proyecto.

**ANTICIPO**

Valor total anticipo concedido	\$ 3.425.373.323,6
Amortización anticipo	\$ 3.425.373.323,6
Total Anticipo por amortizar	\$ 0,0

**PAGO ANTICIPADO**

Valor total pago anticipado	\$ 0,0
Pago anticipado legalizado	\$ 0,0
Saldo por legalizar	\$ 0,0

**RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO**

**- RELACION DE CONCEPTOS A FAVOR DEL CONTRATISTA**

1. Por actas en básico:	\$ 245.955.311,58
2. Por actas de ajuste:	\$ 61.328.634,00
3. Por obras ejecutadas como subítems:	\$ 0,00
<b>Subtotal:</b>	<b>\$ 307.283.945,58</b>

**- DESCUENTOS EN CONTRA DEL CONSORCIO CONTRATISTA (EN CASO DE EXISTIR)**

1. Por mayor valor pagado:	\$ 0,00
Acta No. / Acta /	
2. Por reparaciones no ejecutadas	\$ 0,00
3. Obras complementarias no ejecutadas	\$ 0,00
4. Saldo no amortizado de anticipo	\$ 0,00
<b>Subtotal:</b>	<b>\$ 0,00</b>

Las obras faltantes por ejecutar de acuerdo al objeto del contrato y las cuales no se facturaron, ni se pagaron son las siguientes:


*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten mark]*

 Ministerio de Transporte  <b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b> <b>SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA</b> <b>SUBDIRECCIÓN.</b>	<b>CARRETERA:</b> VÍA ALTERNA INTERNA A BUENAVENTURA		Hoja 10 de 11		
	<b>SECTOR:</b> INTERSECCIÓN SENA - VIADUCTO K9		25	08	2005
	<b>CONSTRUCTOR:</b> Construcciones Civiles S.A. - Conciviles S.A		<b>DD</b>	<b>MM</b>	<b>AA</b>
	<b>INTERVENTOR:</b> CONSORCIO CIVILTEC - PIV		<b>CONTRATO No. 144-02</b>		

ACTIVIDAD	CANT	TOTAL
Mezcla densa e caliente tipo MDC-2	257	\$ 61,627,053
Acero de refuerzo	19000	\$ 40,587,800
Caisson excavados a mano de 1.1m de diametro	46.64	\$ 54,909,100
Concreto 280 PSI (Rampas y escaleras Box, Puente de Muleton y losa aproche viaducto Sena)	321.65	\$ 234,561,300
Acabados Box Peatonal	4000	\$ 25,000,000
Tensores del Box K10+050	25	\$ 141,226,100
Barandas Box peatonl, Puente Muñeton y aproches	5000	\$ 195,000,000
Proyecto alumbrado público	1	\$ 370,000,000
Segundo movimiento de redes eléctricas existentes	1	\$ 15,000,000
Viga Cajon	11	\$ 16,280,000
Refuerzo tensionado Puente Muñeton	2495	\$ 2,300,400
Cerramiento cementerio	1	\$ 23,760,000
Cerramiento Colegio José Ramón Bejarano	1	\$ 146,261,263
Pisos anden en concreto (e=0.15) (210KG/CM <sup>2</sup> )	554	\$ 23,938,063
Bordillo integral en concreto (175Kg/Cm <sup>2</sup> )	118	\$ 3,208,184
Obras de conservación (Señalización y cercas)	1	\$ 66,000,000
Revestimiento de taludes en concreto	500	\$ 320,880,000
Acondicionamiento accesos vehiculares y peatonales	1	\$ 19,000,000
<b>TOTAL DE LA OBRA EJECUTADA EN BASICOS</b>		<b>\$ 1,759,539,263</b>
<b>TOTAL DE AJUSTES DE OBRA EJECUTADA</b>		<b>\$ 508,218,644</b>

## OBSERVACIONES

- Mezcla densa en caliente tipo MDC-2:

	INICIO	FINAL	OBSERVACIONES
K8	K8+163	K8+166	Pendiente segunda capa. Ancho = 10.9 m
K8	K8+830	K8+920	Pendiente segunda capa. Ancho = 10.9 m
K9	K9+010	K9+025	Se encuentra a nivel de base granular. Ancho=10.9 m
K9	K9+453	K9+460	Se encuentra a nivel de base granular. Ancho=10.9 m
K9	K9+850	K9+920	Pendiente segunda capa. Ancho = 10.9 m
K9	K9+920	K10+011	Pendiente segunda capa. Ancho = 5 m
K10	K10+080	K10+154	Pendiente segunda capa en el eje C

- No se fundieron sardineles en las siguientes abscisas:

	INICIO	FINAL	OBSERVACIONES
K8	K8+585	K8+534	Frente del K8-Bejarano (Izquierdo)
K8	K8+836	K8+909	Frente del K8-Bejarano (Izquierdo)
K9	K9+836	K9+853	Frente K10-Sena (Izquierdo)

- No se fundieron andenes en las siguientes abscisas:

	INICIO	FINAL	OBSERVACIONES
K8	K8+317	K8+336	Frente del K8-Bejarano (Izquierdo)
K8	K8+757	K8+800	Frente del K8-Bejarano (Derecho)
K8	K8+505	K8+534	Frente del K8-Bejarano (Izquierdo)
K8	K8+839	K8+912	Frente del K8-Bejarano (Derecho)
K9	K9+836	K9+925	Frente K10-Sena (Izquierdo)
K9	K9+800	K9+812	Frente K10-Sena (Derecho)

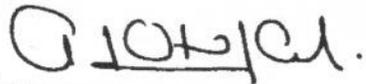
 <p>Ministerio de Transporte</p> <p><b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b> SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA SUBDIRECCIÓN.</p>	<b>CARRETERA:</b> VÍA ALTERNA INTERNA A BUENAVENTURA		Hoja 11 de 11		
	<b>SECTOR:</b> INTERSECCIÓN SENA - VIADUCTO K9		25	08	2005
	<b>CONSTRUCTOR:</b> Construcciones Civiles S.A. - Conciviles S.A		DD	MM	AA
	<b>INTERVENTOR:</b> CONSORCIO CIVILTEC - PIV		CONTRATO No. 144-02		

Con relación a la obra faltante que se detalla, se deja constancia que esta obra no se ejecutó, no se facturó, ni se pagó, debido a que se agotó la disponibilidad presupuestal del contrato.

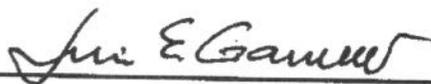
**CONSIDERACIONES ECONOMICAS DEL CONTRATISTA REFERENTE CON LAS DEUDAS A TERCEROS**  
El Contratista no presentó dificultades de tipo financiero al Finalizar.

El contratista manifiesta que mediante comunicación D5-GNO-055-2005 del 3 de Mayo de 2005, radicación 28333 05/05/2005, solicitó al INVIAS el restablecimiento del equilibrio económico del contrato, sin que hasta la fecha haya recibido respuesta

En constancia de lo anterior se firma por los que en ella intervinieron, a los 25 días del mes de Agosto de 2005.

Firma   
 CONTRATISTA  
 Ing. Alberto Jose Otoy Villegas  
 C.C. 14'956.113

Firma   
 INTERVENTOR  
 Ing. Juan Jose Franco  
 C.C. 19'211.173 de Bogota

Firma   
 SUPERVISOR DEL PROYECTO  
 Ing. Luis Enrique Gamboa  
 C.C. 3.560.809 Rionegro ( Antioquia )  
 Mat. 15491 Cundinamarca

Firma   
 SUPERVISOR CONTRATO  
 Ing. Carlos Hernán Londoño  
 Dirección Territorial - Valle  
 C.C. 16.663.703





Instituto Nacional de Vías  
República de Colombia



## SRN 83950

Bogotá D. C., 05 de mayo de 2017

Señora  
**MARIA FERNANDA LUCERO C**  
Jefe Nuevo Proyectos  
PIV INGENIERÍA LTDA  
Cr 13 No. 96-82 Of 103  
(1) 3904349  
Bogotá

**Asunto:** Respuesta a solicitud radicado No. 146076 de 27 de marzo de 2017. Certificación contrato de Interventoría No. 2217-2012

Respetada Doctora María Fernanda:

El Subdirector de la Red Nacional de Carreteras (E), en ejercicio de la función delegada por la Resolución No. 1785 del 18 de marzo de 2016 certifica que el **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**, suscribió el Contrato de Interventoría **No 2217 de 2012**, así:

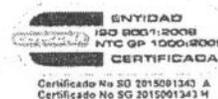
Contratista: **Consorcio Interventorías Viales 2012** NIT: **900.568.558-0**

Integrantes	Porcentaje de participación
<b>Proyectos Construcciones Civiles y Viales Ltda</b> NIT: 860.510.291-5	37 %
<b>Civiltec Ingenieros Ltda</b> NIT: 830.005.444-0	37 %
<b>Compañía de Proyectos Técnicos S.A</b> NIT: 860.041.968-1	26%

Objeto: **INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS SAN JUAN DE PASTO-MOJARRAS SECTOR CANO MOJARRAS, RUTA 25 TRAMO 2502 Y CEBADAL-SANDONÁ-PASTO, SECTOR LA FLORIDA-PASTO RUTA 2501B DEPARTAMENTO DE NARIÑO, MÓDULO 1.**

Instituto Nacional de Vías  
Carrera 59 No. 26-60 CAN, Bogotá - Cundinamarca  
Conmutador: (051) 7056000  
<http://www.invias.gov.co>

1/3





Instituto Nacional de Vías  
República de Colombia



## SRN 83950

Fecha de iniciación: 14 de diciembre de 2012

Suspensiones: N/A

Fecha de terminación: 13 de julio de 2016

### VALOR DEL CONTRATO:

Valor inicial: \$ 3.420.556.960

Adiciones: \$ \$ 1.682.047.808

**Valor total del contrato y sus adicionales: \$ 5.102.604.768**

**Son: CINCO MIL CIENTO DOS MILLONES SEISCIENTOS CUATRO MIL SETECIENTOS SESENTA Y OCHO DE PESOS MCTE**

### VALOR EJECUTADO:

Valor total ejecutado en actas parciales: \$ 5.067.291.892,52

**Son: CINCO MIL SESENTA Y SIETE MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS CON 52/100 MTE**

Las características de la interventoría ejecutadas se encuentran en el Acta de Entrega y Recibo Definitivo del Contrato de interventoría No 2217 de 2012, de fecha 13 de julio de 2016, que hace parte de esta certificación.

El Contrato de interventoría No. 2217-2012 se encuentra en etapa de liquidación.

De acuerdo con las clasificaciones establecidas en el Decreto 1082 de 2015 y el sistema de codificación de las Naciones Unidas para estandarizar productos y servicios, el objeto contractual correspondiente al (los) siguiente(s) Código(s):





Instituto Nacional de Vías  
República de Colombia



### SRN 83950

Grupo	Segmento	Familia	Clase	Producto	Código (UNSPSC)
[F] SERVICIOS	[81] Servicios basados en Ingeniería, Investigación y Tecnología		[15] Ingeniería Civil	[10] Ingeniera de carreteras	81101510

El Contrato No 2217 de 2012, NO registra hasta la fecha acto administrativo de declaratoria de multa o sanción en firme por incumplimiento, ni requerimientos de siniestros por estabilidad y/o calidad efectuados por la unidad ejecutora, según memorando No. OAJ-GAS 122630 del 04 de mayo de 2017, expedido por la Oficina Asesora Jurídica del INVIAS.

La información relacionada en la presente certificación fue verificada con los archivos del INVIAS y la información consignada en el Sistema de Información de Contratos SICO.

Cordialmente,

  
~~JUAN JOSE OYUELA SOLER~~  
Subdirector Técnico Red Nacional De Carreteras (e)

Proyecto: SARA CATHERINE PLAZA

Reviso: YOLANDA GUERRERO RODRIGUEZ  
ANDRES CARDENAS