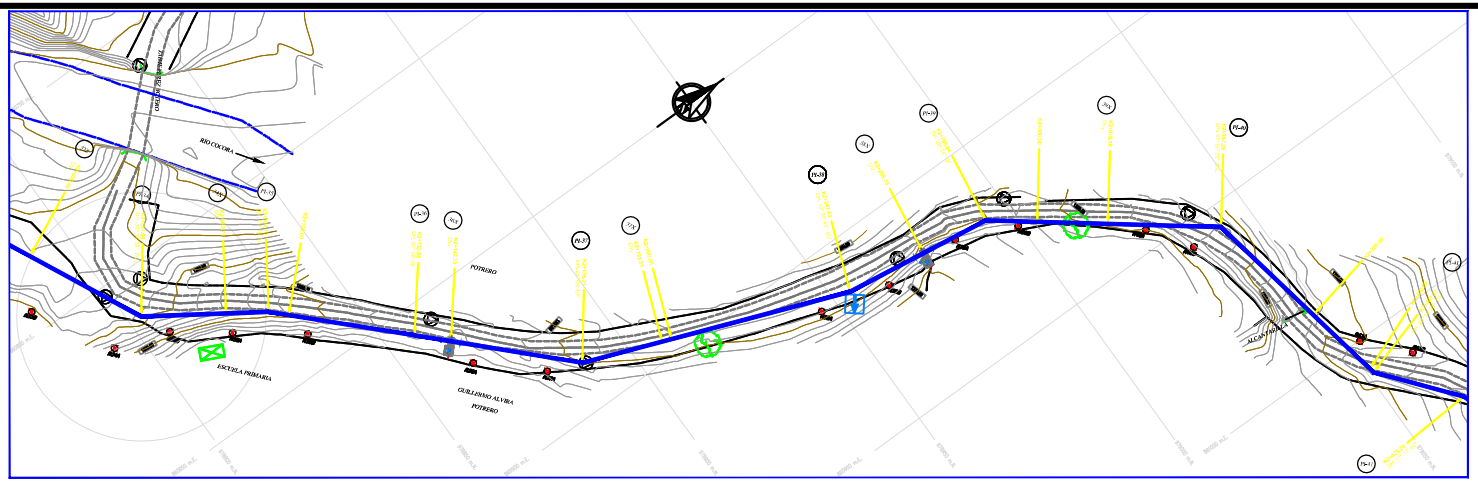

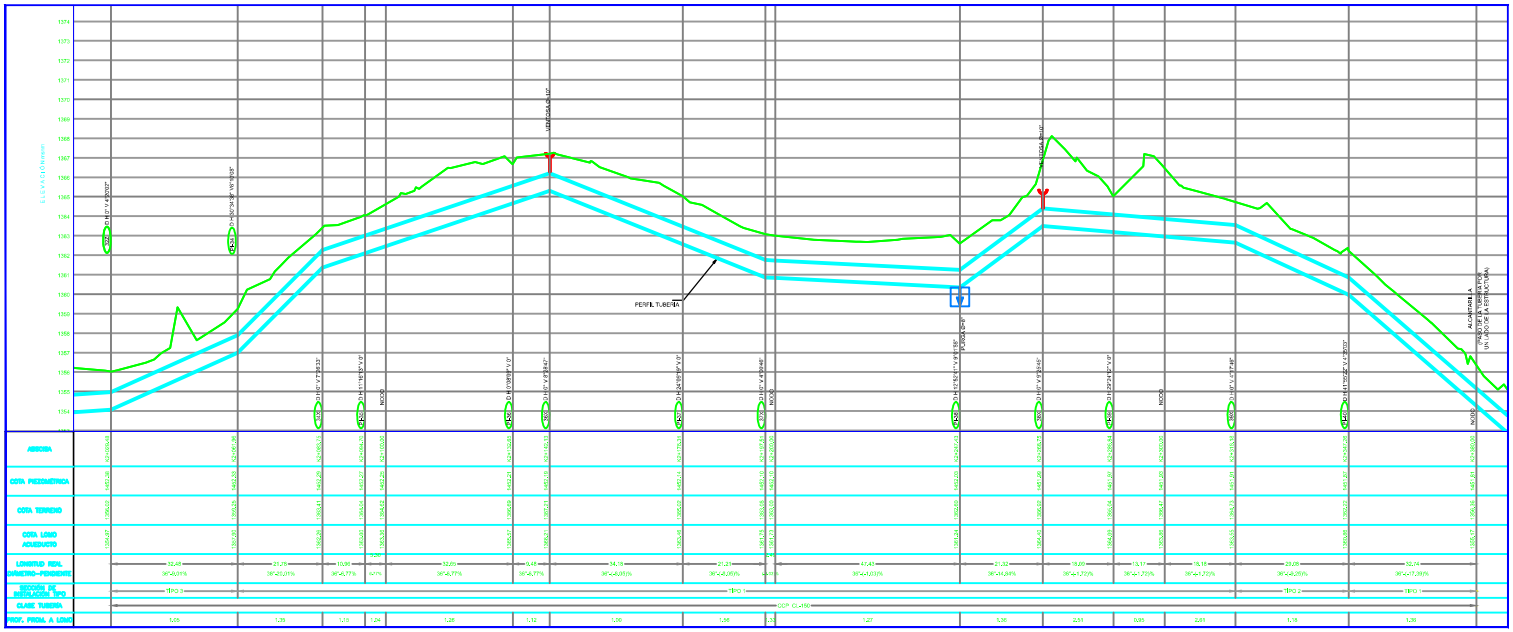

CONVENCIONES

- REFERENCIAS DE LOS PI
- POSTE ELÉCTRICO
- PI
- DELTAS
- ÁRBOLES
- POZOS
- CABINA TELEFÓNICA
- VENTOSA
- PURGA
- PIÉZÓMETRO
- VÁLVULA
- VIADUCTO
- CERCA
- CONSTRUCCIÓN
- CURVA DE NIVEL CADA 5 M.
- CURVA DE NIVEL CADA 1 M.
- RÍOS
- TUBERÍA PROYECTO
- VÍA
- MANHOLE

ELEMENTOS DE CONTROL

ABSCISA	ELEMENTO
K0+119.15	Válvula de ventosa ø = 1/2" cámara 100
K0+197.20	Válvula de purga ø = 4" cámara 110
K0+295.79	Válvula de ventosa ø = 1/2" cámara 100

CÁMARA DE ACOMODO

Accesorio	Cantidad	200 psi	250 psi	300 psi
Codo 90° G				
Codo 45° G				
Codo 22.5° G				
Codo 11.25° G				
Tee				
Reducción				

ANCLAJES EN CONCRETO

Accesorio	Cantidad	150 psi	250 psi	300 psi
Codo 90°				
Codo 45°				
Codo 22.5°				
Codo 11.25°				
Tee				
Reducción				
Tapón clase 150 psi				

DEFLEXIÓN HORIZONTAL

PUNTO	ABSCISA	ESTE	NORTE	DEFLEXIÓN G	M	S
PH-36	K0+080.79	8810630.14	972484.11	11	16	13
PH-35	K0+160.66	8810603.86	972553.85	00	00	00
PH-37	K0+176.31	8810598.91	972567.74	20	00	19
PH-38	K0+208.65	8811177.85	972602.46	20	20	19

DEFLEXIÓN VERTICAL

PUNTO	ABSCISA	ESTE	NORTE	DEFLEXIÓN G	M	S
PV1	K0+080.79	8810630.14	972484.11	07	29	53
PV2	K0+176.31	8810598.91	972567.74	00	00	00
PV3	K0+197.41	8811196.84	972567.74	04	00	00
PV4	K0+208.79	8811196.79	972602.46	00	00	00
PV5	K0+218.13	8811197.01	972602.46	04	17	00

DEFLEXIÓN COMBINADA

PUNTO	ABSCISA	ESTE	NORTE	DEFLEXIÓN V G	V M	V S	DEFLEXIÓN H G	H M	H S	DEFLEXIÓN RCA G	M	S
PC-34	K0+047.41	8810630.14	972484.11	00	00	00	11	16	13	11	16	13
PC-35	K0+160.66	8810603.86	972553.85	00	00	00	00	00	00	00	00	00
PC-36	K0+197.41	8811196.84	972567.74	04	00	00	20	00	19	20	00	19
PC-38	K0+208.79	8811196.79	972602.46	00	00	00	20	20	19	20	20	19
PC-39	K0+218.13	8811197.01	972602.46	04	17	00	00	00	00	04	17	00

NOTAS:

1- TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN METROS A MENOS QUE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.

2- EL PERFIL DEL TERRENO FUE OBTENIDO POR MEDIO DE LA LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO REALIZADO POR EL CONSORCIO ACUALTERNO, TOMO CON BASE A EN LA TOPOGRAFÍA DEL TRAZADO DE LA LÍNEA DE CONDUCCIÓN DE 6" DE TRANSMITIDA POR EL IBAL.

3- EL PUNTO INICIAL DE LA CONDUCCIÓN SE DEFINIO 0.5m AGUAS ABAJO DE LA SALIDA DEL DESARENADOR ENTIENDE PREMIENDO LOS AJUSTES EN ESTA ESTRUCTURA POR RECOMENDACIÓN DEL IBAL.

4- EL TRAZADO EN PLANTA Y PERFIL DE LA CONDUCCIÓN FUE AJUSTADO DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES TOPOGRÁFICAS Y GEOTÉCNICAS DEL CORREDOR Y LAS CARACTERÍSTICAS DEL RÍO COCORA EN LOS PASOS SUBFLUVIALES SEGÚN LOS TRABAJOS Y RECONOCIMIENTOS DE CAMPO REALIZADOS LA EMPRESA CONSULTORA COSURING S.A.

5- LA NOMENCLATURA DE LOS PUNTOS DE DEFLEXIÓN VERTICAL ESTAN ASOCIADOS A LA NOMENCLATURA DE LOS PI'S HORIZONTALES, SEGÚN EL REPLANTEO REALIZADO, LOS PI's HORIZONTALES SE DESIGNAN CON UN NÚMERO (PI-30) O UN NÚMERO ACOMPAÑADO DE LA LETRA H (PI-30), EN TANTO QUE LAS DEFLEXIONES VERTICALES SE DESIGNAN POR UN NÚMERO ACOMPAÑADO DE OTRAS LETRAS (30H, 30A, etc).

6- LA TUBERÍA POR INSTALAR SERÁ TIPO CCP DE 36" JUNTA ESTANDAR, EN LAS CLASES QUE SE INDICAN EN EL PRESENTE PLANO, EN LOS VIADUCTOS O PASOS ELEVADOS SE UTILIZARÁ TUBERÍA RDE.

7- LOS ACCESORIOS DE CAMBIO DE DIRECCIÓN O PARA INSTALACIÓN DE ELEMENTOS DE CONTROL TENDRÁN LA MISMA RESISTENCIA DE LAS TUBERÍAS QUE INTERCONECTEN (TUBERÍAS DE ACUERDO CON LAS NORMAS AWWA C-303-.3002 Y NTC 747) Y SERÁN DE JUNTA TIPO ESTANDAR A MENOS QUE POR CONDICIONES PARTICULARES SE ACUERDE CON EL FABRICANTE DE LA TUBERÍA UTILIZAR OTRO TIPO DE UNIÓN.

8- LA COTA PIEZOMÉTRICA MÍNIMA CORRESPONDE AL ESCENARIO DE UN CAUDAL DE 800L/s DE ACUERDO CON LAS MEMORIAS DE CÁLCULO HIDRÁULICO SUMINISTRADO POR EL IBAL.

9- VER DETALLE TIPO SECCIÓN DE INSTALACIÓN DE LA CONDUCCIÓN EN PLANO 16.

10- VER DETALLES CONSTRUCTIVOS COMPLEMENTARIOS EN EL PLANO 18.

11- VER DETALLES DE LOS ANCLAJES PARA LOS ACCESORIOS DE CAMBIO DE DIRECCIÓN DE LA CONDUCCIÓN EN PLANO 17.

12- AL INICIO DE LA CONDUCCIÓN, K0+010.22 SE INSTALARÁ UNA VÁLVULA DE CONTROL DEL TIPO MARIPOSA Y EN LA ABSCISA K0+034.27 SE INSTALARÁ UNA VÁLVULA DE SECCIONAMIENTO DEL MISMO TIPO. VER DETALLES EN PLANOS 18 Y 19.

13- VER DETALLE DE CÁMARA PARA MEDIDOR DE PRÍMETRO EN PLANO 20.

14- VER DETALLE DE LAS CÁMARAS PARA VÁLVULAS DE AIRE EN PLANOS 22 A 24 Y VÁLVULAS DE PURGA EN LOS PLANOS 25 A 26

15- VER DETALLE DE CÁMARA PARA SDCOS DE ACCESO EN PLANO 21.

16- VER DETALLES DE LOS PASOS SUBFLUVIALES EN LOS PLANOS 35 Y 37.

17- VER DETALLES DE LA INSTALACIÓN EN TUNEL EN LOS PLANOS DE OBRAS GEOTÉCNICAS.

18- VER DETALLES DE LOS VIADUCTOS O PASOS ELEVADOS EN LOS PLANOS E1 A E18.

Alcaldía Municipal Ibagué — Camino a la seguridad humana — IBAL

EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO IBAL S.A E.S.P OFICIAL

PROYECTO: DISEÑO LÍNEA DE CONDUCCIÓN EN TUBERÍA CCP 36" ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO DE IBAGUÉ DESDE BOCATOMA RÍO COCORA (K0+000) HASTA K4+700

CONSORCIO ACUALTERNO Nit: 900.473.287-0
ING. MILLER SUAREZ GUZMÁN. — ING. ORLEY VIDALES USECHE

CONSTRUCCIÓN: V01 - ABRIL DE 2012; V02 - OCTUBRE 18 DE 2012

DISEÑO: COSURING S. A.
ING. ALFONSO CARVAJAL R.

DIBUJO: EDWARD BELEÑO ORTIZ

PLANO No. 7 DE 37

APROBÓ: ING. LUIS RICARDO SALSEDO GÓNDOLA

VoBo: ING. BOSCO HERNANDO CHICAIZA RIVAS

CONTIENE: PLANTA-PERFIL K2+029.48 A K2+380.00

UBICACIÓN: K2+300-K7+000 VÍA COCORA-LAS DANTAS MUNICIPIO DE IBAGUÉ

FECHA: OCTUBRE DE 2012

ESCALA: H-1:500 V-1:100