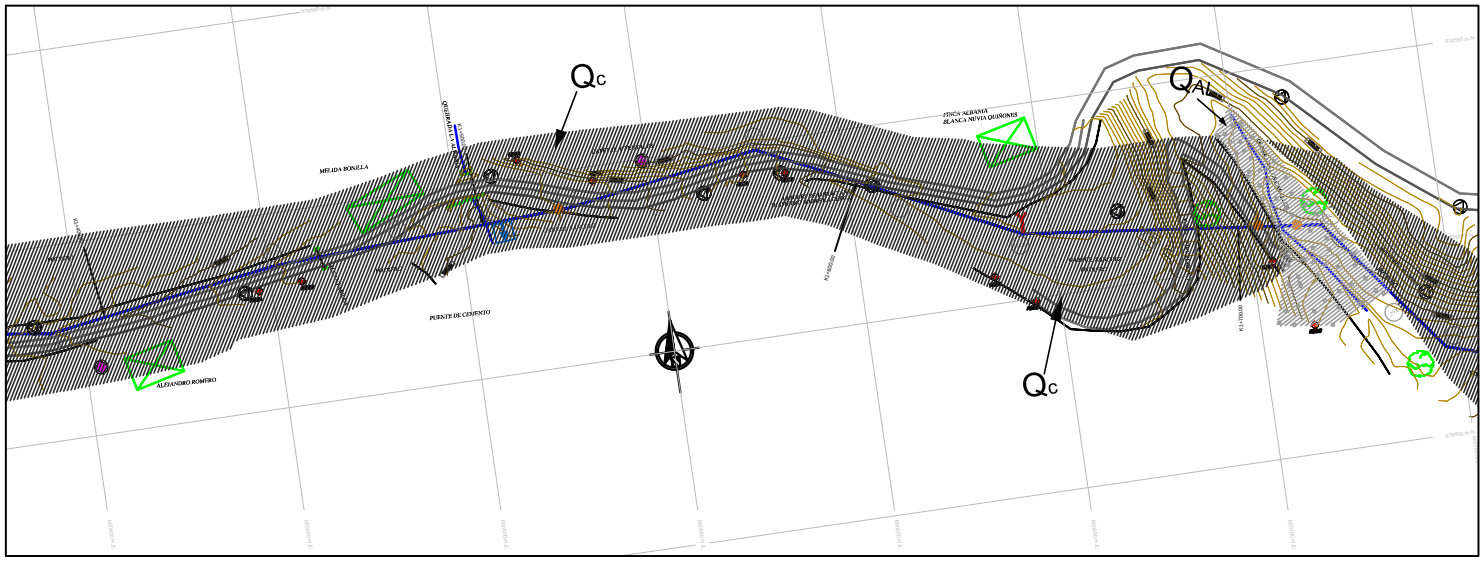

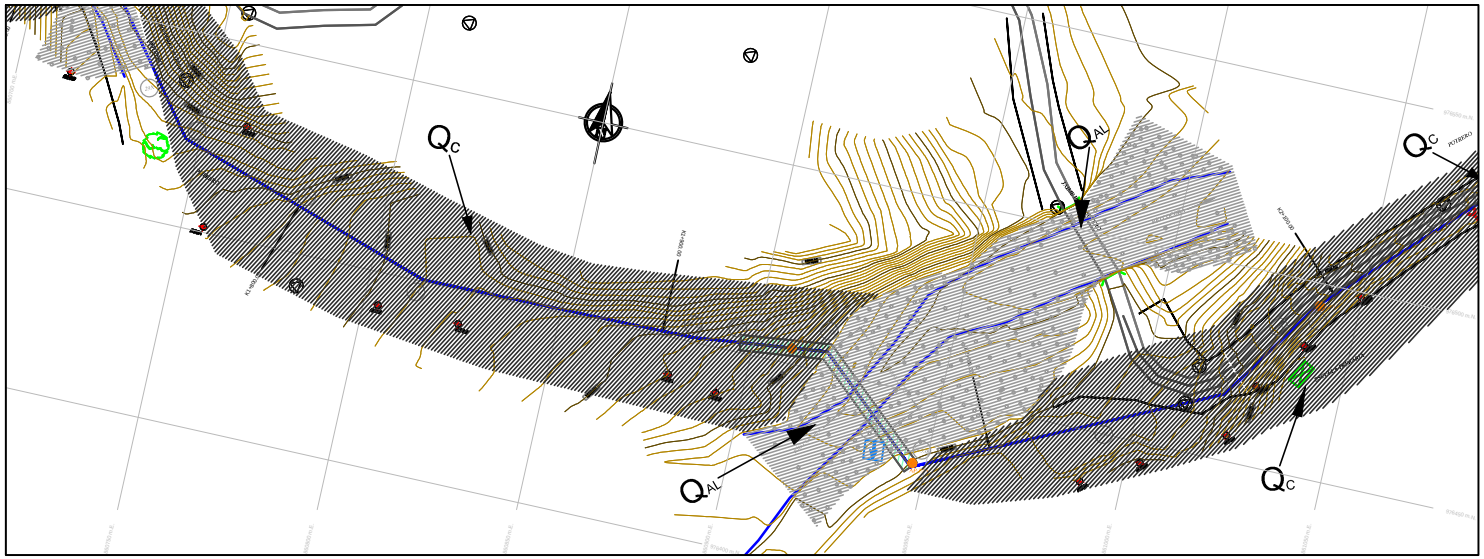

CONVENCIONES

- REFERENCIAS DE LOS PI
- POSTE ELÉCTRICO
- PI
- DELTAS
- ÁNGULOS
- POZOS
- CADENA TELEFÓNICA
- VENTOSA
- PURGA
- PUÑÍCTERO
- VÁLVULA
- MANCTO
- CERCA
- CONSTRUCCIÓN
- CURVA DE NIVEL CADA 5 M.
- CURVA DE NIVEL CADA 1 M.
- DÍQS
- TUBERÍA PROYECTO
- VÍA
- MANHOLE
- ROCA
- APIQUE
- EROSIÓN
- CONTACTO
- ORIENTACIÓN DE DIACLASAS
- FALLA GEOLÓGICA
- REVISIÓN
- QAL
- GC BLOQUE-SOPORTADO
- GC MATRIZ-SOPORTADO
- GV
- KVC
- FLUJO DE AGUA

SECTORIZACIÓN GEOTÉCNICA

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	TIPO DE MATERIAL A EXCAVAR	RECOMENDACIONES DE CIMENTACIÓN Y ESTABILIDAD DE LA EXCAVACIÓN
K0+000	K0+010	No hay excavación	Se requiere construir un terraplén de 5.0 m de altura para confinar la tubería, ver Geros de obras geotécnicas recomendadas.
K0+010	K0+100	Material aluvial, textura gruesa. Bloques mayores a 1.0 m 20%, entre 0" y 1 m 30%.	Utilizar entibado de tipo abierto, la excavación debe permanecer seca durante todo el tiempo de instalación. Cimentación Tipo III
K0+100	K0+130	CRUCE SUBFLUVIAL. Material aluvial similar al anterior	Atraque según diseño del cruce, manejo de rio debe garantizar construcción en condiciones secas.
K0+130	K0+150	Depósito deslizamiento 100-02	Mientras excavación al inicio del tramo, cimentación superficial sobre cesión y atraque en marcos H, en los tramos sobre superficie y en los demas cimentación Tipo III. Utilizar entibado de tipo abierto en los tramos con profundidades mayores a 3.60 m.
K0+150	K0+250	Depósitos coluviales de textura arenosa limosa, medio a gruesa embebidos en una matriz volcanoclástica	Excavaciones no requieren entibado mientras se trabajen en condiciones secas. Cimentación Tipo III.
K0+250	K0+300	Roca sana	Según diseño
K0+300	K0+470	Depósitos coluviales de textura arenosa limosa, grano medio a grueso embebidos en una matriz volcanoclástica. Al final del tramo por la profundidad de excavación se intercepta material de la roca parental.	Excavaciones en zanja no requieren entibado mientras se trabajen en condiciones secas, excavaciones entibo del cruce con manejo del talud según diseño. Cimentación Tipo III.
K0+470	K0+500	Roca sana Tipo I	Según diseño
K0+500	K0+600	Depósitos coluviales de textura arenosa limosa, medio a gruesa embebidos en una matriz volcanoclástica.	Excavaciones mayores a 2.50 m requieren entibado. Cimentación Tipo III.
K0+600	K0+800	Depósitos coluviales de textura arenosa limosa, medio a gruesa embebidos en una matriz volcanoclástica.	No requiere entibados si las excavaciones se realizan en condiciones secas. Cimentación Tipo I.
K0+800	K0+950	Roca grauwacas y dioritica con alto grado de fracturación	Sitio crítico. Excavación en roca, cimentación a nivel de atraque Tipo IV y estación en concreto según diseño.
K0+950	K1+140	Depósitos coluviales de textura arenosa limosa, medio a gruesa embebidos en una matriz volcanoclástica. Al final del tramo por la profundidad de excavación se intercepta material de la roca parental.	Presencia de formaciones cóncavas en el frente. Se prevéen excavaciones en roca entre 1 y 2 m de profundidad. No requiere entibados si las excavaciones se realizan en condiciones secas. Cimentación Tipo I.
K1+140	K1+620	Depósitos coluviales de textura arenosa limosa, gruesa embebidos en una matriz volcanoclástica.	Utilizar entibado de tipo abierto para las excavaciones mayores de 2.50 m, la excavación debe permanecer seca durante todo el tiempo de instalación. Cimentación Tipo I hasta el K1+800. Cimentación Tipo III hasta el final del tramo y cimentación Tipo II cuando se cruce la carretera
K1+620	K1+680	CRUCE SUBFLUVIAL. Material aluvial, textura gruesa. Bloques mayores a 1.0 m 20%, entre 0" y 1 m 20%.	Según Diseño
K1+680	K2+040	Depósitos coluviales de textura arenosa limosa, gruesa embebidos en una matriz volcanoclástica.	Utilizar entibado de tipo abierto para las excavaciones mayores de 2.50 m, la excavación debe permanecer seca durante todo el tiempo de instalación. Cimentación Tipo I Tipo II en los cruces de calzada y Tipo III últimos 70 m del tramo
K2+040	K2+140	Cruce aéreo No 2	Según Diseño
K2+040	K3+100	Depósitos coluviales de textura arenosa limosa, gruesa embebidos en una matriz volcanoclástica.	Utilizar entibado de tipo abierto para las excavaciones mayores de 2.50 m, la excavación debe permanecer seca durante todo el tiempo de instalación. Cimentación Tipo III Hasta la abscisa K2+850. Cimentación Tipo I y Tipo II en los cruces de la vía. Presencia de deslieves entre las abscisas K2+000 a K3+100, ver obras correctivas.
K3+100	K3+270	Depósitos volcanoclásticos textura fina estratificados y acuñados	Utilizar entibado de tipo abierto para las excavaciones mayores de 2.50 m, la excavación debe permanecer seca durante todo el tiempo de instalación. Cimentación Tipo I
K3+270	K3+320	Depósitos coluviales fluviotorrenciales de textura arena limosa, media gruesa embebidos en una matriz volcanoclástica	Utilizar entibado de tipo abierto para las excavaciones mayores de 2.50 m, la excavación debe permanecer seca durante todo el tiempo de instalación. Cimentación Tipo I y Tipo II en los cruces de vía.
K3+320	K3+360	Cruce aéreo No 3	Según diseño
K3+360	K3+560	Depósitos coluviales fluviotorrenciales de textura arena limosa, media gruesa embebidos en una matriz volcanoclástica.	Utilizar entibado de tipo abierto para las excavaciones mayores de 2.50 m, la excavación debe permanecer seca durante todo el tiempo de instalación. Cimentación Tipo I. Entre K3+450 y K3+500 sitio crítico por banca inestable a causa de interna socavación por socavación del río.
K3+560	K3+780	Depósitos coluviales de textura arena limosa, medio a grueso embebidos en una matriz volcanoclástica.	Utilizar entibado de tipo abierto para las excavaciones mayores de 2.50 m, la excavación debe permanecer seca durante todo el tiempo de instalación. Cimentación Tipo I. Entre K3+450 y K3+500 sitio crítico por banca inestable a causa de interna socavación por socavación del río.
K3+780	K4+100	Depósitos coluviales fluviotorrenciales de textura arena limosa, media gruesa embebidos	Utilizar entibado de tipo abierto para las excavaciones mayores de 2.50 m, la excavación debe permanecer seca durante todo el tiempo de instalación. Cimentación y Tipo I. Tramo crítico por presencia de movimientos en masa.

Alcaldía Municipal
Ibagué
Camino a la seguridad humana

IBAL

EMPRESA
DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO
IBAL S.A E.S.P OFICIAL

PROYECTO : DISEÑO
LÍNEA DE CONDUCCIÓN EN TUBERÍA CCP 36" ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO DE IBAGUÉ
DESDE BOCATOMA RÍO COCORA (K0+000) HASTA K4+700

CONSORCIO ACUALTERNO Nit: 900.473.287-0

ING. MILLER SUAREZ GUZMÁN
Gerente Proyecto Vía
Ingeniero Civil Especialista

ING. ORLEY VIDALES USECHE
Gerente Proyecto GHD
Ingeniero de Suelos

CONSTRUCCIÓN :
V01 - ABRIL DE 2012
V02 - OCTUBRE 18 DE 2012

DISEÑO: COSURING S. A.

ING. ALFREDO ENGATIVÁ M
Ingeniero de Suelos

DIBUJO
JORGE ENRIQUE JIMÉNEZ BAUTISTA

PLANO No.
3 DE 12

APROBÓ:
ING. LUIS RICARDO SALSEDO GÓNDOLA
Director IBAL S.A. E.S.P.
Supervisor IBAL S.A. E.S.P.

Vo.Bo:
ING. BOSCO HERNANDO CHICAIZA RIVAS
Asesor Técnico IBAL S.A. E.S.P.

CONTENIDO :
SECTORIZACIÓN GEOTÉCNICA
K1+400.00 A K2+100.00

UBICACIÓN :
K2+300 - K7+000 VÍA COCORA - LAS DANTAS
MUNICIPIO DE IBAGUÉ

FECHA :
OCTUBRE DE 2012

ESCALA:
1:500