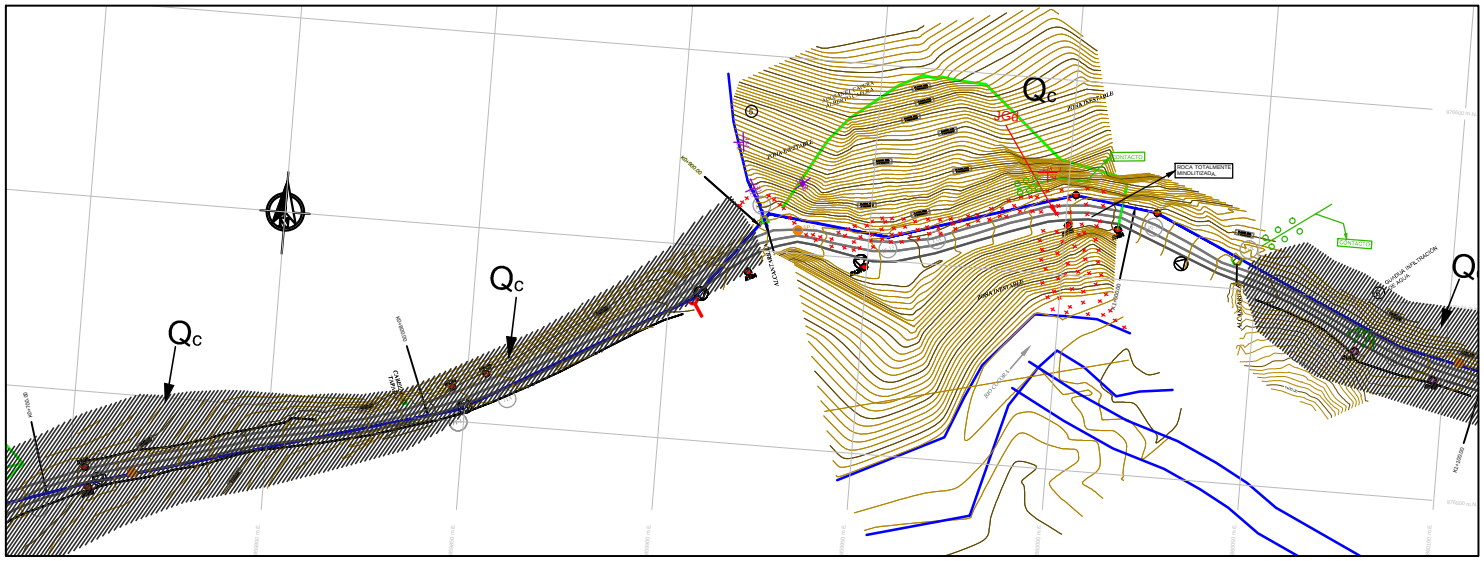

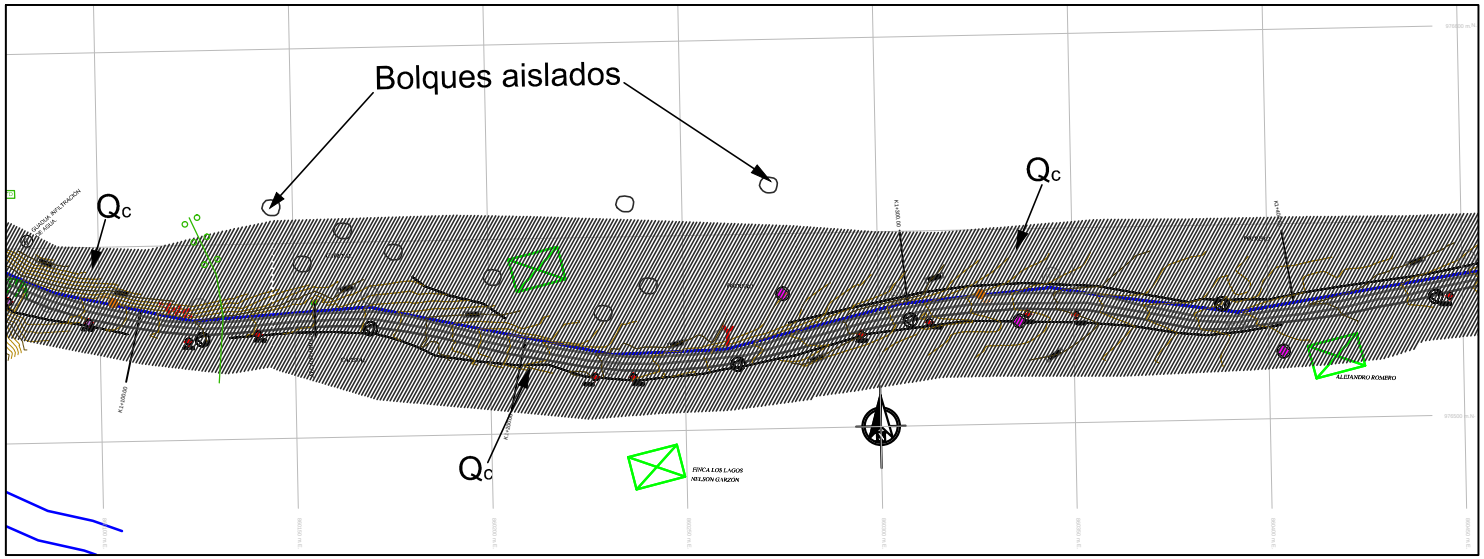

CONVENCIONES

- REFERENCIAS DE LOS PI
- POSTE ELÉCTRICO
- PI
- DELTAS
- ÁNGULES
- POZOS
- CAJINA TELEFÓNICA
- VENTOSA
- PURGA
- PIÑÓMETRO
- VÁLVULA
- VARICTO
- CERCA
- CONSTRUCCIÓN
- CURVA DE NIVEL CADA 5 M.
- CURVA DE NIVEL CADA 1 M.
- RÍOS
- TUBERÍA PROYECTO
- VÍA
- MANHOLE
- ROCA
- AP-1.18 APIQUE
- ENSAYÓN
- CONTACTO
- ORIENTACIÓN DE DIACLASAS
- FALLA GEOLÓGICA
- REPOSICIÓN
- GAL
- GC BLOQUE-SOPORTADO
- GC MATRIZ-SOPORTADO
- GV
- KVC
- FLUJO DE AGUA

SECTORIZACIÓN GEOTÉCNICA

Desde	Hasta	TIPO DE MATERIAL A EXCAVAR	RECOMENDACIONES DE CIMENTACIÓN Y ESTABILIDAD DE LA EXCAVACIÓN
K0+000	K0+012	No hay excavación	Se requiere construir un tentación de 3.0 m de altura para confinar la tubería, ver Gemo de obras geotécnicas recomendadas.
K0+012	K0+100	Material aluvial, textura gruesa. Bolos mayores a 1.0 m 20%, entre 0" y 1 m 30%.	Utilizar entibado de tipo abierto, la excavación debe permanecer seca durante los trabajos de instalación. Cimentación Tipo III
K0+100	K0+130	CRUCE SUBFLUVIAL. Material aluvial similar al anterior	Ajustar según diseño del cruce, manejo de ro debe garantizar construcción en condiciones secas
K0+130	K0+180	Depósito deslizamiento rocoso	Mediante excavación al resto del tramo, cimentación superficial sobre cálsion y ataque en marcos H, en los tramos sobre superficie y en los demas cimentación Tipo III. Utilizar entibado de tipo abierto en los tramos con profundidades mayores a 3.50 m.
K0+180	K0+250	Depósitos coluviales de textura arenó limosa, medio a gruesa embebidos en una matriz volcanoclástica	Excavaciones no requieren entibado mientras se trabajen en condiciones secas. Cimentación Tipo III.
K0+250	K0+260	Cruce aéreo No 1	Según diseño
K0+260	K0+470	Depósitos coluviales de textura arenó limosa, grano medio a grueso embebidos en una matriz volcanoclástica. Al final del tramo por la profundidad de excavación se intercepta material de la roca parental.	Excavaciones en zanja no requieren entibado mientras se trabajen en condiciones secas, excavaciones entrito del cruce con manejo del talud según diseño. Cimentación Tipo III.
K0+470	K0+500	Cruce aéreo No 2	Según diseño
K0+500	K0+540	Depósitos coluviales de textura arenó limosa, medio a gruesa embebidos en una matriz volcanoclástica.	Excavaciones mayores a 2.50 m requieren entibado. Cimentación Tipo III.
K0+540	K0+600	Depósitos coluviales de textura arenó limosa, medio a gruesa embebidos en una matriz volcanoclástica.	Los requiere entibados si las excavaciones se realizan en condiciones secas. Cimentación Tipo I.
K0+600	K0+660	Rocas grauvacas y dioritica con alto grado de fracturación	Sin entibo. Excavación en roca, cimentación a nivel de ataque Tipo IV y adicción en concreto según diseño.
K0+660	K1+120	Depósitos coluviales de textura arenó limosa, medio a gruesa embebidos en una matriz volcanoclástica. Al final del tramo por la profundidad de excavación se intercepta material de la roca parental.	Alternancia de formatos cónicos en el tramo. Se prevéen excavaciones en roca entre 1 y 2 m de profundidad. No requiere entibados si las excavaciones se realizan en condiciones secas. Cimentación Tipo I.
K1+120	K1+620	Depósitos coluviales de textura arenó limosa, gruesa embebidos en una matriz volcanoclástica.	Utilizar entibado de tipo abierto para las excavaciones mayores de 2.50 m, la excavación debe permanecer seca durante todo el tiempo de instalación. Cimentación Tipo I hasta el K1+650. Cimentación Tipo III hasta el final del tramo y cimentación Tipo II cuando se cruce la calzada
K1+620	K1+680	CRUCE SUBFLUVIAL. Material aluvial, textura gruesa. Bloques mayores a 1.0 m 20%, entre 0" y 1 m 20%.	Según Diseño
K1+680	K2+002	Depósitos coluviales de textura arenó limosa, gruesa embebidos en una matriz volcanoclástica.	Utilizar entibado de tipo abierto para las excavaciones mayores de 2.50 m, la excavación debe permanecer seca durante todo el tiempo de instalación. Cimentación Tipo I Tipo II en los cruces de calzada y Tipo III últimos 70 m del tramo
K2+002	K2+040	Cruce aéreo No 3	Según Diseño
K2+040	K2+150	Depósitos coluviales de textura arenó limosa, gruesa embebidos en una matriz volcanoclástica.	Utilizar entibado de tipo abierto para las excavaciones mayores de 2.50 m, la excavación debe permanecer seca durante todo el tiempo de instalación. Cimentación Tipo III Hasta la abscisa K2+850. Cimentación Tipo I y Tipo II en los cruces de la vía. Presencia de desliares entre las abscisas K2+000 a K2+100, ver obras correctivas.
K2+150	K2+270	Depósitos volcanoclásticos textura fina, estratificados y acuñados	Utilizar entibado de tipo abierto para las excavaciones mayores de 2.50 m, la excavación debe permanecer seca durante todo el tiempo de instalación. Cimentación Tipo I.
K2+270	K2+320	Depósitos coluviales fluviotorrenciales de textura arenó limosa, media gruesa embebidos en una matriz volcanoclástica	Utilizar entibado de tipo abierto para las excavaciones mayores de 2.50 m, la excavación debe permanecer seca durante todo el tiempo de instalación. Cimentación Tipo I y Tipo II en los cruces de vía.
K2+320	K2+360	Cruce aéreo No 3	Según diseño
K2+360	K2+560	Depósitos coluviales fluviotorrenciales de textura arenó limosa, media gruesa embebidos en una matriz volcanoclástica.	Utilizar entibado de tipo abierto para las excavaciones mayores de 2.50 m, la excavación debe permanecer seca durante todo el tiempo de instalación. Cimentación Tipo I. Entre K2+420 y K2+500 sitio crítico por banca inestable a causa de interna excavación por socavación del río.
K2+560	K2+780	Depósitos coluviales de textura arenó limosa, medio a gruesa embebidos en una matriz volcanoclástica.	Utilizar entibado de tipo abierto para las excavaciones mayores de 2.50 m, la excavación debe permanecer seca durante todo el tiempo de instalación. Cimentación Tipo I. Entre K2+450 y K2+500 sitio crítico por banca inestable a causa de interna excavación por socavación del río.
K2+780	K3+100	Depósitos coluviales fluviotorrenciales de textura arenó limosa, media gruesa embebidos	Utilizar entibado de tipo abierto para las excavaciones mayores de 2.50 m, la excavación debe permanecer seca durante todo el tiempo de instalación. Cimentación Tipo I. Tramo crítico por presencia de movimientos en masa.

Alcaldía Municipal Ibagué — Camino a la seguridad humana

IBAL

EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO IBAL S.A E.S.P OFICIAL

PROYECTO : DISEÑO LÍNEA DE CONDUCCIÓN EN TUBERÍA CCP 36" ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO DE IBAGUÉ DESDE BOCATOMA RÍO COCORA (K0+000) HASTA K4+700

CONSORCIO ACUALTERNO Nit: 900.473.287-0

ING. MILLER SUAREZ GUZMÁN. — Gerente Consorcio Vía Ingeniería Ltda. Sucursal
ING. ORLEY VIDALES USECHE — Gerente Consorcio GMO Ingeniería Ltda. Sucursal

CONSULTOR : COSURING S. A.

ING. ALFREDO ENGATIVÁ M. — Gerente Consorcio Vía Ingeniería Ltda. Sucursal

DIBUJO: JORGE ENRIQUE JIMÉNEZ BAUTISTA

PLANO No. 2 DE 12

APROBÓ: ING. LUIS RICARDO SALSEDO GÓNDOLA — Gerente IBAL S.A. E.S.P.

Vo.Bo: ING. BOSCO HERNANDO CHICAIZA RIVAS — Director IBAL S.A. E.S.P.

CONTENIDO : SECTORIZACIÓN GEOTÉCNICA K0+700.00 A K1+400.00

CONSULTORIA :
V01 - ABRIL DE 2012
V02 - OCTUBRE 18 DE 2012

UBICACIÓN : K2+300 - K7+000 VÍA COCORA - LAS DANTAS MUNICIPIO DE IBAGUÉ

FECHA : OCTUBRE DE 2012

ESCALA: 1:500