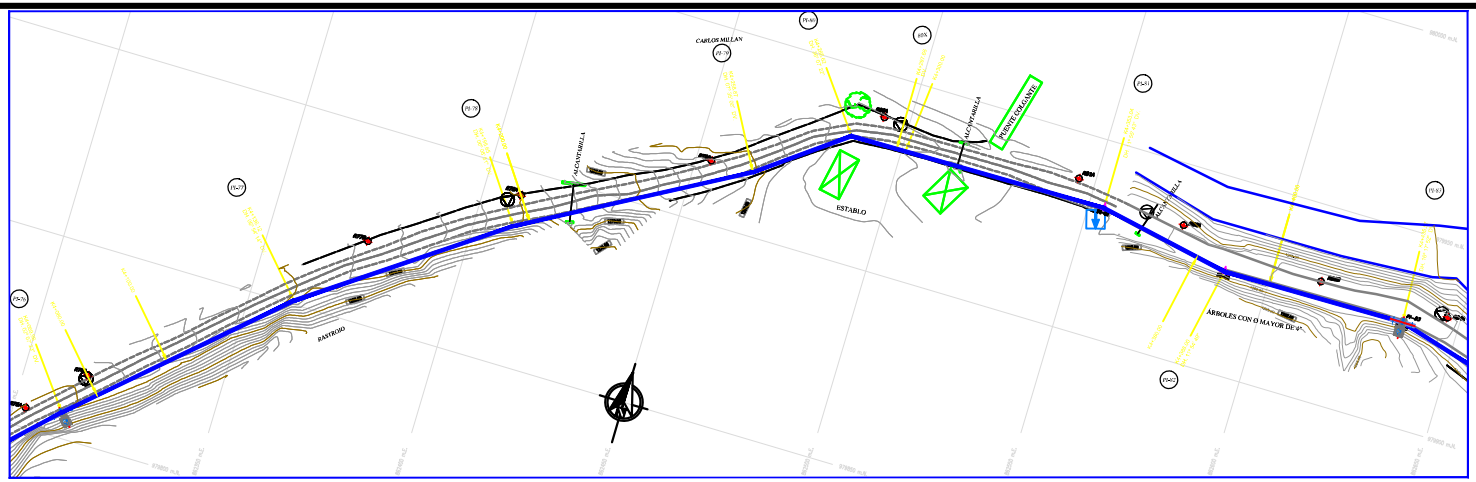

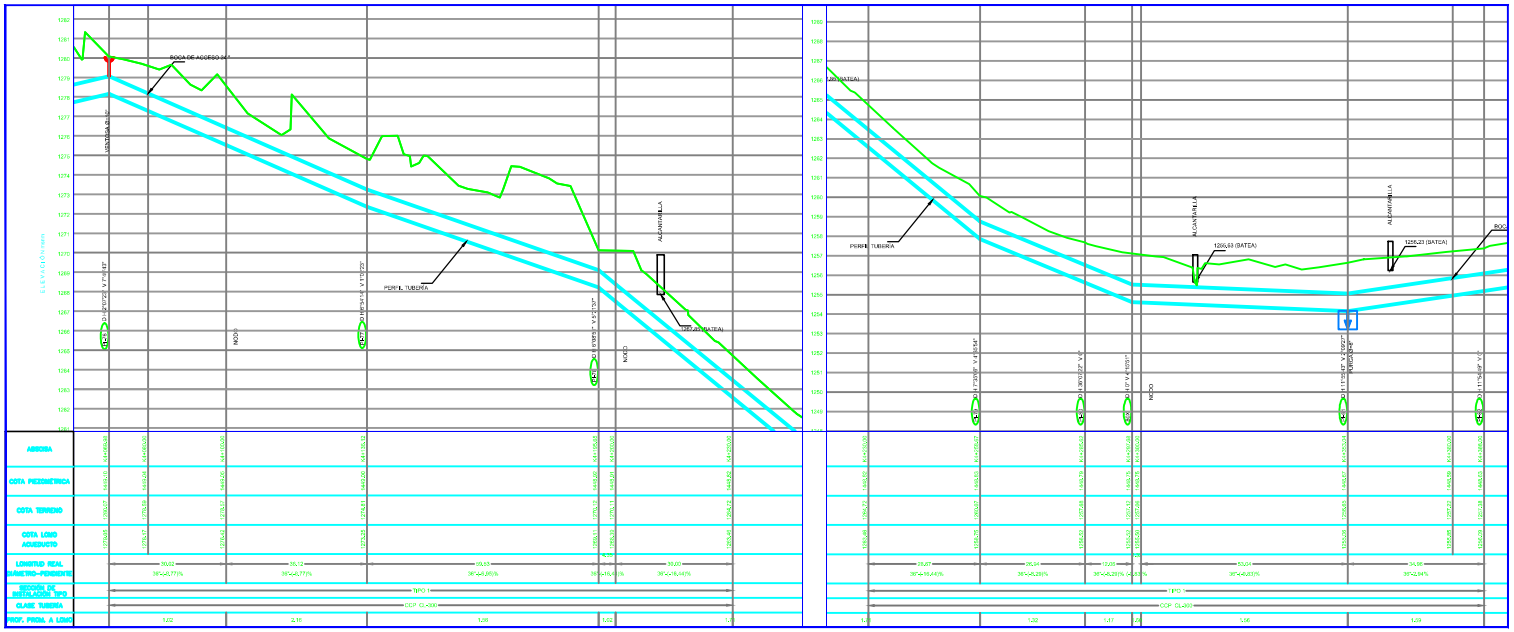

CONVENCIONES

- REFERENCIAS DE LOS PI
- POSTE ELÉCTRICO
- PI
- DELTAS
- ÁRBOLES
- POZOS
- CABINA TELEFÓNICA
- VENTOSA
- PURGA
- PIÓMETRO
- VÁLVULA
- VIADUCTO
- CERCA
- CONSTRUCCIÓN
- CURVA DE NIVEL CADA 5 M.
- CURVA DE NIVEL CADA 1 M.
- RÍOS
- TUBERÍA PROYECTO
- VÍA
- MANHOLE

ELEMENTOS DE CONTROL	
ABSCISA	ELEMENTO
K0+303.04	Válvula de purga a la 6" clase 350
K0+309.03	Tee 90° x 6" con pata corta

CAJONES DE ANCLAJE				
		Cantidad	200 psi	250 psi	300 psi
Codos 90°		1	1	1	1
Codos 45°		1	1	1	1
Codos 22.5°		1	1	1	1
Codos 11.25°		1	1	1	1
Codos 5.625°		1	1	1	1
Tees		1	1	1	1
			Cantidad	150 psi	200 psi	250 psi
Tees (12")		1	1	1	1
Tees (6")		1	1	1	1
Tees reducidas 12"x6"		1	1	1	1
Tees reducidas 6"x4"		1	1	1	1
Tees reducidas 4"x2"		1	1	1	1
Tees reducidas 2"x1"		1	1	1	1
Tubería clase 300 (m)		316,00			

DEFLEXIÓN HORIZONTAL						
PUNTO	ABSCISA	ESTE	NORTE	DEFLEXIÓN		
				G	M	S
PI-33	K4+388,00	845886,70	877888,70	26	07	34
PI-34	K4+388,00	845707,26	877888,65	11	53	38

DEFLEXIÓN VERTICAL						
PUNTO	ABSCISA	ESTE	NORTE	DEFLEXIÓN		
				G	M	S
PI-01	K4+397,00	845707,26	877888,65	05	18	34

DEFLEXIÓN DOMINANTE												
PUNTO	ABSCISA	ESTE	NORTE	DEFLEXIÓN H			DEFLEXIÓN V			DEFLEXIÓN REAL		
				G	M	S	G	M	S	G	M	S
PI-27	K4+118,00	846476,00	877888,00	00	00	00	05	00	00	05	00	00
PI-28	K4+158,00	846476,00	877888,00	00	00	00	05	00	00	05	00	00
PI-29	K4+238,00	846476,00	877888,00	00	00	00	05	00	00	05	00	00
PI-30	K4+303,00	846476,00	877888,00	00	00	00	05	00	00	05	00	00
PI-31	K4+303,00	846476,00	877888,00	11	53	38	05	00	00	05	00	00

NOTAS:

1- TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN METROS A MENOS QUE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.

2- EL PERFIL DEL TERRENO FUE OBTENIDO POR MEDIO DE LA LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO REALIZADO POR EL CONSORCIO ACUALTERNO. TODO CRU SUBE A EN LA TOPOGRAFÍA DEL TRAZADO DE LA LÍNEA DE CONDUCCIÓN DE 0 30" SUMINISTRADA POR EL IBAL.

3- EL PUNTO INICIAL DE LA CONDUCCIÓN SE DEFINIÓ 5.0m AGUAS ABAJO DE LA SALIDA DEL DESARENADOR ENTRENE PREMENDO LOS AJUSTES EN ESTA ESTRUCTURA POR RECOMENDACIÓN DEL IBAL.

4- EL TRAZADO EN PLANTA Y PERFIL DE LA CONDUCCIÓN FUE AJUSTADO DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES GEOLÓGICAS Y GEOTÉCNICAS DEL CORREDOR Y LAS CARACTERÍSTICAS DEL RÍO COCORA EN LOS PASOS SUBFLUVIALES SEGÚN LOS TRABAJOS Y RECOMENDACIONES DE CAMPO REALIZADOS LA EMPRESA CONSULTORA COSURING S.A.

5- LA NOMENCLATURA DE LOS PUNTOS DE DEFLEXIÓN VERTICAL ESTÁN ASOCIADOS A LA NOMENCLATURA DE LOS PI's HORIZONTALES, SEGÚN EL REPLANTEO REALIZADO. LOS PI's HORIZONTALES SE DESIGNAN CON UN NÚMERO (PI-30) O UN NÚMERO ACOMPAÑADO DE LA LETRA H (PI-30). EN TANTO QUE LAS DEFLEXIONES VERTICALES SE DESIGNAN POR UN NÚMERO ACOMPAÑADO DE OTRAS LETRAS (30V, 30A, etc).

6- LA TUBERÍA POR INSTALAR SERÁ TIPO CCP DE 36" JUNTA ESTANDAR, EN LAS CLASES QUE SE INDICAN EN EL PRESENTE PLANO. EN LOS VIADUCTOS O PASOS ELEVADOS SE UTILIZARÁ TUBERÍA WSP.

7- LOS ACCESORIOS DE CAMBIO DE DIRECCIÓN O PARA INSTALACIÓN DE ELEMENTOS DE CONTROL TENDRÁN LA MISMA RESISTENCIA DE LAS TUBERÍAS QUE INTERCONECTAN (FABRICADA DE ACUERDO CON LAS NORMAS AWWA C-303-3002 Y RTC 747) Y SERÁN DE JUNTA TIPO ESTANDAR A MENOS QUE POR CONDICIONES PARTICULARES SE ACUERDE CON EL FABRICANTE DE LA TUBERÍA UTILIZAR OTRO TIPO DE UNIÓN.

8- LA COTA PIEZOMÉTRICA INDICADA CORRESPONDE AL ESCENARIO DE UN CAUDAL DE 600L/s DE ACUERDO CON LAS MEMORIAS DE CÁLCULO HIDRÁULICO SUMINISTRADO POR EL IBAL.

9- VER DETALLE TIPO SECCIÓN DE INSTALACIÓN DE LA CONDUCCIÓN EN PLANO 15.

10- VER DETALLES CONSTRUCTIVOS COMPLEMENTARIOS EN EL PLANO 16.

11- VER DETALLES DE LOS ANCLAJES PARA LOS ACCESORIOS DE CAMBIO DE DIRECCIÓN DE LA CONDUCCIÓN EN PLANO 17.

12- AL INICIO DE LA CONDUCCIÓN, K0+010.22 SE INSTALARÁ UNA VÁLVULA DE CONTROL DEL TIPO MARIPOSA Y EN LA ABSCISA K3+024.27 SE INSTALARÁ UNA VÁLVULA DE SECCIONAMIENTO DEL MISMO TIPO. VER DETALLES EN PLANOS 18 Y 19.

13- VER DETALLE DE CÁMARA PARA MEDIDOR DE PRÓMETRO EN PLANO 20.

14- VER DETALLE DE LAS CÁMARAS PARA VÁLVULAS DE AIRE EN PLANOS 22 A 24 Y VÁLVULAS DE PURGA EN LOS PLANOS 25 A 26.

15- VER DETALLE DE CÁMARA PARA BOCAS DE ACCESO EN PLANO 31.

16- VER DETALLES DE LOS PASOS SUBFLUVIALES EN LOS PLANOS 36 Y 37.

17- VER DETALLES DE LA INSTALACIÓN EN TÚNEL EN LOS PLANOS DE OBRAS GEOTÉCNICAS.

18- VER DETALLES DE LOS VIADUCTOS O PASOS ELEVADOS EN LOS PLANOS E1 A E18.

Alcaldía Municipal Ibagué — Camino a la seguridad humana

IBAL

EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO IBAL S.A E.S.P OFICIAL

PROYECTO : DISEÑO LÍNEA DE CONDUCCIÓN EN TUBERÍA CCP 36" ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO DE IBAGUÉ DESDE BOCATOMA RÍO COCORA (K0+000) HASTA K4+700

CONSORCIO ACUALTERNO Nit: 900.473.287-0

ING. MILLER SUAREZ GUZMÁN. Ingeniero Vías
ING. ORLEY VIDALES USECHE. Ingeniero Sanitario

CONTROL DE REVISIÓN : V01 - ABRIL DE 2012; V02 - OCTUBRE 18 DE 2012

DISEÑO: COSURING S. A.

ING. ALFONSO CARVAJAL R. Ingeniero Vías

DIBUJO: EDWARD BELEÑO ORTIZ

PLANO No. 13 DE 37

APROBÓ: ING. LUIS RICARDO SALSEDO GÓNDOLA. Director IBAL S.A. E.S.P.

VoBo: ING. BOSCO HERNANDO CHICAIZA RIVAS. Asesor Subgerencia IBAL S.A. E.S.P.

CONTENIDO : PLANTA-PERFIL K4+069.98 A K4+388.00

UBICACIÓN : K2+300-K7+000 VÍA COCORA-LAS DANTAS MUNICIPIO DE IBAGUÉ

FECHA : OCTUBRE DE 2012

ESCALA: H-1:500 V-1:100