

CERTIFICADO DE APROBACIÓN DE GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO

CONTRATO No.	101496-001-2021 (PAF-CORMAGDALENA-O- 061-2021)	-	TIPO			OBRA		
CONTRATISTA	CONSORCIO DRAGADO CANAL DE BARRAQUILLA 2021-2022		VALOR C	ON	TRATO \$	5 103.999.985.784,00		
			DURACIÓ	N	CONTRATO	lasta el 31 DE DICIEMBRE DE 20 lasta agotar el volumen contrac		
FECHA PERFECCIONAMIENTO	10/12/2021		INICIO EJ	EC	UCIÓN 2	20/12/2021		
OTROSÍ	5		FECHA O	TRO	OSÍ 2	28/10/2022		
ACTO ASEGURADO	TO ASEGURADO OTROSÍ				CIÓN	\$ 19.920.000.000,00		
			TIEMPO I	PRO	ÓRROGA [DOS (02) MESES		
TIPO DE GARANTÍA	PÓLIZA DE SEGURO		A FAVOR	DE	E E	ENTIDADES PARTICULARE	S	
ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO S.A.		GARANTÍ CERTIFICA			33-45-101104508 3, 9, 10, 11, 12 y 13		
BENEFICIARIO(s)	FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A. NIT. 860.52 CORMAGDALENA NIT. 830.053.105-3.	5.148	B-5, PATRI	MC	ONIO AUTÓNOM	O - P.A. FINDETER		
	A		٧	ige	ncia	Valor	(%)	
	Amparo	ı	Desde		Hasta		, ,	
CUMPLIMIENTO		20/	12/2021	/	30/06/2023	\$ 37.175.995.735,20	30%	
SALARIOS Y PRESTACIO	ONES SOCIALES	20/	12/2021	1/	31/12/2025	\$ 12.391.998.578,40	10%	

Mediante la presente se da aprobacion al anexo No. 8, 9, 10, 11 y 12, los cuales son subsanados por el anexo No. 13 correspondiente al Otrosí No. 05 suscrito el pasado veintiocho (28) de octubre de dos mil veintidos (2022).

De conformidad con las atribuciones conferidas mediante Resolución 029 de 2021 de la Presidencia de la FIDUPREVISORA S.A., mediante el presente certificado se imparte aprobación a la garantia expedida por el contratista, por reunir los requisitos de suficiencia de los amparos exigidos en el contrato y la Ley.

Fecha de Aprobación

12/12/2022

Aprobó

LUISA FERNANDA MONRROY PEREZ

Coordinadora Jurídica P.A FINDETER

Vicepresidencia de Contratación Derivada - VCD

Luisa Fernanda Monro

Bogotá D.C.: Calle 72 No. 10 - 03 | PBX: [601] 756 6633 | Bucaramanga: (607) 697 1687 | Call: (602) 485 5036 | Ibagué: (608) 277 0439 Villavicencio: (608) 683 3751 | Medellin: (604) 789 0652 | Pereira: (606) 340 0937 | Rioacha: (605) 729 5328 | Pereira: (606) 340 0937 | Popayán: (602) 837 3367 | Popayán: (602) 837 | Popayán: (602) 837 | Popayán: (602) 837 | Popayán: (602) 837 |

JUAN SEBASTIAN ALDANA CUBILLOS Abogado Responsable P.A FINDETER

Vicepresidencia de Contratación Derivada - VCD

Total Asegurado

Fiduprevisora S.A. NIT 860.525.148-5 Linea Nacional 01 8000 18 05 10 Bogotá (601) 756 24 44 Peticiones o solicitudes: https://pqrs.fiduprevisora.com.co/radicar.php

MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

\$ 49.567.994.313,60

VERSIÓN 0 FR-GAD-01-042



CERTIFICADO DE APROBACIÓN DE GARANTÍA DE RESPONSABILIDAD CIVIL **EXTRACONTRACTUAL**

CONTRATO No.	101496-001-2021 (PAF-CORMAGDALENA-O 061-2021)	-	TIPO		О	BRA	
CONTRATISTA	CONSORCIO DRAGADO CANAL DE BARRAQUILLA 2021-2022		VALOR CO	N.	TRATO \$	103.999.985.784,00	
			DURACIÓN	1 (CONTRATO II	asta el 31 DE DICIEMBRE DE 20. asta agotar el volumen contract	-
FECHA PERFECCIONAMIENTO CONTRATO	10/12/2021		INICIO EJE	CL	JCIÓN 2	0/12/2021	
OTROSÍ	5		FECHA OTF	RC	OSÍ 2	8/10/2022	
ACTO ASEGURADO	OTROSÍ		VALOR AD	IC	IÓN \$	19.920.000.000,00	
			TIEMPO PE	RĆ	RROGA D	OS (02) MESES	
TIPO DE GARANTÍA	PÓLIZA DE SEGURO		A FAVOR D	ÞΕ	E	NTIDADES PARTICULARE	S
ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	\vdash	GARANTÍA CERTIFICAD			3-40-101066421 y 9	
BENEFICIARIO(s)	FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A. NIT. 860.52 CORMAGDALENA NIT. 830.053.105-3 Y TER		•			OMO - P.A. FINDETER	
	Amnava		Vig	gе	ncia	Valor	(0/)
	Amparo		Desde		Hasta	valor	(%)
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA	CONTRACTUAL	20,	/12/2021 /	/	31/12/2022	\$ 24.783.997.156,80	20%
				T	otal Asegurado	\$ 24.783.997.156,	80

OBSERVACIONES

Mediante la presente se da aprobacion al anexo No. 8 el cual es subsando por el anexo No. 9 correspondiente al Otrosí No. 05 suscrito el pasado veintiocho (28) de octubre de dos mil veintidos (2022).

De conformidad con las atribuciones conferidas mediante Resolución 029 de 2021 de la Presidencia de la FIDUPREVISORA S.A., mediante el presente certificado se imparte aprobación a la garantia expedida por el contratista, por reunir los requisitos de suficiencia de los amparos exigidos en el contrato y la Ley.

Fecha de Aprobación 12/12/2022

Aprobó

Elaboró

LUISA FERNANDA MONRROY PEREZ

Coordinadora Jurídica P.A FINDETER

Vicepresidencia de Contratación Derivada - VCD

Luisa Fernanda Monroy F

Bogoté D.C.: Calle 72 No. 10 - 03 | PBX: (601.) 756 6633 | Bucaramanga: (607) 697 1687 | Cali: (602) 485 5036 | Ibagué: (608) 277 0439 Villavicencio: (608) 683 3751 | Medellin: (604) 789 0652 | Pereira: (606) 340 0937 | Popayán: (602) 837 3367 | Popayán: (605) 729 5328 | Popayán: (605) 837 3367 | Popayá

JUAN SEBASTIAN ALDANA CUBILLOS Abogado Responsable P.A FINDETER

Vicepr sidencia de Contratación Derivada - VCD

Fiduprevisora S.A. NIT 860.525.148-5 Linea Nacional 01 8000 18 05 10 Bogotá (601) 756 24 44 Peticiones o solicitudes: https://pqrs.fiduprevisora.com.co/radicar.php



VERSIÓN 0 FR-GAD-01-043



SOCIOTA, DCT. STEEL HEAD	CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SU	JCURSAL	7	COD.SUC	NO.PÓLIZ	ZA ANE	XO
DIA	BOGOTA, D.C.	CA	LLE 100	9	33	33-45-10110	4508 8	
19						TIPO MOVIMIE	INTO	
NOMBRE O RAZON CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021 - 2022 DENTIFICACIÓN NTT: 991.543.6 DIRECCIÓN: CL 94 NRO. 13 - 28 ED. R 94 DATOS DEL ASEGURADO / BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 321586 DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO DISTRITO DEL SEGURO CULDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 5941 DICCIONAL: OBJETO DEL SEGURO OBJETO DEL S					ANEXO CAUSA P			
DIRECCIÓN: CL 94 NRO. 13 - 28 ED. R 94 DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO DETOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO OBJETO DEL SEGURO DESTINACIÓN DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO DESTINACIÓN DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO / BASTA BEL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SECUROS DEL ESTADO S.A., GARANTEZA: DESTO DE LA POLIZA: DESTINACIÓN DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO SE PRANTICIAMINISTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRATIDAS EN EL CONTRATO DE GIBRA NO. 191456-501-1- VIDANTEZO, 2011-2022: DEL ASEGURADO / PUDICIDADE A LA PERMANDIO DEL CAMAL DE MACISSO DE EMPANDATELLA DE DEMANDATIVO DEL CAMAL DE MACISSO DE EMPANDATELLA DE DEMANDATIVO DEL CAMAL DE MACISSO DEL ESTADO S.A., 191456-501-1- DEMANDATO DEL ASEGURADO / PUDICIDADE LA PRESENCIO DEL CAMAL DE MACISSO DEL ESTADO S.A. NET. 860.525.146-5 / PARTIMONIO AUTORIORO PUBLICITAR COMMUNICALIBRA 3022 BIT. 830.053.105-3. AMPAROS VICIENCIA DESDE VIGENCIA BASTA SUNA ASEGURADO SUNA ASEGURADO PUBLICADA DEL COMMUNICALIBRA 3022 BIT. 830.053.105-3. AMPAROS VICIENCIA DESDE VIGENCIA BASTA SUNA ASEGURADO SUNA ASEGURADO PUBLICADA DEL CONTRATO DE SIZA, 939, 939, 578.40 BALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALIBS ACLARACIONES SE COMPONIMISMO COM BEL OTROS I NO. S. DE FECTIA 28/10/2022, ADICIDIBA LA SUNA ASEGURADO PUBLICADA DEL CONTRATO DE SIZA, 939, 939, 578.40 BALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALIBS ACLARACIONES SE COMPONIMISMO COMBENIMA DEL CONTRATO DE SIZA, 939, 939, 578.40 SE COMPONIMISMO COMBENIMA DEL CONTRATO DE SIZA, 939, 939, 578.40 SE COMPONIMISMO COMBENIMA DEL CONTRATO DE SIZA, 939, 939, 578.40 SE COMPONIMISMO COMBENID				ANTIZADO				
DATOS DEL ASEGURADO / BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 321588 SEGURADO / PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA DENEFICIARIO SEGURADO / PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA DENEFICIARIO DENTIFICACIÓN NIT: 830,053.1 RECCIÓN: CL 72 NRO, 10 - 03 CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 594 DICIONAL: OBJETO DEL SEGURO CON SUNSCIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANERGAM E-CH-002A REDIS PERRERO 2013, QUE FORMAM PARTE INTEGRANTE DE LA HIBRA Y QUI ASSONANO EL ATONADOS BELLIANAM HABRE RECIBIDO Y BASTA SEL LÍMITE DE VALOR ASSONADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., CARAMITÍRA: DEL APOLIZA: MORRADAS SEL PACO DE LOS PREJUZCIOS DERIVALOS POR EL INCOMPLINAISTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRAIDAS EN EL CONTRAITO DE GERA NO. 101495-001-2 (PAP-CHORMOGRADALES LA DENETA DE LA PÓLIZA: MORRADAS SEL PACO DE LOS PREJUZCIOS DERIVALOS POR EL INCOMPLINAISTO DEL LAS OBLIGACIONES CONTRAIDAS EN EL CONTRAITO DE GERA NO. 101495-001-2 (PAP-CHORMOGRADALES LA DESTINAISTO ARIZHANISTO DEL CADAL DE ACCESO AL PUBRITO DE BASRANQUILLA - DEPURATMARISTO TELEMINATO, PERCENTANTO, 2012-2012. PORMADOS AMPAROS AMPAROS AMPAROS VIGENCIA DESDE VIGENCIA BASTA SUMA ASSOCIADA SUM ASSOCIADA DE 1027/2021 31/10/2025 \$12,391,995,735.20 \$31,199,995,735.20 SALARTOS Y PERSTACIONES SOCIALES ACLARACIONES OF COMPONIMINAD CON EL OTROS I NO. 5 DE FECIM 28/10/2022, ADICIONAN LA SUMA DESDEVAÇÃO DE LA PÓLIZA. LOS DIMAS TERMINOS Y/O CONDICIONAL PROPERTO DE S123,919,995,784.9 PROSPOCIA MERCES SISTAT SEL 31/12/2022. SE ADIUSTA LA SUMA ASSOCIADA Y PROSPOCIAN LAS VIGENCIAS DE LOS ANGADOS DE LA PÓLIZA. LOS DIMAS TERMINOS Y/O CONDICIONAL VIGENCIAS DE LOS ANGADOS DE LA PÓLIZA. LOS DIMAS TERMINOS Y/O CONDICIONAL VIGENCIAS DE LOS ANGADOS DE LA PÓLIZA. LOS DIMAS TERMINOS Y/O CONDICIONAL VIGENCIAS DE LOS ANGADOS DE LA PÓLIZA. LOS DIMAS TERMINOS Y/O CONDICIONAL VIGENCIAS DE LOS ANGADOS DE LA PÓLIZA. LOS DIMAS TERMINOS Y/O CONDICIONAL VIGENCIAS DE LOS ANGADOS DE LA PÓLIZA. LOS DIMAS TERMINOS Y/O CONDICIONAL VIGENCIAS DE L		GADO DEL CANAL DE B	ARRANQUILLA 2021 - 2	022		IDENTIFICA	ACIÓN NIT: 901.5	43.608
SEGURADO/ ENERCICIÓN: CL 72 NRO. 10 - 03 CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 594 DICIONAL: OBJETO DEL SEGURO CON SUJECTÓN: CL 72 NRO. 10 - 03 OBJETO DEL SEGURO CON SUJECTÓN: CL 72 NRO. 10 - 03 OBJETO DEL SEGURO CON SUJECTÓN: A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN E-CU-002A REDIS PERRENO 2013, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QU ASSOURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABRE RECIBIDO Y MASTA EL LÍMITE DE VALOR ASSOURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., CARANTIZA: MERARAR EL PADO DE LOS PERJUCIOS DERIVADOS POR EL INCOMPLINIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRADAS EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL RITADO S.A., CARANTIZA: MERARAR EL PADO DE LOS PERJUCIOS DERIVADOS POR EL INCOMPLINIENTO MEDIANTE DEAGRAD DEL CARAN, DE ACCESO AL PUBERTO DE DER NO. 101496-001-2 NULLAMITICO, 2012-2023. TOMADOR: CAMBA, DE ACCESO AL PUBERTO DE DARRAMACUCILLA - DEPARTMENTO TOMADOR: CAMBA, DE ACCESO AL PUBERTO DE DARRAMACUCILLA - DEPARTMENTO TOMADOR: CAMBA, DE ACCESO AL PUBERTO DE DARRAMACUCILLA - DEPARTMENTO TOMADOR: CAMBA, DE ACCESO AL PUBERTO DE DARRAMACUCILLA - DEPARTMENTO TOMADOR: PRODUCIDADA LA PREVISIORA S.A. NIT. 860.525.148-5 / PATEINORIO AUTONOMO PINDETER CORMAGDALANA 2022 NIT. 830.053.105-3. SERENDICIANO DE DER CADA DE DE CAMAL DE BASSOURADO: PRODUCIDADA LA PERSONALIZADO DE CADA DE	DIRECCIÓN: CL 94 NRO. 13 - 28 ED. R 94	120	CI	UDAD: B	OGOTA, D.C., DIS	TRITO CAPITAL	TELÉFONO: 321	58627
SEGURADO/ ENERCICIÓN: CL 72 NRO. 10 - 03 CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 594 DICIONAL: OBJETO DEL SEGURO CON SUJECTÓN: CL 72 NRO. 10 - 03 OBJETO DEL SEGURO CON SUJECTÓN: CL 72 NRO. 10 - 03 OBJETO DEL SEGURO CON SUJECTÓN: A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN E-CU-002A REDIS PERRENO 2013, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QU ASSOURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABRE RECIBIDO Y MASTA EL LÍMITE DE VALOR ASSOURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., CARANTIZA: MERARAR EL PADO DE LOS PERJUCIOS DERIVADOS POR EL INCOMPLINIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRADAS EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL RITADO S.A., CARANTIZA: MERARAR EL PADO DE LOS PERJUCIOS DERIVADOS POR EL INCOMPLINIENTO MEDIANTE DEAGRAD DEL CARAN, DE ACCESO AL PUBERTO DE DER NO. 101496-001-2 NULLAMITICO, 2012-2023. TOMADOR: CAMBA, DE ACCESO AL PUBERTO DE DARRAMACUCILLA - DEPARTMENTO TOMADOR: CAMBA, DE ACCESO AL PUBERTO DE DARRAMACUCILLA - DEPARTMENTO TOMADOR: CAMBA, DE ACCESO AL PUBERTO DE DARRAMACUCILLA - DEPARTMENTO TOMADOR: CAMBA, DE ACCESO AL PUBERTO DE DARRAMACUCILLA - DEPARTMENTO TOMADOR: PRODUCIDADA LA PREVISIORA S.A. NIT. 860.525.148-5 / PATEINORIO AUTONOMO PINDETER CORMAGDALANA 2022 NIT. 830.053.105-3. SERENDICIANO DE DER CADA DE DE CAMAL DE BASSOURADO: PRODUCIDADA LA PERSONALIZADO DE CADA DE		T	7					
RECCIÓN: CL 72 NRO. 10 - 03 CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 594: DICIONAL: OBJETO DEL SEGURO CON SUNECTÓN A LAS CONDICTONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN P-CU-002A REDIS FEBRERO 2013, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUA SEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN MABRE RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA: DENETO DE LA POLIZA: MICHARDA EL PARO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS POR EL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRAIDAS EN EL CONTRATO DE OBRA NO. 101496-001-1 PERPOCADAMAGINA-0-061-2021, CUYO OBJETO ES: MANTERIMIENTO INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRAIDAS EN EL CONTRATO DE OBRA NO. 101496-001-1 PERPOCADAMAGINA-0-061-2021, CUYO OBJETO ES: MANTERIMIENTO INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRAIDAS EN EL CONTRATO DE OBRA NO. 101496-001-1 PERPOCADAMAGINA-0-061-2021, CUYO OBJETO ES: MANTERIMIENTO INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRAIDAS EN EL CONTRATO DE OBRA NO. 101496-001-1 PERPOCADAMAGINA-0-061-2021, CUYO OBJETO ES: MANTERIMIENTO INCUMPLIMIENTO DE ACCUMPLO DE BARRANQUILLA - DEPARTAMENTO NUMBRE COLANA DE CONTRADO DE LOS ANOSAS EN LA PERPOCADA DE LA POLIZA DE CONTRADO DE LA POLIZA DE DE LA POLIZA DE SUBJETO DE SALABIDIDAD DE LA POLIZA DE SUBJETO DE SALABIDIDAD DE SALABIDAD DE SALABIDIDAD DE SALABIDIDAD DE SALABIDIDAD DE SALABIDIDAD DE SALABIDIDAD DE SALAB				NEFICIARIO		IDENTIFIC	ACIÓN NIT. 920 0	E2 10E
OBJETO DEL SEGURO OBJETO DEL SEGURO OBJETO DEL SEGURO OBJETO DEL SEGURO ODIS BUJECTÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN E-CU-002A REDIS FEBRERO 2013, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE ASSGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍNITE DE VALOR ASSGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA: MERABARR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS POR EL INCLINELIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRAIDAS EN EL CONTRATO DE OBRA NO. 101496-001-1 (PAP-COMMANDALENA-O-061-2021), CUYO GUSETO S57 HANTENIMIENTO MEDIANTE DREAGRADO DEL CANAL DE ACCESO AL PUENTO DE BARRANQUILLA - DEPARTAMENTO NIVARTICO, 2013-2022. TOMADORI: CONSOCICO DEROLUCIO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021-2022. REMONDATO PIDIO ARIA LA PERSONA S.A. MIT. 860 LSS 148-5 / PARTIMONTO AUTONOMO PINDETER CORMAGRALENA 2022 NIT. 830 053.195-3. BENEFICICARADO / ARIGORADO: PITRO INDIA SA PREVISCORA S.A. MIT. 860 LSS 148-5 / PATRIMONTO AUTONOMO PINDETER CORMAGRALENA 2022 NIT. 830,053.105-3. AMPAROS VIGENCIA DESDE VIGENCIA HASTA SUMA ASEC/ACTUAL SUMA ASEC/ANTERIOS VIGENCIA DESDE VIGENCIA HASTA SUMA ASEC/ACTUAL SUMA ASEC/ANTERIOS 20/12/2021 30/04/2023 \$37,175,995,735.20 \$31,199,995,735.20 SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES **CLARACIONES** DE CONSORBIDADO ON EL CONTRATO DE SI23,919,985,784, PRORDOCA SUMBARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES **AUTORIO SUMBARIOS DE LOS AMPAROS DE LA POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y/O CONDICIONO DE CONTRATO DE SI23,919,985,784, PRORDOCA CONTINUAN VIGENTES SIN MODIFICACION ALGUNA. **VALOR PRIMA NETA GASTOS EXPEDICIÓN VA TOTAL APAGAR VALOR ASEGURADO TOTAL PLANDES DE LOS AMPAROS DE LA POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y/O CONDICIONO DE CONTRATO DE SI23,919,985,784, PRORDOCA **VOLOR PRIMA NETA GASTOS EXPEDICIÓN VA TOTAL APAGAR VALOR ASEGURADO TOTAL PLANDES DE CONTRATO DE SI23,919,985,784, PRORDOCA **VOLOR PRIMA NETA GASTOS EXPEDICIÓN SUMA ASEGURADO SEMADO SEMADOS DE LA POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y/O CONDICIONADO SEMADOS DE LA POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y/O CONDICIONADO SEMADOS DE LA POLIZA	BENEFICIARIO:	ONOMO TINDETER GOI		IIDAD: BC	OCOTA D.C. DISTI			-
OBJETO DEL SEGURO CON SUJECTÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN E-CU-002A REDIS PERRERO 2013, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUI ASSIGNADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIENDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GRANTIZA: DESETTO DE LA POLIZA: MARCARAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS POR EL INCIMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRAIDAS EN EL CONTRATO DE OBRA NO. 101496-001 (PEP-COMBAGDALENA-0-061-2021), CUYO OBJETO ES; MANTENIMIENTO MEDIANTE DEMAGRADO DEL CANAL DE ACCESO AL PUENTO DE BARRANQUILLA - DEPARTAMENTO ATALANTICO, 2013-1022: TOMADORE COMSONICIO DERGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021-2022. RESIGUIRADO FINICICARIA LA PREVISIONA S.A. NIT. 860.555.1845-5 / PARTINONIO AUTONOMO FINDETER CORMADALENA 2022 NIT. 830.053.105-3. REDISCO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES AMPAROS VIGENCIA DESDE VIGENCIA HASTA SUMA ASEG/ACTUAL SUMA ASEG/ANTERIOR 20/12/2021 30/04/2023 \$37,175,995,735.20 \$31,199,995,735.20 SALARIOS VIGENCIA DESDE VIGENCIA HASTA SUMA ASEG/ACTUAL SUMA ASEG/ANTERIOR 20/12/2021 30/04/2023 \$37,175,995,735.20 \$31,199,995,735.20 SALARIOS VIGENCIA DESDE VIGENCIA HASTA SUMA ASEG/ACTUAL SUMA ASEG/ANTERIOR CUMPLIMIENTO 20/12/2021 30/04/2023 \$37,175,995,735.20 \$31,199,995,735.20 SALARIOS VIGENCIA DESDE VIGENCIA HASTA SUMA ASEG/ACTUAL SUMA ASEG/ANTERIOR CONTROLOS SOCIALES **OLIZAZIONES** DE COMPORDIADA CON EL OTROSI NO. 5 DE FECUA 28/10/2022, ADICIONAN LA SUMA DE SI9,920,000,000 PARA UN TOTAL DEL CONTRATO DE SI23,919,985,784, PRORPODO CONTROLOS DE LA POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS V/O CONDICIONADO DE LOS AMPAROS DE LA POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS V/O CONDICIONADO SUMA SEGURADO SUMA SEGURADO TOTAL PLANDE PAGO. CONTINUAN VIGENTES SIN MODIFICACION ALGUNA. **MODIFICACION ALGUNA.** **VALOR PRIMA NETA GASTOS EXPEDICIÓN IVA TOTAL APAGAR VALOR ASEGURADO TOTAL PLANDE PAGO. **NOMBEE COMPAÑA NETA PAGO.** **NOMBEE COMPAÑA NETA SUMA SEGURADO TOTAL PLANDE PAGO. **NOMBEE COMPAÑA NETA PAGO.** **NOMBEE COMPAÑA NETA PAGO.** *			O	ODNO. BC	700171, 15.0., 151011	INTO ON TIME	TELETONO	00401
CON SUPECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN E-CU-002A REDIS FEBRERO 2013, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA HISNA Y QUI ASSURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABIER RECIBIDO Y MASTA EL LÍMITE DE VALOR ASSURADO SEÑALADO EN CADA ANFARO, SEGURADO SEÑALADO SEÑALADO EN CADA ANFARO, SEGURADO SEÑALADO EN CADA CONTRATO DE CORRACTIONE DE CARRANTENIMO MEDIANTE DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO AL FURRTO DE BARRANQUILLA — DEPARTAMENTO AUTOROMO FINDETER CORMAGDALEMA 2022 MIT. 830,053,105-3. **CANADARROS*** **AMPAROS*** **VIGENCIA DESDE VIGENCIA HASTA SUMA ASEG/ANTERIOR BENEFICIARIO / ASEGURADO FINDETER CORMAGDALEMA 2022 MIT. 830,053,105-3. **AMPAROS*** **VIGENCIA DESDE VIGENCIA HASTA SUMA ASEG/ANTERIOR 20/12/2021 31/10/2023 \$37,175,995,735.20 \$31,199,99	UICIONAL.	(40	OR IETO DEL SEGUE	20	(40	-		
DESIGNADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA: OBJETO DE LA POLIZA: AMPAROS REL DAGO DE LOS PERJUCIOS DERIVADOS POR EL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRAIDAS, EN EL CONTRATO DE OBRA NO. 10196-001-7 PICAP-COMMAGDIABRA-0-061-2021), CUYO OBJETO ES MANTENIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRAIDAS, EN EL CONTRATO DE OBRA NO. 10196-001-7 PICAP-COMMAGDIABRA-0-061-2021), CUYO OBJETO ES MANTENIMIENTO MEDIANTE DERAGADO DEL CANAL DE ACCESO AL PUENTO DE BARBANQUILLA - DEPARTAMENTO ATLANTIZA; PORMAGOS COMBORGIO DRAGADO, DEL CANAL DE BARBANQUILLA 2021-2022. ASSOURADO: FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A. NIT. 860.525.148-5 / PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER CORMAGDALEMA 2022 NIT. 830.053.105-3. BENEFICIARIO / ASEGURADO: FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A. NIT. 860.525.148-5 / PATRIMONIO AUTONOMO PINDETER CORMAGDALEMA 2022 NIT. 830.053.105-3. AMPAROS RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES AMPAROS VIGENCIA DESDE VIGENCIA HASTA SUMA ASEGUATUA SUNA ASEGUATURA DE 20/12/2021 30/04/2023 \$37,175,995,735.20 \$31,199,995,735.20 SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES ACLARACIONES DE CONFORMIDAD CON EL OTROSI NO. 5 DE PECHA 28/10/2022, ADICIONAN LA SUNA DE S19,920,000,000 PARA UN TOTAL DEL CONTRATO DE S123,919,985,784, PRORROCE DE CONFORMIDAD CON EL OTROSI NO. 5 DE PECHA 28/10/2022, ADICIONAN LA SUNA DE S19,920,000,000 PARA UN TOTAL DEL CONTRATO DE S123,919,985,784, PRORROCE DE CONFORMIDAD CON EL OTROSI NO. 5 DE PECHA 28/10/2022, ADICIONAN LA SUNA DE S19,920,000,000 PARA UN TOTAL DEL CONTRATO DE S123,919,985,784, PRORROCE DE CONFORMIDAD CON EL OTROSI NO. 5 DE PECHA 28/10/2022, ADICIONAN LA SUNA DE S19,920,000,000 PARA UN TOTAL DEL CONTRATO DE S123,919,985,784, PRORROCE DE CONFORMIDAD CON EL OTROSI NO. 5 DE PECHA 28/10/2022, ADICIONAN LA SUNA DE S19,920,000,000 PARA UN TOTAL DEL CONTRATO DE S123,919,985,784, PRORROCE DE CONTRATO DE CONTRATO DE CONTRATO DE S123,919,985,784, PRORROCE S'101,180,966.00 \$ "**********************************	CON SILIECTÓN A LAS CONDICTONES GENERALE	ES DE LA PÓLIZA OUE SE			2013 OHE FORMAN	DADTE INTEGDANT	TE DE LA MISMA V	OHE
AMPAROS VIGENCIA DESDE VIGENCIA HASTA SUMA ASEG/ACTUAL SUMA ASEG/ANTERIOR CUMPLIMIENTO SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES ACLARACIONES B. CONFORMIDAD CON EL OTROSI NO. 5 DE FECHA 28/10/2022, ADICIONAN LA SUMA DE \$19,920,000,000 PARA UN TOTAL DEL CONTRATO DE \$123,919,985,784, PRORROG 20NSTINUAN VIGENTES SIN MODIFICACION ALGUNA. ACLARACIONES B. CONFORMIDAD CON EL OTROSI NO. 5 DE FECHA 28/10/2022, ADICIONAN LA SUMA DE \$19,920,000,000 PARA UN TOTAL DEL CONTRATO DE \$123,919,985,784, PRORROG 20NSES HASTA EL 31/12/2022. SE AJUSTA LA SUMA ASEGURADA Y PRORROGAN LAS VIGENCIAS DE LOS AMPAROS DE LA POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y/O CONDICI 20NTINUAN VIGENTES SIN MODIFICACION ALGUNA. VALOR PRIMA NETA GASTOS EXPEDICIÓN IVA TOTAL A PAGAR VALOR ASEGURADO TOTAL PLAN DE PAGO. \$*101,180,966.00 \$***********************************	ATLANTICO, 2021-2022. TOMADOR: CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE B ASEGURADO: FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A. N	BARRANQUILLA 2021-2022. NIT. 860.525.148-5 / PAT	TRIMONIO AUTONOMO FIND	ETER CORMAGD	ALENA 2022 NIT. 8	330.053.105-3.		10 10
AMPAROS VIGENCIA DESDE VIGENCIA HASTA SUMA ASEG/ACTUAL SUMA ASEG/ANTERIOR CUMPLIMIENTO SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES ACLARACIONES BE CONFORMIDAD CON EL OTROSI NO. 5 DE FECHA 28/10/2022, ADICIONAN LA SUMA DE \$19,920,000,000 PARA UN TOTAL DEL CONTRATO DE \$123,919,985,784, PRORROG SMESSE HASTA EL 31/12/2022. SE AJUSTA LA SUMA ASEGURADA Y PRORROGAN LAS VIGENCIAS DE LOS AMPAROS DE LA POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y/O CONDICI CONTINUAN VIGENTES SIN MODIFICACION ALGUNA. VALOR PRIMA NETA GASTOS EXPEDICIÓN IVA TOTAL A PAGAR VALOR ASEGURADO TOTAL PLAN DE PAGO. \$ *101,180,966.00 \$ **********************************			AMPAPOS		9	-		
AMPAROS VIGENCIA DESDE VIGENCIA HASTA SUMA ASEG/ACTUAL SUMA ASEG/ANTERIOR CUMPLIMIENTO 20/12/2021 30/04/2023 \$37,175,995,735.20 \$31,199,995,735.20 \$31,199,995,735.20 \$31,199,995,735.20 \$31,10/2025 \$12,391,998,578.40 \$10,399,998,578.40 \$10,39	DIEGGO: GONGEDUGGION DE ODDAG GIVILEG	100	AMPAROS		12			
ACLARACIONES DE COMPORMIDAD CON EL OTROSI NO. 5 DE FECHA 28/10/2022, ADICIONAN LA SUMA DE \$19,920,000,000 PARA UN TOTAL DEL CONTRATO DE \$123,919,985,784, PRORROG 20MENTAN VIGENTES SIN MODIFICACION ALGUNA. VALOR PRIMA NETA GASTOS EXPEDICIÓN IVA TOTAL A PAGAR VALOR ASEGURADO TOTAL PLAN DE PAGO. \$*101,180,966.00 \$***********************************	RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES			9		1		
ACLARACIONES DE CONFORMIDAD CON EL OTROSI NO. 5 DE FECHA 28/10/2022, ADICIONAN LA SUMA DE \$19,920,000,000 PARA UN TOTAL DEL CONTRATO DE \$123,919,985,784, PRORROG CONTINUAN VIGENTES SIN MODIFICACION ALGUNA. VALOR PRIMA NETA GASTOS EXPEDICIÓN IVA TOTAL A PAGAR VALOR ASEGURADO TOTAL PLAN DE PAGO \$101,180,966.00 \$101,180,966.00 \$101,180,243,383.00 \$101,180,465,349.00 \$101,180,567,994,313.60 CONTADO INTERNEDIARIO NOMBRE CLAVE % DE PART. NOMBRE COMPAÑA \$1,0998,578.40 \$10,399,998,578.40 \$101,399,998,578,999,998,578.40 \$101,399,998,578.40 \$101,399,998,578.40 \$101,3	AMPAROS		VIGENCIA DESI	E VIGENCIA	A HASTA SUMA	ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTER	RIOR
ACLARACIONES DE CONFORMIDAD CON EL OTROSI NO. 5 DE FECHA 28/10/2022, ADICIONAN LA SUMA DE \$19,920,000,000 PARA UN TOTAL DEL CONTRATO DE \$123,919,985,784, PRORROGA MESES HASTA EL 31/12/2022. SE AJUSTA LA SUMA ASEGURADA Y PRORROGAN LAS VIGENCIAS DE LOS AMPAROS DE LA POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y/O CONDICI CONTINUAN VIGENTES SIN MODIFICACION ALGUNA. VALOR PRIMA NETA GASTOS EXPEDICIÓN IVA TOTAL A PAGAR VALOR ASEGURADO TOTAL PLAN DE PAGO. \$*101,180,966.00 \$****49,567,994,313.60 CONTADO INTERMEDIARIO NOMBRE COMPAÑA \$* PART. VALOR ASEGURADO	CUMPLIMIENTO		20/12/2021	30/04	1/2023 \$37,17	5,995,735.20 \$	31,199,995,735	.20
VALOR PRIMA NETA GASTOS EXPEDICIÓN IVA TOTAL A PAGAR VALOR ASEGURADO TOTAL PLAN DE PAGO. \$*101,180,966.00 \$***********************************	SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES		20/12/2021	31/10	0/2025 \$12,39	1,998,578.40 \$	10,399,998,578	.40
VALOR PRIMA NETA GASTOS EXPEDICIÓN IVA TOTAL A PAGAR VALOR ASEGURADO TOTAL PLAN DE PAGO. \$*101,180,966.00 \$***********************************								
VALOR PRIMA NETA GASTOS EXPEDICIÓN IVA TOTAL A PAGAR VALOR ASEGURADO TOTAL PLAN DE PAGO. \$*101,180,966.00 \$***********************************								
\$ *101,180,966.00 \$ ************************************	2 MESES HASTA EL 31/12/2022. SE AJUSTA : CONTINUAN VIGENTES SIN MODIFICACION ALGUN.	LA SUMA ASEGURADA Y PR	RORROGAN LAS VIGENCIAS	DE LOS AMP	AROS DE LA POLIZ	A. LOS DEMAS T	ERMINOS Y/O CONI	DICION
INTERMEDIARIO DISTRIBUCION COASEGURO NOMBRE COMPAÑIA % PART. VALOR ASEGURAD								
NOMBRE CLAVE % DE PART. NOMBRE COMPAÑÍA % PART. VALOR ASEGURAD	118004-34		55.55	120,400,0		,,,.	CONTRIB	-
ASESORES EN SEGUROS DE LOS ANDES LT 18545 100.00			RT. NOMBRE	COMPAÑÍA			VALOR ASEGU	IRADO
	ASESORES EN SEGUROS DE LOS ANDES LT :	18545 100.00		(Gá	-5	وخف		5
QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S)				0				

USTED PUEDE CONSULTAR ESTA PÓLIZA EN WWW.SEGUROSDELESTADO.COM

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

OFICINA PRINCIPAL: CALLE 83 NO 19-10 TELEFONO: 601-2186977, 601-6019330

DLF018545B

.



PARTICULAR

IUDAD DE OGOTA, D		DICIÓN	4				CURSAL LLE 100	-		COD.SUC	NO.PÓ		ANEXO 8
FECHAE DÍA MI 18 11	ES	CIÓN AÑO 2022	DÍA M	ICIA DESDE IES AÑO 12 202) HC		VIGENCIA DÍA MES	HASTA AÑO 2025	A LAS HORAS 23:59	ANEXO CAUS	TIPO MOV	IMIENTO	*
OMBRE O			20	202	' 0	0.00	DEL TOMAD					9	
CIAL		CC			DEL CAN	NAL DE BAF	RRANQUILLA		4	20074 8 0 8			NIT: 901.543.608-6
RECCION	I: CL 9	94 NRO. 13	3 - 28 ED. I	₹ 94	- 1	DATOS DE	EL ASEGUR	CIUDA			STRITO CAPITAL	IELEFO	NO: 3215862752
SEGURAL NEFICIA	00 / RIO:	PA	ATRIMONIC	NONOTUA C			MAGDALENA			3	IDENTIF	ICACIÓN	NIT: 830.053.105-3
100		2 NRO. 10	- 03	2		2		CIUDA	AD: BC	OGOTA, D.C., DIS	STRITO CAPITAL	TELÉ	FONO: 5945111
DICIONAL:			1									1	
	NTES I	DEL CONSO		ADO DEL CAN		ARRANQUILL	A 2021-2022	-					
CCC SHAN	GHAI I	OREDGING (CO LTD N	IT/CC. 913	10101132	22855X7 PA	RT. 70%						



PARTICULAR

CIUDAD DE EX BOGOTA, D.C.	PEDICIÓN	4			SUCURSAL CALLE 100	-	-	COD.SUC	NO.PÓ		ANEXO 8
FECHA EXPE DÍA MES 18 11	DICIÓN AÑO 2022	VIGENCIA DÍA MES 20 12	DESDE AÑO 2021	A LAS HORAS 00:00	VIGENCIA DÍA MES 31 10	HASTA AÑO 2025	A LAS HORAS 23:59	ANEXO CAUS	TIPO MOV		9
OMBRE O RAZ	ZON	211222212	1010000		S DEL TOMAD		NTIZAD	0	Lineviere	10101611 1	
OCIAL	CC	3 - 28 ED. R 94		CANAL DE B	ARRANQUILLA	2021 - 2022	D: P(IIT: 901.543.608-6
MECCION: O	L 94 NICO. 10	7 - 20 LD. IX 94		DATOS	DEL ASEGUR	1 4 9			ISTRITO CALITIAL	- ILLEET OF	0. 3213002732
SEGURADO / ENEFICIARIO:		ATRIMONIO AL	JTONOMO FI	NDETER - CO	ORMAGDALENA	100000000000000000000000000000000000000		9	IDENTIF		NIT: 830.053.105-3
DIRECCIÓN: CI	L 72 NRO. 10	0 - 03		1	-	CIUDA	D : BC	DGOTA, D.C., DI	STRITO CAPITAL	TELÉF	ONO: 594511 ²
DICIONAL:	TODIO		-					- 7	-		-
TEXTO ACLARAT											
PARTICIPANTES NOMBRE INGECON S.A CCCC SHANGHAI		- UNION TEMP	ORAL :			ENTIFICACION 822000138-1 010113222857		CIPACION 30.00 70.00			
cece Shandha	I DREDGING (20 HID			9131	010113222037		70.00			



JSTED PUEDE CONSULTAR ESTA PÓLIZA EN WWW.SEGUROSDELESTADO.COM

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO PARTICULAR

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	_	100	PARTIC	40	140		10
BOGOTA, D.C.	- 03	SUCURSAL CALLE 100	1	COD.SU	JC NO.PÓI 33-45-101		ANEXO 9
FECHA EXPEDICIÓN VIGENCIA DE DÍA MES AÑO DÍA MES	SDE A LAS AÑO HORAS	VIGENCIA HA DÍA MES		AS RAS	TIPO MOVIM	IIENTO	0
18 11 2022 20 12	2021 00:00	31 12 TOS DEL TOMADOR	2025 23		DE PRORROGA		نها
NOMBRE O RAZON CONSORCIO DRA	GADO DEL CANAL D		1 4 4		IDENTIFIC	CACIÓN NIT :	901.543.608
DIRECCIÓN: CL 94 NRO. 13 - 28 ED. R 94	Ties -	20	CIUDAD:	BOGOTA, I	D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	32158627
77 77	DA	OS DEL ASEGURAI	OO / BENEFIC	ARIO	77	FIL	
ASEGURADO / BENEFICIARIO: PATRIMONIO AUT	ONOMO FINDETER -				IDENTIF	ICACIÓN NIT :	830.053.10
DIRECCIÓN: CL 72 NRO. 10 - 03	وخ	ونض	CIUDAD:	BOGOTA, D	.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFON	O 59451
ADICIONAL:							
CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALE		OBJETO DEL		N			
OBJETO DE LA POLIZA: AMPARAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DER (PAF-CORMAGDALENA-O-061-2021), CUYO OBJI ATLANTICO, 2021-2022. TOMADOR: CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE E ASEGURADO: FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A. N BENEFICIARIO / ASEGURADO: FIDUCIARIA LA P	ETO ES; MANTENIMIEN BARRANQUILLA 2021-20 BIT. 860.525.148-5 /	TO MEDIANTE DRAGA 22. PATRIMONIO AUTONOM	ADO DEL CANA:	DE ACCESO A	L PUERTO DE BARRANQU 22 NIT. 830.053.105-3.	ILLA - DEPA	RTAMENTO DE
							1
		AMPAR	os			500	
RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES		9	وها		<u> </u>	وه	
AMPAROS		VIGENCI	A DESDE VI	SENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG	ANTERIOR
CUMPLIMIENTO SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES			12/2021 12/2021	30/06/2023 31/12/2025	\$37,175,995,735.20 \$12,391,998,578.40		
ACLARACIONES	3	ر ا	714		T .	PIS.	4
DE CONFORMIDAD CON EL OTROSI NO. 5 DE FEC 2 MESES HASTA EL 31/12/2022. SE AJUSTA 1	LA SUMA ASEGURADA Y	PRORROGAN LAS VIC	TOTAL A PA	S AMPAROS DE		TERMINOS Y/	
DE CONFORMIDAD CON EL OTROSI NO. 5 DE FEC 2 MESES HASTA EL 31/12/2022. SE AJUSTA I CONTINUAN VIGENTES SIN MODIFICACION ALGUN. VALOR PRIMA NETA GASTOS EXPEDICIÓ \$ **33,135,807.00 \$ *******8,000.0!	LA SUMA ASEGURADA YAA AA A	PRORROGAN LAS VIO	TOTAL A PA	GAR 0,441,131.00	LA POLIZA. LOS DEMAS ALOR ASEGURADO TOTA	PLAN CO	DE PAGO
DE CONFORMIDAD CON EL OTROSI NO. 5 DE FEC 2 MESES HASTA EL 31/12/2022. SE AJUSTA I CONTINUAN VIGENTES SIN MODIFICACION ALGUN. VALOR PRIMA NETA GASTOS EXPEDICIÓ \$ **33,135,807.00 \$ *********8,000.00 INTERMED NOMBRE	ILA SUMA ASEGURADA YAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	97,323.00 PART. .00 SEGUROS DEL ESTAI	TOTAL A PA \$*******39 NOMBRE COMPAÑI DO S.A. SE REF	GAR VA 9,441,131.00 FIERE UNICAMEN O AL RIESGO AS	ALOR ASEGURADO TOTAL \$***49,567,994,313.60 DISTRIBUCION COASEGURO N PART	L PLAN COL	DE PAGO NTADO RASEGURADO LA(S)

OFICINA PRINCIPAL: CALLE 83 NO 19-10 TELEFONO: 601-2186977, 601-6019330

DLF018545B



PARTICULAR

FECHA EXPE	DICION AÑO 2022	DÍA	GENCIA MES	AÑO 2021	A LAS HORAS	VIGENCIA DÍA MES 31 12	HASTA AÑO 2025	A LAS HORAS 23:59		TIPO	MOVIMIENT	0	
18 11	2022	20	12	2021	00:00	S DEL TOMAL			1	PRORROGA		20	
NOMBRE O RAZ	ZON	CONSOR	RCIO DRA	GADO DEL		ARRANQUILLA		HATTE TO	- 9	ID	ENTIFICACIÓ	N NIT: 90	1.543.608
DIRECCIÓN: CI	L 94 NRO.	13 - 28 E	ED. R 94		1		CIUD	AD: E	OGOTA, D.C.	, DISTRITO CA	APITAL TELI	FONO:	32158627
ASECUDADO /	122					DEL ASEGUE		NEFICIA	RIO				
ASEGURADO / BENEFICIARIO:			UA OINC	TONOMO FI	NDETER - CO	DRMAGDALENA			-9	1	ENTIFICACIÓ		
DIRECCIÓN: CI	L 72 NRO.	10 - 03	14		1		CIUD	AD: B	OGOTA, D.C.,	DISTRITO CA	APITAL T	ELÉFONO:	59451
ADICIONAL:	printing.		1				1				_ `S		-
OBJETO DE LA PARTICIPANTES INGECON S.A. CCCC SHANGHAI	S DEL CONS NIT/CC. 8	822.000.	138-1 PA	RT. 30%		LLA 2021-2022 PART. 70%	4						



PARTICULAR

CIUDAD DE EXPEDIC BOGOTA, D.C.		SUCUR CALLE	100	COD.SUC 33	NO.PÓLIZA 33-45-101104508	
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO	DÍA MES AÑ	O HORAS DÍA	MES AÑO H	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIEI	NTO
18 11 2022	20 12 202		12 2025 TOMADOR / GARAN	23:59 ANEXO DE PRO	JKKUGA	
NOMBRE O RAZON SOCIAL	CONSORCIO DRAGADO	DEL CANAL DE BARRAI		ITIZADO	IDENTIFICAC	IÓN NIT: 901.543. 6
DIRECCIÓN: CL 94 NI	RO. 13 - 28 ED. R 94		CIUDAL	D: BOGOTA, D.C., DIS	TRITO CAPITAL TE	ELÉFONO : 321586
ASECURADO /		DATOS DEL A	ASEGURADO / BENE	FICIARIO		
ASEGURADO / BENEFICIARIO:		MO FINDETER - CORMAG				IÓN NIT: 830.053.
DIRECCIÓN: CL 72 N	RO. 10 - 03		CIUDAL	D: BOGOTA, D.C., DIS	TRITO CAPITAL	TELÉFONO: 594
ADICIONAL:					- N	
TEXTO ACLARATORIO						
PARTICIPANTES CONSINOMBRE INGECON S.A CCCC SHANGHAI DRED	ORCIO - UNION TEMPORAL :		IDENTIFICACION 822000138-1 9131010113222857	PARTICIPACION 30.00 70.00		
CCCC SHANGHAI DRED	CING CO HID		>±3±0±0±13222257	70.00		
- 6						
(E						
-						
(Z)						
(4)						
-						
F3-2						
					- 4	
QUEDA EXPRESAMENTI	E CONVENIDO QUE LAS OBLIG	ACIONES DE SEGUROS DEL	ESTADO S.A. SE REFIERE	UNICAMENTE AL OBJETO Y (OBSERVACIONES DE I	A(S) GARANTIA(S) QL
SE ESPECIFICAN EN ES	TE CUADRO.					17
NOTA: SEGUROS DE ES TANTO EL ASEGURADO	TADO S.A SE RESERVA EL DEF R COMO EL TOMADOR, PREST	ECHO DE REVISAR Y HACEI ARAN SU COLABORACIÓN	R ACOMPAÑAMIENTO AL R	RIESGO ASUMIDO DURANTE I	A VIGENCIA DE LA PR	RESENTE PÓLIZA, POR
PARA EFECTOS DE NOT	IFICACIONES LA DIRECCIÓN DE VIDA DEL ESTADO - SEGUNOS DEL ESTADO - SEGUN	SEGUROS DEL ESTADO S	A. ES CARRERA 45A NO. 10	02 A - 34 - TELEFONO: 610844	11 - BOGOTA, D.C.	
	STATIOS DE VIDA DEL ESTADO	DEL EST				
	HADOCATOR MINI					
	THERMAN	DAWS DE VIDA				



PARTICULAR

	CIUE	DAD DE EX	PEDICIÓ	N			SUCURS	SAL	1000			COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
		BOGOTA	D.C.	15		11	CALLE '	100	12			33	33-45-101104508	10
FECI DÍA 21	HA EXPE MES 11	DICIÓN AÑO 2022	VI DÍA 20	GENCIA MES 12	DESDE AÑO 2021	A LAS HORAS 00:00	DÍA 31	GENCIA MES 12	HASTA AÑO 2025	НО	LAS RAS 3:59	ANULACION DE AN	TIPO MOVIMIENTO	
						DA	TOS DEL	TOMAL	OR / GARA	NTIZ	ADO			

NOMBRE O RAZON IDENTIFICACIÓN NIT: 901.543.608-6 CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021 - 2022 SOCIAL

BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL DIRECCIÓN: CL 94 NRO. 13 - 28 ED. R 94 CIUDAD: TELÉFONO: 3215862752

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA IDENTIFICACIÓN NIT: 830.053.105-3 BENEFICIARIO:

TELÉFONO DIRECCIÓN: CL 72 NRO. 10 - 03 CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL 5945111

ADICIONAL .

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN E-CU-002A REDIS FEBRERO 2013, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO. SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

OBJETO DE LA POLIZA:

JICIOS DERIVADOS POR EL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRAIDAS EN EL CONTRATO DE OBRA NO. CUYO OBJETO ES; MANTENIMIENTO MEDIANTE DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA -AMPARAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS POR EL 101496-001-2021 (PAF-CORMAGDALENA-0-061-2021), DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO, 2021-2022.

TOMADOR: CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021-2022. ASEGURADO: FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A. NIT. 860.525.148-5 / PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER CORMAGDALENA 2022 NIT. 830.053.105-3. BENEFICIARIO / ASEGURADO: FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A. NIT. 860.525.148-5 / PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER CORMAGDALENA 2022 NIT. 830.053.105-3.

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

VIGENCIA DESDE VIGENCIA HASTA SUMA ASEG/ACTUAL SUMA ASEG/ANTERIOR

CUMPLIMIENTO 30/04/2023 30/06/2023 \$37,175,995,735.20

SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES 31/10/2025 31/12/2025 \$12,391,998,578.40

ACLARACIONES

SUPERINTENDENCIA FINANCIERA

SE ANULA EL ANEXO POR ERROR EN EL SISTEMA. EN APLICACION DE TASA.

in Daniel	VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
•	\$ (33,135,807.00)	\$ ****(8,000.00)	\$ *(6,297,323.00)	\$ *****(39,441,131.00)	\$ *(49,567,994,313.60)	CONTADO
Charles						

DISTRIBUCION COASEGURO INTERMEDIARIO NOMBRE % DE PART. NOMBRE COMPAÑÍA % PART. VALOR ASEGURADO CLAVE ASESORES EN SEGUROS DE LOS ANDES LT 18545 100.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 45A NO. 102 A - 34 - TELEFONO: 6108441 - BOGOTA, D.C.





FIRMA TOMADOR

∳ ∳

♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣

Ť 4 4



EDICIÓN	-			CALLE 100	-		COD.SUC	NO.PÓ 33-45-10110		ANEXO
	DÍA MES	DESDE AÑO 2021	A LAS HORAS 00:00			A LAS HORAS 23:59	ANULACION DE		IMIENTO	9
ON CON	SORCIO DR	AGADO DEL				NTIZAD	0	IDENTIFI	ICACIÓN NI	T: 901.543.608
						AD: BO	OGOTA, D.C., DIS			
424 12	-		DATOS	DEL ASEGU	IRADO / BEN	EFICIAR	10		9	
		TONOMO FI	NDETER - CO	ORMAGDALEN			3	1	,	
'2 NRO. 10 -	03		1		CIUDA	AD: BO	OGOTA, D.C., DIST	TRITO CAPITAL	TELEFO	DNO: 59451
01.173								7		7
DEL CONSORC IT/CC. 822.	000.138-1 PA	ART. 30%			12:					
DREDGING CO	LTD NIT/C	C. 91310101	13222855X7	PART. 70%						
	AÑO 2022 2022 2022 2022 2022 2022 2022 20	AÑO DÍA MES 2022 20 12 ON CONSORCIO DR 94 NRO. 13 - 28 ED. R 94 PATRIMONIO AU 72 NRO. 10 - 03 OLIZA DEL CONSORCIO DRAGADO 117/CC. 822.000.138-1 P	AÑO DÍA MES AÑO 2022 20 12 2021 ON CONSORCIO DRAGADO DEL 94 NRO. 13 - 28 ED. R 94 PATRIMONIO AUTONOMO FII 72 NRO. 10 - 03 OLIZA DEL CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL D 117/CC. 822.000.138-1 PART. 30%	CIÓN VIGENCIA DESDE A LAS AÑO DÍA MES AÑO HORAS 2022 20 12 2021 00:00 DATO: CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE B 94 NRO. 13 - 28 ED. R 94 DATOS PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CO 72 NRO. 10 - 03 DEL CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUI IT/CC. 822.000.138-1 PART. 30%	CIÓN VIGENCIA DESDE A LAS VIGENCIANO DÍA MES AÑO HORAS DÍA MES 2022 20 12 2021 00:00 31 12 DATOS DEL TOMA CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLE 94 NRO. 13 - 28 ED. R 94 DATOS DEL ASEGU PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALEN 72 NRO. 10 - 03 DILIZA DEL CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021-202	CIÓN VIGENCIA DESDE A LAS VIGENCIA HASTA AÑO DÍA MES AÑO HORAS DÍA MES AÑO 2022 20 12 2021 00:00 31 12 2025 DATOS DEL TOMADOR / GARADO CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021 - 2022 94 NRO. 13 - 28 ED. R 94 CIUD/ DATOS DEL ASEGURADO / BEN PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA 72 NRO. 10 - 03 CIUD/ DEL CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021-2022: 117/CC. 822.000.138-1 PART. 30%	CIÓN DÍA MES AÑO HORAS DÍA MES AÑO HORAS DÍA MES AÑO HORAS 2022 20 12 2021 00:00 31 12 2025 23:59 DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021 - 2022 94 NRO. 13 - 28 ED. R 94 DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIAR PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA 72 NRO. 10 - 03 CIUDAD: BO CIU	CIÓN VIGENCIA DESDE A LAS DÍA MES AÑO DÍA MES AÑO HORAS DEL TOMADOR / GARANTIZADO DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021 - 2022 94 NRO. 13 - 28 ED. R 94 CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTORIO DE DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTORIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021-2022: DOLIZA DEL CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021-2022: 117/CC. 822.000.138-1 PART. 308	CIÓN DÍA MES AÑO DÍA MES AÑO HORAS DÍA MES AÑO HORAS DÍA MES AÑO HORAS DÍA MES AÑO HORAS TIPO MOVIDADOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021 - 2022 IDENTIFIO PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA DEL CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021 - 2022: TIPO MOVIDAD: DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA DEL CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021 - 2022: TIPO MOVIDAD: DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL DEL CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021 - 2022: TIT/CC. 822.000.138-1 PART. 30%	CIÓN DÍA MES AÑO HORAS DÍA DIE TOMADOR / GARANTIZADO DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021 - 2022 IDENTIFICACIÓN NI PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA DENTIFICACIÓN NI CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO DEL CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021-2022: TIT/CC. 822.000.138-1 PART. 30%

DLF018545B



PARTICULAR

CIUDAD DE EXP BOGOTA, D.C.	EDICIÓN	4			SUCUR:		9		COD.SUC	NO.PÓ		ANEXO
FECHA EXPED DÍA MES	AÑO E	VIGENCIA D	AÑO	A LAS HORAS	DÍA	IGENCIA MES	AÑO	A LAS HORAS	2	TIPO MOV		10
21 11	2022 2	20 12	2021	00:00	31 OS DEL	TOMAD	2025 OOR / GARA	23:59	ANULACION DE	E ANEXU	نها	
NOMBRE O RAZO	OO COI	NSORCIO DRA	GADO DEL					MITIZAL		IDENTIF	ICACIÓN N	IT: 901.543.608-
DIRECCIÓN: CL	94 NRO. 13	- 28 ED. R 94			2		CIUDA	AD: E	BOGOTA, D.C., DIS	TRITO CAPITAL	TELÉFON	O: 321586275
	142.9 M	-		DATOS	DEL A	ASEGUR	ADO / BEN	IEFICIA	RIO			
ASEGURADO / BENEFICIARIO:		TRIMONIO AUT	ONOMO FI	NDETER - C	ORMAG	3DALENA				-		IIT: 830.053.105
DIRECCIÓN: CL	72 NRO. 10	- 03		1	9	-	CIUDA	4D : B	SOGOTA, D.C., DIS	TRITO CAPITAL	TELÉF	ONO : 59451 ²
ADICIONAL:	200			1				-			1	5-4 54
TEXTO ACLARATO	RIO		(40		6				3	0		0
PARTICIPANTES NOMBRE INGECON S.A CCCC SHANGHAI		1	RAL :				ENTIFICACIO 822000138- 01011322285	1	CICIPACION 30.00 70.00			
4												
4												
4												
a:												
OUED : EVE	C-4-6	NIDO SUELLOS		F0.05.05	9	F07153	4.05.5			000000000000000000000000000000000000000	DELLAS S	
NOTA: SEGUROS TANTO EL ASEGU	DE ESTADO S.A RADOR COMO	A SE RESERVA E EL TOMADOR, P	EL DERECHO PRESTARAN	DE REVISAR SU COLABOR	Y HACEF RACIÓN	R ACOMPA	AÑAMIENTO AL	L RIESGO A	ENTE AL OBJETO Y ASUMIDO DURANTE - TELEFONO: 61084	LA VIGENCIA DE I	LA PRESENTE	
03	AND DEL	ESFADO - SEGUROS I S DE VIDA DEL ESFAD		DEL EST						-		



NIT. 860.009.5		1			i Al	RTICULA	0.0	6.0		A
CIUDAD DE EXF BOGOTA,		-		SUCURSAL CALLE 100		4	COD.SUC	NO.PÓLIZA 33-45-101104		NEXO 11
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO	VIGENCIA DE DÍA MES	AÑO	A LAS HORAS	DÍA MES		A LAS HORAS	4 7	TIPO MOVIMIEN	ІТО	Y
21 11 2022	20 12	2021	00:00	31 10 OS DEL TOM	2025	23:59	ANULACION DE	ANEXO	-	
NOMBRE O RAZON SOCIAL	CONSORCIO DRAG	GADO DEL	V	70	P-A	A	(4)	IDENTIFICAC	CIÓN NIT: 901	.543.60
DIRECCIÓN: CL 94 NRO.	13 - 28 ED. R 94	T.		8	CIL	JDAD:	BOGOTA, D.C., DIS	TRITO CAPITAL TI	ELÉFONO: 3	215862
									-	
SEGURADO /	PATRIMONIO AUTO	ONOMO FI		OS DEL ASEG		NEFICIARIO		IDENTIFICA	CIÓN NIT: 830	053 10
ENEFICIARIO: IRECCIÓN: CL 72 NRO.			IIIDETEK O	OTTIMI TODATE		JDAD: B	OGOTA, D.C., DIST		TELÉFONO	59451
DICIONAL:	10 00				joic	<i>557.</i> 5. 5	000171, 0.0., 0.01	1110 0711 1171L	TELET ONO	00 10 1
DIOIOIVIL.	6			OBJETO	DEL SEGUR	0	-		-	
CON SUJECIÓN A LAS CON										
ASEGURADO Y EL TOMADOR	DECLARAN HABER RE	CIBIDO Y	HASTA EL L	IMITE DE VALO	OR ASEGURADO	SENALADO	EN CADA AMPARO, S	SEGUROS DEL ESTADO	O S.A., GARAN	TIZA:
OBJETO DE LA POLIZA:									-	
MPARAR EL PAGO DE LO PAF-CORMAGDALENA-O-061	S PERJUICIOS DER -2021), CUYO OBJE	IVADOS PO TO ES; M	OR EL INCUI	MPLIMIENTO D O MEDIANTE	E LAS OBLIG DRAGADO DEL	ACIONES C CANAL DE	ONTRAIDAS EN EL ACCESO AL PUERT	CONTRATO DE OBRA O DE BARRANQUILLA	No. 101496 A - DEPARTAM	-001-20 ENTO D
TLANTICO, 2021-2022.	9									
OMADOR: CONSORCIO DRAGA SEGURADO: FIDUCIARIA LA					TONOMO DIVIDE	TED CODMAC	י שדוא 2022 אודש וארוי	220 052 105 2		
ENEFICIARIO / ASEGURADO): FIDUCIARIA LA PI	REVISORA S	S.A. NIT. 86	60.525.148-5	/ PATRIMONIC	AUTONOMO	FINDETER CORMAGDAI	ENA 2022 NIT. 830	.053.105-3.	
	9	-	-		IPAROS					
0.00			0.00	Alv	IFARUS					
IESGO: CONSTRUCCION I	E OBRAS CIVILES									
MDADOG		1			TENATA DEGE	n uranna:	TA UAGERA GUMA	AGEG /AGEIIAI	INA AGEG/ANT	IID TOD
MPAROS				VIO	GENCIA DESDI	E VIGENCI	IA HASTA SUMA	ASEG/ACTUAL S	UMA ASEG/ANT	ERIOR
CUMPLIMIENTO SALARIOS Y PRESTACIONE	E COCTALES				18/11/2022 18/11/2022			9,995,735.20 9,998,578.40		
SALIAKIOS I FRESIACIONE	ib bocialeb				10/11/2022	31/.	10/2025 \$10,55	3,330,370.40		
ACLARACIONES	6		60	2	63		PI	- 6		
E ANULA EL ANEXO POR ER	ROR EN EL SISTEMA.	. EN APLIC	ACION DE TA	SA. ANULACIO	N ANEXO 8.					
VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓ	N	IVA		TOTAL	A PAGAR	VALOR ASI	GURADO TOTAL	PLAN DE F	AGO
\$ (101,180,966.00	\$ *********0.00)	\$ (19,224	,383.00)	\$ ***	**(120,405,	349.00) \$ **(7,5	968,000,000.00)	CONTA	DO
	INTERMED	IARIO					DISTRIBUCI	ON COASEGURO		
NOMBRE		CLAVE	% DE P	PART.	NOMBRE C	OMPAÑÍA		% PART.	VALOR ASE	GURADO
ASESORES EN SEGUROS DI	E LOS ANDES LT 1	18545	100.0	0 0	9					
					200					
120	140		- PA	9	1	0	1 4 0		40	
QUEDA EXPRESAMENTE C			CIONES DE SI	EGUROS DEL I	STADO S.A. S	SE REFIERE	UNICAMENTE AL O	BJETO Y OBSERVAC	CIONES DE LA	S)
GARANTIA(S) QUE SE ESP	ECIFICAN EN ESTE	JUADRO.								
		A EL DERE	CHO DE REV	ISAR V HACER	ACOMPAÑAI	MIENTO AL	RIESGO ASLIMIDO D	LIRANTE LA VIGENO	IA DE LA PRES	ENTE
NOTA: SECUDOS DE ESTA	DO S A SE PESERVA	A LL DLILL		STARAN SU CO	DLABORACIÓ	N				LIVIL
PÓLIZA, POR LO TANTO EI	L ASEGURADOR COI						102 A - 34 - TELEFON	IO: 6108441 - BOGO	TA, D.C.	
PÓLIZA, POR LO TANTO EI	L ASEGURADOR COI			EL ESTADO S.A	. LO CANNEN					
NOTA: SEGUROS DE ESTA PÓLIZA, POR LO TANTO EI PARA EFECTOS DE NOTIFI EVO	L ASEGURADOR COI ICACIONES LA DIREC	CCIÓN DE S	SEGUROS DE	EL ESTADO S.A	. LS CARREN					
PÓLIZA, POR LO TANTO E PARA EFECTOS DE NOTIFI	L ASEGURADOR COI	CCIÓN DE S	SEGUROS DE	EL ESTADO S.A	. 25 CARREN				<u> </u>	
PÓLIZA, POR LO TANTO E PARA EFECTOS DE NOTIFI	L ASEGURADOR COI ICACIONES LA DIREC	CCIÓN DE S	SEGUROS DE	EL ESTADO S.A					1	
PÓLIZA, POR LO TANTO E PARA EFECTOS DE NOTIFI	L ASEGURADOR COI ICACIONES LA DIREC	CCIÓN DE S	SEGUROS DE	EL ESTADO S.A					1	
PÓLIZA, POR LO TANTO E PARA EFECTOS DE NOTIFI	L ASEGURADOR COI ICACIONES LA DIREC	CCIÓN DE S	SEGUROS DE	EL ESTADO S.A						
PÓLIZA, POR LO TANTO E PARA EFECTOS DE NOTIFI	L ASEGURADOR COI ICACIONES LA DIREC	CCIÓN DE S	SEGUROS DE SEGURO DEL ESI JON JON JON JON JON JON JON JON JON JON	EL ESTADO SA					3	
PÓLIZA, POR LO TANTO EI PARA EFECTOS DE NOTIFI	L ASEGURADOR COI ICACIONES LA DIREC	CCIÓN DE S	SEGUROS DE SEGURO DEL EST JOO JOO DE VIDA SEGURO	EL ESTADO SA						

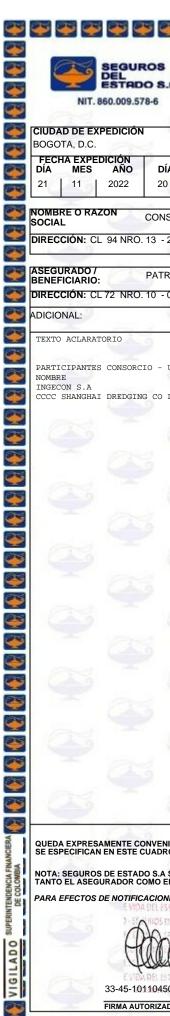
OFICINA PRINCIPAL: CALLE 83 NO 19-10 TELEFONO: 601-2186977, 601-6019330

DLF018545B



PARTICUL AR

CIUDAD DE EX	860.009.578-6	as			BUCURSAL	03	RTICUL	COD.SUC	NO.PÓ	όι ισα	ANEXO
BOGOTA, D.C.		VICENCIA	DECDE		CALLE 100	LIACTA		33	33-45-1011		11
DÍA MES	ANO	VIGENCIA DÍA MES 20 12	AÑO 2021	A LAS HORAS 00:00	VIGENCIA DÍA MES 31 10	AÑO 2025	A LAS HORAS 23:59	ANULACION DE	TIPO MOV ANEXO	/IMIENTO	
NOMBRE O RA	ZON CO	NSORCIO DR/	AGADO DEL		S DEL TOMAI BARRANQUILLA		NTIZAD)	IDENTIF	FICACIÓN	NIT: 901.543.608
SOCIAL DIRECCIÓN: C						CIUDA	AD: BO	OGOTA, D.C., DIS			
[ASECUDADO /		0		DATOS	DEL ASEGUE	RADO / BEN	EFICIAR	10			9
ASEGURADO / BENEFICIARIO DIRECCIÓN: C): PA		TONOMO FII	NDETER - CO	ORMAGDALENA	CIUDA	ND: PC	COTA D.C. DIST	4-5		NIT: 830.053.105
ADICIONAL:	L /2 NRO. 10	- 03				CIODA	AD: BC	OGOTA, D.C., DIST	TRITO CAPITAI	11616	
INGECON S.A.	S DEL CONSOR NIT/CC. 822	CIO DRAGADO I .000.138-1 PA O LTD NIT/CO	ART. 30%		LLA 2021-2022 PART. 70%		9		4	4	40
-											
4											
4											
4											
4											
4											
3											



PARTICULAR

IUDAD DE EXI OGOTA, D.C.	PEDICIÓN	4			SUCURSAL CALLE 100	4		COD.SUC	NO.PÓ 33-45-10110		ANEXO
FECHA EXPERIMENTAL MES	DICIÓN AÑO 2022	VIGENCIA DÍA MES 20 12		A LAS HORAS 00:00	VIGENCIA DÍA MES 31 10		A LAS HORAS 23:59	ANULACION D	TIPO MOVI E ANEXO	IMIENTO	9
OMBRE O RAZ	ZON CO	ONSORCIO DE	RAGADO DEL		S DEL TOMAI		NTIZAD	0	IDENTIFI	ICACIÓN N	IIT: 901.543.608-6
OCIAL Rección: Cl		3 - 28 ED. R 9		0/11/12/22	,	CIUDA	D : B0	OGOTA, D.C., DIS			IO: 3215862752
TOURANO /		-		DATOS	DEL ASEGUE	RADO / BENE	EFICIAR	10		-	
SEGURADO / ENEFICIARIO: RECCIÓN: CL			JTONOMO FII	NDETER - CC	ORMAGDALENA	CIUDA	D. Pr	OGOTA, D.C., DIS	V-1-0		NIT: 830.053.105-3
DICIONAL:	. /2 INKO. IC	7 - 03				Cloba	D . БС	JGOTA, D.C., DIS	STRITO CAPITAL	1	ONO. 3943111
EXTO ACLARAT	ORIO		1		120		7	10	10		720
PARTICIPANTES	CONSORCIO	- UNION TEM	PORAL :								
NOMBRE INGECON S.A			Transaction and			ENTIFICACION 822000138-1	PARTI	CIPACION 30.00			
CCCC SHANGHAI	DREDGING (CO LTD			9131	.010113222857		70.00			



NIT 860 009 578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO PARTICULAR

PARTICULAR

j		CIUI	DAD DE EX		N			SUCUR	10000			COD.SUC	NO.PÓLIZA 33-45-101104508	ANEXO
	FECH DÍA	HA EXPE	DICIÓN AÑO		IGENCIA I	DESDE AÑO	A LAS HORAS		GENCIA MES	HASTA AÑO	A LAS HORAS		TIPO MOVIMIENTO	distant.
	22	11	2022	20	12	2021	00:00	31	10	2025	23:59	ANEXO CAUSA P	RIMA	
مخد	1			200			DA	TOS DE	TOMAT	OPIGAR	ANTIZADO			

NOMBRE O RAZON CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021 - 2022 SOCIAL

IDENTIFICACIÓN NIT: 901.543.608-6

DIRECCIÓN: CL 94 NRO. 13 - 28 ED. R 94 CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 321586275

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA IDENTIFICACIÓN NIT: 830.053.105-3 BENEFICIARIO:

DIRECCIÓN: CL 72 NRO. 10 - 03 CIUDAD: TELÉFONO 5945111 BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL

DICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN E-CU-002A REDIS FEBRERO 2013, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

OBJETO DE LA POLIZA:

PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS POR EL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRAIDAS EN EL CONTRATO DE OBRA No. 101496-001-DALENA-O-061-2021), CUYO OBJETO ES; MANTENIMIENTO MEDIANTE DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA - DEPARTAMENTO 101496-001-2021 TLANTICO, 2021-2022.

TOMADOR; CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021-2022. ASEGURADO: FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A. NIT. 860.525.148-5 / PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER CORMAGDALENA 2022 NIT. 830.053.105-3. BENEFICIARIO / ASEGURADO: FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A. NIT. 860.525.148-5 / PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER CORMAGDALENA 2022 NIT. 830.053.105-3.

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

AMPAROS VIGENCIA DESDE VIGENCIA HASTA SUMA ASEG/ACTUAL SUMA ASEG/ANTERIOR

CUMPLIMIENTO. 20/12/2021 30/04/2023 \$37,175,995,735.20 \$-5,976,000,000.00 SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES 31/10/2025 \$12,391,998,578.40 \$-1,992,000,000.00 20/12/2021

ACLARACIONES CONFORMIDAD CON EL OTROSI NO. 5 DE FECHA 28/10/2022, ADICIONAN LA SUMA DE \$19,920,000,000 PARA UN TOTAL DEL CONTRATO DE \$123,919,985,784, PRORROGA DE MESES HASTA EL 31/12/2022. SE AJUSTA LA SUMA ASEGURADA DE LOS AMPAROS DE LA POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y/O CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES SIN

VALOR PRIMA NETA GASTOS EXPEDICIÓN TOTAL A PAGAR VALOR ASEGURADO TOTAL PLAN DE PAGO IVA \$ ******42,649,661.00 \$ **35,832,051.00 \$ *******8,000.00 \$ ***6,809,609.00 \$ ***49,567,994,313.60 CONTADO

INTERMEDIARIO DISTRIBUCION COASEGURO CLAVE % DE PART NOMBRE COMPAÑÍA % PART VALOR ASEGURADO ASESORES EN SEGUROS DE LOS ANDES LT 18545 100.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 45A NO. 102 A - 34 - TELEFONO: 6108441 - BOGOTA, D.C.

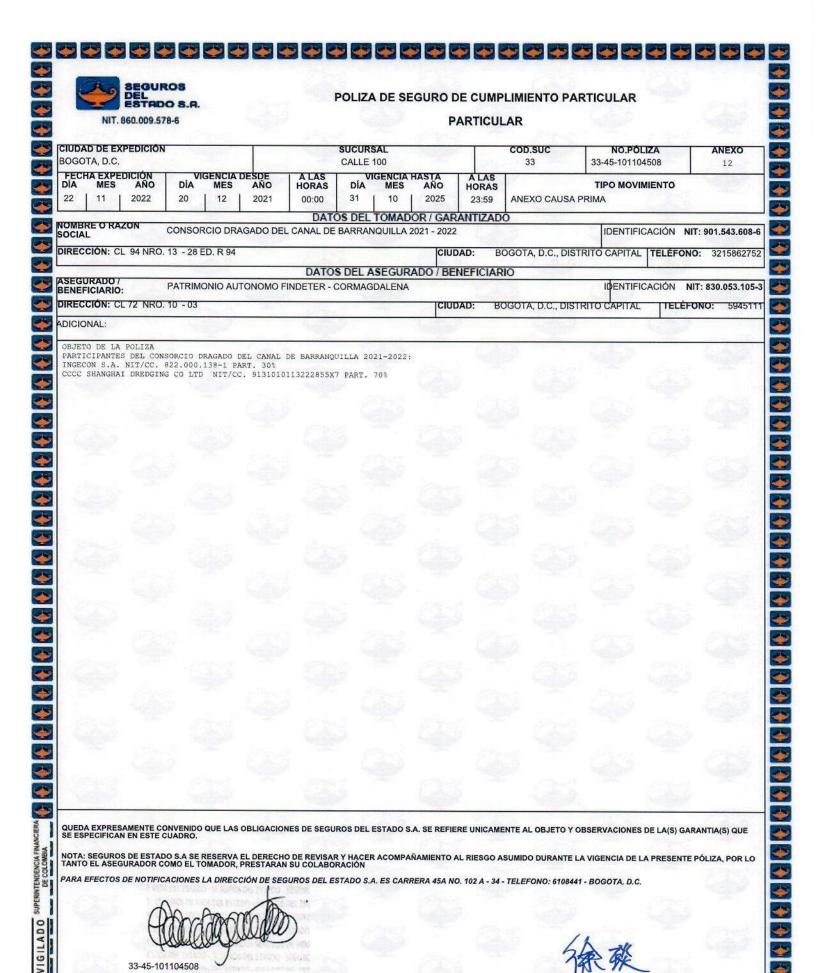


FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General



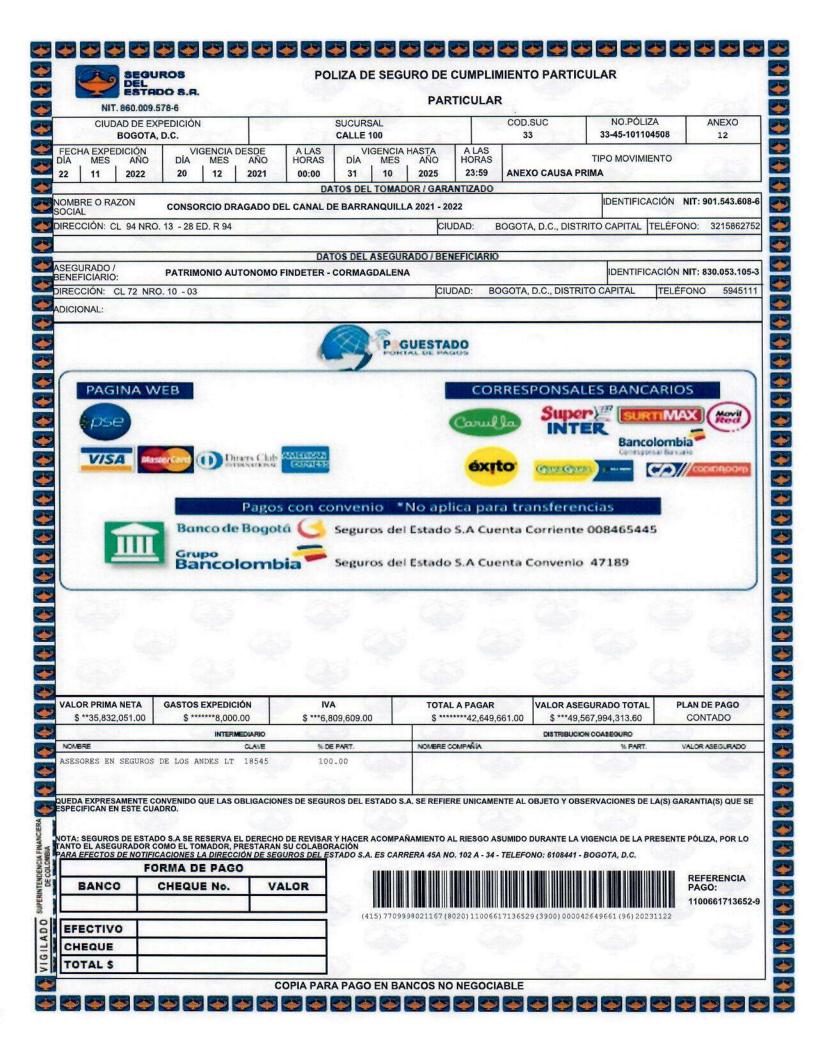
SUPERINTENDENCIA

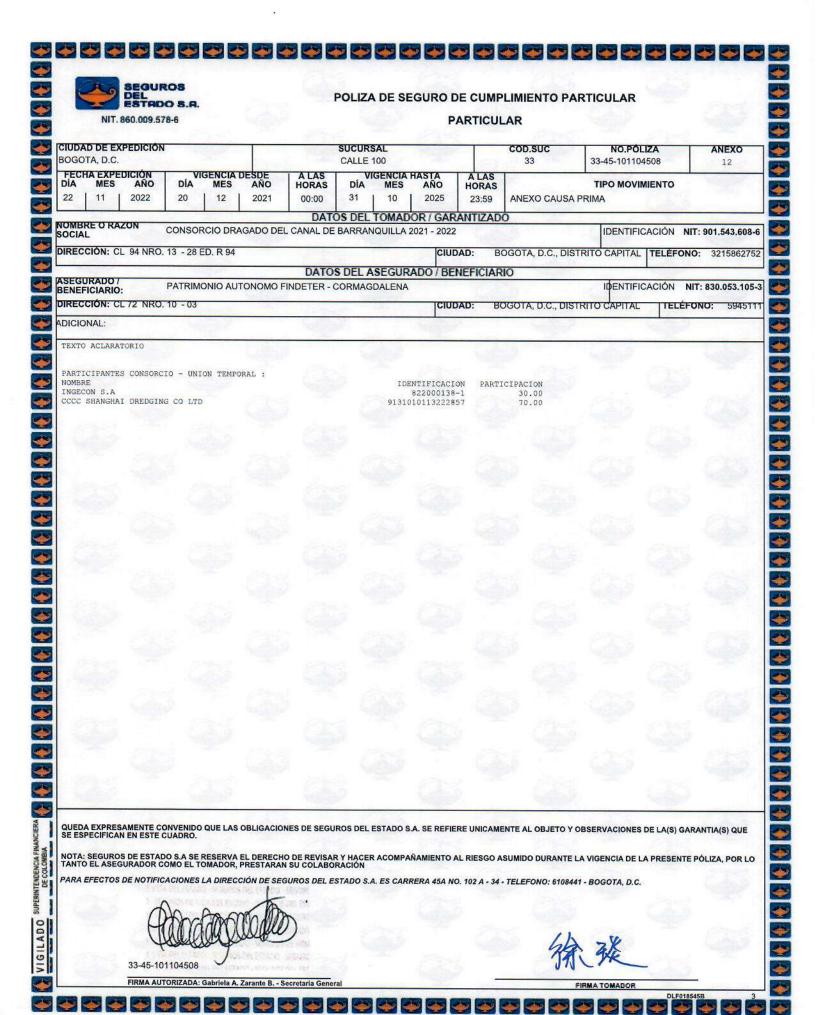
GILADO



FIRMA TOMADOR

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General







NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO PARTICULAR

PARTICULAR

FECHA EXPEDICIÓN VIGENCIA DESDE A LAS VIGENCIA HASTA A LAS DÍA MES AÑO DÍA MES AÑO HORAS DÍA MES AÑO HORAS TIPO MOVIMIENTO	CI	UDAD DE EX BOGOTA	S1000000000000000000000000000000000000	N		SUCUR	Ph	COD.SUC	NO.PÓLIZA 33-45-101104508	ANEXO 13
25 11 2022 20 12 2021 00:00 31 12 2025 25:59 ANEXO DE PRORROGA	DÍA ME							ANEXO DE PRO	Act at the material and the second con-	

NOMBRE O RAZON IDENTIFICACIÓN NIT: 901.543.608-6 CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021 - 2022 SOCIAL

DIRECCIÓN: CL 94 NRO. 13 - 28 ED. R 94 CIUDAD BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 321586275

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA IDENTIFICACIÓN NIT: 830.053.105-3 BENEFICIARIO:

DIRECCIÓN: CL 72 NRO. 10 - 03 CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 5945111

DICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN E-CU-002A REDIS FEBRERO 2013, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EI ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

OBJETO DE LA POLIZA:

AMPARAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS POR EL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRAIDAS EN EL CONTRATO DE OBRA NO. (PAF-CORMACDALENA-O-061-2021), CUYO OBJETO ES; MANTENIMIENTO MEDIANTE DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA - I DEPARTAMENTO DEL

TOMADOR: CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021-2022. ASEGURADO: FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A. NIT. 860.525.148-5 / PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER CORMAGDALENA 2022 NIT. 830.053.105-3. BENEFICIARIO / ASEGURADO: FIDUCIARIA LA FREVISORA S.A. NIT. 860.525.148-5 / PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER CORMAGDALENA 2022 NIT. 830.053.105-3.

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

AMPAROS VIGENCIA DESDE VIGENCIA HASTA SUMA ASEG/ACTUAL SUMA ASEG/ANTERIOR

CUMPLIMIENTO 20/12/2021 30/06/2023 \$37,175,995,735.20 \$37,175,995,735.20

SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES 20/12/2021 31/12/2025 \$12,391,998,578.40 \$12,391,998,578.40

ACLARACIONES

CONFORMIDAD CON EL OTROSI NO. 5 DE FECHA 28/10/2022, ADICIONAN LA SUMA DE \$19,920,000,000 PARA UN TOTAL DEL CONTRATO DE \$123,919,985,784, PRORROGA DE MESES HASTA EL 31/12/2022. SE PRORROGAN LAS VIGENCIAS DE LOS AMPAROS DE LA POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y/O CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES SIN DIFICACION ALGUNA.

	VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
	\$ **33,190,898.00	\$ ******8,000.00	\$ ***6,307,790.00	\$ ******39,506,689.00	\$ ***49,567,994,313.60	CONTADO
-		INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO	
	NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
-	CONTRACTOR OF TAXABLE PROPERTY.					

ASESORES EN SEGUROS DE LOS ANDES LT 18545 100.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN



33-45-101104508 FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria Genera

OFICINA PRINCIPAL: CALLE 83 NO 19-10 TELEFONO: 601-2186977, 601-6019330

DLF018545B



SUPERINTENDENCIA FINANCIERU

8

GILADO



























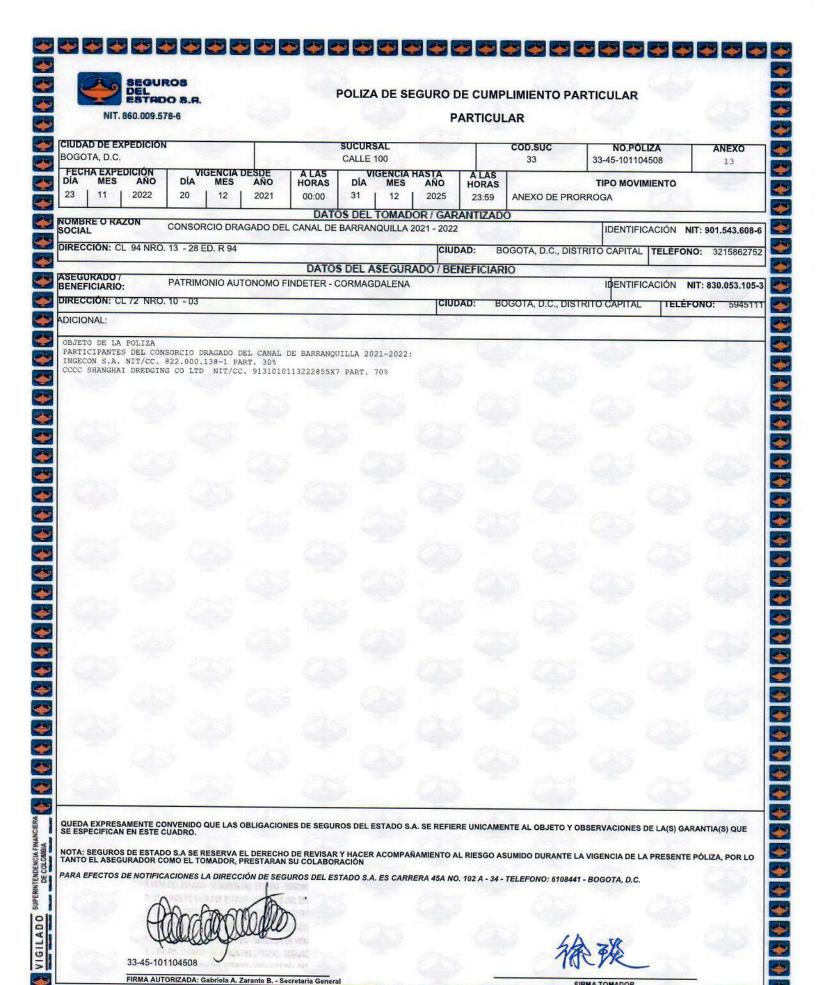










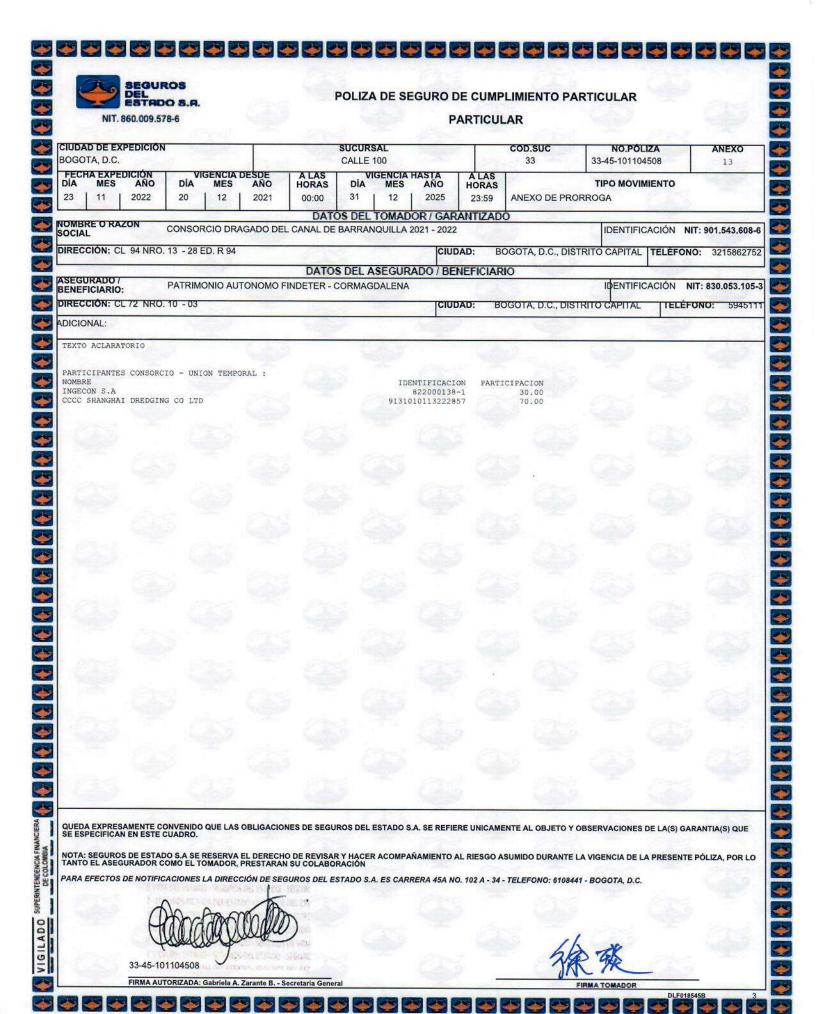


DLF018545E



COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

CHEQUE TOTAL S





POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

NIT. 860.009.578-6

DIRECCIÓN: CL 94 NRO. 13 - 28 ED. R 94

RCE CONTRATOS

CIUDAD:

-				The second										
*		CIUI	DAD DE EX BOGOTA		N			SUCUR	6 11-30		aj l	COD.SUC	NO.PÓLIZA 33-40-101066421	ANEXO 8
**	FECH DÍA 22	MES	DICIÓN AÑO 2022	DÍA 20	GENCIA MES 12	DESDE AÑO 2021	A LAS HORAS 00:00	DÍA 31	GENCIA MES 10	HASTA AÑO 2022	A LAS HORAS 23:59	ANEXO CAUSA	TIPO MOVIMIENTO	
•							DA	TOS DE	LTOMAL	OR/GAR	ANTIZADO			
	NOMB	RE O RA	AZON	CONSC	RCIO DE	RAGADO D	EL CANAL D	E BARR	ANQUILL	A 2021 - 2	022		IDENTIFICACIÓN N	IT: 901.543.608-6

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA

IDENTIFICACIÓN NIT: 830,053,105-3

BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO:

DIRECCIÓN: CL 72 NRO. 10 - 03 CIUDAD BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 594511

BENEFICIARIO: 830053105 - PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA

OBJETO DEL SEGURO

ADICIONAL:

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN E-RCE-002A REDIS 04-09 / E-RCE-001A, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A. GARANTIZA:

OBJETO DE LA POLIZA:

AMPARAR LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DEL CONTRATO DE OBRA No. 101496-001-2021 (PAF-CORMAC MEDIANTE DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA - DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO, 2021-2022. 101496-001-2021 (PAF-CORMAGDALENA-0-061-2021), CUYO OBJETO ES; MANTENIMIENTO

TOMADOR: CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021-2022. ASEGURADO: CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021-2022. BENEFICIARIO / ASEGURADO: FIDUCIARIA LA FREVISORA S.A. NIT. 860.525.148-5 / PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER CORMAGDALENA 2022 NIT. 830.053.105-3 / TERCEROS AFECTADOS.

SOCIAL

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

AMPAROS DEDUCIBLE VIGENCIA VIGENCIA SUMA ASEG

SUMA ASEG ACTUAL \$24,783,997,156.80 PREDIOS LABORES Y OPERACIONES 15.00 % DEL VALOR DE LA 20/12/2021 31/10/2022 \$20,799,997,156.80

PERDIDA - Minimo: 1.00 SMMLV

ACLARACIONES E CONFORMIDAD CON EL OTROSI NO. 5 DE FECHA 28/10/2022, ADICIONAN LA SUMA DE \$19,920,000,000 PARA UN TOTAL DEL CONTRATO DE \$123,919,985,784, PRORROGA DE MESES HASTA EL 31/12/2022. SE AJUSTA LA SUMA ASEGURADA DE LOS AMPAROS DE LA POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y/O CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES SINDIFICACION ALGUNA.

VALOR PRIMA NETA GASTOS EXPEDICIÓN

100	THE STATE OF THE S	DADIOU LA LUICION	UA	TOTAL A FAGAR	VALUE ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO	1
	\$ ****129,139.00	\$ ******3,000.00	\$ *****25,106.00	\$ *******157,246.00	\$ ***24,783,997,156.80	CONTADO	ı
4		INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		١
745	NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART	VALOR ASSOLIRADO	١

IVA

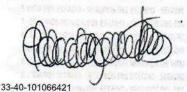
ASESORES EN SEGUROS DE LOS ANDES LT 18545 100.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE

PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 45A NO. 102 A - 34 - TELEFONO: 6108441 - BOGOTA, D.C.



FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria Genera



VALOR ASECURADO TOTAL

TOTAL A BACAB



SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

LADO 9





































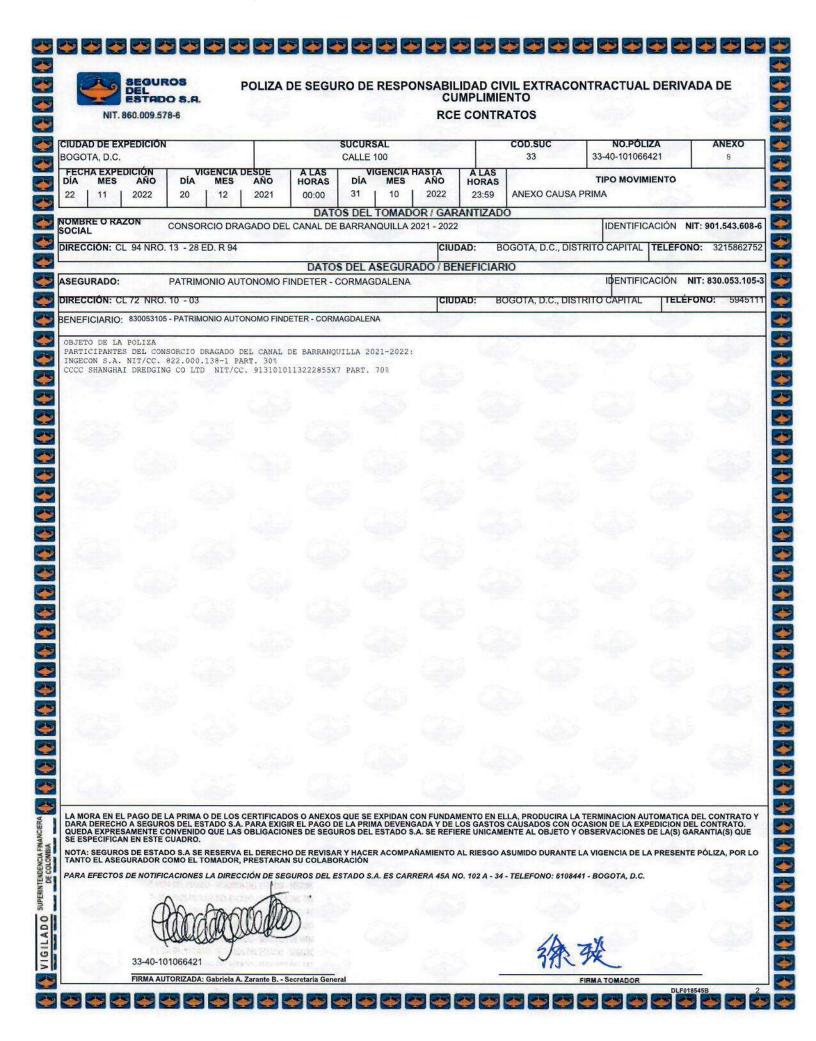




DI AN DE DACO

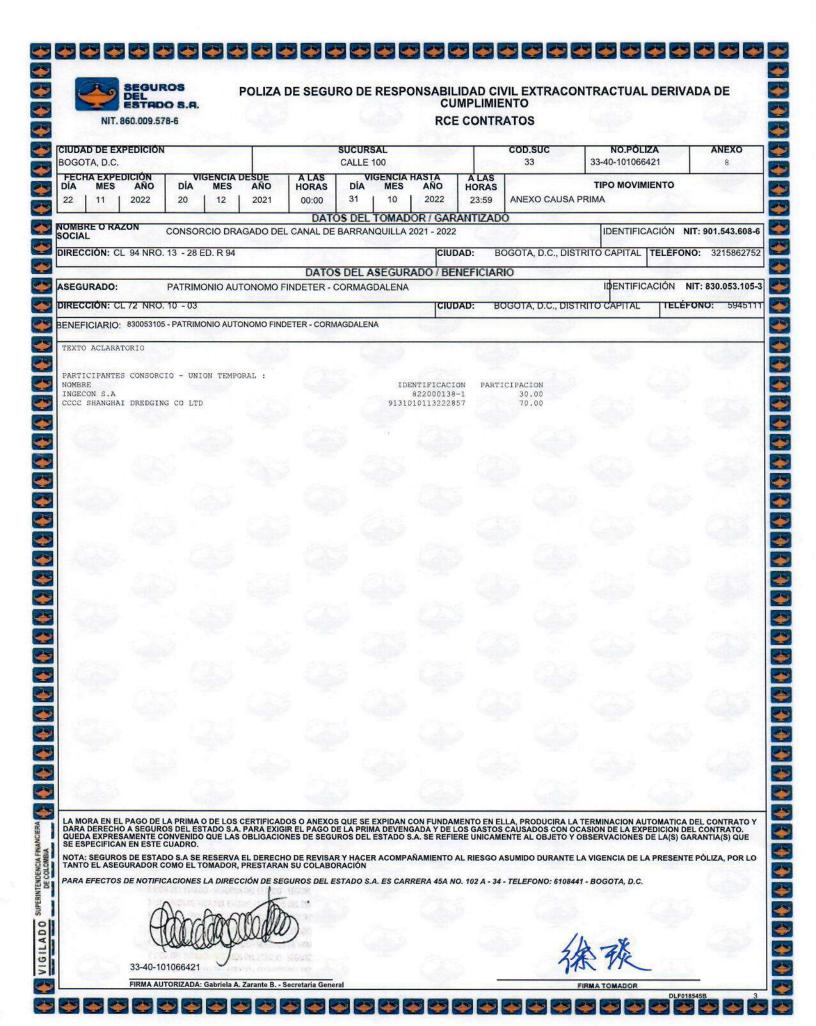








TOTAL S





POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

NIT 860 009 578-6

RCE CONTRATOS

	CIUI	BOGOTA		N			CALLE				COD.SUC	NO.PÓLIZA 33-40-101066421	ANEXO 9
FEC DÍA	HA EXPE	DICIÓN AÑO	DÍA	GENCIA I	DESDE AÑO	A LAS HORAS	DÍA VI	GENCIA MES	HASTA AÑO	A LAS HORAS		TIPO MOVIMIENTO	5794
23	11	2022	20	12	2021	00:00	31	12	2022	23:59	ANEXO DE PRO	RROGA	
						DA	TOS DE	LTOMAD	OR / GAR	ANTIZADO			
NOME	RE O RA	AZON	CONSC	RCIO DE	AGADO D	EL CANAL D	FRARR	ANOUILI	A 2021 - 2	022		IDENTIFICACIÓN N	IT: 901.543.6

DIRECCIÓN: CL 94 NRO. 13 - 28 ED. R 94 CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL

TELÉFONO:

321586275

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

SEGURADO: PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA IDENTIFICACIÓN NIT: 830.053.105-3

DIRECCIÓN: CL 72 NRO. 10 - 03 CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 5945111

830053105 - PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER -BENEFICIARIO: ADICIONAL: CORMAGDALENA

OBJETO DEL SEGURO CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN E-RCE-002A REDIS 04-09 / E-RCE-001A, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y

QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A. GARANTIZA -

AMPARAR LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DEL CONTRATO DE OBRA No. 101496-001-2021 (PAF-CORMAGDALENA-O-061-2021), CUYO OBJETO ES; MANTENIMIENTO

MEDIANTE DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA - DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO, 2021-2022.

OMADOR: CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021-2022. ASEGURADO: CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021-2022. BENEFICIARIO / ASEGURADO: FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A. NIT. 860.525.148-5 / PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER CORMAGDALENA 2022 NIT. 830.053.105-3 / TERCEROS AFECTADOS.

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

DEDUCIBLE VIGENCIA VIGENCIA SUMA ASEG SUMA ASEG

PREDIOS LABORES Y OPERACIONES 15.00 % DEL VALOR DE LA 20/12/2021 31/12/2022 \$24.783.997.156.80 \$24.783.997.156.80

PERDIDA - Minimo: 1.00 SMMLV

ACLARACIONES

OBJETO DE LA POLIZA:

E CONFORMIDAD CON EL OTROSI NO. 5 DE FECHA 28/10/2022, ADICIONAN LA SUMA DE \$19,920,000,000 PARA UN TOTAL DEL CONTRATO DE \$123,919,985,784, PRORROGA DE MESES HASTA EL 31/12/2022. SE PRORROGAN LAS VIGENCIAS DE LOS AMPAROS DE LA POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y/O CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES SIN DIFICACION ALGUNA.

ALOR PRIMA NETA GASTOS EXPEDICIÓN IVA TOTAL A PAGAR VALOR ASEGURADO TOTAL PLAN DE PAGO \$ ******3,000.00 \$ **16,567,932.00 \$ ******19,719,409.00 \$ ***24,783,997,156.80 CONTADO \$ ***3,148,477.00

DISTRIBUCION COASEGURO NOMBRE CLAVE WIDE PART NOMBRE COMPAÑÍA S PART VALOR ASEGURADO

ASESORES EN SEGUROS DE LOS ANDES LT 100.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 45A NO. 102 A - 34 - TELEFONO: 6108441 - BOGOTA, D.C.



FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria Genera STED PUEDE CONSULTAR ESTA PÓLIZA EN WWW.SEGUROSDELESTADO.COM





SUPERINTENDENCIA I DE COLOMB

GILADO

































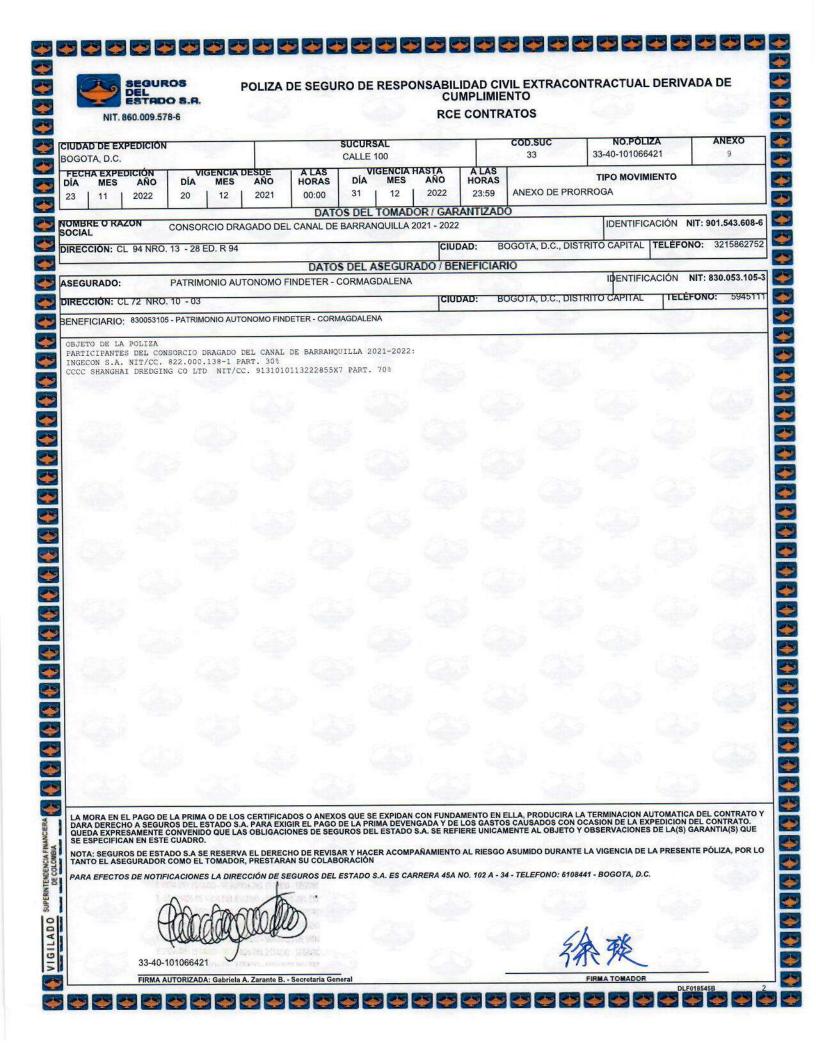


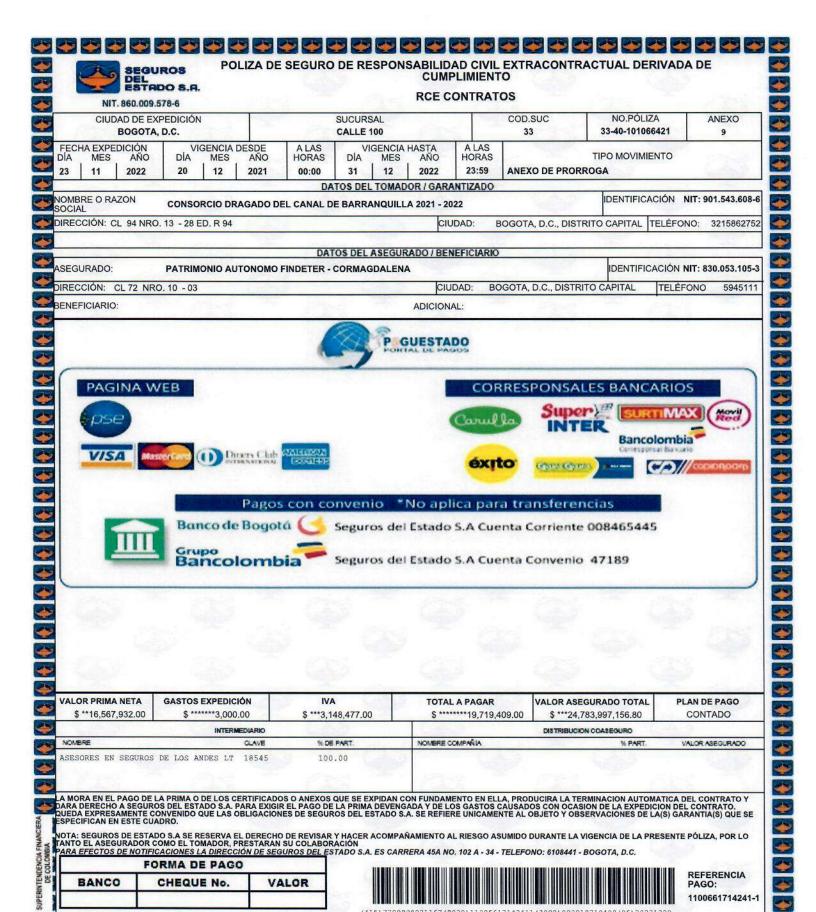






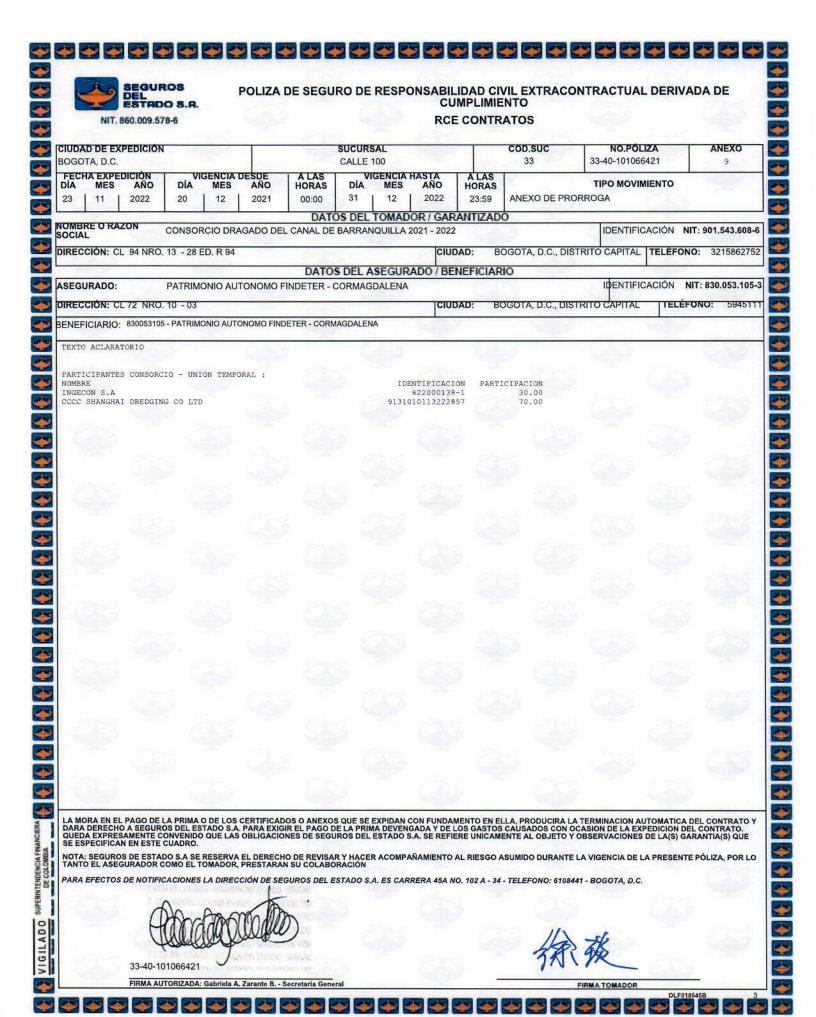






COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

CHEQUE TOTAL \$



Datos de la póliz	'a
-------------------	----

Estado:

Vigente

Número de póliza:

33-45-101104508

Número de anexo:

8

Fecha de expedición:

viernes, 18 de noviembre de 2022

Ramo:

CUMPLIMIENTO PARTICULAR

Asegurado:

PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA

Tomador:

CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021 - 2022

Inicio de vigencia:

viernes, 18 de noviembre de 2022

Fin vigencia:

viernes, 31 de octubre de 2025

Valor total asegurado:

\$49.567.994.314

Datos	de	la	póliza	

Estado:

Vigente

Número de póliza:

33-45-101104508

Número de anexo:

9

Fecha de expedición:

viernes, 18 de noviembre de 2022

Ramo:

CUMPLIMIENTO PARTICULAR

Asegurado:

PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA

Tomador:

CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021 - 2022

Inicio de vigencia:

lunes, 20 de diciembre de 2021

Fin vigencia:

miércoles, 31 de diciembre de 2025

Valor total asegurado:

\$ 49.567.994.314

Datos de la póliza

Estado:

Vigente

Número de póliza:

33-45-101104508

Número de anexo:

10

Fecha de expedición:

lunes, 21 de noviembre de 2022

Ramo:

CUMPLIMIENTO PARTICULAR

Asegurado:

PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA

Tomador:

CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021 - 2022

Inicio de vigencia:

lunes, 20 de diciembre de 2021

Fin vigencia:

miércoles, 31 de diciembre de 2025

Valor total asegurado:

-\$ 49.567.994.314

Datos de la póliza

Estado:

Vigente

Número de póliza:

33-45-101104508

Número de anexo:

11

Fecha de expedición:

lunes, 21 de noviembre de 2022

Ramo:

CUMPLIMIENTO PARTICULAR

Asegurado:

PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA

Tomador:

CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021 - 2022

Inicio de vigencia:

viernes, 18 de noviembre de 2022

Fin vigencia:

viernes, 31 de octubre de 2025

Valor total asegurado:

-\$ 7.968.000.000

Datos	α	10	na	170
Daius	uc	ıa	DU	IIZa -
			г.	
			-	

Estado:

Vigente

Número de póliza:

33-45-101104508

Número de anexo:

12

Fecha de expedición:

martes, 22 de noviembre de 2022

Ramo:

CUMPLIMIENTO PARTICULAR

Asegurado:

PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA

Tomador:

CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021 - 2022

Inicio de vigencia:

martes, 22 de noviembre de 2022

Fin vigencia:

viernes, 31 de octubre de 2025

Valor total asegurado:

\$49.567.994.314

D	a	tos	de	la	рó	liza	
---	---	-----	----	----	----	------	--

Estado:

Vigente

Número de póliza:

33-45-101104508

Número de anexo:

13

Fecha de expedición:

miércoles, 23 de noviembre de 2022

Ramo:

CUMPLIMIENTO PARTICULAR

Asegurado:

PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA

Tomador:

CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021 - 2022

Inicio de vigencia:

lunes, 20 de diciembre de 2021

Fin vigencia:

miércoles, 31 de diciembre de 2025

Valor total asegurado:

\$49.567.994.314

Datos de la póliza	а
--------------------	---

Estado:

Vigente

Número de póliza:

33-40-101066421

Número de anexo:

8

Fecha de expedición:

martes, 22 de noviembre de 2022

Ramo:

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPL

Asegurado:

PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA

Tomador:

CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021 - 2022

Inicio de vigencia:

lunes, 31 de octubre de 2022

Fin vigencia:

lunes, 31 de octubre de 2022

Valor total asegurado:

\$ 24.783.997.157

Dato	s de	la po	óliza

Estado:

Vigente

Número de póliza:

33-40-101066421

Número de anexo:

9

Fecha de expedición:

miércoles, 23 de noviembre de 2022

Ramo:

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPL

Asegurado:

PATRIMONIO AUTONOMO FINDETER - CORMAGDALENA

Tomador:

CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021 - 2022

Inicio de vigencia:

lunes, 20 de diciembre de 2021

Fin vigencia:

sábado, 31 de diciembre de 2022

Valor total asegurado:

\$ 24.783.997.157





7709998021167004265923

Nit: 860009578-6

SEGUROS DEL ESTADO GENERALES

RECIBO DE PAGO Nº: 10000042659231

CERT	TFIC	AMC	S C	UE
------	-------------	-----	-----	----

FECHA					
26/11/2022 10:20a.m.					
CONSORC RECIBIMOS DE:	IO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQU	ILLA 2021 - 2022		1	NIT. 901.543.608
LA SUMA DE: Ciento dos	millones treinta y tres mil cinco pesos .*****	******			
POR CONCEPTO DE:	AGO BOLETA RECAUDO REF. NRO.: 10000	0042659231		_	
SUC - RAMO	- POLIZA - ENDOSO - CUOTA	PRIMA	GASTO	IVA	VALOR
CALLE 100-40-101066421-8-1		\$132,139.00		\$25,107.00	\$157,246.00
CALLE 100-40-101066421-9-1		\$16,570,932.00		\$3,148,477.00	\$19,719,409.00
CALLE 100-45-101104508-12-	1	\$35,840,051.00		\$6,809,610.00	\$42,649,661.00
CALLE 100-45-101104508-13-	1	\$33,198,898.00		\$6,307,791.00	\$39,506,689.00
	FOR	MA DE PAGO			
Pse - \$ 102,033,005.00				EFECTIVO: CHEQUE: TARJETA:	
				BD: OTROS:	102,033,005.00 \$102,033,005.00
TRANSACCION: 00042	65923			TOTAL:	\$102,033,005.00
				CAJERO: PAGUE	ESTADO



Entre los suscritos, CARLOS FERNANDO LÓPEZ PASTRANA, identificado con cédula de ciudadanía No. 78.753.583 de Montería, actuando en calidad de Representante legal de FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A., sociedad de servicios financieros legalmente constituida mediante Escritura Pública No. veinticinco (25) otorgada el día veintinueve (29) de marzo del año mil novecientos ochenta y cinco (1985) ante la Notaría Treinta y Tres (33) del Círculo Notarial de Bogotá D.C., con autorización de funcionamiento expedida por la Superintendencia Financiera de Colombia, entidad que actúa en calidad de vocera y administradora del Patrimonio Autónomo PA FINDETER PAF, constituido en virtud del Contrato de Fiducia Mercantil Irrevocable de Administración y Pagos No. 3-1-68573, quien en adelante y para efectos de este vínculo contractual se denominará EL CONTRATANTE, de una parte, y de la otra, CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021-2022, identificado con NIT No. 901.543.608-6, representando por XU YAN, identificado con pasaporte número PE2130970, e integrado por (i) CCCC SHANGHAI DREDGING CO., LTD con equivalente en China de Licencia de Negocio No. 9131010113222855X7, representada legalmente mediante poder debidamente otorgado a HOLBERT CORREDOR ROMERO, identificado con la cédula de ciudadanía número 19.440.176, con un porcentaje de participación del 70% e (ii) INGECON S.A. con NIT. 822.000.138-1, representado legalmente por JORGE ARMANDO FIERRO MORA, identificado con la cédula de ciudadanía número 1.018.415.688; con un porcentaje de participación del 30%; el cual en adelante y para todos los efectos de este otrosí se denominará el CONTRATISTA; hemos decidido celebrar el presente OTROSÍ No. 5 al CONTRATO DE OBRA No. 101496-001-2021-(PAF-CORMAGDALENA-O-061-2021), en adelante el CONTRATO, que se regulará por las Cláusulas enunciadas a continuación, previas las siguientes:

CONSIDERACIONES

- El Patrimonio Autónomo P.A. FINDETER P.A.F., cuyo vocero y administrador es FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A., y el CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021-2022, identificado con NIT. 901.543.608-6, celebraron el día diez (10) de diciembre de dos mil veintiuno (2021) el CONTRATO, cuyo objeto es: "OBJETO: El objeto del presente CONTRATO es contratar: "MANTENIMIENTO MEDIANTE DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA - DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO, 2021-2022".
- 2. De conformidad con la CLÁUSULA SEGUNDA, <u>ALCANCE DEL PROYECTO</u>: "(...) El alcance del objeto del proyecto de "MANTENIMIENTO MEDIANTE DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO, III- 2021-2022", comprende lo siguiente:

"En general los trabajos a realizar comprenden el dragado de mantenimiento en el CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA – DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO, desde la hipotética boya del mar en el K-2.8, del Tajamar Occidental sobre la enfilación 330° desde el F2, faro sobre la punta del Tajamar Occidental hasta el límite del Canal,

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 1 de 29







provisionalmente trazado hasta el K21+750, por el mecanismo de metro cubico dragado garantizando las características de diseño en profundidad, ancho y taludes especificados en este estudio y el Anexo Técnico, los cuales serán pagados por comparación entre batimetrías de pre dragado versus post dragado.

El volumen estimado a dragar corresponde a DOS MILLONES CINCUENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS OCHENTA Y CUATRO METROS CUBICOS (2.058.584,00 m3).

El Volumen en términos generales para efectos de pago, se distribuirá de la siguiente manera:

- Sector I Comprendido entre el K-2+000 al K8+000
- Sector II: Comprendido entre K8+000 al K14+000
- Sector III: Comprendido entre K14+000 al K21+750 (...)"
- 3. De acuerdo con la CLÁUSULA TERCERA del CONTRATO, el plazo del mismo se pactó en los siguientes términos: "(...) PLAZO: El plazo general estimado del contrato será hasta el TREINTA Y UNO (31) de JULIO DE DOS MIL VEINTIDÓS (2022), o hasta agotar el volumen contractual (lo que primero ocurra), contados a partir de la suscripción del acta de inicio u orden de inicio del respectivo CONTRATO (...)".
- 4. La CLÁUSULA QUINTA del CONTRATO, el valor del mismo se pactó en los siguientes términos: "(...) CLAÚSULA QUINTA. VALOR DEL CONTRATO: El valor de la Ejecución de diagnósticos asciende a la suma de CUARENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS M/CTE., (\$49.499.992.892,00) incluido el AIU, el valor del IVA, sobre la utilidad, costos, impuestos, tasas y demás contribuciones a que hubiere lugar del orden territorial o nacional para la ejecución del CONTRATO, el cual, estará compuesto por los siguientes ítems:
 - 1. Dragado de Mantenimiento del Canal de Acceso al Puerto de Barranquilla con draga de succión en marcha sector I: K-2+000 al K8+000 bajo la modalidad de metro cubico dragado y precio unitario fijo.
 - 2. Dragado de Mantenimiento del Canal de Acceso al Puerto de Barranquilla con draga de succión en marcha sector II K8+000 al K14+000 bajo la modalidad de metro cubico dragado y precio unitario fijo.
 - 3. Dragado de Mantenimiento del Canal de Acceso al Puerto de Barranquilla con draga de succión en marcha - sector III K14+000 al K21+750 bajo la modalidad de metro cubico dragado y precio unitario fijo.
 - 4. Plan de Promoción y Gestión Social NO MODIFICABLE implementación de las estrategias y actividades con la comunidad en la implementación del Plan de Gestión social y la promoción de dicho componente. Este valor no podrá ser

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 2 de 29







modificable, en la propuesta económica que realice el proponente. Este ítem el monto previsto será agotable.

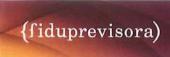
- 5. Costo de practicaje/Pilotaje Canal de acceso al Puerto de Barranquilla (Bolsa ajustable) (...)".
- 5. El veinte (20) de diciembre de dos mil veintiuno (2021) fue suscrita el ACTA DE INICIO, documento que estableció como fecha de terminación el día treinta y uno (31) de julio de dos mil veintidós (2022).
- 6. El doce (12) de enero de dos mil veintidós (2022, las partes suscribieron el OTRO SÍ No.1 al CONTRATO, mediante el cual se MODIFICO el anexo técnico, en el sentido de incluir el título MEDICIÓN EN TOLVA, el cual quedo después del título MEDICIONES BATIMETRICAS.
- 7. El veinticuatro (24) de febrero de dos mil veintidós (2022), las partes suscribieron DOCUMENTO DE ACLARACIÓN al contrato corrigiendo error que se presento en la transcripción del NIT del CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021-2022 "siendo lo correcto CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021-2022, identificado con NIT 901.543.608-6".
- 8. El diecisiete (17) de mayo de dos mil veintidós (2022), las partes suscribieron el OTROSÍ No. 2 al CONTRATO, mediante el cual se PRORROGÓ el termino de ejecución del CONTRATO hasta el 31 de octubre de 2022 o hasta agotar el volumen, (lo que ocurra primero), se ADICIONÓ el valor del CONTRATO por la suma de TREINTA Y DOS MIL MILLONES DE PESOS M/CTE (\$32.000.000.000), incluido IVA, motivo por el cual el valor del CONTRATO ascendió a la suma de OCHENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS (\$81.499.992.892,00) M/CTE., incluido el AIU, el valor del IVA, sobre la utilidad, costos, impuestos, tasas y demás contribuciones a que hubiere lugar del orden territorial o nacional para la ejecución del CONTRATO y, se MODIFICÓ el Anexo Técnico, en el sentido de modificar el título MEDICIÓN EN TOLVA e incluir en el mismo, el título VOLUMEN MÍNIMO DE INTERVENCIÓN POR CAMPAÑA DE DRAGADO EN EL CANAL AL PUERTO DE BARRANQUILLA, el cual quedará después del título MEDICIONES BATIMETRICAS.
- 9. El diecisiete (17) de agosto de dos mil veintidós (2022), las partes suscribieron el OTROSÍ No.3 al CONTRATO, mediante el cual se ADICIONÓ al valor del CONTRATO la suma de DIECISIETE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS M/CTE (\$17.499.992.892), motivo por el cual el valor del CONTRATO ascendió a la suma de NOVENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA CUATRO PESOS M/CTE (\$ 98.999.985.784) incluido el AIU, el valor del IVA, sobre la utilidad, costos,

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 3 de 29







impuestos, tasas y demás contribuciones a que hubiere lugar del orden territorial o nacional para la ejecución del **CONTRATO.**

- 10. El siete (07) de octubre de dos mil veintidós (2022), las partes suscribieron el OTROSÍ No.4 al CONTRATO, mediante el cual se ADICIONÓ al valor del CONTRATO la suma de la suma de CINCO MIL MILLONES DE PESOS M/CTE (\$5.000.000.000) incluido IVA, motivo por el cual el valor del CONTRATO ascendió a la suma de CIENTO TRES MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y CUATRO PESOS M/CTE (\$103.999.985.784) incluido el AIU, el valor del IVA, sobre la utilidad, costos, impuestos, tasas y demás contribuciones a que hubiere lugar del orden territorial o nacional para la ejecución del CONTRATO.
- 11. CORMAGDALENA Mediante comunicación No. 2022-300-3370 de 21 de octubre de 2022, solicitó a FINDETER lo siguiente:
 - (...) Con relación al asunto de la referencia, respetuosamente solicitamos su amable colaboración adelantando las gestiones administrativas necesarias para la elaboración de un otrosí No.6 al contrato interadminsitrativo (sic) No.0-0271-2021, con el fin de destinar para ejecución (sic) de obra dragado la suma de VEINTE MIL MILLONES DE PESOS (\$20.000.000.000.00) M/CTE.

Lo anterior, <u>obedece a los cambios morfológicos que se han evidenciado al interior del Canal de Acceso y el área externa y de la desembocadura</u>, han generado una dinámica negativa de sedimentación que afecta el comportamiento del río Magdalena con mayor intensidad en el sector de Bocas de Cenizas. Estos cambios se han evidenciado con la <u>disminución de las profundidades históricas de la zona, que antes se encontraban en promedio en 25 metros y actualmente se encuentran en el promedio de 11 metros.</u> Esta condición morfológica y de sedimentación al ser asociada a cambios climáticos y eventos extremos como el fenómeno de "La Niña" que se caracteriza por la presencia de lluvias intensas, hacen que las corrientes y los caudales incrementen su intensidad y en consecuencia, <u>el rio aumenta la capacidad de transporte de sedimentos en arrastre y en suspensión</u>, los cuales terminan depositándose en un porcentaje importante en la desembocadura.

Debido a que los efectos de esta sedimentación intensa afectan de manera importante la única entrada de navegación marítima al Puerto de Barranquilla, la frecuencia de intervención y los volúmenes de material que hay que remover, se aumentan de manera prominente, por lo tanto, es necesario sostener de manera continua las actividades de dragado con el fin de evitar que el área de ingreso al puerto se colmate minimizando al máximo las restricciones a la navegación que se generan debido a la disminución de las profundidades.

De acuerdo con los pronósticos publicados por el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM) y otros Centros Internacionales de Pronósticos Climáticos, se prevé un segundo episodio invernal que se extendería hasta finales de la presente vigencia, con lo cual, es muy probable que las condiciones de caudales y **de corrientes**

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 4 de 29







intensas así como las elevadas tasas de sedimentación (Entre 9.000 y 20.000 m3/día – Tasa de Referencia: 1.226 m3/día) en Bocas de Cenizas continúen hasta fin de año.

Así las cosas, el mantenimiento de dragado del sector de Bocas de Cenizas y del Canal de Acceso a la Zona Portuaria de Barranquilla no puede quedar desatendido por lapsos de tiempo muy prolongados; De acuerdo con las estimaciones actuales, el sector de Bocas de Cenizas no podría resistir más de quince (15) días sin intervención, ya que se correría el riesgo de presentarse un proceso de saturación rápida con una disminución de las profundidades a un grado tal que ningún equipo podría ejecutar actividades de dragado.

Adicionalmente, hay que considerar las condiciones <u>océano atmosféricas que se</u> <u>presentan en Bocas de Cenizas (oleajes, vientos, caudales y corrientes), los cuales hacen que las actividades de dragado en ciertas circunstancias se tornen extremadamente complejas y difíciles de ejecutar.</u> Bajo estas circunstancias, es necesario garantizar la continuidad de las actividades de dragado en Bocas de Cenizas y el Canal de Acceso a la Zona Portuaria de Barranquilla.

(...)"-Subrayado y negrita fuera de texto-

Dando alcance a la comunicación del asunto, respecto de los recursos adicionados la contrato interadministrativo No.0-0271-2021 , es<u>de precisar la necesidad de continuar con el mantenimiento mediante dragado del canal de acceso, el cual conforme a la alta sedimentación evidenciada, requiere un mantenimiento permanente, por lo que CORMGADALENA está adelantando el trámite de solicitud de vigencias futuras ordinarias para lo cual ya contamos con el concepto favorable del Ministerio de Transporte, estamos a la espera del concepto favorable del DNP y posterior solicitud al Ministerio de Hacienda y crédito público para su respectiva aprobación del cupo, lo que avalará, contar con los recursos para adelantar las contrataciones y de esta manera empalmar la finalización de los contratos actuales con el inicio de los nuevos, garantizando la continuidad en el mantenimiento del canal navegable, recursos que podrán ser ejecutados a través de Findeter, dado el éxito que se ha tenido en relación a la profundidad operacional reflejado en el canal de acceso al Puerto de Barranquilla.</u>

por lo anterior, reiteramos la sugerencia de adicionar los contratos vigentes."

12. ASOPORTUARIA a través de comunicación sin consecutivo de fecha veinticuatro (24) de octubre de dos mil veintidós (2022) manifestó lo siguiente:

En días pasados se anunció la continuidad del dragado en respuesta a solicitudes enviadas por ASOPORTUARIA y otros actores de interés, e incluso, en reciente visita por parte del Ministro de Transporte, (sic) se anunció una partida adicional para poder garantizar el dragado hasta fin de año.

Sin embargo, vemos que desde el pasado 21 de octubre la draga se encuentra en fondeo y no se ha definido de qué manera se dará continuidad al dragado. Esta

绿

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 5 de 29





situación, como podrá entender, genera gran incertidumbre entre los distintos usuarios de la Zona Portuaria, que deben definir cómo programan sus operaciones de comercio exterior, especialmente en el fin del año. Se suma a esta incertidumbre, el fuerte impacto que generan estos sobrecostos, pues con una tasa de cambio elevada y con los precios de los fletes marítimos actuales, cualquier demora o cualquier tonelada desviada, impacta negativamente en los costos de las empresas importadoras y exportadoras.

La temporada de lluvias que se venía anunciando, es ya una realidad y hemos sido testigos de las fuertes lluvias en todo el país y como en municipios cercanos a Barranquilla, se han decretado emergencias invernales, con desborde de ríos y de caños. Esto, sin lugar a dudas, pone una presión

adicional a la cantidad de sedimento en el canal de acceso a la zona portuaria.

Adicional a lo anterior, el día de hoy se recibió el siguiente mensaje por parte de las empresas de Pilotos Prácticos, en donde no recomiendan el zarpe de un buque cargado con 8.60 mts, cuando el calado autorizado es de 9 metros. No viabilizan la maniobra de zarpe, pues el canal no está, según su criterio, en las condiciones óptimas para un buque de 199 metros de eslora. Mas allá de que el buque pueda realizar el zarpe en las próximas horas y que la autorización de la Capitanía de Puerto sea favorable, el mensaje genera mayores inquietudes entre los distintos actores de la actividad portuaria, más en estos momentos en el que los trabajos están detenidos.

			FEASIBILITY OF THE MANER	IVER	
		TRIM	THE SHIP COMPLY WITH THE	REQUIRED TRIM	
		DRAFT:	THE SHIP COMPLY WITH THE	AUTHORIZED DRAFT	
945	RODUCING THE	FOLLOWING DO	OD IN THE CRETICAL SECTION		
DUKC	0.67 mtrs	in the section.	253 246 Meritima 10102022 (K.2)	With an available maneuvering width	189 57 46
DUNC	0.90 mms	MITHE SECTION:	253 257 Marttons 20102022 (K.1)	With an available maneuvering width	150 37 m
DUNC	-0.15 mins	IN THE MICTOR	253 257 Marriera 20102022 (MUZ)	With an available maneuvering width	1.00 79 mg
DUKC:	f.06 mira	IN THE SECTION.	253, 258, Muz. RS, 21102022	With an available maneuvering width	1901 INC 100
DUKC:	3.54 mms.	IN THE SECTION :	253 253 NE-8YS 18162922	With an available maneuvering width	117.92 m
DUKC	-1-14 mbrs.	IN THE SECTION :	253 249 815 819 13162622	With an available maneuvering width	114 87 10
DUKC	0.46 entru	ON THE SECTION	253 242 679 83 63162622	With an available maneuvering width	Att 1 f and
DUKC	1.44 mms	IN THE SECTION	253 246 (0713-8929) 12162622	With an available maneuvering width	114 IN ret
DUKC	274 mbrs	IN THE SECTOR	253 255 DIQUE (80YA27 18182922	With an available maneuvering width	100 46 m
DUKC	Ø Diff. enters.	IN THE SECTION:	253 231 6727 6730 22092022	With an available maneuvering width	143-44-19
DUKC	-0 44	IN THE MICTOR -	257 236 Darmon Possile 26802022	With an available maneuvering width	275.91 m
00			BLE FOR MANEUVERING IN SEC 283_255_DIQUE-BOYA27_18102 NOT VABLE FOR ITS EXECUT	122	
		R is rested that the	current in the sector is	TIL NAMES	
THE CHICAL	ATOMINANT BEE	NAMES OFFICE	PURMATER AUALABLE AT THE DATE	OF ISSUE OF THE CONCEPT	
	THE CAL	CULATIONS MADE I	CONSTRUCTOR SHEET MARKETY MARK	an.	
			AL RESPONSIBILITY OF THE CAP	TAIN OF THE SHIP. ht conditions, preferably in high tide	

Debido a todo lo anterior, reiteramos que con urgencia se realicen las gestiones necesarias para que se permita la continuidad en el dragado, y de esta manera se permita la normal operación portuaria en el canal de acceso y sus distintas terminales portuarias." -Subrayado y negrita fuera de texto.

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 6 de 29







13. El DISTRITO DE BARRANQUILLA mediante comunicación sin consecutivo de fecha veinticinco (25) de octubre de dos mil veintidós (2022) preciso lo siguiente:

> "Respecto a la continuidad en el canal de acceso al puerto de Barranquilla en días pasados se anunció por parte de CORMAGDALENA la prórroga al contrato de dragado, así como las operaciones de dragado en el canal, en respuesta a las solicitudes enviadas por ASOPORTUARIA, diferentes actores y gremios de interés, e incluso, en la reciente visita por parte del ministro de Transporte a la ciudad, se anunció una partida adicional para poder garantizar el dragado hasta fin de año, sin embargo, desde el pasado viernes 21 de octubre, la draga suspendió las operaciones de dragado y se encuentra en fondeo.

> Hasta el día de hoy no hay ninguna claridad, noticia y tampoco ningún pronunciamiento de lo ocurrido con la detención de los trabajos de dragado o si se dará continuidad al mismo. En este orden de eventos esta situación, genera <u>gran incertidumbre entre los distintos usuarios de la Zona Portuaria dado</u> que por la incertidumbre no se pueden programar operaciones portuarias, las cuales tienen un fuerte impacto en los importadores, debido a que cualquier demora o desvío de carga generaría altos sobrecostos teniendo en cuenta el alto valor de los fletes marítimos y el precio del dólar actualmente, esto impacta negativamente en los costos de las empresas importadoras y exportadoras.

> De igual forma la temporada de lluvias que se está viviendo en la región y en el país, donde se han visto niveles de caudales y alturas de nivel atípicas para la región, aumenta la dificultad para mantener las profundidades del canal operativo, dada la alta sedimentación que se está presentando en el río, el canal pierde con gran velocidad la profundidad operativa, lo influye negativamente en la economía de la ciudad y la confianza de los exportadores e importadores.

> Como muestra de lo anterior, el día de hoy se recibió un mensaje por parte de las empresas de Pilotos Prácticos, en donde NO recomiendan el zarpe de un buque con calado de 8.6 metros, aun cuando el calado autorizado por parte de la capitanía de puerto de Barranquilla es de 9 metros, los pilotos prácticos no viabilizan la maniobra de zarpe, pues según su criterio, el canal no está en las condiciones óptimas para un buque con 199 metros de eslora. Independientemente que el buque pueda realizar el zarpe en las próximas horas y que la autorización de la capitanía de Puerto sea favorable, este mensaje deja grandes inquietudes entre los distintos usuarios de la zona portuaria, dado que no hay solución, ni trabajos de dragado en este momento.

> Debido a lo anteriormente expuesto solicitamos con urgencia se agilicen las acciones necesarias para retomar las operaciones de dragado en el canal de acceso al puerto de Barranquilla y permita la operación normal del puerto y sus terminales portuarias." -Subrayado y negrita fuera de texto.

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 7 de 29





- 14. EL CONTRATISTA DE OBRA mediante comunicación CDCB-0104-2022 de fecha veinticinco (25) de octubre de dos mil veintidós (2022), manifestó a la INTERVENTORÍA su interés de adición y prórroga al CONTRATO DE OBRA No. 101496-001-2021 (PAF-CORMAGDALENA-O-061-2021), en los siguientes términos:
 - (...) De forma comedida nos permitimos dar respuesta al correo recibido de Findeter en la tarde de hoy, relacionado con la solicitud de CORMAGDALENA para garantizar la continuidad del servicio de dragado, y con ello evitar restricciones a la navegación en el canal de Acceso al Puerto de Barranquilla.

La solicitud de CORMAGDALENA evidencia las condiciones desfavorables del canal de acceso en el sector de Bocas de Ceniza, destacando que los "cambios morfológicos que se han evidenciado al interior del Canal de Acceso y el área externa y de la desembocadura, han generado una dinámica negativa de sedimentación que afecta el comportamiento del río Magdalena con mayor intensidad en el sector de Bocas de Cenizas. Estos cambios se han evidenciado con la disminución de las profundidades históricas de la zona, que antes se encontraban en promedio en 25 metros y actualmente se encuentran en el promedio de 11 metros. Esta condición morfológica y de sedimentación al ser asociada a cambios climáticos y eventos extremos como el fenómeno de "La Niña" que se caracteriza por la presencia de lluvias intensas, hacen que las corrientes y los caudales incrementen su intensidad y en consecuencia, el rio aumenta la capacidad de transporte de sedimentos en arrastre y en suspensión, los cuales terminan depositándose en un porcentaje importante en la desembocadura".

Por lo anterior, dada la instrucción de CORMAGDALENA, se requiere al Contratista de obra proyecte una adición y prorroga al contrato de Obra No. 101496-001-2021(PAF-CORMAGDALENA-O-061-2021), por valor de \$20.000.000.000,00 al Contrato del asunto, permitiendo de esta manera garantizar la ejecución de dragados de mantenimiento en el Canal de Acceso al Puerto de Barranquilla hasta el 31 de diciembre de 2022.

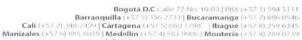
Por su parte, Findeter nos ha solicitado formalizar esta solicitud por parte del Contratista, para concepto previo del Interventor, así mismo, la recomendación y tramites respectivos por parte de la Supervisión, dado que el proceso de adición debe ser sometido ante el Comité Técnico y pasar a Comité Fiduciario, quienes finalmente informarán e instruirá a la Fiduciaria sobre la generación del Otrosí correspondiente.

Con base en las condiciones especificadas en el Contrato de Obra No. 101496-001-2021 (PAF-CORMAGDALENA-0-061-2021) y el presupuesto disponible actualmente en Cormagdalena y Findeter, el Consorcio se permite manifestar su interés y aceptaría dar

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 8 de 29











continuidad al contrato, para así garantizar la continuidad del servicio del canal de acceso del puerto de Barranquilla, quien se vería gravemente afectado en términos socioeconómicos al no disponerse de los servicios de dragado contemplados en el contrato arriba mencionado. Para los efectos pertinentes se presentan las siguientes consideraciones sobre este particular:

1. BALANCE ACTUAL DEL CONTRATO DE DRAGADO

De acuerdo con las actas de obra radicadas y aprobadas por la Interventoría, a la fecha se presenta el siguiente avance:)".

Resumen Ejecución Contrato al 16 de octubre de 2022.

ÍTEM	CONTRATO	EJECUTADO	POR EJECUTAR			
DRAGADO	\$ 98,543,424,024.00	\$ 98,438,978,749.00	\$ 104,445,275.00			
SOCIAL	\$ 400,000,000.00	\$ 400,000,000.00	\$ 0.00			
PILOTOS	\$ 5,056,561,760.00	\$ 5,056,561,760.00	\$			
TOTAL	\$ 103,999,985,784.00	\$ 103,895,540,509.00	\$ 104,445,275.00			

2. **NECESIDADES DE DRAGADO**

Tomando como referencia los levantamientos batimétricos actualizados de los sectores críticos del Canal Navegable, durante la ejecución del contrato, se ha identificado procesos de sedimentación apreciables en el sector de Bocas de Ceniza (K-1 a KO), y el sector K13 a K15+300, donde se han concentrado las actividades de mantenimiento del Canal navegable durante el presente año.

2.1 Sector Bocas De Ceniza K-2+000 A K2+000

Teniendo en cuenta el comportamiento del rio Magdalena, durante el año 2022 se aprecia el ascenso permanente de los niveles y caudales desde el mes de abril. Se destacan en especial eventos máximos históricos durante los meses de julio y agosto para el periodo de registro en la estación de Calamar, los cuales han prevalecido hasta la actualidad. (Figura 1).

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 9 de 29





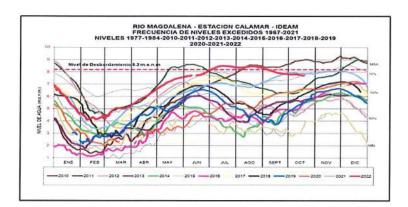


Figura 1. Curva de frecuencia de Niveles — Estación Calamar — 210 - 2022

Los caudales actuales del rio Magdalena en el puerto de Barranquilla son del orden de 11.500 m3/s, superando de manera significativa el caudal medio anual. La capacidad de transporte de sedimentos para esta condición por el incremento de las velocidades ha generado una alta tasa de transporte de fondo (bed load), donde podría predominar procesos de erosión general del canal navegable en el sector fluvial y procesos de sedimentación recurrentes en el sector marino del canal navegable por efecto del desplazamiento de la cuña salina, la cual genera un bloqueo de la carga de sedimentos del lecho en la proximidad de la desembocadura en Bocas de Ceniza.

A partir de los levantamientos batimétricos de seguimiento realizados por el Consorcio y la Interventoría, a continuación se presenta la dinámica de la sedimentación que se presenta en los sectores críticos del canal navegable, donde se identifican procesos de sedimentación persistentes en el sector marino, que han conllevado a perdidas de profundidades del orden de 1 a 2 m en menos de una semana, y de igual forma a la afectación de los calados operativos del puerto por parte de la Autoridad Marítima DIMAR, por las restricciones de la sección de diseño (ancho y profundidad), razón por la cual se hace necesario garantizar los dragados de mantenimiento, que permitan controlar el deterioro y cierre significativo del canal navegable en el sector de aproximación marino a Bocas de Ceniza. (Figura 2).

TOTLADO METENTANMIZA PRANC



Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 10 de 29



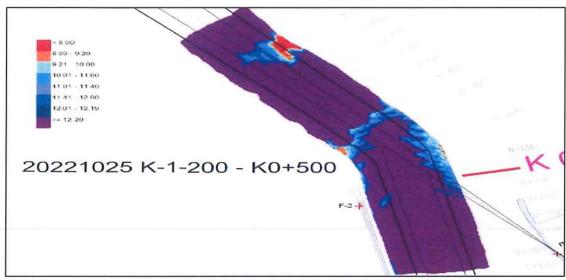
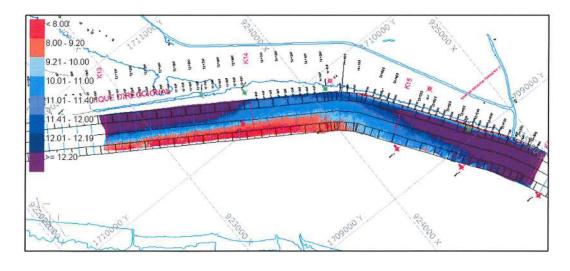


Figura 2. Condiciones morfológicas actuales del canal navegable sector Bocas de Ceniza – octubre 2022.

2.2 Sector Dique Direccional (K13 – K16): Corresponde a la zona del Dique Direccional, caracterizada morfológicamente por un tramo curvo del canal navegable. En este sector se identifica el avance de los procesos de sedimentación en la zona interna de la curva que conlleva a la reducción del ancho y profundidades en el costado occidental del canal. (Figura 3).



Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 11 de 29





Figura 3. Condiciones morfológicas actuales del canal navegable sector K13 – K16. Octubre de 2022

CONSIDERACIONES GENERALES QUE DEBERÁN VALORARSE PARA LA ESTRUCTURACIÓN Y 3. SUSCRIPCIÓN DEL ADICIONAL SOLICITADO

Teniendo en cuenta que la ejecución del adicional solicitado por FINDETER y CORMAGDALENA, se ejecutara entre finales de octubre hasta el 31 de diciembre de 2022, el comportamiento típico de los niveles y caudales del rio Magdalena en el puerto de Barranquilla, corresponden al ascenso progresivo de caudales, por tanto se esperan procesos alternantes de "transporte de sedimentos de fondo" y procesos de "erosión y/o depositación" a lo largo del canal navegable, condiciones que han requerido dragados frecuentes en el sector de Bocas de Ceniza para garantizar la navegabilidad de las embarcaciones en forma segura y calados operativos competitivos del puerto de Barranguilla.

Teniendo en cuenta los antecedentes del contrato, para condiciones de caudales altos del rio Magdalena (mayores a 8.000 m3/s), en el sector K-2 a K2 se concentran altas tasas de la carga de sedimentos de fondo provenientes del sector KO+000 KO+500 y procesos de sedimentación posterior, por el bloqueo que induce la cuña salina en la carga de sedimentos de arrastre y transporte por deriva litoral, los cuales generan la formación de barras de sedimentos en especial en el sector K0-500 a K0+000.

4. OTRAS CONSIDERACIONES A ANALIZAR PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL ADICIONAL.

Como condiciones que deben garantizarse para la ejecución del contrato adicional, se precisan las siguientes:

- El dragado contemplado en la adición prevista se ejecutará manteniendo todas las a. condiciones contractuales vigentes, contempladas en el contrato original y las modificaciones respectivas que se encuentran señaladas en los otrosí No 2, Otrosí No 3 y Otrosí 4.
- Para la coordinación de todas las actividades de dragado, se recomienda adoptar y b. mantener el ancho y profundidad del canal de diseño, de tal manera que garantice una mayor duración de las intervenciones y rendimientos óptimos. Como regla razonable para cada tramo a dragar, se recomienda que la relación entre el volumen total ha dragar dividido sobre el área a dragar sea mayor a 0,5 m.

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 12 de 29





Respecto a las condiciones meteomarinas para la operaciones de dragado en el sector de C. Bocas de Ceniza, se tendrán en cuenta las siguientes condiciones:

Fuerza del viento: cuando la fuerza del viento instantáneo supera los 21 Kn (viento de nivel 6) durante las operaciones de dragado, se incrementa el riesgo en la operación de la draga en Bocas de Ceniza, por tanto el Capitán de la Draga tendrá la facultad y responsabilidad para determinar la continuidad de las operaciones seguras asegurando la integridad de la tripulación y los equipos.

Altura de ola: De acuerdo con nuestra experiencia del contrato en ejecución, cuando la altura máxima de ola durante el dragado alcanza los 2 m, alcanzando el límite de operación de la draga, se incrementa el riesgo en la operación de la embarcación en Bocas de Ceniza, por tanto el Capitán de la Draga tendrá la facultad y responsabilidad para determinar la continuidad de las operaciones seguras para garantizar la integridad de la tripulación y los equipos. Sin embargo, deberá tenerse en cuenta, que el oleaje que se presenta en proximidad de la barra marina (sector oriental) entre las abscisas K-2 a KO, donde se amplifica el olegie por efectos refracción y difracción por las bajas profundidades en proximidad de esta barra, difiere de los registros de DIMAR, lo que podría afectar las operaciones de dragado, dado que los registros de oleajes en la zona de dragado pueden duplicar los registrados Offshore.

5. **EQUIPO DE DRAGADO**

Para la ejecución de los dragados de mantenimiento que se ejecutarán en el marco del contrato adicional, se mantendrá la misma draga ofertada en el contrato actual, la draga "XIN HAI HU 9" lo que permite un ahorro importante en los costos de movilización de cualquier equipo de dragado requerido en el puerto de Barranquilla.

VOLUMEN Y COSTOS ESTIMADOS PARA LA EJECUCIÓN DEL ADICIONAL 6.

De acuerdo con la disponibilidad presupuestal actual del orden de Veinte mil Millones de Pesos (\$20.000.000.000), se han estimado un volumen total de dragado de aproximadamente 848.000 m3, los cuales se propone ejecutar de acuerdo con el siguiente programa:

Página 13 de 29





PROGRAMA DEDRAGADO TANALIDER CCESO TAL PUERTO DE BARRANQUILLA 7(28 Dctubre 2022 H 3 Li Diciembre 2022) TONSORCIO DRAGADO DELITANALI DE BARRANQUILLA 2021-2022



Este volumen de acuerdo con los rendimientos estimados de la draga "Xin Hai Hu 9" podrían ejecutarse dentro de la actual vigencia presupuestal (31 diciembre de 2022).

7. ADICIÓN Y PRORROGA

De acuerdo con lo anteriormente descrito, se hace necesario la adición de un volumen de dragado de 848.000 m3 y la prorroga(sic) respectiva hasta 31 de diciembre de 2022, lo que permitirá garantizar la continuidad del servicio del canal de acceso al puerto de Barranquilla.

Por último, reiteramos nuestro compromiso y colaboración para el cumplimiento de los cometidos de la Entidad Contratante, quedando atentos a sus inquietudes o comentarios."

- 15. LA INTERVENTORÍA a través de comunicación OF-ECODRA-FINDETER-078-2021 se pronunció frente a la solicitud efectuada por el CONTRATISTA DE OBRA, y a su vez solicitó
 - "(...) En atención al oficio CDCB-0104-2022 enviado por el contratista el 25 de octubre de 2022, esta interventoría se permite pronunciar concepto con respecto a lo especificado en dicho Oficio:
 - Balance actual del contrato de dragado
 - Necesidades de dragado.
 - 2.1 sector bocas de ceniza k-2+000 a k2+000
 - 2.2 sector Dique Direccional k13+000 a k16+000
 - Consideraciones generales que deberán valorarse para la estructuración y suscripción del adicional solicitado
 - 4. Otras consideraciones a analizar para la suscripción del adicional
 - 5. Equipo de dragado
 - 6. Volumen y costos estimados para la ejecución del adicional.
 - 7. Adición.

Página 14 de 29







Esta Interventoría se permite presentar las siguientes observaciones:

- 1. Balance actual del contrato de dragado: de acuerdo al balance presupuestal presentado por el contratista mediante el resumen de las actas facturadas (de la 1 a la 11) que han sido revisadas y avalas por la interventoría, éstas suman el total de \$ 103.895.540.509, lo que representa el 98,9% del total del contrato \$103.999.985.784 (contrato inicial más adicional No1, No2 y N03), siendo 1% el saldo por ejecutar de *\$104.445.275.*
- 2. Necesidades de dragado: de acuerdo a los análisis de los sectores críticos realizados por el contratista, la interventoría se permite complementar la información con el detalle de las cantidades totales ejecutadas por cada sitio crítico según los ítems contractuales y el número de campañas realizadas desde el inicio del contrato hasta la fecha de 25 de octubre de 2022, siendo Bocas de Ceniza el sector con más recurrencias de intervención y por lo tanto mayor volumen ejecutado con un 65%, seguido el sector del k13+000 al k15+300 con un 22%, posteriormente el K8+0000 al k13+000 con un 7% y por último el k15+600 al k21+650 con 6%.

# DE INTERVENCIONES	SECTOR	VOLUMEN	%
14	K-2-000 - K8+000	2,897,399	65%
4	K8+000 - K13+000	293,707	7%
6	K13+000 - K15+300	1,000,664	22%
3	K15+600 - K21+750	269,032	6%

Tabla 1- resumen sitios de intervención actualizado al 25 de octubre 2022



Figura 1 - % de ejecutado por sectores

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 15 de 29



Riohacha (+57.5) 729 2466 | Villavicencio (+57.8) 664 5448

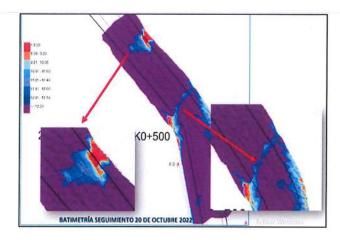


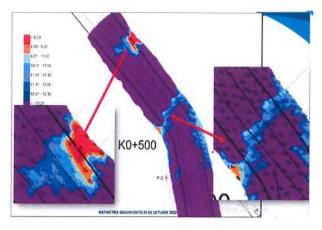


(fiduprevisora)

OTROSI No. 5 AL CONTRATO DE OBRA No. 101496-001-2021 (PAF-CORMAGDALENA-O-061-2021) CELEBRADO ENTRE EL PATRIMONIO AUTÓNOMO PA FINDETER PAF, CUYA VOCERO Y ADMINISTRADOR ES FIDUCIARIA LA FIDUPREVISORA S.A. Y CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021-2022, IDENTIFICADO CON NIT. 901.543.608-6.

k-2-000 al k2+000: Teniendo en cuenta el análisis de los caudales actuales en el rio magdalena estos presentan un leve descenso en el presente mes, sin embargo los registros siguen siendo altos históricamente para la época, los cuales son identificados por encima de los 10.500 m3/s, igualmente se mantienen las condiciones de rápida sedimentación en el sector de Bocas de Ceniza, al igual que la constante recurrencia con intervenciones de dragado, los cuales se han hecho con la finalidad de mantener las condiciones mínimas de navegación ya que no ha sido posible alcanzar las secciones de diseño según las especificaciones técnicas, a pesar de realizar dragado continuo y las profundidades a las que se ha llegado no logran mantenerse en corto tiempo, un ejemplo reciente se puede evidenciar entre los días 20 de octubre (avance de dragdo) vs 25 de octubre (seguimiento) en especial el área entre el k0-300 al k0-400, donde se identifica el trabajo de mejoramiento de las condiciones posteriores al dragado alcanzando profundidades mayores a los 11m y luego de 5 días se encuentran profundidades alrededor de los 9.2m, condiciones que son restrictivas para el calado operativo.





徐

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 16 de 29

TOTLADO MATERITORISMEZA FISANCIS

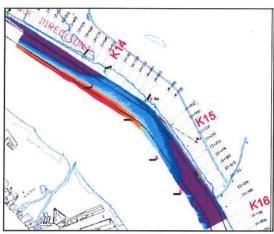


De igual manera se observa que en el área marina entre el k0-800 al k-1-000, se presenta la misma situación de constante sedimentación aunque un poco más lento que el sector del k0-400, lo que está obligando a realizar hacer intervenciones de dragado en estas áreas en menos de una semana, demandando mayor volumen por remover, pero gracias a esto se ha logrado mantener el calado operacional autorizado por la DIMAR, el cual ha ido mejorando paulatinamente, manteniéndose actualmente en el calado de 9.0m (según Boletín- mensaje de seguridad No 19) desde 16 de octubre 2022.

En este orden de Ideas en Bocas de Ceniza se hace imprescindible el mantenimiento constante, ya que se ha demostrado que al no atender este mantenimiento con la periodicidad que demanda, se estaría perdiendo las condiciones que permiten el normal tráfico en el Canal de Acceso al Puerto de Barranquilla

2.2 Sector Dique Direccional k13+000 al k16+00: de acuerdo a las batimetrías analizadas por el contratista se complementa esta información:

Sector del k13+000 al k16+000: Este sector se caracteriza por ser uno de los sitios críticos identificados, teniendo como última actualización la realizada el día de ayer 25 de octubre, donde se identifican la acumulación de sedimentación en la parte interna de la curva como normalmente sucede en este sector, hasta el momento estas condiciones no representan restricción alguna, pero se recuerda que igualmente se requiere de su mantenimiento para prolongar las condiciones.



Batimetría de seguimiento - 25 octubre 2022

3. CONSIDERACIONES GENERALES QUE DEBERAN VALORARSE PARA LA ESTRUCTURACIÓN Y SUSCRIPCION DEL ADICIONAL SOLICITADO



Página 17 de 29



www.fiduprevisora.com.co



En cuanto a las consideraciones señalas por el contratista de garantizar la ejecución del contrato adicional:

1- "El comportamiento típico de los niveles y caudales del rio Magdalena en el puerto de Barranquilla, corresponden al ascenso progresivo de caudales, por tanto se esperan procesos alternantes de "transporte de sedimentos de fondo" y procesos de "erosión y/o depositación"", a lo anterior se le suma la temporada de lluvia que actualmente se está dando a nivel nacional, por lo anterior, el sector de Bocas se espera que mantenga la frecuencia de dragado.

4.1 Otras consideraciones:

- a. Para la ejecución del adicional se requiere mantener las condiciones contractuales vigentes, contempladas en el contrato original y las modificaciones respectivas en los otro sí No 2, Otrosí No 3 y Otro sí No4.
- b. Para la coordinación de las actividades de dragado, recomendadas por el contratista de mantener el ancho y profundidad del canal de diseño, estas deben ser ajustadas de acuerdo a las condiciones realmente requeridas según las profundidades demandadas por los buques programados dentro del tiempo de ejecución de la adición, los cuales deberán ser socializados por las partes involucradas como se ha venido acordando, esto con el fin de optimizar y aprovechar lo mejor posible recursos que se estiman adicionar.
- c. Respecto a las condiciones meteomarinas, se deben tener en cuenta las condiciones indicadas por el contratista en cuanto viento y oleaje que permiten operaciones seguras en especial para el sector de Bocas (fuerza de viento instantáneo que supere los 21 nudos y una altura de oleaje de 2,0 m) para los cuales, durante el tiempo transcurrido del contrato, se ha visto que la draga ha limitado o suspendido sus operaciones en condiciones iguales o ligeramente superiores, sin embargo para salvaguardar la tripulación de la draga y preservar el equipo en buenas condiciones se deben considerar los escenarios mínimos de seguridad. Para el caso de la batimetría esta condiciones iguales o mayores a la indicada si representa mayor riesgo a la embarcación, tripulación y calidad de datos, por lo tanto, no se podrían hacer las respectivas mediciones, sin embargo, estas condiciones serán monitoreadas con información de capitanía de Puerto y confirmadas por representantes de la interventoría a bordo de la draga.

5. EQUIPO DE DRAGADO

Para el adicional el contratista continuará con la draga "XIN HAI HU 9", el cual se encuentra disponible en la zona y en óptimas condiciones.

6. VOLUMEN Y COSTOS ESTIMADOS PARA LA EJECUCIÓN DEL ADICIONAL

De conformidad al tiempo estimado de ejecución con respecto al volumen proyectado, se considera que es un tiempo prudente de acuerdo a los rendimientos de la draga mostrados durante el presente contrato en los diferentes sectores propuestos.

En cuanto a la proyección de volúmenes propuestos por el contratista por un total de 848.000 M3, distribuidos entre los diferentes sectores, se considera que es una cantidad

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 18 de 29





que ayuda en el tiempo a mantener las condiciones actuales, sin embargo por la experiencia en lo corrido del contrato lo más probable es que la mayor cantidad de volumen será destinado en Bocas de Ceniza en más de un evento.

Cabe recordar que según el contrato "en el evento en que el valor del cualquier ítem resulte ser menor al presupuestado, dicho valor podrá ser destinado para la ejecución y pago del ítem dragado, según las necesidades evidencias por el contratante y la interventoría durante el desarrollo del contrato"

Por lo anterior este valor total de volumen puede variar dependiendo de la necesidad en los diferentes sectores, y este será ajustado mediante acta de mayores y menores cantidades manteniendo el valor total que se adicione.

En cuanto a la propuesta del contratista, se requieren de una cantidad aproximada de \$20.000.0000.000, veinte mil millones de pesos los cuales corresponden con los valores unitarios pactados contractualmente.

7. **ADICIÓN**

Para ejecutar las cantidades propuestas, se requiere prorrogar el presente contrato siendo 31 de diciembre de 2022 la fecha que permitirá el mantenimiento del canal de acceso.

En cuanto al seguimiento de las actividades de dragado esta interventoría, requerirá de recursos adicionales y prorroga ya que según el otro sí No 2 del contrato de interventoría tiene recursos proyectados para cubrir el seguimiento a las actividades de obra hasta el 2 de noviembre del 2022. Por lo tanto para poder cumplir con el seguimiento hasta el 31 de diciembre se requieren de recursos

En cuanto a la interventoría, ésta requiere iqualmente adición de recursos y tiempo para poder atender la presente adición No4 al contrato de Obra.

Cabe resaltar:

La interventoría cuenta con el cubrimiento a los gastos fijos de acuerdo al otro sí No2. Hasta el día 2 de noviembre del 2022, por lo tanto, se requieren de recursos adicionales para cumplir con el seguimiento al contrato hasta el 31 de diciembre del 2022.

> Ficluprevisora S.A. NIT 860:525,148-5 Solicitudes: 018000 919015 servicioalcliente@ficluprevisora.com.co

www.fiduprevisora.com.co

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 19 de 29







AND TO DESCRIPTION	Manager Contract of the Contra	MARKET MARKET	CHARGE MESS	Table 1	ACCUPATION OF		Trame.		THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND	Pace	1.66
Corp	Number del Professional	Compided de Personal		Portentaje de Participación	Corredad Total	Salaria	**	Auxilia (no prestational)	Managa Nanturia	2	Valor Total
Personal				-				The state of the s			
Conductor de Principales			1.60	100%	6.97	\$ 6,300,000	2.3	1		1	28,545,30
Titt-parte on Party article.		3	1.97	100%	1.97	E 4 000 000		4	1 .	1	18,124.00
Expecial de Antienas		1	1 97	20%	1.97	\$ 2,700,000	23	1 -	1	1	3,470,11
romen Unance			197	20%	197	\$ 2,700,000	2.1				2.670.11
Profesoral COT		1	1.67	100%	2.87	\$ 4,000,000	2.1	-	1	-	18,124.00
Fruite on a Societ		1	197	100%	1.67	\$ 3,500,600	2.3	1	i i		18,124,00
-dropsk		1	1.65	100%	1.97	£ 3,200,000	2.3	1	1	1	14,499,20
Applier de Ingenierie		-	1.97	10%	1.97	\$ 2,900,000	2.8	1	1		8.663.75
Properitor		-	6.91	10000	8.47	\$ 2.400.000	2.1		5 2.873.60m 52	-	22,197.03
				CONTO PER							143,111,86
Continu Directo	n e indirector	Unidad	Cansidad	# meses	Controlled Total	Cect	No. of Concession, Name of				143,111.86
Administración considera	a e indicama	Unidad	1.00	# meses	Carridge	Cest	7,000,000			5	Value Total
	a e indirentos		The state of the s	# meses	Controlled Total		No. of Concession, Name of			-	Value Total
Administration consumps Englishments	a e jedicumus	nee.	1.00	# meses	Controlled Total 1.97	1	7,000,000 1,000,000			-	13,790,00 1,970,00
Administration consisted Light mental Lightner Resources	n e Jedfersture		1.00	137 137 137 137	Controlled Total 1.97 1.97	1	7,000,000 1,000,000 2,000,000 2,000,000			-	13,790,00 1,970,00 2,940,00
Administration commons Tops in ense Jedisch Engernes Tenstrein Edwards	a e jedicumus	mas mas mas	100 100 100 100 100	1 37 1 37 1 37 1 37 1 37 1 37	Concided Total 1.97 1.97 1.97 1.97	1	7,000,000 1,000,000 2,000,000 2,000,000			-	13,790,00 1,970,00 1,970,00 3,540,00 4,975,00
Agricostre com agracinos Laga in enser Jackson Properties Engeleria, Educações, internes, Espeleria, Educações, internes, Espeleria, espeleria, espeleria,	a e inderestos	man man man	100 100 100 100	137 137 137 137	Controlled Total 1.97 1.97 1.97	1	7,000,000 1,000,000 2,000,000			-	13,790,000 1,970,000 2,940,000 4,925,000 3,940,000 3,940,000
Administración apresencia Crigo mierca: Crigosta Crigosta Crigosta Crigosta de Crigosta Crigosta de Crigosta Crigosta de Crigosta de Crigosta Crigosta de Crigosta de Crigosta Crigosta de Crigosta de Crigosta de Crigosta	a e indirection	mas mas mas	100 100 100 100 100	1 37 1 37 1 37 1 37 1 37 1 37	Concided Total 1.97 1.97 1.97 1.97	1	7,000,000 1,000,000 2,000,000 2,000,000			-	13,790,000 1,970,000 2,940,000
Administración apresencia Lagra mierca Justicia Ladianna Responsión Reporteria, fotocopias, miercas, Reporteria de Enginesia Reporter de Charles por territoria Reporter de Charles por territoria Reporter de Charles por territoria	a e indirentas	mas mas mas mas Unided	100 100 100 100 100 100 100	# me Lee 1.97 1.87 1.87 1.97 1.97 1.97 1.97 1.97	Executed Tests 1 5° 1 5° 1 5° 1 5° 1 5° 1 5° 1 5° 1 5	1	7,000,000 1,000,000 2,000,000 2,500,000 2,000,000 1,000,000 3,000,000			-	13,790,000 1,970,000 2,940,000 4,925,00 2,945,000 1,970,000 2,910,000
Administración apresencia Crigo mierca: Crigosta Crigosta Crigosta Crigosta de Crigosta Crigosta de Crigosta Crigosta de Crigosta de Crigosta Crigosta de Crigosta de Crigosta Crigosta de Crigosta de Crigosta de Crigosta	a c indexedus	mas mas mas mas Unided	100 100 100 100 100 100	1 37 1 37 1 37 1 37 1 37 1 37 1 37 1 37	Convoled Total 1.97 1.97 1.97 1.97 1.97 1.97	1	7,000,000 1,000,000 2,000,000 2,000,000 1,000,000 1,000,000 4,500,000			-	Value Fatal 13,740,00 1,970,00 3,640,00 4,925,00 7,970,00 5,910,00 5,910,00 5,910,00 5,910,00 5,910,00 5,910,00
Administration devices Logic or emiss Johnson Logic or emiss Johnson Logic or emiss Logic or emi	a c indicatora	mas mas mas mas chases	1 00 1 00 1 00 1 00 1 00 1 00 1 00 1 00	1 37 1 97 1 97 1 97 1 97 1 97 1 97 1 97	Executed Total 1.57 1.57 1.57 1.57 1.57 1.57 1.57 1.57	1	7,000,000 1,000,000 2,000,000 2,500,000 2,000,000 1,000,000 3,000,000			-	Value Force 13,790,00 1,970,00 2,540,00 3,540,00 4,825,00 7,970,00 8,945,00
Administration common Caption on an Carbonal	a e Jodenson	mas mas mas mas chases	1 00 1 00 1 00 1 00 1 00 1 00 1 00 1 00	1 37 1 97 1 97 1 97 1 97 1 97 1 97 1 97	Executed Total 1.57 1.57 1.57 1.57 1.57 1.57 1.57 1.57	1	7,000,000 1,000,000 2,000,000 2,000,000 1,000,000 1,000,000 4,500,000			-	12,790,500 1,970,500 2,940,000 3,940,000 5,945,500 2,940,000 2,940,000 2,940,000 2,940,000 2,940,000 2,940,000
Administration commons Cops or ensure Cops or ensure Corbona Indiana Proportion Indiana Proportion Temperous Astronomes Temperous Astronomes Temperous Astronomes Temperous Astronomes Temperous Tem	a to continuous	mes mes mes mes Unded	100 100 100 100 100 100 100 100 100	1.97 1.97 1.97 1.97 1.97 1.97 1.97 1.97	Controlled Total 5 5° 1 8° 1 8° 1 8° 1 8° 1 8° 1 8° 1 8° 1 8	3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	7,000,000 1,000,000 2,000,000 2,000,000 2,000,000 1,000,000 1,000,000 4,000,000 2,500,000			-	13,790,000 1,970,000 2,940,000 4,925,00 2,945,000 1,970,000 2,910,000
Administration aproximal Cope in energy Cope in energy Cope in Cope Cope Cope in Cope Cop Cope Cope Cope Cop Cope Cop Cop Cope Cope Cope Cop Cop Cop	s e indirectors	mes mes mes mes Unded	100 100 100 100 100 100 100 100 100	1.97 1.97 1.97 1.97 1.97 1.97 1.97 1.97	Controlled Total 5 5° 1 8° 1 8° 1 8° 1 8° 1 8° 1 8° 1 8° 1 8	3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	7,000,000 1,000,000 2,000,000 2,000,000 2,000,000 1,000,000 1,000,000 4,000,000 2,500,000			-	12,790,500 1,970,500 2,940,000 3,940,000 5,945,500 2,940,000 2,940,000 2,940,000 2,940,000 2,940,000 2,940,000
Amministration promined Corpor or enter Control of Control Con		mes mes mes mes Unded	100 100 100 100 100 100 100 100 100	1.97 1.97 1.97 1.97 1.97 1.97 1.97 1.97	Controlled Total 5 5° 1 8° 1 8° 1 8° 1 8° 1 8° 1 8° 1 8° 1 8	3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	7,000,000 1,000,000 2,000,000 2,000,000 2,000,000 1,000,000 1,000,000 4,000,000 2,500,000			-	Value Total 13,790,00 1,970,00 2,549,00 4,925,00 3,545,00 1,970,00 2,910,00 2,910,00 2,910,00 2,910,00 2,910,00 2,910,00 2,910,00 2,910,00 2,910,00

		Time States States and America							86.514.222	
						****		mes i	Neurona	and .
Costini personal	149.351.360	Pages (renowes (10%)	1	141,841,217		79,843,834	1	75.843.914		
Costin director #	96.14a,232	Ananon on Source (Albert	4	112,804,622		66,754,611		60,754,911		
VALOR BASES	234,449,912	Auta de Liquitamen (13%)	E	80,377,486						28,377,488
CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	45,506.542	The state of the s				127,659,549		127,699,549	6	29.377.455

<u>Total costo de interventoría para adicional No3: DOCIENTOS OCHENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS.(283.774.554)</u>

Se Adjunta propuesta económica en Excel.

Por lo anterior y actuando en calidad de Interventor facultado mediante el Contrato 101496-002-2021, esta interventoría se permite emitir la no objeción ante la manifestación de interés a la adición por el valor de VEINTE MIL MILLONES DE PESOS (\$20.000.000.000) con prorroga hasta 31 de diciembre del presente año o agotar el volumen, lo primero que ocurra."-Subrayado y negrita fuera de texto.-"

- 16. Mediante "RECOMENDACIÓN DE LA SUPERVISIÓN" de fecha veintiocho (07) de octubre de dos mil veintidós (2022), el SUPERVISOR del CONTRATO indicó lo siguiente:
 - "(...) Una vez revisada la solicitud del contratista, así como el concepto emitido por la Interventoría, se realiza la siguiente recomendación al comité técnico, previas las siguientes consideraciones:
 - I. El CONSORCIO, DRAGADO DEL CANAL DE BARRANQUILLA 2021-2022, ha realizado las actividades con buen desempeño, tal cual como lo ha certificado la Interventoría. Complementando lo anterior, se evidencia que no las obras realizadas se ha garantizar un calado operacional con menores variaciones a lo largo del tiempo, lo que se traduce en la reducción en la probabilidad de ocurrencia de eventos como el desvío de buques y el aligeramiento de carga; y que impacta la competitividad de la zona portuaria de Barranquilla.

El mensaje operacional de seguridad No. 019 de 16 de octubre de 2022 establece un calado máximo de 9.0 m.

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 20 de 29







II. Frente a la importancia de continuar con los trabajos y no terminar el contrato sin antes haber realizado un nuevo proceso de contratación que permita un empalme sin mayores impactos sobre el canal de acceso y su mantenimiento, otros actores que participan de la actividad en el canal de acceso al puerto de Barranquilla han manifestado la relevancia y urgencia de mantener la continuidad de las obras de dragado en el canal de acceso, pues, de no contar con dicho servicio en el Puerto de Barranquilla, se impactaría negativamente la estabilidad de la navegación por pérdida considerable de profundidades en el canal, lo que necesariamente terminaría afectando la seguridad náutica, la movilización de carga y aumentaría la probabilidad de ocurrencia de riesgos, lo que supondría para los usuarios portuarios el desvío de buques, el aligeramiento de carga y, finalmente, se traduciría en un impacto a la competitividad de la zona portuaria.

Se resaltan los siguientes comentarios de las comunicaciones aportadas por Cormagdalena en dicho proceso:

Comunicación Asoportuaria de 24 de octubre de 2022

"(...)

Sin embargo, vemos que desde el pasado 21 de octubre la draga se encuentra en fondeo y no se ha definido de qué manera se dará continuidad al dragado. Esta situación, como podrá entender, genera gran incertidumbre entre los distintos usuarios de la Zona Portuaria, que deben definir cómo programan sus operaciones de comercio exterior, especialmente en el fin del año. Se suma a esta incertidumbre, el fuerte impacto que generan estos sobrecostos, pues con una tasa de cambio elevada y con los precios de los fletes marítimos actuales, cualquier demora o cualquier tonelada desviada, impacta negativamente en los costos de las empresas importadoras y exportadoras. (...)"

"(...)

Adicional a lo anterior, el día de hoy se recibió el siguiente mensaje por parte de las empresas de Pilotos Prácticos, en donde no recomiendan el zarpe de un buque cargado con 8.60 mts, cuando el calado autorizado es de 9 metros. No viabilizan la maniobra de zarpe, pues el canal no está, según su criterio, en las condiciones óptimas para un buque de 199 metros de eslora. Mas allá de que el buque pueda realizar el zarpe en las próximas horas y que la autorización de la Capitanía de Puerto sea favorable, el mensaje genera mayores inquietudes entre los distintos actores de la actividad portuaria, más en estos momentos en el que los trabajos están detenidos. (...)"Subrayado y negrita fuera de texto.

Comunicación Distrito de Barranquilla 25 de octubre de 2022

"(...)
Hasta el día de hoy no hay ninguna claridad, noticia y tampoco ningún pronunciamiento de lo ocurrido con la detención de los trabajos de dragado o si

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 21 de 29







se dará continuidad al mismo. En este orden de eventos esta situación, genera gran incertidumbre entre los distintos usuarios de la Zona Portuaria dado que por la incertidumbre no se pueden programar operaciones portuarias, las cuales tienen un fuerte impacto en los importadores, debido a que cualquier demora o desvío de carga generaría altos sobrecostos teniendo en cuenta el alto valor de los fletes marítimos y el precio del dólar actualmente, esto impacta negativamente en los costos de las empresas importadoras y exportadoras. (...)"

"(...)
Como muestra de lo anterior, el día de hoy se recibió un mensaje por parte de las empresas de Pilotos Prácticos, en donde NO recomiendan el zarpe de un buque con calado de 8.6 metros, aun cuando el calado autorizado por parte de la capitanía de puerto de Barranquilla es de 9 metros, los pilotos prácticos no viabilizan la maniobra de zarpe, pues según su criterio, el canal no está en las condiciones óptimas para un buque con 199 metros de eslora. Independientemente que el buque pueda realizar el zarpe en las próximas horas y que la autorización de la capitanía de Puerto sea favorable, este mensaje deja grandes inquietudes entre los distintos usuarios de la zona portuaria, dado que no hay solución, ni trabajos de dragado en este momento. (...)" -Subrayado y negrita fuera de texto.

III. El Contratista precisa en su manifestación de interés, lo siguiente:

"De acuerdo con lo anteriormente descrito, se hace necesario la adición de <u>un volumen de</u> <u>dragado de 848.000 m3</u> y <u>la prorroga(sic) respectiva hasta 31 de diciembre de 2022</u>, lo que permitirá garantizar la continuidad del servicio del canal de acceso al puerto de Barranquilla.

Por último, reiteramos nuestro compromiso y colaboración para el cumplimiento de los cometidos de la Entidad Contratante, quedando atentos a sus inquietudes o comentarios."

Frente a lo anterior, el Interventor presenta su NO objeción, considerando viable su solicitud, precisando al respecto lo siguiente:

Por lo anterior y actuando en calidad de Interventor facultado mediante el Contrato 101496-002-2021, esta interventoría se permite emitir la no objeción ante la manifestación de interés a la adición por el valor de VEINTE MIL MILLONES DE PESOS (\$20.000.000.000) con prorroga hasta 31 de diciembre del presente año o agotar el volumen, lo primero que ocurra. "-Subrayado y negrita fuera de texto.-

IV. Que el Interventor, en su concepto precisa la necesidad de adicionar recursos a su contrato toda vez que la prórroga solicitada por el Contratista es viable y consistente con la ejecución de los recursos a adicionar y en consecuencia precisa:

"Para ejecutar las cantidades propuestas, se requiere prorrogar el presente contrato siendo 31 de diciembre de 2022 la fecha que permitirá el mantenimiento del canal de acceso.

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 22 de 29









> En cuanto al seguimiento de las actividades de dragado esta interventoría, requerirá de recursos adicionales y prorroga ya que según el otro sí No 2 del contrato de interventoría tiene recursos proyectados para cubrir el seguimiento a las actividades de obra hasta el 2 de noviembre del 2022. Por lo tanto para poder cumplir con el sequimiento hasta el 31 de diciembre se requieren de recursos."

Más adelante en su concepto determina los costos correspondientes a la solcitud realizada y en tal sentido menciona:

"<u>Total costo de interventoría para adicional No3: DOCIENTOS OCHENTA Y</u> TRES MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS.(283.774.554)"

Teniendo en cuenta los puntos anteriores, se estima viable y pertinente darles continuidad a los trabajos en el Canal de Acceso al Puerto de Barranquilla a través del contrato de obra vigente, lo que permitirá de manera inmediata la continuidad de la obra, que a su vez permite mantener el margen de mantenimiento sin que las condiciones de sedimentación tomen ventaja sobre los resultados sostenidos hasta el momento y que se encuentran de manera favorable y continuada.

Así mismo, y en consideración a las solicitudes realizadas por otros actores de las actividades en el canal de acceso al Puerto de Barranquilla, se evidencia que, de no atenderse de manera oportuna los trabajos, ello se traducirá en una posible afectación e impacto negativo a la estabilidad de la navegación, pues habría una pérdida considerable de profundidades en el canal que afectaría la seguridad, la movilización de carga y aumentaría la probabilidad de ocurrencia de riesgos sobre la competitividad de la zona portuaria de Barranquilla.

En tal sentido, la adición al contrato de obra actual es la forma más expedita para garantizar el servicio de dragado en el futuro inmediato y evitar pérdidas de calado y competitividad en la zona portuaria.

Ahora bien, es importante mencionar que la solicitud de CORMAGDALENA de realizar las gestiones para la formalización de la adición al Contrato de Obra derivado, se encuentra amparada a través del CDP No. 202200635 del 21 de octubre de 2022 y el RP No. 202201815 por valor de VEINTE MIL MILLONES DE PESOS M/CTE (\$20.000.000.000); la fuente de los recursos corresponde a transferencias del Presupuesto General de la Nación.

Por la naturaleza de los citados recursos, les aplica la exención al Gravamen a los Movimientos Financieros -GMF- en el pago que efectúa CORMAGDALENA a FINDETER. Dicha exención al GMF no se predica en los pagos que realiza el PATRIMONIO AUTÓNOMO a los contratistas o partes ejecutoras contractuales con ocasión de un contrato derivado. Por lo tanto, deberá tenerse en cuenta que para cubrir los costos que se generan por concepto de GMF, deberá realizarse la reserva correspondiente. Para el efecto, CORMAGDALENA ha instruido que la reserva del GMF se deberá hacer a través del CDP No. 202200635 del 21 de octubre de 2022.

Página 23 de 29







Dicho lo anterior y de en consideración a la instrucción recibida de CORMAGDALENA para la adición solicitada al Contrato de obra 101496-001-2021(PAF-CORMAGDALENA-O-061), es claro que el valor de esta asciende a la suma de DIECINUEVE MIL NOVECIENTOS VEINTE MILLONES DE PESOS (\$19.920.000.000,00), incluido IVA, realizado el descuento del GMF.

Hay que aclarar que la adición prevista estará destinada a la ejecución de mayor cantidad de obra. Ahora, conforme a la proyección realizada por el contratista en su solicitud y el análisis de la Interventoría sobre el plazo requerido para la ejecución de la mayor cantidad de obra, ello representará mayor tiempo de ejecución, por cuanto el plazo contractual restante es insuficiente para la proyección de volumen contractual adicional.

La afectación por la reducción del recurso para la adición no genera mayor variación en el plazo requerido para la ejecución de la mayor cantidad de obra, por lo que se considera que el Plazo solicitado por el Contratista de dos (2) meses adicionales es suficiente para la ejecución de las obras.

Considerando todo lo anterior, deberá continuarse con la ejecución de las obras hasta finales del mes de diciembre de 2022, con una inversión de **DIECINUEVE MIL NOVECIENTOS VEINTE MILLONES DE PESOS (\$19.920.000.000,00), incluido IVA**, cifra que alcanzará el 150% del valor inicial del Contrato de Obra 101496-001-2021(PAF-CORMAGDALENA-O-061-2021).

Frente a lo anterior, debe indicarse que, si bien la solicitud de adición supera el 100% del valor inicial del contrato, la POLÍTICA DE CONTRATACIÓN DE SERVICIOS PARA TERCEROS de FINDETER, en su numeral 16.2, establece lo siguiente con relación con las adiciones:

"El contrato podrá adicionarse en lo que se considere necesario desde el punto de vista técnico y jurídico, para la cabal ejecución del objeto del contrato. En el evento de que se requiera una adición que supere el 100% del valor inicial del contrato deberá justificarse suficientemente ante el Comité de Contratación y la Secretaría y General." (Subrayas y negrillas fuera del texto)

Se constata entonces la posibilidad de adiciones superiores al 100% del valor inicial del contrato, lo que en este caso se justifica suficientemente como se ha explicado a lo largo del presente concepto, cumpliéndose entonces con la carga de justificación adicional exigida en la POLÍTICA DE CONTRATACIÓN DE SERVICIOS PARA TERCEROS.

A esa justificación ya incorporada en líneas anteriores, se le agrega el hecho de que de realizarse una nueva contratación pondría en riesgo en la continuidad de la obra, pues supone demoras administrativas que no pueden ser soportadas en este momento, y que derivarían en una afectación inminente a la competitividad de la zona Portuaria de Barranquilla.

En línea con lo anterior, Cormagdalena ha precisado en comunicaciones 2022-300-3409 y 2022-300-3412 de 26 de octubre de 2022, la necesidad de dar continuidad al servicio de dragado mediante el contrato derivado vigente y las proyecciones a realizar de cara a mantener este servicio. Al respecto es importante resaltar los siguiente:

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 24 de 29







"Dando alcance a la comunicación del asunto, respecto de los recursos adicionados la contrato interadministrativo No.0-0271-2021, es de precisar la necesidad de continuar con el mantenimiento mediante dragado del canal de acceso, el cual conforme a la alta sedimentación evidenciada, requiere un mantenimiento permanente, por lo que CORMGADALENA está adelantando el trámite de solicitud de vigencias futuras ordinarias para lo cual ya contamos con el concepto favorable del Ministerio de Transporte, estamos a la espera del concepto favorable del DNP y posterior solicitud al Ministerio de Hacienda y crédito público para su respectiva aprobación del cupo, lo que avalará, contar con los recursos para adelantar las contrataciones y de esta manera empalmar la finalización de los contratos actuales con el inicio de los nuevos, garantizando la continuidad en el mantenimiento del canal navegable, recursos que podrán ser ejecutados a través de Findeter, dado el éxito que se ha tenido en relación a la profundidad operacional reflejado en el canal de acceso al Puerto de Barranquilla.

por lo anterior, reiteramos la sugerencia de adicionar los contratos vigentes."-Subrayado y negrita fuera de texto. -

Atendiendo las razones expuestas por CORMAGDALENA, y a pesar de que Findeter, cuenta con la capacidad para realizar una nueva convocatoria, los tiempos requeridos para la adjudicación de un nuevo contrato impedirían que se mantenga de manera continua el servicio de dragado, lo que obligó a extender el Contrato de obra vigente mientras CORMAGDALENA tramita las vigencias futuras para un nuevo proceso de contratación que comprenda la vigencia siguiente, lo que en últimas depende del concepto favorable del DNP y posterior solicitud al Ministerio de Hacienda y crédito público para su respectiva aprobación. Así, el mantenimiento del canal de acceso no podrá depender de los trámites internos que deba surtir CORMAGDALENA con el Gobierno Nacional, situación que exige usar el recurso disponible de manera estratégica con el Contratista que viene adelantando la obra exitosamente, de manera que se reduzca la incertidumbre en el sector portuario de Barranquilla.

En consecuencia, esta supervisión encuentra que las situaciones expuestas se configuran como una condición particular y excepcional que hace necesario que se adicione el contrato vigente en porcentajes superiores al 100% del valor inicial del contrato.

Revisado todo lo que tiene que ver con el contrato de obra, resulta ahora procedente abordar el contrato de interventoría. En tal sentido, toda vez que el plazo previsto de ejecución requerirá del acompañamiento de la Interventoría, se realizó por parte del Interventor la solicitud de adición conforme a la forma de pago establecida para dicho Contrato No.101496-002-2021(PAF-CORMADGALENA-I-075-2021), en donde se especifica en la Cláusula SEXTA-FORMA DE PAGO, lo siguiente:

"(...)

1. Un CINCUENTA POR CIENTO (50%) <u>del valor del contrato mediante pagos mensuales</u> <u>iguales previa presentación de los informes establecidos</u> en las obligaciones, los cuales deben ser aprobados por la supervisión del contrato.

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 25 de 29





- Un CUARENTA POR CIENTO (40%) del valor del contrato se pagará mediante actas parciales mensuales, proporcional de acuerdo con el porcentaje de avance de las actividades de dragado. La aprobación para pago se encuentra sujeta al visto bueno del Supervisor del contrato y LA CONTRATANTE.
- EL DIEZ POR CIENTO (10%) restante del valor del contrato se pagará previo recibo a satisfacción y la suscripción del acta de liquidación del contrato de interventoría. (...)"-Subrayado y negrita fuera de texto -

Con fundamento en lo anterior se realizó un costeo proporcional, para lo cual el Interventor ha indicado un costo total por concepto de adición que asciende: **DOCIENTOS OCHENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS (283.774.554)**, incluido IVA y demás impuestos y retenciones que apliquen.

El anterior costo se encuentra relacionado con la mayor cantidad de obra a ejecutar por el Contratista, y que de acuerdo con las estimaciones iniciales la Interventoría requerirá de DOS (2) MESES adicionales a su plazo para el acompañamiento de las obras. Al respecto, precisa el Interventor en su concepto:

"Para ejecutar las cantidades propuestas, se requiere prorrogar el presente contrato siendo 31 de diciembre de 2022 la fecha que permitirá el mantenimiento del canal de acceso.

En cuanto al seguimiento de las actividades de dragado esta interventoría, requerirá de recursos adicionales y prorroga ya que según el otro sí No 2 del contrato de interventoría tiene recursos proyectados para cubrir el seguimiento a las actividades de obra hasta el 2 de noviembre del 2022. Por lo tanto para poder cumplir con el seguimiento hasta el 31 de diciembre se requieren de recursos. (...)"

"(...)

"Total costo de interventoría para adicional No3: DOCIENTOS OCHENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS.(283.774.554)"- Subrayado y negrita fuera de texto-.

En tal sentido, las actividades de seguimiento y control en campo para garantizar que las mismas cobijen el plazo adicional solicitado para el contrato de obra objeto de interventoría, será necesario garantizar los costos que para la actividad se requiere en el Término de dos (2) meses.

En virtud de lo anterior, se recomienda al Comité Técnico lo siguiente:

I. Se autorice Adición al Contrato de Obra 101496-001-2021(PAF-CORMADGALENA-O-061-2021) por valor de DIECINUEVE MIL NOVECIENTOS VEINTE MILLONES DE PESOS (\$19.920.000.000,00), incluido IVA.

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 26 de 29







- II. Se autorice Prórroga al Contrato de 101496-001-2021(PAF-CORMADGALENA-O-061-2021) por el término de **DOS (2) meses**, es decir, hasta el 31 de diciembre de 2022.
- III. Se autorice Adición al Contrato de Interventoría 101496-002-2021(PAF-CORMADGALENA-I-075-2021) por valor de: DOCIENTOS OCHENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS (283.774.554) incluido IVA y demás impuestos y retenciones que apliquen.

Se autorice prórroga al Contrato de Interventoría 101496-002-2021(PAF-CORMADGALENA-I-075-2021), por término de **DOS (2) meses**, es decir, hasta el 3 de marzo de 2023."

- 17. El Comité Fiduciario Extraordinario No. 15, celebrado el día veintiocho (28) de octubre de dos mil veintidós (2022), en sesión virtual aprobó e instruyó a la Fiduciaria en su calidad de vocera y administradora del Patrimonio Autónomo, la elaboración del presente OTROSÍ No. 5, en el sentido de ADICIONAR al Contrato de Obra 101496-001-2021 (PAF-CORMADGALENA-O-061-2021) el valor de DIECINUEVE MIL NOVECIENTOS VEINTE MILLONES DE PESOS (\$19.920.000.000,00), incluido IVA y PRORROGAR por el término de dos (2) meses, es decir hasta el treinta y uno (31) de diciembre de dos mil veintidós (2022) para el proyecto que tiene por objeto: "MANTENIMIENTO MEDIANTE DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO, 2021-2022." Lo anterior con base en el aval de la interventoría y la recomendación de la supervisión.
- 18. La CLÁUSULA TRIGÉSIMA TERCERA referente a las MODIFICACIONES CONTRACTUALES, establece que el CONTRATO podrá modificarse, prorrogarse en tiempo y adicionarse en valor por mutuo acuerdo de las Partes, el cual deberá constar por escrito.
- 19. Conforme con lo anterior y de acuerdo con el principio de autonomía de la voluntad, las partes acuerdan la suscripción del presente OTROSÍ No. 5 al CONTRATO, el cual se regirá por las siguientes:

CLÁUSULAS

PRIMERA. – PRORROGAR el plazo de ejecución del CONTRATO por DOS (2) MESES contados a partir del primero (01) de noviembre de dos mil veintidós (2022) y hasta el treinta y uno (31) de diciembre de dos mil veintidós (2022). En consecuencia, se modifica la CLAUSULA TERCERA del CONTRATO, la cual quedará de la siguiente manera:

"CLÁUSULA TERCERA. – PLAZO: El plazo general estimado del contrato será HASTA EL TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE DOS MIL VEINTIDÓS (2022) La

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 27 de 29







ejecución del contrato iniciará a partir de la suscripción del acta de inicio o emisión de la orden de inicio del contrato, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución.

SEGUNDA. - <u>ADICIONAR</u> al valor del **CONTRATO** la suma de **DIECINUEVE MIL NOVECIENTOS VEINTE MILLONES DE PESOS** (\$19.920.000.000,00) incluido IVA. En consecuencia, se modifica la **CLÁUSULA QUINTA** del **CONTRATO**, la cual quedará de la siguiente manera:

"CLÁUSULA QUINTA. - VALOR DEL CONTRATO: El valor de la Ejecución de diagnósticos asciende a la suma de CIENTO VEINTITRÉS MIL NOVECIENTOS DIECINUEVE MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y CUATRO PESOS M/CTE (\$123.919.985.784) incluido el AIU, el valor del IVA, sobre la utilidad, costos, impuestos, tasas y demás contribuciones a que hubiere lugar del orden territorial o nacional para la ejecución del CONTRATO, el cual, estará compuesto por los siguientes ítems:

- 1. Dragado de Mantenimiento del Canal de Acceso al Puerto de Barranquilla con draga de succión en marcha sector I: K-2+000 al K8+000 bajo la modalidad de metro cubico dragado y precio unitario fijo.
- 2. Dragado de Mantenimiento del Canal de Acceso al Puerto de Barranquilla con draga de succión en marcha sector II K8+000 al K14+000 bajo la modalidad de metro cubico dragado y precio unitario fijo.
- **3.** Dragado de Mantenimiento del Canal de Acceso al Puerto de Barranquilla con draga de succión en marcha sector III K14+000 al K21+750 bajo la modalidad de metro cubico dragado y precio unitario fijo.
- **4.** Plan de Promoción y Gestión Social NO MODIFICABLE implementación de las estrategias y actividades con la comunidad en la implementación del Plan de Gestión social y la promoción de dicho componente. Este valor no podrá ser modificable, en la propuesta económica que realice el proponente. Este ítem el monto previsto será agotable.
- **5.** Costo de practicaje/Pilotaje Canal de acceso al Puerto de Barranquilla (Bolsa ajustable). (...)"

TERCERA. – GARANTÍAS. EL CONTRATISTA se obliga a actualizar las pólizas de acuerdo con el presente OTROSÍ, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes al envío del mismo por correo electrónico por parte de la Fiduciaria, y de acuerdo con lo establecido en la CLÁUSULA VIGÉSIMA QUINTA del CONTRATO, específicamente en los términos que a continuación se describe:

GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO:

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 28 de 29







AMPARO	MONTO DEL AMPARO	VIGENCIA
Cumplimiento	30% del valor del contrato	Vigente por el plazo de ejecución del contrato y Seis (6) meses más
De salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales.	10% del valor del contrato	Vigente por el plazo de ejecución del contrato y Tres (3) años más

GARANTÍA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL:

AMPARO		MONTO DEL AMPARO	VIGENCIA
Responsabilidad Extracontractual	Civil	20% del valor total del contrato	Vigente por el plazo de ejecución del contrato

CUARTA. - VIGENCIA DE LAS ESTIPULACIONES. Las demás estipulaciones continuarán vigentes en los mismos términos establecidos en el CONTRATO, siempre que no hayan sufrido modificación en virtud del presente OTROSÍ.

QUINTA. - PERFECCIONAMIENTO. El presente OTROSÍ se perfecciona con la firma de las Partes.

Para constancia, se firma el presente OTROSÍ No. 5, en Bogotá D.C., a los veintiocho (28) días del mes de octubre de dos mil veintidós (2022).

EL CONTRATANTE,

EL CONTRATISTA,

CARLOS FERNANDO LÓPEZ PASTRANA

Representante legal

FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A.

En su calidad de vocera y administradora del Patrimonio Autónomo PA FINDETER (PAF)

XU YAN

PE2130970

Representante

CONSORCIO DRAGADO DEL CANAL **DE BARRANQUILLA 2021-2022**

NIT. 901.543.608-6.

Estudió y Elaboró: Jose Luis Ariza De Lavalle Aprobó: Jose Luis Ariza De Lavalle

Página 29 de 29

