



# CONSORCIO PANMAR MOMPOX

Señores

FINDETER

DIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN

Asunto: Número y objeto de la Convocatoria

**PATRIMONIO AUTÓNOMO FINDETER CORMAGDALENA DRAGADO MOMPOX**

Teléfonos: 6230311

cormagdalena@findeter.gov.co

Bogotá D.C. – Colombia

**REFERENCIA: CONVOCATORIA PAF-CORMAGDALENA O-016-2022.**

**OBJETO: CONTRATAR LA EJECUCIÓN DEL “MANTENIMIENTO DEL CANAL NAVEGABLE MEDIANTE DRAGADO HIDRÁULICO Y MECÁNICO EN EL BRAZO MOMPOX UBICADO EN EL RÍO MAGDALENA.**

**ASUNTO: RESPUESTAS A OBSERVACIONES DE LA UNIÓN TEMPORAL DRAGADO MOMPOX 2022.**

Respetuoso saludo,

En atención al asunto de la referencia, nos permitimos dar respuesta a cada una de las observaciones presentada por la UNIÓN TEMPORAL DRAGADO MOMPOX 2022 a la propuesta del CONSORCIO PANMAR MOMPOX, en su oficio de fecha 20 de abril de 2022.

Por Consiguiente, procederemos a dar respuesta de siguiente manera:

**OBSERVACIÓN:**

1. En el folio No. 79, el proponente aporta Certificado de la Junta Central de Contadores del revisor Fiscal de Panamerican Dredging que venció el 24/02/2022. Solicitamos que el proponente aclare el certificado del revisor fiscal, de lo contrario, solicitamos a la entidad aplicar numeral de 1.37 CAUSALES DE RECHAZO, subnumeral 1.37.26 “**Cuando el proponente no subsane o subsane en forma extemporánea.**” SIC (así está escrito).

**RESPUESTA:**

Mediante oficio del día 25 de abril de 2022 el CONSORCIO PANMAR MOMPOX, subsana enviando el Certificado de Antecedentes Disciplinarios vigente de la revisora fiscal de PANAMERICAN DREDGING & ENGINEERING SAS, Contadora MILENA CÁRDENAS TOVAR el cual fue expedido el 22-02-2022, antes de la fecha de cierre de la presente convocatoria, anexamos copia.

**OBSERVACIÓN:**

2. El Registro Único de Proponentes – R.U.P del miembro Panamerican Dredging, presenta inconsistencia en un contrato en ejecución, cuya fecha de inicio fue el 12/08/2010 en Municipio el Barrancabermeja, Santander mismo contrato que aparece en la página web de Cormagdalena bajo la modalidad de urgencia manifiesta situada en el municipio de Majagual, Sucre.



# CONSORCIO PANMAR MOMPOX

Ante esta inconsistencia e inexactitud documental en documento público presentado, solicitamos al proponente aclarar, de lo contrario, solicitamos a la entidad aplicar numeral de 1.37 CAUSALES DE RECHAZO, subnumeral 1.37.27. que establece: **“Cuando la propuesta, los soportes aportados con la misma, o la subsanación, siendo verificados se establezca que los mismos son inconsistentes, alterados o inexactos que incidan con la verificación de requisitos habilitantes.”** SIC (así está escrito). Y por tanto, deben ser rechazados por la entidad contratante.

## RESPUESTA:

Con el fin de aclarar lo solicitado por el proponente UNIÓN TEMPORAL DRAGADO MOMPOX 2022, aunque no estamos obligados a ello, adjuntamos la certificación de obra y copia del Contrato No. 0-0030-2010, firmado por CORMAGDALENA, donde indica que el objeto fue: OBRAS DE DRAGADO HIDRÁULICO DE RELLENO, REFUERZO Y REALCE DE ORILLA EN EL SECTOR DE BOCA DEL CURA, MUNICIPIO DE MAJAGUAL, información entregada a la Cámara de Comercio de Cartagena para la inscripción en el registro del RUP. Por lo anterior probamos que la información sobre el contrato en mención es correcta. Adjunto: documentos mencionados.

## OBSERVACIÓN:

3. Respecto al equipo mínimo exigido en la Tabla No. 2 del Anexo Técnico, los Términos de Referencia claramente establecen en el numeral II. ACREDITACIÓN DE EQUIPOS DE DRAGADO HIDRÁULICO lo siguiente:

- 3.1. Evidenciamos que el proponente CONSORCIO PANMAR MOMPOX en el sobre\_1\_propuesta\_tecnica\_consortio\_panmar\_mompox\_parte\_4, indica la disponibilidad de los siguientes equipos - remolcadores: San Sebastian, Taliana, Santa Marcelina, La Loma, El Milagroso, El Pato, Williams, Boteros R-2, Tauro, sin embargo, NO APORTÓ la patente de Navegación expedida por el ministerio de los remolcadores Williams, Botero R-2 y Tauro, que le certifican en Carta de Disponibilidad otorgada por INGENIERIA DE DISEÑO Y CONSTRUCCION LTDA. Solicitamos al proponente aclarar, de lo contrario, solicitamos a la entidad aplicar numeral de 1.37 CAUSALES

DE RECHAZO, subnumeral 1.37.26 “Cuando el proponente no subsane o subsane en forma extemporánea.” SIC así está escrito.

## RESPUESTA:

Si bien es cierto que el propietario de los remolcadores: Williams, Botero R-2 y Tauro, entrego la disponibilidad de ellos, el CONSORCIO PANMAR MOMPOX consideró no tenerlos en cuenta para utilizar en la ejecución de la presente convocatoria, en caso de salir favorecidos, como



# CONSORCIO PANMAR MOMPOX

consta en la página 1 del archivo denominado: SOBRE 1 PROPUESTA TÉCNICA CONSORCIO PANMAR MOMPOX (PARTE 4), donde se determinó que los remolcadores a utilizar son: San Sebastián, Taliana, Santa Marcelina, La Loma, El Milagroso y El Pato, así mismo en el mencionado archivo se presentó toda la documentación necesaria para certificar las características y patentes de cada uno de los que se debe evaluar. Anexamos copia de la página 1.



## CONSORCIO PANMAR MOMPOX

FORMATO 5  
COMPROMISO DE DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS MÍNIMOS

Barranquilla, Abril 01 de 2022

Señores  
PATRIMONIO AUTÓNOMO FINDETER CORMAGDALENA DRAGADO MOMPOX  
Bogotá D.C.

Manifiesto expresamente bajo la gravedad de juramento, que:

X En caso de resultar adjudicatario del contrato de obra objeto de la Convocatoria No PAF- PAF- CORMAGDALENA-O-016-2022, me obligo a poner a disposición del proyecto los equipos necesarios a cualquier título para la ejecución de los trabajos de este proceso de selección, sin que ello implique un valor adicional a la oferta económica presentada.

Las características técnicas de los Equipos de Apoyo ofertados son

- REMOLCADOR: "SAN SEBASTIÁN"	- REMOLCADOR: "TALIANA"
- Patente de Navegación: 10110715	- Patente de Navegación: 1071N13470
- Bandera: Colombiana.	- Bandera: Colombiana.
- Potencia: 480 HP	- Potencia: 590 HP
- REMOLCADOR: "SANTA MARCELINA"	- REMOLCADOR: "LA LOMA"
- Patente de Navegación: 10111371	- Patente de Navegación: 11410403
- Bandera: Colombiana.	- Bandera: Colombiana.
- Potencia: 220 HP	- Potencia: 250 HP
- REMOLCADOR: "EL MILAGROSO"	- REMOLCADOR: "EL PATO"
- Patente de Navegación: 10410233	- Patente de Navegación: 10111349
- Bandera: Colombiana.	- Bandera: Colombiana.
- Potencia: 220 HP	- Potencia: 500 HP

En caso de ser adjudicatario de la presente convocatoria me comprometo a cumplir con lo indicado en la tabla 2 del anexo técnico -Equipo mínimo requerido para la ejecución del Contrato.

Atentamente,

Firma:   
CARLOS ALFONSO GUERRERO ACOSTA  
C.C.-92.276.051  
Representante Legal

Edificio World Trade Center: Calle 76 No 54 – 11 Oficina. 712 Cel: 3008168209  
Mail: [licitaciones@panamerican.com.co](mailto:licitaciones@panamerican.com.co)  
Barranquilla-Colombia

Página 1 del Archivo: SOBRE 1 PROPUESTA TÉCNICA CONSORCIO PANMAR MOMPOX (PARTE 4).



# CONSORCIO PANMAR MOMPOX

## OBSERVACIÓN:

- 3.2. En relación con las Barcazas aportadas por el CONSORCIO (sobre\_1\_propuesta\_tecnica\_consortio\_panmar\_mompox\_parte\_8), indica el compromiso y la disponibilidad de las siguientes: Boris P, Karim J y Male E, que son propiedad de EQUIPOS Y BARCAZAS DE LA COSTA S.A.S, las dos (2) primeras y TRANSPORTES Y SERVICIOS A FLOTE S.A.S – SERVICIOS PORTUARIOS S.A.S SERPORT S.A.S, la última, respectivamente. El proponente aporta como soporte, el certificado de Matrícula DIMAR y no la Patente de Navegación vigente, que es el documento requerido para la ejecución de estas actividades Fluviales en la jurisdicción que compete. Solicitamos que el proponente CONSORCIO PANMAR MOMPOX aporte la Patente de Navegación Vigente, tal como es exigido en los Términos de Referencia y en el Anexo Técnico de la convocatoria, de lo contrario, solicitamos a la entidad aplicar numeral de 1.37 CAUSALES DE RECHAZO, subnumeral 1.37.26 “**Cuando el proponente no subsane o subsane en forma extemporánea.**” SIC (así está escrito).

## RESPUESTA:

En los términos de referencia se solicita la matrícula de los equipos flotantes como documento válido para verificar las especificaciones técnicas y la propiedad de los mismos; en todo caso no existe ninguna restricción para que los equipos matriculados en la DIMAR, puedan operar en el Río Magdalena. En caso de requerirse por salir favorecidos con la adjudicación de la presente convocatoria, solicitaremos el permiso o la patente para su operación en el Río.

## OBSERVACIÓN:

- 3.3. Del equipo mínimo requerido Tabla No. 2 del Anexo Técnico, y que el mismo relacionan los Términos de Referencia en el Numeral II, ACREDITACIÓN DE EQUIPOS DE DRAGADO HIDRÁULICO que debe ser aportado con la propuesta, indicamos que el CONSORCIO PANMAR MOMPOX NO APORTÓ el equipo de Topografía exigido, que si bien, menciona el compromiso en sobre\_1\_propuesta\_tecnica\_consortio\_panmar\_mompox\_parte\_9, no aporta los respectivos documentos de propiedad. Solicitamos que el proponente CONSORCIO PANMAR MOMPOX aporte la factura de propiedad del equipo mencionado, de lo contrario, solicitamos a la entidad aplicar numeral de 1.37 CAUSALES DE RECHAZO, subnumeral 1.37.26 “**Cuando el proponente no subsane o subsane en forma extemporánea.**” SIC así está escrito.

## RESPUESTA:

Mediante oficio del día 25 de abril de 2022 el CONSORCIO PANMAR MOMPOX, está respondiendo la observación realizada por el comité evaluador en el INFORME DE VERIFICACIÓN DE REQUISITOS HABILITANTES Y SOLICITUD DE SUBSANACIONES, donde solicita que el proponente deberá aportar la documentación completa para acreditar los equipos faltantes (Excavadoras, lanchas y equipo de topografía) aportando los respectivos soportes de las especificaciones técnicas de los equipos para su acreditación.



# CONSORCIO PANMAR MOMPOX

## OBSERVACIÓN:

- 3.4. Del equipo mínimo requerido Tabla No. 2 del Anexo Técnico, y que el mismo relacionan los Términos de Referencia en el Numeral II, ACREDITACIÓN DE EQUIPOS DE DRAGADO HIDRÁULICO que debe ser aportado con la propuesta, se indica que el CONSORCIO NO APORTÓ las Excavadoras para las maniobras de dragado en la cantidad mínima exigida, así como tampoco, las lanchas de transporte de tripulación mínimas exigidas. Solicitamos que el proponente

## RESPUESTA:

Mediante oficio del día 25 de abril de 2022 el CONSORCIO PANMAR MOMPOX, está respondiendo la observación realizada por el honorable comité evaluador en el INFORME DE VERIFICACIÓN DE REQUISITOS HABILITANTES Y SOLICITUD DE SUBSANACIONES, donde solicita que el proponente deberá aportar la documentación completa para acreditar los equipos faltantes (Excavadoras, lanchas y equipo de topografía) aportando los respectivos soportes de las especificaciones técnicas de los equipos para su acreditación. Información que fue presentada con la propuesta en su debida oportunidad, tal como se probó en la subsanación respectiva.

## OBSERVACIÓN:

- 3.5.1. En convocatoria No. PAF-CORMAGDALENA-O-008-2022 celebrada por FINDETER, los mismos miembros de este consorcio, fueron adjudicados del proceso de "MANTENIMIENTO DEL CANAL NAVEGABLE MEDIANTE DRAGADO HIDRÁULICO Y MECÁNICO EN EL RÍO MAGDALENA EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE BARRANCABERMEJA (SANTANDER) Y PINILLOS (BOLÍVAR), 2022", en cuya propuesta que requiere de los equipos de dragado al 100%, incluyeron la disponibilidad de las siguientes Dragas: Draga Castor, Draga La Niña Amira, Draga Titan (folio 173 de la propuesta), las cuales son las mismas dragas que certifican para la presente convocatoria.

## RESPUESTA:

En la convocatoria No. PAF-CORMAGDALENA O-008-2022, se ofrecieron las dragas hidráulicas: Draga Castor, Draga La Niña Amira y Draga Titán. En este proceso para el Dragado del Rio Magdalena sector Barrancabermeja – Pinillos, se exigieron dos (2) dragas hidráulicas.

El día 24 de marzo fue adjudicado la convocatoria No. PAF-CORMAGDALENA O-008-2022 a la UT MANTENIMIENTO CANAL NAVEGABLE 2022, conformado por (i) PANAMERICAN DREDGING & ENGINEERING S.A.S., con NIT. 806.003.450-9, con un porcentaje de participación de 60% y por (ii) la COMPAÑÍA DE SERVICIOS MARÍTIMOS Y TERRESTRES S.A.S., con NIT. 806.006.970-0, con un porcentaje de participación de 40% y en el comité técnico



# CONSORCIO PANMAR MOMPOX

No. 00 de fecha 07 de abril de 2022, con la participación de Cormagdalena, Findeter, Interventoría y Contratista, quedaron comprometidos los siguientes equipos: Dragas "La Niña Amira" que se encuentra en Barrancabermeja y la Draga "Titán" la cual está en movilización desde Calamar a Barrancabermeja, ver zarpe.



Calamar (Bolí), 19 de abril de 2022

Señores  
TSA & ASOCIADOS SAS  
Ante: Sr. ALMEIRO ENRIQUE JIMÉNEZ MORALES  
Capitán RR OSCAR EDUARDO  
[compras@tsaremolques.net](mailto:compras@tsaremolques.net)

REF.: REGISTRO DE ZARPE

En atención a su solicitud, de fecha 19 de abril de 2022, recibido en esta inspección fluvial, vía correo electrónico y dando cumplimiento a las instrucciones impartidas mediante Memorando No.: 20204000132751 del 08 de abril de 2020, emitido por la Dra. ADRIANA RAMÍREZ GUARÍN - Directora de Transporte y Tránsito y en concordancia con el artículo 8 del Decreto 491 de 2020, se procedió a dar revisión a la documentación aportada para el registro de zarpe a la embarcación y convoy, así:

NOMBRE DE REMOLCADOR:	OSCAR EDUARDO
PATENTE DE NAVEGACIÓN No.:	11410203
EMPRESA	TSA & ASOCIADOS SAS
VIAJE No.	006-2022
ORIGEN	CALAMAR/YUCAL - BOLIVAR
DESTINO	LA GLORIA - CESAR
FECHA DE RESGISTROS ZARPE:	19/04/2022
NOMBRE DRAGA ACODERADA	TITAN
PATENTE DRAGA:	11410253

Cordialmente,

JAVIER BLANCO SIMANCAS  
Inspector Fluvial de Calamar.

Copia: Folder Zarpe.  
Elaboró/Revisó: Javier Blanco Simancas

Avenida La Esperanza (Calle 24) No. 42-48, Complejo Empresarial Gran Estación 6, Cortado Esferra, Pisos 8 y 10, Bogotá Colombia.  
Teléfonos Línea de servicio al ciudadano: (5741) 3340800 ext. 2  
Línea gratuita nacional: 0800 00 10040  
<http://www.mct.gov.co> - PQRs: <http://www.mct.gov.co>  
Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. a 4:30 p.m., Código Postal 11001

## Zarpe de la Draga "Titán"

Por consiguiente, la draga Castor puede ser utilizada en la convocatoria No. PAF-CORMAGDALENA O-016-2022 y cumple con las especificaciones técnicas exigidas en los términos de referencia.



# CONSORCIO PANMAR MOMPOX

## OBSERVACIÓN:

3.5.2. En contrato celebrado con CORPAMAG licitación No. SAMC 007 DE 2020 "OBRAS PARA LA RECUPERACIÓN DEL SECTOR SUROCCIDENTAL DE LA CGSM "RESTAURACIÓN HIDRÁULICA Y AMBIENTAL DE TRIBUTARIOS DEL SECTOR OCCIDENTAL DE LA CGSM EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA, "RESTAURACIÓN AMBIENTAL DEL CAÑO MARTINICA COMO APOORTE A LA RECUPERACIÓN DEL ECOSISTEMA DE LA CGSM EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA Y RESTAURACIÓN DEL CAÑO HONDO COMO APOORTE A LA RECUPERACIÓN DEL ECOSISTEMA DE LA CGSM EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA", bajo la figura CONSORCIO PHDV 2020, cuya propuesta exige la disponibilidad de los equipos de dragado al 100%, Panamerican Dredging & Engineering S.A.S incluyó las siguientes Dragas: Draga New Jersey, Draga la Milagrosa, Draga La Gran Curramba y Draga la Puerta de Oro en los Folios 874 – 897 de su propuesta.

## RESPUESTA:

Según puede ser corroborado con la entidad CORPAMAG, contratante de la Licitación No. SAMC-007 DE 2020, el dragado hidráulico contractual ya se encuentra ejecutado en un 100 %, como consta en las actas de obras correspondientes. Para información de la UNIÓN TEMPORAL DRAGADO MOMPOX 2022, la draga New Jersey y draga Puerta de Oro se encuentran en proceso de desmovilización hacia la embocadura (rio Magdalena - Salamina) de caño Renegado, la draga Curramba se encuentra en el Canal del Dique y la Draga La Milagrosa se encuentra en la ciudad de Barranquilla, es decir que estos equipos se encuentran totalmente disponibles.

## OBSERVACIÓN:

3.5.3. El miembro Panamerican Dredging & Engineering S.A.S ejecuta contrato 310 de 2018 celebrado con CORPAMAG, Tracto Sucesivo por QUINCE (15 AÑOS), contrato vigente y en el cual, el miembro del CONSORCIO se encuentra ejecutando con mismas dragas que ofrece de disponibilidad en este proceso.

## RESPUESTA:

En relación con esta objeción nos permitimos manifestarle que el contrato No. 310 de 2018, de CORPAMAG, que se hace referencia, en ninguna parte se establece que la disponibilidad del equipo sea 100%. La entidad contratante (CORPAMAG) en respuesta a la objeción presentada dentro del proceso LP-DO-SMF-009-2020 del INVÍAS, se pronuncia ante la misma manifestando lo siguiente:



# CONSORCIO PANMAR MOMPOX

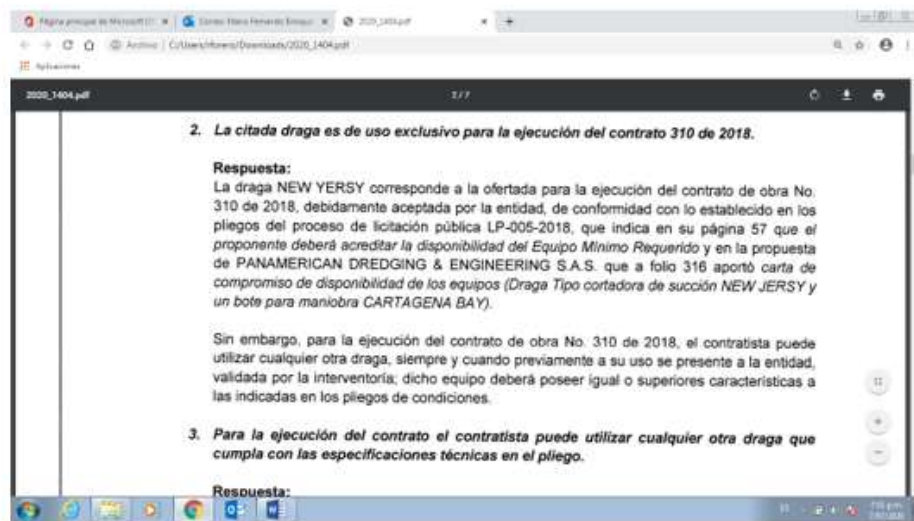
	Instituto Nacional de Vías GESTIÓN CONTRACTUAL RESPUESTA A LAS OBSERVACIONES AL INFORME DE EVALUACIÓN LICITACIÓN PÚBLICA			CÓDIGO	ACONTR-FR-26		
				VERSIÓN	1		
				PÁGINA	33	DE	48

Así mismo, con relación a la disponibilidad de la draga ofrecida, la adenda No 1, claramente señaló:

*"Con la carta de presentación de la propuesta se entiende presentada la declaración por parte del proponente de la disponibilidad del equipo mínimo requerido de una Draga de corte de acuerdo con las características establecidas en el Anexo Técnico, y que en caso de resultar adjudicatario dispone de la draga que se especifica en el Anexo Técnico, de manera tal que impartida la orden de inicio, iniciará inmediatamente con las actividades de dragado, so pena de incurrir en las causales de incumplimiento previstas en la Resolución No. 3662 de 2007, cuyo procedimiento administrativo se adelantará de acuerdo a las disposiciones legales vigentes aplicables."*

Por lo tanto, la declaración realizada en la carta de presentación de la oferta cumple con las exigencias del pliego y por ello no se acepta la observación.

Finalmente, se debe señalar que el comité evaluador mediante correo electrónico del 19 de junio de 2020, se dirigió a CORPAMAG, para indagar sobre la exclusividad o no de la draga ofrecida por el proponente PANAMERICAN, a lo cual, dicha entidad mediante correo electrónico del 7 de julio de 2020, radicado 1600-12.01.1404, al respecto de la exclusividad de la draga ofrecida en el contrato 310 de 2018, señaló:



## OBSERVACION 8

### Respuesta CORPAMAG a proceso LP-DO-SMF-009-2020 del INVÍAS.

Por lo siguiente y atendiendo los criterios del Contrato No. 310 de 2018, las dragas propuestas inicialmente no están comprometidas 100% para la ejecución del mismo y de hecho se han reemplazado por otros equipos con la autorización de CORPAMAG y que cumplen con las especificaciones técnicas de los pliegos de condiciones respectivos, son los siguientes:



# CONSORCIO PANMAR MOMPOX

- Draga Lucas Ivanna.
- Draga Milagro del Carmen.
- Draga Vikinga.

## OBSERVACIÓN:

3.5.4. La Draga Marisabel, la cual no está debidamente registrada ante la autoridad competente a la presente fecha.

Ante esta falsedad en la disponibilidad de los equipos propuestos solicitamos al proponente aclarar, con que equipos se presentaría realmente para la ejecución de este proyecto, de lo contrario, solicitamos a la entidad aplicar numeral de 1.37 CAUSALES DE RECHAZO, subnumeral 1.37.27. que establece: **“Cuando la propuesta, los soportes aportados con la misma, o la subsanación, siendo verificados se establezca que los mismos son inconsistentes, alterados o inexactos que incidan con la verificación de requisitos habilitantes.”** SIC (así está escrito). Y por tanto, deben ser rechazados por la entidad contratante.

## RESPUESTA:

La draga Marisabel es un equipo adicional a los propuestos, Marca Ellicott, serie 1270 Dragon, que se encuentra en la ciudad de Cartagena, en proceso de tramitación de los documentos ante las autoridades competentes y estimamos que los mismos se encontraran disponibles en el evento de ser requeridos.

Este equipo, de alta producción y confiabilidad en la ejecución de las obras objeto de la presente convocatoria, que considera un plazo para su ejecución de 7 meses, el CONSORCIO PANMAR MOMPOX lo ofrece para ser utilizado en caso de salir favorecido.

## OBSERVACIÓN:

3.5.5. Teniendo en cuenta el anexo técnico de la convocatoria inciso 6.1. respecto a los equipos de dragado particulares que debe ofrecer el proponente señala lo siguiente: “Los equipos de dragado para el sector del Brazo de Mompo se allegarán al sitio de los trabajos, una vez FINDETER haga la respectiva solicitud, previa coordinación con la Interventoría asignada para el Proyecto. El contratista contará con 7 días calendario de plazo, a partir de la fecha de dicha solicitud para dar cumplimiento.” Se solicita a la entidad que para el proponente **CONSORCIO PANMAR MOMPOX** no pueda acreditar las mismas dragas presentadas en la anterior convocatoria **PAF-CORMAGDALENA-O-008-2022**, porque siendo así no se podría cumplir con los trabajos y actividades de inicio del cronograma del contrato que conlleve la convocatoria **PAF-CORMAGDALENA-O-016-2022**.



# CONSORCIO PANMAR MOMPOX

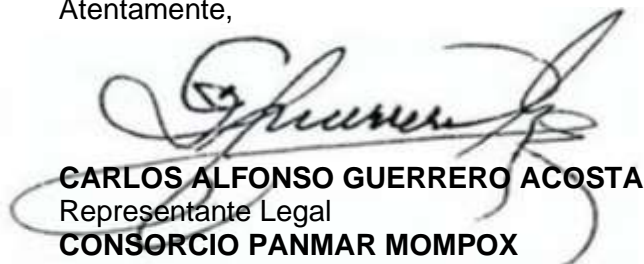
## RESPUESTA:

En las respuestas a las observaciones de los incisos: 3.5.1, 3.5.2 y 3.5.3, se aclaró, cuales son los equipos comprometidos en la convocatoria PAF- CORMAGDALENA-O-008-2022.

El CONSORCIO PANMAR MOMPOX, no está de acuerdo y rechaza tajantemente la afirmación temeraria de la UNIÓN TEMPORAL DRAGADO MOMPOX 2022, donde expresa “*Ante esta falsedad en la disponibilidad de los equipos propuestos...*” toda vez que los documentos presentado en la oferta, la respuesta dada a el INFORME DE VERIFICACIÓN DE REQUISITOS HABILITANTES Y SOLICITUD DE SUBSANACIONES del comité evaluador y las aclaraciones dada a cada una de las observaciones presentadas, ponen de manifiesto que no incurrimos en ninguna falsedad.

Por todo lo anteriormente expuesto, quedan aclaradas todas las observaciones presentadas infundadamente por la UNIÓN TEMPORAL DRAGADO MOMPOX 2022, por cuanto se ha demostrado con amplia información que el CONSORCIO PANMAR MOMPOX cuenta con los equipos de dragado hidráulico desde antes de presentarse la oferta, por consiguiente, nuestra propuesta debe ser calificado como HABILITADA JURÍDICAMENTE Y TÉCNICAMENTE

Atentamente,



**CARLOS ALFONSO GUERRERO ACOSTA**  
Representante Legal  
**CONSORCIO PANMAR MOMPOX**

## Anexos:

- Copia Contrato 030-2010.
- Certificación Boca del Cura 030-2010
- RESPUESTAS OBSERVACIONES AL INFORME FINAL UNIDAD EJECUTORA (INVIAS)