



# CONSORCIO PANMAR MOMPOX

Barranquilla, 04 de mayo de 2022.

Señores

FINDETER

DIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN

Asunto: Número y objeto de la Convocatoria

**PATRIMONIO AUTÓNOMO FINDETER CORMAGDALENA DRAGADO MOMPOX**

Teléfonos: 6230311

cormagdalenafinder.gov.co

Bogotá D.C. – Colombia

**REFERENCIA: CONVOCATORIA PAF-CORMAGDALENA O-016-2022.**

**OBJETO: CONTRATAR LA EJECUCIÓN DEL “MANTENIMIENTO DEL CANAL NAVEGABLE MEDIANTE DRAGADO HIDRÁULICO Y MECÁNICO EN EL BRAZO MOMPOX UBICADO EN EL RÍO MAGDALENA.**

**ASUNTO: RESPUESTAS A OBSERVACIONES DE LA UNIÓN TEMPORAL DRAGADO MOMPOX 2022, MEDIANTE OFICIO DE FECHA 02-MAYO-2022.**

Respetuoso saludo,

En atención al asunto de la referencia y para precisar la información presentada por nosotros en los oficios enviados el día 02 de mayo de 2022, no obstante, nos permitimos dar respuesta a las observaciones extemporáneas presentada por la UNIÓN TEMPORAL DRAGADO MOMPOX 2022 a la propuesta del CONSORCIO PANMAR MOMPOX, en su oficio recibido de fecha 02 de mayo de 2022.

Por Consiguiente, procederemos a dar respuesta de la siguiente manera:

## **OBSERVACIÓN:**

En el oficio de fecha 02 de mayo de 2022, recibido a las 11:21 am, en el inciso 4, dice:

Realizando un análisis de la disponibilidad de los equipos propuestos por el CONSORCIO PANMAR MOMPOX y los cuales no atrevimos a mencionar en la comunicación anteriormente enviada del 02 de mayo del 2022, será suministrados en calidad de alquiler a Terceros. Fundamos esos argumentos en lo siguiente:

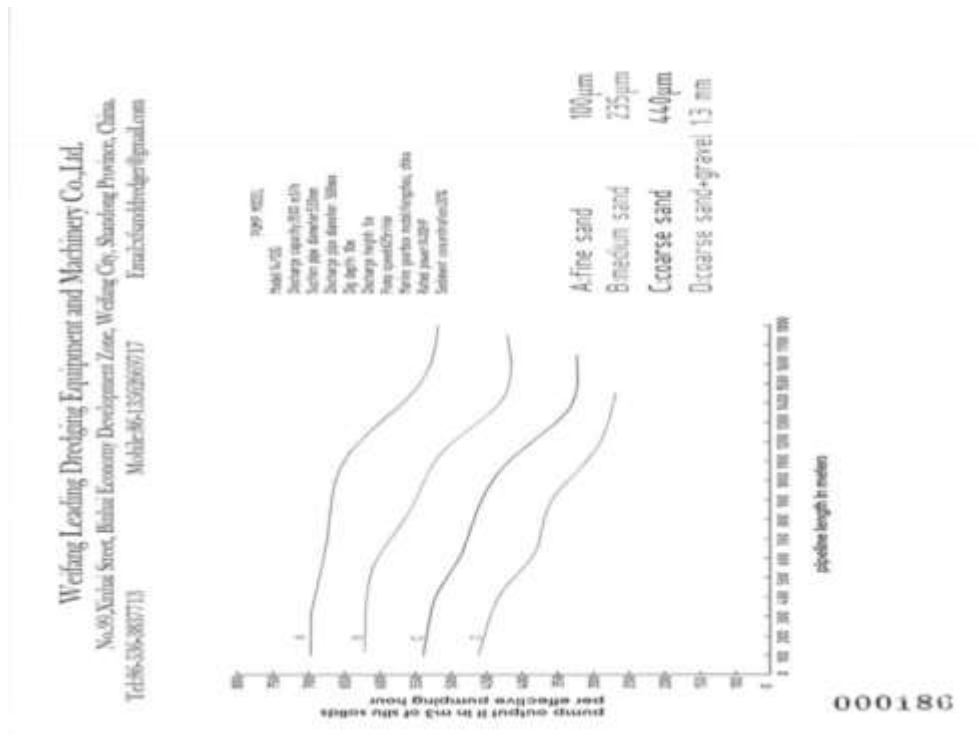
4. El integrante del CONSORCIO, PANAMERICAN DREDGING AND ENGINEERING S.A.S con NIT. 806.003.450-9 presenta vigente contrato celebrado con CORPAMAG contrato No. 310 de 2018, por una vigencia de Quince (15) Años, en la misma propuesta presentó: DRAGA NEW JERSEY, DRAGA LA MILAGROSA y el Bote Ciénaga Grande (mismo que también da en disponibilidad para este proceso en referencia). Si bien el Proponente establece en su respuesta y soportado por la misma entidad CORPAMAG en el año 2022, que los equipos no se requieren 100% de disponibilidad en otro proceso convocado por INVÍAS (LP-DO-SMF-009-2020 INVÍAS), es preciso señalar que: 1. El periodo de tiempo en que se celebró el proceso con INVÍAS es diferente a este proceso, 2. La vigencia de este año 2022 en relación con el contrato señalado apenas va a iniciar su ejecución, por lo que requiere de los equipos de dragado hidráulico para ello.





# CONSORCIO PANMAR MOMPOX

Folio 185 de la oferta del Contrato No. 093-2014.



Folio 186 de la oferta del Contrato No. 093-2014.

**SDIAN**  
2013

872013000267054-4

500

000187

Folio 187 de la oferta del Contrato No. 093-2014.

Edificio World Trade Center: Calle 76 No 54 – 11 Oficina. 712 Cel: 3008168209

Mail: [licitaciones@panamerican.com.co](mailto:licitaciones@panamerican.com.co)

Barranquilla-Colombia





## CONSORCIO PANMAR MOMPOX

3. La compañía SERVICIOS DE DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES SAS, que ofreció la Draga El Triunfo SDC 010, en el contrato No. 093 de 2014, de CORPAMAG, a utilizado este equipo para la ejecución de los siguientes Contratos:
- Contrato No. 1015 de 2020, cuyo objeto fue “DRAGADO DE MANTENIMIENTO BOCA COQUITO RIO ATRATO, GOLFO DE URABÁ DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA”, firmado entre INVÍAS y U.T. BOCA COQUITO 2020, conformada por SERVICIOS DE DRAGADO Y CONSTRUCCIONES S.A.S, C. WILLIAMS Y COMPAÑÍA LTDA y INGENIERÍA CIVIL Y AMBIENTAL- INGENIEROS CONSULTORES S.A.S, en la ejecución de este contrato la Draga El Triunfo SDC 010, fue aceptada y utilizada en el desarrollo del mismo.
  - Contrato No. 3-1-96164-03 (PAF-CORMAGDALENA-O-011-2021), cuyo objeto fue “MANTENIMIENTO DEL CANAL NAVEGABLE MEDIANTE DRAGADO HIDRÁULICO Y MECÁNICO EN EL RÍO MAGDALENA EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE BARRANCABERMEJA (SANTANDER) Y PINILLOS (BOLÍVAR), 2021”, firmado entre PATRIMONIO AUTÓNOMO FINDETER-CORMAGDALENA 2021 y la UNIÓN TEMPORAL LA MAGDALENA 2021, conformada por SERVICIOS DE DRAGADO Y CONSTRUCCIONES S.A.S, LYDCO INGENIERÍA S.A.S y PROYECTOS DE INGENIERÍA CIMEL SAS, en la ejecución de este contrato la Draga El Triunfo SDC 010, fue aceptada por FINDETER y utilizada en el desarrollo del mismo.
  - Además, ha sido utilizada la Draga El Triunfo SDC 010, en otros contratos ejecutados entre SERVICIOS DE DRAGADO Y CONSTRUCCIONES S.A.S y empresas privadas.

Lo cual demuestra que los equipos ofrecidos en los mencionados contratos pueden ser utilizados en otros proyectos, como consecuencia lo que es permitido para un Contratista y su equipo opera para el otro Contratista, de acuerdo con el principio de igualdad.

4. Para el Contrato No. 310 de 2018, la firma PANAMERICAN DREDGING & ENGINEERING SAS, si bien en la oferta presentada, se ofrecieron la disponibilidad de la draga New Jersey y La Milagrosa, durante la ejecución ha reemplazado las dragas propuestas inicialmente por otros equipos con la autorización de la Interventoría y CORPAMAG y que cumplen con las especificaciones técnicas de los pliegos de condiciones respectivos, como las siguientes: Draga Lucas Ivanna, Draga Milagro del Carmen, Draga Vikinga y Draga La gran Curramba. La entidad contratante (CORPAMAG) en respuesta a la objeción presentada dentro del proceso LP-DO-SMF-009-2020 del INVÍAS, se pronunció ante la misma manifestando los siguiente:



# CONSORCIO PANMAR MOMPOX

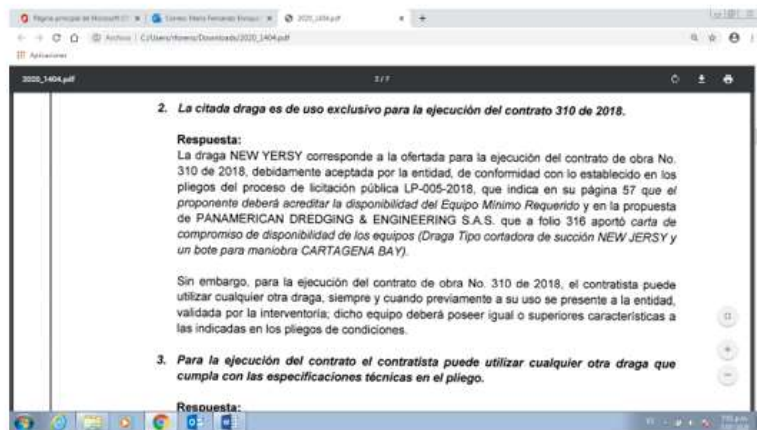
	Instituto Nacional de Vías GESTIÓN CONTRACTUAL		CÓDIGO	ACONTR-FR-26	
	RESPUESTA A LAS OBSERVACIONES AL INFORME DE EVALUACIÓN LICITACIÓN PÚBLICA		VERSION	1	
			PÁGINA	33	DE 48

Así mismo, con relación a la disponibilidad de la draga ofrecida, la adenda No 1, claramente señaló:

*"Con la carta de presentación de la propuesta se entiende presentada la declaración por parte del proponente de la disponibilidad del equipo mínimo requerido de una Dragadora de corte de acuerdo con las características establecidas en el Anexo Técnico, y que en caso de resultar adjudicatario dispone de la dragadora que se especifica en el Anexo Técnico, de manera tal que impartida la orden de inicio, iniciará inmediatamente con las actividades de dragado, so pena de incurrir en las causales de incumplimiento previstas en la Resolución No. 3662 de 2007, cuyo procedimiento administrativo se adelantará de acuerdo a las disposiciones legales vigentes aplicables."*

Por lo tanto, la declaración realizada en la carta de presentación de la oferta cumple con las exigencias del pliego y por ello no se acepta la observación.

Finalmente, se debe señalar que el comité evaluador mediante correo electrónico del 19 de junio de 2020, se dirigió a CORPAMAG, para indagar sobre la exclusividad o no de la dragadora ofrecida por el proponente PANAMERICAN, a lo cual, dicha entidad mediante correo electrónico del 7 de julio de 2020, radicado 1600-12.01.1404, al respecto de la exclusividad de la dragadora ofrecida en el contrato 310 de 2018, señaló:



Respuesta CORPAMAG a proceso LP-DO-SMF-009-2020 del INVÍAS.

- No obstante, a lo anterior el CONSORCIO PANMAR MOMPOX, ofreció la disponibilidad de varios equipos, entre ellos, las Dragadoras: Castor, New Jersey, La milagrosa, La Gran Curramba, La Victory I, La Lucas Ivanna y La Marisabel, equipos que cumple las especificaciones técnicas exigidas en la CONVOCATORIA PAF-CORMAGDALENA O-016-2022, que pueden ser utilizadas para la ejecución del proyecto y ser inspeccionada por los evaluadores en el momento que lo consideren conveniente.
- El día 24 de marzo fue adjudicado la CONVOCATORIA No. PAF-CORMAGDALENA O-008-2022 a la UT MANTENIMIENTO CANAL NAVEGABLE 2022, conformada por (i) PANAMERICAN DREDGING & ENGINEERING S.A.S., con NIT. 806.003.450-9, con un porcentaje de participación de 60% y por (ii) la COMPAÑÍA DE SERVICIOS MARÍTIMOS Y TERRESTRES S.A.S., con NIT. 806.006.970-0, con un porcentaje de participación de 40% y en el comité técnico No. 00 de fecha 07 de abril de 2022, con la participación de Cormagdalena, Findeter, Interventoría y Contratista, quedaron comprometidos los siguientes equipos: Dragadora "La Niña Amira" que se encuentra en Barrancabermeja y la Dragadora "Titán" que se encuentra en San Pablo (Bolívar), equipos que están esperando la revisión por parte de la Interventoría el día 10 de mayo de 2022. Por consiguiente, la



## CONSORCIO PANMAR MOMPOX

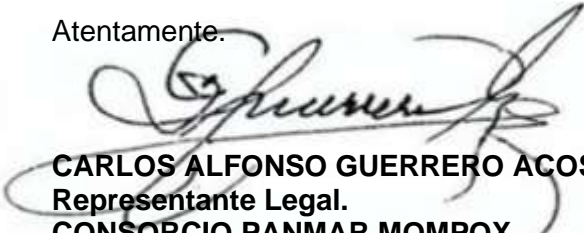
dragas Castor podrá ser utilizada en la CONVOCATORIA No. PAF-CORMAGDALENA O-016-2022 y cumple con las especificaciones técnicas exigidas en los términos de referencia.

7. Según puede ser corroborado con la entidad CORPAMAG, contratante de la Licitación No. SAMC-007 DE 2020, el ítem de dragado hidráulico contractual ya se encuentra ejecutado en un 100 %, como consta en las actas de obras correspondientes. Para información de la UNIÓN TEMPORAL DRAGADO MOMPOX 2022, la draga New Jersey y draga Puerta de Oro se encuentran en proceso de desmovilización hacia la embocadura (rio Magdalena - Salamina) de caño Renegado, la draga Curramba se encuentra en el Canal del Dique y la Dragas La Milagrosa se encuentra en la ciudad de Barranquilla, es decir que estos equipos se encuentran totalmente disponibles. En el oficio de respuestas a observaciones del día 02 de mayo de 2022, anexamos acta de obra, para confirmar que el ítem de Dragado hidráulico, para el Contrato No. SAMC-007-2020, firmado entre CORPAMAG y el CONSORCIO PHDV 2020, ya fue ejecutado en su totalidad y por ende las dragas se encuentran disponibles para los otros proyectos.

En el INFORME DE RESPUESTAS A LAS OBSERVACIONES A LAS PROPUESTAS PRESENTADAS, A LOS INFORMES DE VERIFICACIÓN DE REQUISITOS HABILITANTES Y SOLICITUD DE SUBSANACIONES, A LA AUDIENCIA DE APERTURA DE SOBRE 2 Y A LAS PROPUESTAS ECONÓMICAS, la entidad FIDUPREVISORA, ante las observaciones efectuada por CONSORCIO PANMAR MOMPOX, a la oferta presentada por UNIÓN TEMPORAL DRAGADO MOMPOX 2022, respondió lo siguiente:

*“Durante la etapa de verificación de requisitos habilitantes, la entidad realiza la verificación de existencia y cumplimiento de las especificaciones de los equipos requeridos, en atención a la disponibilidad de los mismo, es la supervisión y la interventoría del proyecto los encargados de validar la disponibilidad de los equipos ofertados, con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en los documentos contractuales. De no evidenciarse el cumplimiento de alguno de los requisitos establecidos, se procederá a realizar las acciones y sanciones que haya lugar, según lo indicado en el contrato”.* Solicitamos que la UNIÓN TEMPORAL DRAGADO MOMPOX 2022, responda las observaciones planteadas por nosotros con respecto a la disponibilidad de los equipos, toda vez que los Botes de nombre “BARRANQUILLA” con matrícula 10710007 y “ARIANA” con matrícula 11410394, equipos que ya se encuentran asignados a la ejecución de la obra por la UT MANTENIMIENTO CANAL NAVEGABLE 2022 y La draga Victory I se encuentran comprometida no solo mediante la carta de disponibilidad, sino también mediante contrato de arrendamiento vigente, suscrito entre PANAMERICAN DREDGING & ENGINEERING SAS y DRAGADOS AMBIENTALES SAS, firmado el día 25 de agosto de 2021. Por lo anterior estos equipos no pueden ser considerados para la evaluación técnica de requisitos habilitantes del proponente UNIÓN TEMPORAL DRAGADO MOMPOX 2022 y por tanto su oferta debe ser declarada NO HABILITADA TÉCNICAMENTE.

Atentamente.

  
**CARLOS ALFONSO GUERRERO ACOSTA.**  
Representante Legal.  
CONSORCIO PANMAR MOMPOX.