

Abril 28 de 2022

Señores

PATRIMONIO AUTÓNOMO MATRIZ DE ASISTENCIA TÉCNICA FINDETER
BBVA ASSET MANAGEMENT – SOCIEDAD FIDUCIARIA

REFERENCIA: CONVOCATORIA No. PAF-ATJAMUNDÍ-I-102-2022

OBJETO: INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA) A LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS PARA “LA CARACTERIZACIÓN Y DIAGNOSTICO DEL SANEAMIENTO BÁSICO Y LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y OBRAS DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO Y PAVIMENTACIÓN EN ZONAS RURALES Y URBANAS DEL MUNICIPIO DE JAMUNDÍ.

ASUNTO: Subsanación al Informe Preliminar por parte del Proponente **#9 CONSORCIO DELTA**

Estimados señores:

Con respecto a la Evaluación realizada a él Proponente **#9 CONSORCIO DELTA** [INGENIERÍA DE PROYECTOS AML S.A.S. NIT 900.538.341-1 y VÍAS Y CANALES S.A.S. NIT 830.070.241-9], generamos la siguiente subsanación, encontrando lo siguiente:

1) Verificación de Requisitos Habilitantes de Orden Técnico del contrato de orden 1 aportado

Contrato 1: No	1463-09
Objeto:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, PREDIAL Y SOCIAL DEL PROYECTO ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "TRANSVERSAL DEL CUSIANA"

PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN CONTRATO EJECUTADO (%)		INTEGRANTE (S) DEL CONSORCIO O UNIÓN TEMPORAL QUE APORTA (N) LA EXPERIENCIA O PERSONA NATURAL Y/O JURÍDICA	TOP SUELOS INGENIERÍA LTDA 60% GMC INGENIEROS S.A 20% <u>VÍAS Y CANALES S.A.S. 19%</u> JOSÉ GUILLERMO GALAN GÓMEZ 1%
19,00%			
<p>El proponente presenta la siguiente documentación para acreditar el contrato relacionado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Folio 263-265: CERTIFICACIÓN, documento emitido por el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS como entidad contratante, debidamente suscrito en la que se acredita: Número del contrato, objeto, contratista CONSORCIO GESTIÓN VIAL NACIONAL con sus integrantes y porcentajes de participación, fecha de terminación y valor total ejecutado. - Folio 266-270: ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO debidamente suscrita en el que se relacionan las actividades y cantidades de obra ejecutadas, donde se valida la ejecución de actividades de Pavimento Asfáltico y en Pavimento en Concreto hidráulico. por 29.792,09 m3. <p>Teniendo en cuenta que el contrato aportado contempla objetos, actividades o alcances diferentes a las requeridos, toda vez que incluye las actividades de "ESTUDIOS y DISEÑOS", es necesario dar aplicación a lo establecido en la experiencia específica en relación a que sólo se tendrá en cuenta para la acreditación de la condición de valor, los montos asociados a las actividades o alcances relacionadas con la experiencia específica, excepto en el evento en que la documentación aportada acredite la ejecución de actividades de INTERVENTORÍA A LA: CONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO O REPAVIMENTACIÓN O REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO O PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO PARA VÍAS PRIMARIAS O VÍAS SECUNDARIAS O VÍAS URBANAS y donde se haya ejecutado la INTERVENTORÍA A LA: INSTALACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO O PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO EN UNA CANTIDAD IGUAL O SUPERIOR A 29.532 METROS CUADRADOS O 4.096 METROS CÚBICOS, caso en el cual la entidad tendrá en cuenta el valor total del contrato aportado.</p> <p>Por lo anterior se acredita la ejecución de actividades en Pavimento Asfáltico por 14.609,17 m3 (29.792,09 m3 X 75% = 14.609,17 m3 despues de ser afectada por el porcentaje de participación del integrante que aporta la experiencia) cantidad que es superior a la requerida, razón por la cual se tiene en cuenta el valor total del contrato.</p> <p>Con la documentación aportada por el proponente se da cumplimiento a las reglas de acreditación de la experiencia, así mismo el contrato aporta a la condición de valor (i) y es tenido en cuenta en su totalidad para cumplir con la condición de valor (ii) de la experiencia específica, en un total de 2068,49 SMMLV después de afectar el valor total ejecutado por el porcentaje de participación de VÍAS Y CANALES S.A.S. 19% en el contrato ejecutado.</p>			

En donde la entidad cometió un error al hacer la evaluación, ya que el porcentaje de participación es del 19% para Vías y Canales, como al realizar el cálculo de la cantidad de pavimento asfaltico ejecutado.

Por lo anterior se acredita la ejecución de actividades en Pavimento Asfáltico por 14.609,17 m³ (29.792,09 m³ X 75% = 14.609,17 m³ despues de ser afectada por el porcentaje de participación del integrant que aporta la experiencia) cantidad que es superior a la requerida, razón por la cual se tiene en cuenta el valor total del contrto.

Al respecto en el folio 268 de la propuesta enviada, se encuentra el acta de entrega y recibo definitivo en donde se pueden ver los siguientes ítems y actividades:

450.2P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-2	M3	11.048,92
461P	PAVIMENTO ASFALTICO RECICLADO EN FRIO SIN EMULSION ASFALTICA	M3	18.122,81
	P. SUB TOTAL PAVIMENTO ASFALTICO		
500.1	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO	M3	620,36

Por lo cual solamente en pavimento asfaltico se ejecutaron: 11.048,92 + 18.122,81 = 29.171,73 m³ * 19% participación = 5.542,62 m³ de pavimento asfaltico siendo mayor al requerido de 4.096 METROS CÚBICOS,

Por tal motivo, el contrato debe ser tenido en cuenta por el valor total, se adjunta al presente oficio la misma acta aportada con la propuesta.

Así mismo dentro de su objeto corresponde a MEJORAMIENTO

Objeto: Interventoría técnica, legal, financiera, administrativa, ambiental, predial y social del proyecto estudios y diseños, gestión predial, ambiental y mejoramiento del proyecto "TRANSVERSAL DEL CUSIANA".

Por lo cual se solicita a la entidad amablemente que evalué nuevamente y califique al **CONSORCIO DELTA** como **HÁBIL** y **CUMPLE** en todos sus componentes.

Atentamente,

Nombre del Proponente: Consorcio Delta
Nombre del Representante Legal: Diego Mauricio Galán Echeverri
C. C. No. 79.945.120 de Bogotá D.C.
Matrícula Profesional No. 25202 - 086010 CND



(Firma del proponente o de su representante legal)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN RED NAL DE CARRETERAS DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1463 DE 2009

OBJETO DEL CONTRATO: **INTERVENTORIA TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, PREDIAL Y SOCIAL DEL PROYECTO ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, GESTIÓN PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "TRANSVERSAL DEL CUSIANA"**

VALOR TOTAL DEL CONTRATO **\$ 7.014.891.648,35**

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO 18 DE Septiembre DE 2009

PLAZO TOTAL DEL CONTRATO 67,40 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO 30 DE 4 DE 2015

INTERVENTOR: CONSORCIO GESTION VIAL NACIONAL

CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO CC MP HV CUSIANA

CONTRATO DE OBRA 807 DE 2009

CONTRATO PRINCIPAL, ADICIONALES Y PRORROGAS:

No.	CONTRATO	PLAZO	VALOR CONTRATO CON IVA	VALOR ACUMULADO
	1463		\$ 4.199.999.536,00	\$ 4.199.999.536,00
ADICIÓN 1	1463	3 MESES	\$ 293.000.000,00	\$ 4.492.999.536,00
ADICIÓN 2	1463	3 MESES	\$ 1.427.362.434,35	\$ 5.920.361.970,35
ADICIÓN 3	1463	3 MESES	\$ 344.393.178,00	\$ 6.264.755.148,35
ADICIÓN 4	1463	3 MESES	\$ 685.000.000,00	\$ 6.949.755.148,35
ADICIÓN 5	1463	3 MESES	\$ 65.136.500,00	\$ 7.014.891.648,35

SUSPENSIONES (S), AMPLIACIONES DE SUSPENSION (AS) Y REANUDACION (R)

ACTA No.			FECHA	PERIODO		DURACION	FECHA REANUDACION
	S	AS		DESDE	HASTA		
1							
2							
3							
4							
TOTAL							

En el municipio de Pajarito, a los 10 días del mes de Mayo del 2009, se reunieron los siguientes: JOSE GUILLERMO GALAN como representante legal o su apoderado de la firma interventora CONSORCIO GESTION VIAL NACIONAL y el Gestor Técnico de Contrato por INVIAS RICARDO ALONSO AVELLA CHAPARRO, con el fin de efectuar el recibo definitivo de la Interventoria objeto del contrato No. 1463 del año 2009

CARACTERISTICAS Y ALCANCE DE LA OBRA OBJETO DE LA INTERVENTORIA:

La obra se ejecutó básicamente en dos frentes, el denominado EL CRUCERO - AGUITANIA, donde se pavimentaron 13,3 km, Incluyendo Obras de Arte y la Estructura del Pavimento

EN EL FRENTE EL CRUCERO - AGUAZUL, SE CONSTRUYERON LOS SIGUIENTES VIADUCTOS JUNTO CON OBRAS DE PAVIMENTACION DESCRITAS EN EL SIGUIENTE CUADRO.

	NOMBRE	Long (mt)	TIPO DE PUENTE	TIPO DE CIMENTACIÓN	COSTO TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA TERMINACION
1	PEÑA DE GALLO	360	VOLADIZOS SUCESIVOS COMPENSADOS. De luces = 90mts, 180mts y 90mts entre apoyos.	Dos pilotes en el inicio y dos en el final del puente de 11 mts de profundidad por 1,50 mt de diámetro + viga cabezal. Un pozo de 26 mts de 9,60mts de diámetro, (a 90 mts del inicio) con una columna de 12mts*6,00*6,70mts y otro pozo de 20 mts de 9,60mts de	23.548.496.519,22	feb-12	feb-15
2	CÓNGUTA	86,5	CONTRAPESADO: VOLADIZOS SUCESIVOS= 14 dovelas + dovella de cierre, la luz de puente es de 65mts. CONTRAPESOS = 2 contrapesos de 10,75mts	Dos pilotes en estribo norte y Dos pilotes en el estribo sur de 16mts de profundidad con pata de elefante 1,60mts de diámetro. Seis pilotes del contrapeso norte, tres con pata de elefante y Seis pilotes del contrapeso sur de 10 mts de profundidad, tres con pa	3.259.036.706,52	dic-09	ago-11
3	LA LEONERA	180,9	VOLADIZOS COMPENSADOS= dos voladizos desde la parte central del puente cu de 20 dovelas.	Dos pilotes en el inicio de 16mts de profundidad + 2mts de diámetro + viga cabezal de 1mts de altura*2*11 y dos en el final del puente de 16mts de profundidad por 1,50 mts de diámetro + viga cabezal de 1mts de altura*1,50*11. Un pozo central de 16 mts de 8	9.331.674.928,14	mar-10	abr-13



MINISTERIO DE TRANSPORTE
 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
 SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
 PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
 MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
 ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO	MSE-FR-26
VERSIÓN	2
Página	2 de 5

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN RED NAL DE CARRETERAS DIRECCION TERRITORIAL CASANARE
 FECHA 10 5 15

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1483 DE 2009
 OBJETO DEL CONTRATO. INTERVENTORIA TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, PREDIAL Y SOCIAL DEL PROYECTO ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, GESTIÓN PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "TRANSVERSAL DEL CUSIANA"

	NOMBRE	Long (mt)	TIPO DE PUENTE	TIPO DE CIMENTACIÓN	COSTO TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA TERMINACION
4	GRILLOS	282,70	CONTRAPESADO: VOLADIZOS SUCESIVOS= 40 dovelas+Dovela de clierre ,la luz del puente es de 180 mts. CONTRAPESOS = 2 contrapesos de 41 mts	Cuatro pilotes en estribo norte dos de 20mts y dos de 24mts * 1,50mts de diámetro y cuatro pilotes en el estribo sur de 16,50mts de profundidad * 1,50mts de diámetro en cada estribo se construyeron dados de 6,60*6,60*1,50mts. Nueve pilotes del contrapeso norte	17.595.044.212,45	ene-10	Jul-12
5	PUENTE NUEVO 3	103,18	VIGA CAJON = 3 lucos de 34,40mts	Dos pilotes en estribo norte compartido con estribo sur puente grillos y columna * viga cabezal de 8,10 mts y Dos pilotes en pila 1 de 28mts*1,50mts de diámetro, dos pilotes en pila 2, la cimentación norte compartida con el estribo norte de puente chorro bl	2.617.788.823,17	feb-11	Jul-13
6	CHORROBLANCO	301,01	VOLADIZOS SUSSESIVOS COMPENSADOS= 4 lucos	Estribo norte compartido con puente nuevo son Dos pilotes en el inicio de 24 mts *2mts de diámetro y dos en el final del puente de 11mts de profundidad por 1,50 mts de diámetro. Cuatro pilas con 4 pilotes las tres primeras de 20 mts y la cuarta de 10 mt	8.840.999.439,09	mar-11	Jul-13
7	LA CHIGUIRERA	108	CONTRAPESADO: VOLADIZOS SUCESIVOS= 18 dovelas , la luz del puente es de 80 mts. CONTRAPESOS = 2 contrapesos de 14 mts	Dos pilotes en estribo norte y Dos pilotes en el estribo sur de 22,50 mts de profundidad * 2mts de diámetro. Cuatro pilotes del contrapeso norte, y Cuatro pilotes del contrapeso sur de 22 mts de profundidad*2,50 mts de diámetro. En cada pila se construyeron	5.589.342.229,06	nov-10	oct-11
8	LA ORQUÍDEA I	110	CONTRAPESADO: VOLADIZOS SUCESIVOS = 18 dovelas , la luz del puente es de 80 mts. CONTRAPESOS = 2 contrapesos de 15 mts	Dos pilotes en estribo norte y Dos pilotes en el estribo sur de 22,50mts de profundidad * 2mts de diámetro. Cuatro pilotes del contrapeso norte, y Cuatro pilotes del contrapeso sur de 22 mts de profundidad*2,50 mts de diámetro. En cada pila se construyeron d	5.242.512.315,32	Jun-10	oct-11
9	LA ORQUÍDEA II	98,5	CONTRAPESADO: VOLADIZOS SUCESIVOS= 12 dovelas+clierre ,la luz del puente es de 60 mts. CONTRAPESOS = 2 contrapesos de 19,22 mts	Un pilote en estribo norte y un pilote estribo sur de 20,00 mts de profundidad * 2,50 mts de diámetro, cuatro pilotes del contrapeso norte, y cuatro pilotes del contrapeso sur de 20,00mts de profundidad*2,00 mts de diámetro. En cada pila se construyeron dados	3.220.866.847,04	sep-10	oct-11
10	LA CASCADA	97,5	VIGA CAJON = 3 lucos de 32 mts	Dos pilotes en estribo norte de 16,30 mts *1,50 mts de diámetro+ viga cabezal de 1,21*1,90*7,00 mts y Dos pilas que sobresalen, con 2 pilotes de altura que incluye la viga cabezal, la columna y el caisson 18,50 mts*1,50 mts de diámetro, dos pilotes en	3.683.469.013,23	ene-12	Jul-14
11	CUSIANA	90,5	CONTRAPESADO: VOLADIZOS SUCESIVOS = 14 dovelas+clierre ,la luz del puente es de 65 mts. CONTRAPESOS = 2 contrapesos de 13 mts	Dos pilotes en estribo norte de 21,88 mts de profundidad y Dos pilote estribo sur de 21,96 mts de profundidad * 1,50 mts de diámetro. Cuatro pilotes del contrapeso norte, y Cuatro pilotes del contrapeso sur de 12 mts de profundidad*1,50 mts de diámetro. En	5.681.484.697,74	feb-13	Jul-14
12	LA FRONTERA	54,5	3-VIGAS EN I : 2 LUCES DE 12 Y 41 MTS	Tres pilotes en estribo norte de 16 mts*1,50mts de diámetro + 1mts de viga cabezal y tres pilotes en el estribo sur de 16 mts*1,50mts de diámetro + 1mts de viga cabezal. Tres pilotes en la pila 1 de 18,50 mts*1,50mts de diámetro + 1mts de viga cabezal. (C	1.083.819.512,22	sep-11	dic-12
13	VERBENO	41,5	3-VIGAS EN I : 1 LUZ DE 41 MTS	Tres pilotes en estribo norte de 20 mts*1,50mts de diámetro + 1mts de viga cabezal y tres pilotes en el estribo sur de 20 mts*1,50mts de diámetro + 1mts de viga cabezal. (Por problemas Geológicos este puente se desplazo hacia la derecha y se desniveló, ac	1.438.642.883,15	Jul-11	EN LITIGIO
14	GRANJA	134,76 mts + 100,75mts=235,5 1mts	MIXTO PRIMER TRAMO. PUENTE COMPENSADO. SEGUNDO TRAMO PUENTE EN 3 VIGAS EN I	(En el primer tramo falta construir la mitad del puente compensado=87,38mts. Existen 168,13mts de puente. falta un tramo de andén y la baranda. Se construyeron Cuatro pilotes en la pila# 2 y el dado de 8,60*8,60*2,00mts y una columna de 3,55mts*2,00*6,00,Tr	3.279.518.199,18	nov-11	FALTO UN TRAMO

UNIDAD EJECUTORA **SUBDIRECCIÓN RED NAL DE CARRETERAS** DIRECCION TERRITORIAL **CASANARE** FECHA **10 | 5 | 15**

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: **1463** DE **2009**
 OBJETO DEL CONTRATO: **INTERVENTORIA TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, PREDIAL Y SOCIAL DEL PROYECTO ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, GESTIÓN PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "TRANSVERSAL DEL CUSIANA"**

	NOMBRE	Long (mt)	TIPO DE PUENTE	TIPO DE CIMENTACIÓN	COSTO TOTAL	FECHA DE INICIO	FECHA TERMINACION
15	BARRONEGRO/ SAN FRANCISCO	600	TRAMO VIA	SE EJECUTO DESCARGUE MONTAÑA, COLOCACIÓN DE DRENE HORIZONTALES, CONSTRUCCIÓN DE ESPOLONES EN GAVIONES, MUROS EN CONCRETO REFORZADO Y MATERIAL FILTRANTE	3.687.112.849,70	mar-13	dic-15
16	PAVIMENTO FLEXIBLE VIAS	3460	TRAMO VIA	SE PAVIMENTO DE ACUERDO A DISEÑO ESTRUCTURA PAVIMENTO	12.829.822.131,39	mar-12	31/04/2015
17	CONCRETO RIGIDO (CASCO URBANO)	1	VIA PRINCIPAL CASCO URBANO PAJARITO	SE PAVIMENTO DE ACUERDO A DISEÑO ESTRUCTURA CONCRETO RIGIDO	1.327.489.642,91	mar-12	31/04/2015
18	AQUITANIA	13,3 KM	VIA EL CRUCERO AQUITANIA	PAVIMENTO FLEXIBLE, INCLUYENDO OBRAS DE ARTE Y SERIALIZACIÓN	11.657.518.683,47	feb-10	31/04/2012

Subtotal Básico Obras	123.914.639.633,00
Provision (Obras Comple Provision (Obras Complementarias)	7.734.799.278
Provision (Ajustes) Provision (Ajustes)	8.744.927.923,00
Valor Basico (Obras Pro Valor Basico (Obras Provisiones)	140.394.366.833,63
I.V.A Obras (16% Sobre I.V.A Obras (16% Sobre Utilidad)	844.477.394,49
VALOR TOTAL OBRA I VALOR TOTAL OBRA INCLUYE I.V.A	141.238.844.228
VALOR ESTUDIOS Y DIS VALOR ESTUDIOS Y DISEÑOS	2.650.608.080,00
IVA (16%) ESTUDIOS Y IVA (16%) ESTUDIOS Y DISEÑOS	424.097.292,80
Gestion Social, Ambient: Gestion Social, Ambiental (P.A.G.A), Predial	2.080.388.685,00
IVA Gestion Social, Aml IVA Gestion Social, Ambiental (P.A.G.A), Predial (16% sobre utilidad)	12.513.616
VALOR TOTAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS + GESTION SOCIAL, AMBIENTAL (P.A.G.A), PREDIAL	2.092.902.301
VALOR TOTAL BASIC VALOR TOTAL BASICO DEL ACTA	145.125.363.599
VALOR TOTAL IVA	1.281.088.303
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	146.406.451.902

CANTIDADES TOTALES DE LA OBRA EJECUTADA:

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1P	LOCALIZACION Y REPLANTEO	Ha	20,73	\$ 455.224	\$ 9.434.972,62
200.1	DESMONTE Y LIMPIEZA EN BOSQUE	Ha	0,81	\$ 1.628.858	\$ 1.324.261,54
200.2	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS	Ha	2,18	\$ 560.751	\$ 1.222.437,18
201.7	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	M3	1.813,49	\$ 78.646	\$ 142.623.734,54
201.15	REMOCION DE ALCANTARILLAS	ML	731,90	\$ 57.204	\$ 41.867.607,60
201.16	REMOCION DE CERCAS DE ALAMBRE	ML	0,00	\$ 2.252	\$ 0,00
210.1	EXCAVACION SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACION Y CANALES	M3	289.199,71	\$ 3.733	\$ 1.079.582.516,38
210.2.1	EXCAVACION EN ROCA DE LA EXPLANACION Y CANALES	M3	15.404,00	\$ 27.811	\$ 428.400.644,00
211.1	REMOCION DE DERRUMBES	M3	0,00	\$ 2.419	\$ 0,00
220.1	TERRAPLENES	M3	30.514,78	\$ 6.207	\$ 189.405.236,98
2P	CONFORMACION DE SITIOS DE DISPOSICION DE SOBRANTES	M3	261.141,77	\$ 2.618	\$ 683.930.295,11
230.2	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE EMPLEANDO UNICAMENTE MATERIAL	M3	0,00	\$ 27.488	\$ 0,00
E	SUB TOTAL EXPLANACIONES				\$ 2.577.791.705,95
320.1	SUBBASE GRANULAR	M3	15.367,31	\$ 84.658	\$ 1.300.985.734,21
330.1	BASE GRANULAR	M3	31.648,97	\$ 88.153	\$ 2.789.951.652,41
SB-B.	SUB TOTAL SUB-BASES Y BASES				\$ 4.090.917.278,42
420.1	RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA	M2	128.876,00	\$ 1.198	\$ 154.393.447,88
450.2P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-2	M3	11.048,92	\$ 384.871	\$ 4.252.408.851,50
461P	PAVIMENTO ASFALTICO RECICLADO EN FRIO SIN EMULSION ASFALTICA	M3	18.122,81	\$ 54.262	\$ 983.379.918,22
P.	SUB TOTAL PAVIMENTO ASFALTICO				\$ 6.390.183.215,60
500.1	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO	M3	620,36	\$ 434.562	\$ 269.584.882,32
P.R.	SUB TOTAL PAVIMENTO RIGIDO				\$ 269.584.882,32
600.1	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	M3	56.777,89	\$ 9.202	\$ 522.470.143,60
600.4P	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO A MANO	M3	8.943,82	\$ 21.002	\$ 187.838.107,35
600.5P	EXCAVACIONES VARIAS EN MAT. COMUN BAJO AGUA A MANO	M3	0,00	\$ 31.172	\$ 0,00
610.1	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS	M3	3.325,95	\$ 25.885	\$ 86.092.215,75
621.1	PILOTES DE CONCRETO FUNDIDO IN SITU, DE DIAMETRO 1,50 M	M3	5.669,83	\$ 1.475.936	\$ 8.368.306.210,61
630.1	CONCRETO CLASE A 5000	M3	21.772,55	\$ 898.141	\$ 19.337.094.329,99
630.3	CONCRETO CLASE C 4000	M3	41,77	\$ 434.746	\$ 18.159.340,42
630.4	CONCRETO CLASE D 3000	M3	16.194,06	\$ 420.738	\$ 6.813.456.416,28
630.6	CONCRETO CLASE F 2000	M3	2.065,91	\$ 291.485	\$ 602.181.776,50

UNIDAD EJECUTORA **SUBDIRECCIÓN RED NAL DE CARRETERAS** DIRECCION TERRITORIAL **CASANARE**
 CONTRATO DE INTERVENTORIA No: **1463** DE **2009**

OBJETO DEL CONTRATO: **INTERVENTORIA TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, PREDIAL Y SOCIAL DEL PROYECTO ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, GESTIÓN PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "TRANSVERSAL DEL CUSIANA"**

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
630.7	CONCRETO CLASE G CICLOPEO	M3	675,07	\$ 274.199	\$ 185.103.518,93
632P	BARANDA METALICA	ML	4.335,04	\$ 286.221	\$ 1.240.779.483,84
640.1	ACERO DE REFUERZO Fy = 4200 Kgc/cm2	KG	6.338.964,79	\$ 4.255	\$ 26.963.785.171,94
641.1	ACERO DE PREEFUERZO	Ten-M	11.808,097,87	\$ 1.055	\$ 12.457.543.253,99
642.1	APOYO ELASTOMERICO	UN	0,00	\$ 437.715	\$ 0,00
642.2	SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES	ML	0,00	\$ 40.041	\$ 0,00
661.1	TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO DE 900 mm DE DIAMETRO INTERIOR	ML	821,79	\$ 310.402	\$ 255.085.259,58
671.1	CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR	M3	2.357,99	\$ 354.436	\$ 835.756.543,92
672.1	BORDILLO DE CONCRETO	ML	347,85	\$ 51.186	\$ 17.805.050,10
673.1	MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	9.200,16	\$ 115.209	\$ 1.059.941.233,44
673.2	GEOTEXTIL	M2	61.708,23	\$ 5.754	\$ 355.089.154,27
674.1	DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MENOR O IGUAL A DIEZ (10) METROS	ML	980,48	\$ 44.900	\$ 44.023.552,00
681.1	GAVION	M3	24.064,47	\$ 111.424	\$ 2.683.587.995,28
	O.A. SUB TOTAL ESTRUCTURAS Y DRENAJES				\$ 82.034.078.747,79
700.1	LINEA DE DEMARCAACION CON PINTURA EN FRIJO	ML	81.896,60	\$ 1.547	\$ 126.694.040,20
700.3	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIJO	M2	710,89	\$ 20.757	\$ 14.755.943,73
701.1	TACHA REFLECTIVA	UN	3.361,71	\$ 8.179	\$ 27.495.442,45
710.1.1	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO I	UN	491,00	\$ 251.542	\$ 123.507.122,00
710.1.2	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO IV	UN	22,00	\$ 262.727	\$ 5.779.994,00
710.2	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO V	M2	11,00	\$ 524.935	\$ 5.774.285,00
720.1	POSTE DE REFERENCIA	UN	14,00	\$ 169.985	\$ 2.379.790,00
730.1	DEFENSA METALICA	ML	935,74	\$ 135.218	\$ 126.528.891,32
730.2	SECCION FINAL	UN	28,00	\$ 72.986	\$ 2.043.608,00
740.1	CAPTAFAROS	UN	324,00	\$ 11.811	\$ 3.826.764,00
	O.S. SUB TOTAL SENALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO				\$ 438.785.880,70
800.1	CERCA DE ALAMBRE DE PUAS CON POSTES DE MADERA	ML	2.000,00	\$ 9.424	\$ 18.848.000,00
801.6	LIMPIEZA A MANO DE ALCANTARILLAS DE TUBO DE 600 O 900 MM	UN	0,00	\$ 82.874	\$ 0,00
810.1	PROTECCION DE TALUDES CON BLOQUES DE CESPED	M2	39.104,89	\$ 8.020	\$ 313.621.217,80
	SUB TOTAL OBRAS VARIAS				\$ 332.468.247,80
900.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA	m3-km	2.234.155,50	\$ 869	\$ 1.941.481.128,63
900.3	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES	m3-km	0,00	\$ 743	\$ 0,00
	SUB TOTAL TRANSPORTES				\$ 1.941.481.128,63
621.1	PILOTES DE CONCRETO FUNDIDO IN SITU, DE DIAMETRO 1,00 M	m3	221,29	\$ 1.475.936	\$ 326.609.877,44
621.1	PILOTES DE CONCRETO FUNDIDO IN SITU, DE DIAMETRO 2,00 M	m3	2.582,38	\$ 1.496.183	\$ 3.863.710.061,68
621.1	PILOTES DE CONCRETO FUNDIDO IN SITU, DE DIAMETRO 2,50 M	m3	3.735,57	\$ 1.554.944	\$ 5.808.594.383,36
621.1	PILOTES DE CONCRETO HUECO, DE DIAMETRO 8,20 M ³ M3 DE EXCAVACION	m3	1.219,85	\$ 1.443.850	\$ 1.761.281.086,53
642.1	APOYO ELASTOMERICO 70*70*19	UN	8,00	\$ 5.258.889	\$ 42.071.112,00
642.1	APOYO ELASTOMERICO 120*120*7,2	UN	8,00	\$ 5.549.678	\$ 44.397.424,00
642.1	APOYO ELASTOMERICO 80*130*7,2	UN	16,00	\$ 4.092.452	\$ 65.479.232,00
642.1	APOYO ELASTOMERICO 50*50*10	UN	12,00	\$ 1.393.359	\$ 16.720.308,00
642.1	APOYO ELASTOMERICO 40*40*5	UN	28,00	\$ 634.424	\$ 17.763.872,00
642.1	APOYO ELASTOMERICO 35*45*3,9	UN	2,00	\$ 564.132	\$ 1.128.264,00
642.1	APOYO ELASTOMERICO 30*30*4	UN	0,00	\$ 410.038	\$ 0,00
642.1	APOYO ELASTOMERICO 25*40*2	UN	8,00	\$ 267.277	\$ 2.138.216,00
642.1	APOYO ELASTOMERICO 30*40*3	UN	0,00	\$ 386.532	\$ 0,00
642.1	APOYO ELASTOMERICO 35*40*3,9	UN	8,00	\$ 508.358	\$ 4.050.864,00
642.1	APOYO ELASTOMERICO 25*40*3	UN	0,00	\$ 350.626	\$ 0,00
642.2P	SUMINISTRO E INSTALACION DE JUNTA DE EXPANSION TIPO T-160 O SIMILAR	UN	36,60	\$ 3.329.753	\$ 121.868.959,80
642.2P	SUMINISTRO E INSTALACION DE JUNTA DE EXPANSION TIPO T-250 O SIMILAR	UN	27,45	\$ 5.687.934	\$ 156.133.788,30
621.1P	CAISSON DE CONCRETO, HUECO DE DIAMETRO 9,00M POR M3 DE	M3	3.372,87	\$ 1.995.163	\$ 6.729.425.427,81
674.2	DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MAYOR A DIEZ (10) METROS	ML	11.067,00	\$ 156.832	\$ 1.735.659.744,00
623.1P	ANCLAJE DE TRES TORONES DE 1/2" (Ø=40M, APROX. 20M ANCLADOS)	ML	1.364,00	\$ 376.563	\$ 513.631.932,00
630.1P	CONCRETO F' C = 5500 PSI	M3	4.610,23	\$ 920.546	\$ 4.243.928.785,58
1P (1)	CONTROL TOPOGRAFICO DE MONITOREO	MES	3,00	\$ 14.552.602	\$ 43.658.406,00
674.2P	PERFORACIONES PARA INCLINOMETROS CON RECUPERACION DE MUESTRAS	ML	130,00	\$ 721.795	\$ 93.833.350,00
674.2P	PERFORACIONES PARA INCLINOMETROS SIN RECUPERACION DE MUESTRAS	ML	1.690,00	\$ 449.600	\$ 758.824.000,00
674.2P	LECTURA DE INCLINOMETROS, PROFUNDIDAD MAXIMA 70 M	UN	250,00	\$ 1.949.760	\$ 487.440.000,00
	SUB TOTAL ITEMS NO PREVISTOS				\$ 26.839.349.094,49
SUBTOTAL OBRA					\$ 123.914.639.633
Provision (Obras Complementarias)					\$ 7.734.799.278
Provision (Ajustes)					\$ 8.744.927.923
Valor Basico (Obras Provisiones)					\$ 140.394.366.834
I.V.A Obras (18% Sobre Utilidad)					\$ 844.477.394
VALOR TOTAL OBRA INCLUYE I.V.A					\$ 141.238.844.228
VALOR ESTUDIOS Y DISEÑOS					\$ 2.650.608.080
IVA (16%) ESTUDIOS Y DISEÑOS					\$ 424.097.293
Gestion Social, Ambiental (P.A.G.A), Predial					\$ 2.080.388.685
IVA Gestion Social, Ambiental (P.A.G.A), Predial (16% sobre utilidad)					\$ 12.513.616
VALOR TOTAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS + GESTION SOCIAL, AMBIENTAL (P.A.G.A), PREDIAL					\$ 5.167.607.674
VALOR TOTAL BASICO DEL ACTA					\$ 146.406.451.902
VALOR TOTAL IVA DEL ACTA					\$ 1.281.088.303
VALOR TOTAL DEL ACTA					\$ 148.408.451.902

VALOR TOTAL DE INTERVENTORIA REALIZADA:
 Valor total por actas de costos: \$ 6.047.134.572,80
 Valor IVA: \$ 967.541.531,65
 Valor total de la Interventoria: \$ 7.014.676.104,40

CONCEPTO DEL GESTOR TÉCNICO DE CONTRATO SOBRE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES.
 El Gestor Técnico de Contrato No. 1463 DE 2009, deja constancia de que la Interventoria cumplió con el objeto del contrato de interventoria.

PAGO DE ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO
 Valor total concedido: \$ 954.352.603,00
 Valor total amortizado y/o legalizado: \$ 954.352.603,00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO	MSE-FR-26
VERSIÓN	2
Página	5 de 5

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN RED NAL DE CARRETERAS

DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

FECHA 10 | 5 | 15

CONTRATO DE INTERVENTORIA No:

1463

DE

2009

OBJETO DEL CONTRATO.

INTERVENTORIA TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, PREDIAL Y SOCIAL DEL PROYECTO ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, GESTIÓN PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "TRANSVERSAL DEL CUSIANA"

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO

ACTA DE COSTOS No.	MES	VR BASICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	oct-09	\$ 88.529.320,00	\$ 14.164.691,20	\$ 102.694.011,20
2	nov-09	\$ 85.824.996,69	\$ 13.731.999,47	\$ 99.556.996,16
3	dic-09	\$ 92.758.177,03	\$ 14.841.308,32	\$ 107.599.485,35
4	ene-10	\$ 92.224.150,00	\$ 14.755.864,00	\$ 106.980.014,00
5	feb-10	\$ 98.950.379,56	\$ 15.832.060,73	\$ 114.782.440,29
6	mar-10	\$ 95.855.644,00	\$ 15.336.903,04	\$ 111.192.547,04
7	abr-10	\$ 95.892.000,00	\$ 15.342.720,00	\$ 111.234.720,00
8	may-10	\$ 99.303.869,00	\$ 15.840.619,04	\$ 115.144.488,04
9	jun-10	\$ 97.213.882,00	\$ 15.570.221,12	\$ 112.784.103,12
10	jul-10	\$ 97.291.748,00	\$ 15.566.679,68	\$ 112.858.427,68
11	ago-10	\$ 96.602.800,00	\$ 15.456.448,00	\$ 112.059.248,00
12	sep-10	\$ 96.885.413,66	\$ 15.501.666,19	\$ 112.387.079,85
13	oct-10	\$ 103.236.738,23	\$ 16.517.878,12	\$ 119.754.616,34
14	nov-10	\$ 99.603.692,26	\$ 15.936.590,76	\$ 115.540.283,02
15	dic-10	\$ 99.219.758,26	\$ 15.875.161,32	\$ 115.094.919,58
16	ene-11	\$ 97.962.661,04	\$ 15.674.025,77	\$ 113.636.686,81
17	feb-11	\$ 100.100.093,76	\$ 16.016.015,00	\$ 116.116.108,76
18	mar-11	\$ 93.165.152,26	\$ 14.906.424,36	\$ 108.071.576,64
19	abr-11	\$ 91.896.170,78	\$ 14.703.387,32	\$ 106.599.558,10
20	may-11	\$ 92.207.373,78	\$ 14.753.179,80	\$ 106.960.553,58
21	jun-11	\$ 93.812.285,28	\$ 15.009.965,64	\$ 108.822.250,92
22	jul-11	\$ 91.994.632,78	\$ 14.719.125,24	\$ 106.713.658,02
23	ago-11	\$ 92.946.376,78	\$ 14.871.420,28	\$ 107.817.797,06
24	sep-11	\$ 94.862.376,34	\$ 15.177.980,21	\$ 110.040.356,55
25	oct-11	\$ 102.074.417,31	\$ 16.331.906,77	\$ 118.406.324,08
26	nov-11	\$ 95.711.532,31	\$ 15.313.843,57	\$ 111.025.375,88
27	dic-11	\$ 97.342.906,58	\$ 15.574.865,05	\$ 112.917.771,63
28	ene-12	\$ 94.650.081,04	\$ 15.144.009,77	\$ 109.794.070,81
29	feb-12	\$ 102.343.646,76	\$ 16.374.893,48	\$ 118.718.540,24
30	mar-12	\$ 102.608.184,03	\$ 16.417.309,44	\$ 119.025.493,47
31	abr-12	\$ 103.500.608,04	\$ 16.560.097,29	\$ 120.060.705,33
32	may-12	\$ 103.553.992,04	\$ 16.568.638,73	\$ 120.122.630,77
33	jun-12	\$ 102.831.860,04	\$ 16.405.097,61	\$ 119.236.957,65
34	jul-12	\$ 103.327.400,04	\$ 16.532.384,01	\$ 119.859.784,05
35	ago-12	\$ 105.793.773,88	\$ 16.927.003,82	\$ 122.720.777,70
36	sep-12	\$ 103.024.700,05	\$ 16.483.992,01	\$ 119.508.692,06
37	oct-12	\$ 107.853.627,71	\$ 17.256.564,43	\$ 125.110.192,15
38	nov-12	\$ 107.189.217,76	\$ 17.150.274,84	\$ 124.339.492,60
39	dic-12	\$ 106.822.468,38	\$ 17.091.594,94	\$ 123.914.063,32
40	ene-13	\$ 105.968.678,68	\$ 16.954.988,59	\$ 122.923.667,27
41	feb-13	\$ 106.090.527,14	\$ 16.974.484,34	\$ 123.065.011,48
42	mar-13	\$ 104.430.229,90	\$ 16.708.836,78	\$ 121.139.066,68
43	abr-13	\$ 103.412.683,40	\$ 16.546.028,34	\$ 119.958.711,74
44	may-13	\$ 100.396.373,40	\$ 16.093.599,74	\$ 116.489.973,14
45	jun-13	\$ 101.528.138,90	\$ 16.244.502,22	\$ 117.772.641,12
46	jul-13	\$ 99.538.229,90	\$ 15.926.116,78	\$ 115.464.346,68
47	ago-13	\$ 100.459.784,40	\$ 16.073.565,50	\$ 116.533.349,90
48	sep-13	\$ 93.491.117,90	\$ 14.958.578,86	\$ 108.449.696,76
49	oct-13	\$ 105.918.322,70	\$ 16.946.931,63	\$ 122.865.254,33
50	nov-13	\$ 97.845.098,07	\$ 15.655.215,69	\$ 113.500.313,76
51	dic-13	\$ 98.208.376,15	\$ 15.713.340,18	\$ 113.921.716,33
52	ene-14	\$ 78.119.042,77	\$ 12.179.046,84	\$ 90.298.089,61
53	feb-14	\$ 62.434.906,47	\$ 9.989.585,94	\$ 72.424.492,41
54	mar-14	\$ 80.291.096,14	\$ 12.846.575,38	\$ 93.137.671,52
55	abr-14	\$ 77.960.474,78	\$ 12.473.675,96	\$ 90.434.150,74
56	may-14	\$ 79.771.610,09	\$ 12.763.457,61	\$ 92.535.067,70
57	jun-14	\$ 79.909.749,07	\$ 12.785.559,85	\$ 92.695.308,92
58	jul-14	\$ 79.909.749,07	\$ 12.785.559,85	\$ 92.695.308,92
59	ago-14	\$ 79.909.749,07	\$ 12.785.559,85	\$ 92.695.308,92
60	sep-14	\$ 84.832.852,21	\$ 10.373.256,35	\$ 95.206.108,56
61	oct-14	\$ 65.908.860,46	\$ 10.545.417,67	\$ 76.454.278,13
62	nov-14	\$ 65.908.860,46	\$ 10.545.417,67	\$ 76.454.278,13
63	dic-14	\$ 69.801.670,39	\$ 11.168.267,26	\$ 80.969.937,65
64	ene-15	\$ 40.373.503,13	\$ 6.459.760,50	\$ 46.833.263,63
65	feb-15	\$ 24.095.865,52	\$ 3.865.336,88	\$ 27.961.202,40
66	mar-15	\$ 29.016.070,49	\$ 4.642.871,28	\$ 33.658.941,77
67	abr-15	\$ 27.136.084,70	\$ 4.341.773,55	\$ 31.477.858,25
TOTALES		\$ 6.047.134.672,83	\$ 967.541.631,65	\$ 7.014.676.304,48

Mediante la suscripción del Acta recibo definitivo de la Interventoría, se asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, pero no exonera al interventor de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato en cuanto a calidad del servicio prestado, en consecuencia, el interventor se obliga a proporcionar al INVIAS la información referente al contrato de obra cuando la entidad lo solicite hasta la liquidación de este; igualmente apoyará al INVIAS para soportar técnica y administrativamente los requerimientos que se deban adelantar al contratista de obra cuando se presentaren fallas y deficiencias que afecten la estabilidad de la obra.

DOCUMENTOS ENTREGADOS:

Informe final de interventoría.
Original de la Bitácora.
Documentos soportes

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervinieron a los

10 días del mes Mayo de 2015

(Mes en que se firma el acta)

Firma

Nombre: JOSE GUILLERMO GALAN

Representante Legal o Apoderado

Interventor/a

Maticula No.: 15489 CND

Firma

Nombre: RICARDO ALONSO AVELLA CHAPARRO

Gestor Técnico de Contrato

Maticula No.: 2520250047 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual (Subdirección Administrativa)

Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.