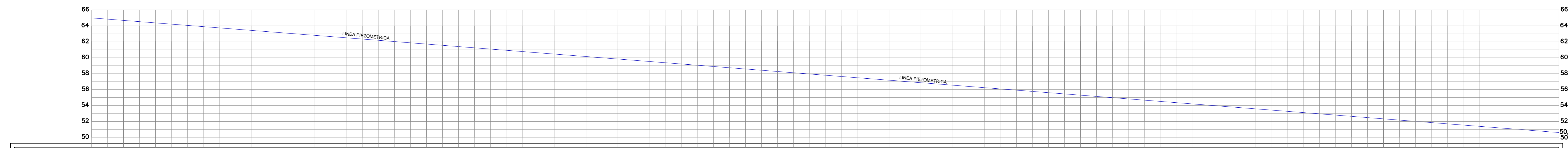
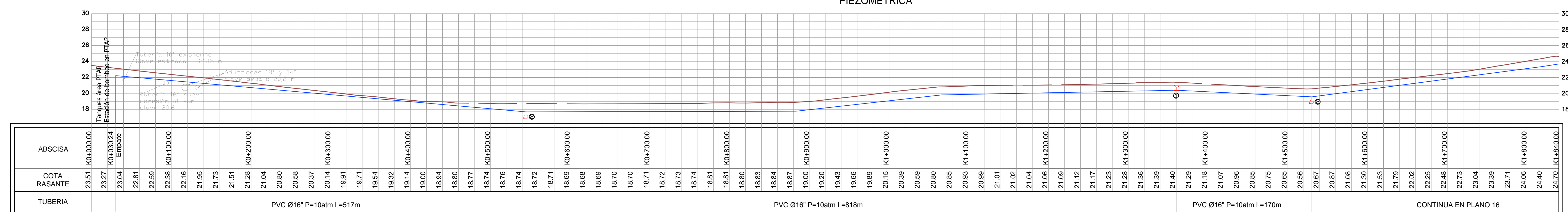


TUBERIA Ø 16" PVC RDE 21  
lado derecho de la vía para  
evitar intersecciones

PLANTA PARTE 1  
ESCALA 1:2000



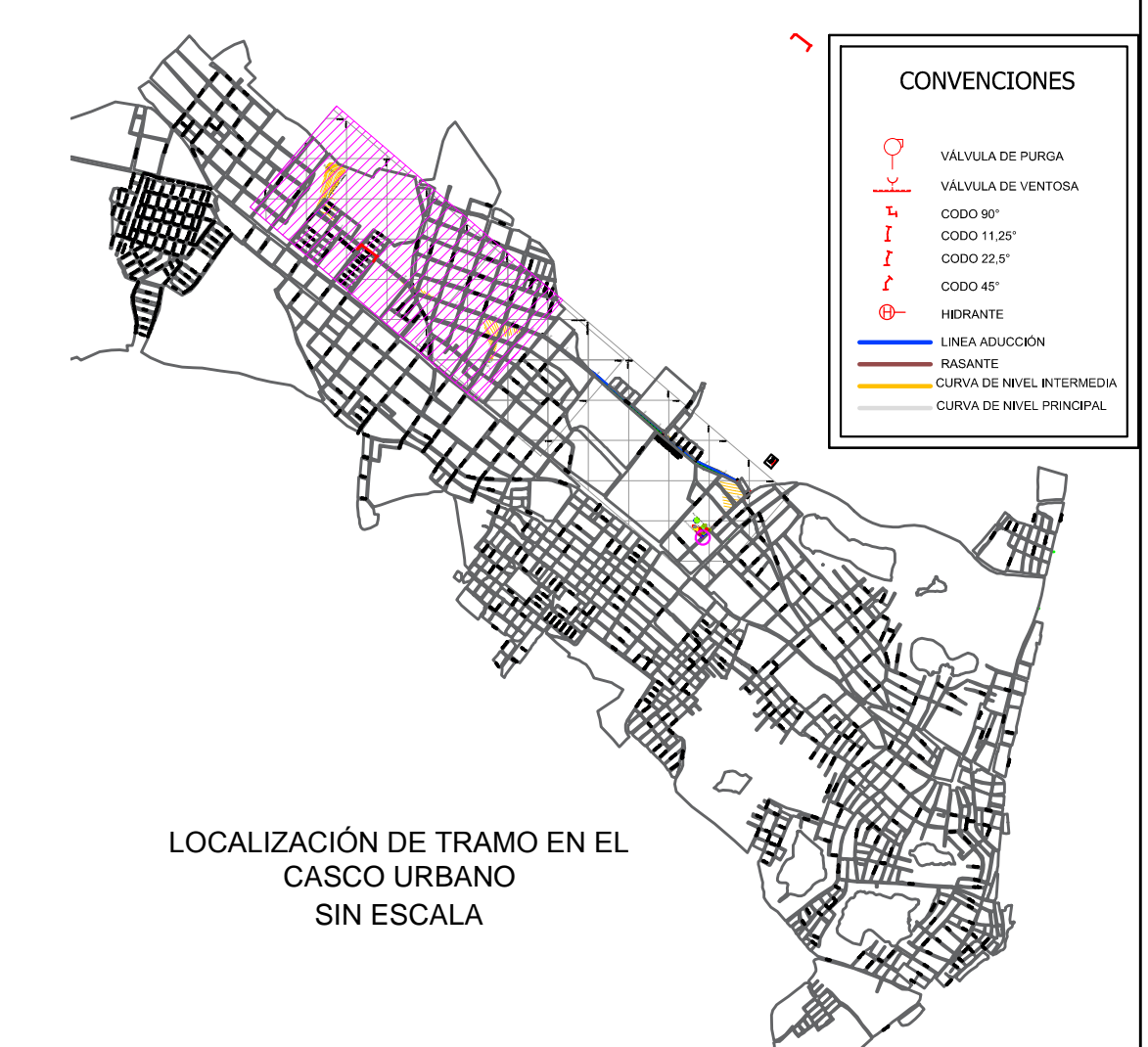
ABSCISA	COTA PIEZOMETRICA	PRESIÓN
K0+000.00	64.50	42.00
K0+100.00	64.44	41.94
K0+200.00	64.37	41.87
K0+300.00	64.29	41.79
K0+400.00	64.20	41.70
K0+500.00	64.10	41.60
K0+600.00	64.00	41.50
K0+700.00	63.89	41.39
K0+800.00	63.77	41.27
K0+900.00	63.64	41.14
K1+000.00	63.50	41.00
K1+100.00	63.35	40.85
K1+200.00	63.20	40.70
K1+300.00	63.04	40.54
K1+400.00	62.87	40.37
K1+500.00	62.70	40.20
K1+600.00	62.52	40.02
K1+700.00	62.33	39.83
K1+800.00	62.14	39.64
K1+840.00	61.95	39.45



ABSCISA	COTA RASANTE	TUBERIA
K0+000.00	23.51	PVC Ø16" P=10atm L=517m
K0+100.00	23.27	
K0+200.00	23.04	
K0+300.00	22.81	
K0+400.00	22.59	
K0+500.00	22.38	
K0+600.00	22.16	
K0+700.00	21.95	
K0+800.00	21.73	
K0+900.00	21.51	
K1+000.00	21.28	PVC Ø16" P=10atm L=818m
K1+100.00	21.04	
K1+200.00	20.80	
K1+300.00	20.58	
K1+400.00	20.37	
K1+500.00	20.14	
K1+600.00	19.91	
K1+700.00	19.69	
K1+800.00	19.47	
K1+900.00	19.25	
K2+000.00	19.03	PVC Ø16" P=10atm L=170m
K2+100.00	18.81	
K2+200.00	18.59	
K2+300.00	18.37	
K2+400.00	18.15	
K2+500.00	17.93	
K2+600.00	17.71	
K2+700.00	17.49	
K2+800.00	17.27	
K2+900.00	17.05	
K3+000.00	16.83	CONTINUA EN PLANO 16
K3+100.00	16.61	
K3+200.00	16.39	
K3+300.00	16.17	
K3+400.00	15.95	
K3+500.00	15.73	
K3+600.00	15.51	
K3+700.00	15.29	
K3+800.00	15.07	
K3+900.00	14.85	
K4+000.00	24.40	
K4+100.00	24.18	
K4+200.00	23.96	
K4+300.00	23.74	
K4+400.00	23.52	
K4+500.00	23.30	
K4+600.00	23.08	
K4+700.00	22.86	
K4+800.00	22.64	
K4+900.00	22.42	
K5+000.00	22.20	
K5+100.00	21.98	
K5+200.00	21.76	
K5+300.00	21.54	
K5+400.00	21.32	
K5+500.00	21.10	
K5+600.00	20.88	
K5+700.00	20.66	
K5+800.00	20.44	
K5+900.00	20.22	
K6+000.00	20.00	
K6+100.00	19.78	
K6+200.00	19.56	
K6+300.00	19.34	
K6+400.00	19.12	
K6+500.00	18.90	
K6+600.00	18.68	
K6+700.00	18.46	
K6+800.00	18.24	
K6+900.00	18.02	
K7+000.00	17.80	
K7+100.00	17.58	
K7+200.00	17.36	
K7+300.00	17.14	
K7+400.00	16.92	
K7+500.00	16.70	
K7+600.00	16.48	
K7+700.00	16.26	
K7+800.00	16.04	
K7+900.00	15.82	
K8+000.00	15.60	
K8+100.00	15.38	
K8+200.00	15.16	
K8+300.00	14.94	
K8+400.00	14.72	
K8+500.00	14.50	
K8+600.00	14.28	
K8+700.00	14.06	
K8+800.00	13.84	
K8+900.00	13.62	
K9+000.00	13.40	
K9+100.00	13.18	
K9+200.00	12.96	
K9+300.00	12.74	
K9+400.00	12.52	
K9+500.00	12.30	
K9+600.00	12.08	
K9+700.00	11.86	
K9+800.00	11.64	
K9+900.00	11.42	
K10+000.00	11.20	
K10+100.00	10.98	
K10+200.00	10.76	
K10+300.00	10.54	
K10+400.00	10.32	
K10+500.00	10.10	
K10+600.00	9.88	
K10+700.00	9.66	
K10+800.00	9.44	
K10+900.00	9.22	
K11+000.00	9.00	
K11+100.00	8.78	
K11+200.00	8.56	
K11+300.00	8.34	
K11+400.00	8.12	
K11+500.00	7.90	
K11+600.00	7.68	
K11+700.00	7.46	
K11+800.00	7.24	
K11+900.00	7.02	
K12+000.00	6.80	
K12+100.00	6.58	
K12+200.00	6.36	
K12+300.00	6.14	
K12+400.00	5.92	
K12+500.00	5.70	
K12+600.00	5.48	
K12+700.00	5.26	
K12+800.00	5.04	
K12+900.00	4.82	
K13+000.00	4.60	
K13+100.00	4.38	
K13+200.00	4.16	
K13+300.00	3.94	
K13+400.00	3.72	
K13+500.00	3.50	
K13+600.00	3.28	
K13+700.00	3.06	
K13+800.00	2.84	
K13+900.00	2.62	
K14+000.00	2.40	
K14+100.00	2.18	
K14+200.00	1.96	
K14+300.00	1.74	
K14+400.00	1.52	
K14+500.00	1.30	
K14+600.00	1.08	
K14+700.00	0.86	
K14+800.00	0.64	
K14+900.00	0.42	
K15+000.00	0.20	
K15+100.00	0.00	

K0+000 - K1+840  
ESCALA H 1:2500 V 1:250

- NOTAS GENERALES:
- LA ABCISA K0+000 SE ENCUENTRA A 49 METROS DEL PRIMER POZO DE ALCANTARILLADO RESIDUAL. CUENTA CON LAS SIGUIENTES COORDENADAS X=925346.46 Y=1514294.86.
  - EL PUNTO DE CONEXIÓN DE LA TUBERÍA DEL TANQUE SE ENCUENTRA EN EL K0+30.24 Y CUENTA CON LAS SIGUIENTES COORDENADAS X=825368.27 Y=1514315.80.
- NOTAS GENERALES:
- Los coordenadas y las cotas del proyecto, corresponden al sistema de referencia MAGDA IGAC.
  - Las dimensiones están dadas en metros con excepción donde se indique otra unidad.
  - Este plano fue elaborado en medio digital, no puede ser modificado a mano, cualquier cambio debe ser aprobado por el consultor.



LOCALIZACIÓN DE TRAMO EN EL CASCO URBANO SIN ESCALA



ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MUNICIPIO DE MAGANGUE BOLIVAR

CONSULTOR:  
**TRANSPARENT BLUE SAS**

DISEÑO:  
ING. NUBIA E. PEREZ  
REVISÓ:  
ING. ALEJANDRO ESCANDON  
DIBUJO:  
EDUARDO DELGADILLO  
APROBO:  
ING. ANTONIO NIETO

MATRÍCULA	No	MODIFICACION	FECHA	Vo.Bo.
M.P. 250624222 CND				
M.P. C/236-54033				
C.C. 181428282				
MATRÍCULA				
M.P. 98282138977 A.E.L.				

RECIBÍ:  
LOCALIZACIÓN:

PROYECTO: **ESTUDIO DE DIAGNÓSTICO DEL SISTEMA ACTUAL DE ACUEDUCTO, ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS DE OPTIMIZACIÓN FUTURA Y DISEÑO DE LA INFRAESTRUCTURA DE ACUEDUCTO PARA LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE MAGANGUÉ**

NOMBRE DE PLANO: **PLANTA PERFIL - CONDUCCIÓN 16"**  
ESCALA: **INDICADAS**  
NOMBRE DEL ARCHIVO: **LINEA DE CONDUCCION**  
FECHA:  
VERSION: 1  
PLANO: 14  
DE: 45