COORDENADAS POZOS

POZO	NORTE	ESTE	ALTURA	OBSERVACIONES	BASE CAJA	ELEVADOR
1	1039503.845	967622.998	2.890		600 X 200 INICIAL	600 X 750
3	1039474.933	967659.685	2.856	POZO EXISTENTE		
4	1039472.285	967678.469	2.753	POZO EXISTENTE		
5	1039430.531	967714.427	2.875	POZO EXISTENTE		
6	1039458.018	967715.766	2.737	POZO EXISTENTE		
7	1039484.239	967770.97	2.725	POZO EXISTENTE		
8	1039517.695	967788.438	2.785	POZO EXISTENTE		
9	1039546.327	967768.978	2.974	POZO EXISTENTE		
10	1039557.083	967758.834	2.986	POZO EXISTENTE		
11	1039539.833	967835.35	2.606	POZO EXISTENTE		
12	1039579.671	967854.961	2.583	POZO EXISTENTE		
13	1039628.651	967904.523	2.542	POZO EXISTENTE		
14	1039602.24	967918.14	2.669	POZO EXISTENTE		
15	1039654.85	967988.01	2.862	POZO EXISTENTE		
16	1039693.981	968042.356	3.133	POZO EXISTENTE		
17	1039375.104	967790.074	2.985	POZO EXISTENTE		
18	1039392.333	967813.427	3.17	POZO EXISTENTE		
19	1039433.699	967845.825	3.077		1000 X 200 TEE	1000 X 2000
20	1039458.699	967855.848	3.016		1000 X 200 TEE	1000 X 1500
21	1039515.405	967894.682	2.956		1000 X 200 RECTA	1000 X 1500
22	1039575.443	967934.1	2.974		1000 X 200 TEE	1000 X 1250
23	1039406.291	967885.433	2.879	POZO EXISTENTE		
24	1039443.923	967884.303	3.079	POZO EXISTENTE		
25	1039373.964	967935.282	2.795	POZO EXISTENTE		
26	1039347.491	967974.203	2.722	POZO EXISTENTE		
27	1039446.897	967933.605	2.84	POZO EXISTENTE		
28	1039450.946	968002.917	2.679		1000 X 200 TEE	1000 X 2000
29	1039497.584	967947.047	2.778	POZO EXISTENTE		
30	1039555.486	967963.527	2.962		1000 X 200 TEE	1000 X 1250
31	1039539.189	967994.014	3.088		1000 X 200 TEE	1000 X 1500
32	1039614.331	968015.141	2.937		1000 X 200 TEE	600 X 1000
33	1039590.82	968052.45	3.506	POZO EXISTENTE		
34	1039656.87	988064.42	3.732	POZO EXISTENTE		
35	1039454.911	968032.947	2.887		1000 X 200 RECTA	1000 X 1500
36	1039463.296	968087.099	2.842		1000 X 200 90°	1000 X 1250
37	1039528.53	968039.16	3.166		1000 X 200 RECTA	1000 X 1500
38	1039476.654	968109.028	2.845		600 X 200 INICIAL	600 X 750
39	1039481.748	968125.391	3.15	POZO EXISTENTE		
40	1039471.141	968142.351	3.234	POZO EXISTENTE		
41	1039513.658	968095.254	3.079		1000 X 200 TEE	1000 X 1500
42	1039582.785	968107.62	3.505	POZO EXISTENTE		
43	1039616.29	968115.43	3.221	POZO EXISTENTE		
44	1039666.71	968101.91	3.397	POZO EXISTENTE		
45	1039719.439	968087.601	3.537	POZO EXISTENTE		
46	1039728.97	968187.49	3.79	POZO EXISTENTE		
47	1039692.92	968186.25	3.39	POZO EXISTENTE		
48	1039693.27	968218.02	3.309	POZO EXISTENTE		
49	1039615.14	968215.53	3.186	POZO EXISTENTE		

COORDENADAS POZOS

POZO	NORTE	ESTE	ALTURA	OBSERVACIONES	BASE CAJA	ELEVADOR
50	1039588.341	968215.565	3.537		1000 X 200 RECTA	1000 X 1500
51	1039569.871	968217.684	3.448		1000 X 200 RECTA	1000 X 1500
52	1039576.362	968150.159	3.255	POZO EXISTENTE		
53	1039580.53	968125.9	3.2	POZO EXISTENTE		
54	1039508.239	968140.648	3.309		1000 X 200 RECTA	1000 X 1500
55	1039504.412	968168.746	3.44		1000 X 200 RECTA	1000 X 1500
56	1039533.081	968170.29	3.283	POZO EXISTENTE		
57	1039572.17	968173.61	3.308	POZO EXISTENTE		
58	1039615.79	968178.16	3.15	POZO EXISTENTE		
59	1039503.188	968226.643	3.208		1000 X 200 RECTA	1000 X 1500
60	1039544.075	968221.102	3.29		1000 X 200 TEE	1000 X 1250
61	1039693.08	968252.24	3.291		1000 X 200 TEE	1000 X 1250
62	1039639.99	968256.02	2.705		1000 X 200 RECTA	1000 X 1500
63	1039594.79	968259.45	2.819		1000 X 200 RECTA	1000 X 1500
64	1039551.446	968262.96	2.85		1000 X 200 TEE	1000 X 1500
65	1039505.946	968263.627	2.927		1000 X 200 TEE	1000 X 1250
66	1039507.05	938278.798	2.794		600 X 200 INICIAL	600 X 750
68	1039725.679	968300.746	2.83		1000 X 200 TEE	1000 X 1000
69	1039752.42	968351.27	2.77		1000 X 200 TEE	1000 X 1000
70	1039765.88	968281.71	3.32		600 X 200 RECTA	600 X 1000
71	1039814.58	968250.052	3.32		400	400 (380 mm)
72	1039672.178	967939.908	2.759	POZO EXISTENTE		
D-1	1039515.087	967490.59	3.066		315	315 (280 mm)
D-2	1039547.002	967472.737	2.861		315	315 (520 mm)
D-3	1039596.967	967542.633	3.016		400	400 (1040 mm)
D-4	1039622.768	967564.745	2.962		315	315 (980 mm)
D-5	1039635.047	967575.905	2.8		315	315 (870 mm)
D-6	1039648.883	967596.461	2.797		315	315 (500 mm)
D-7	1039655.899	967604.201	2.8		315	315 (850 mm)
D-8	1039659.587	967620.378	2.865		315	315 (850 mm)
D-9	1039666.566	967627.52	2		315	315 (1120 mm)
D-10	1039678.115	967629.979	2.84		315	400
D-11	1039681.341	967643.273	3		400	400 (1040 mm)
D-12	1039688.825	967655.247	3		315	315 (1070 mm)
D-13	1039715.148	967698.969	3		315	315 (480 mm)
D-14	1039759.258	967623.643	2.742		315	315 (480 mm)
D-15	1039684.365	967592.835	3.118		315	315 (480 mm)
D-16	1039692.797	967598.916	3.082		315	315 (800 mm)
D-17	1039706.671	967584.612	2.97		315	315 (800 mm)
D-18	1039717.261	967576.533	2.954		315	315 (480 mm)
D-19	1039691.186	967564.076	2.844		315	315 (480 mm)
D-20	1039665.447	967531.166	3.2		315	315 (470 mm)
D-21	1039642.225	967545.284	3.062		315	315 (470 mm)
D-22	1039502.826	967503.428	3		315	315 (280 mm)
D-23	1039470.294	967542.351	2.823		315	315 (640 mm)
D-24	1039444.38	967567.479	2.826		315	315 (280 mm)
D-26	1039523.601	967605.796	2.8		1000 X 200 90°	1000 X 1250
D-27	1039566.977	967658.729	2.8		1000 X 200 RECTA	1000 X 1250

COORDENADAS POZOS

POZO	NORTE	ESTE	ALTURA	OBSERVACIONES	BASE CAJA	ELEVADOR
D-28	1039663.506	967656.598	2.983		1000 X 200 30°	1000 X 750
D-29	1039639.48	967690.728	2.995		1000 X 200 RECTA	1000 X 750
D-30	1039614.829	967716.718	2.921	ESTACIÓN AMPLIACIÓN 2		
D-31	1039661.178	967773.188	2.821		600 X 200 RECTA	600 X 500
D-32	1039707.211	967831.887	3.000		600 X 200 RECTA	600 X 750
D-33	1039769.204	967910.56	2.800		600 X 200 RECTA	600 X 1000
D-34	1039814.908	967969.168	2.513		600 X 200 TEE	600 X 500
D-34A	1039840.948	968006.022	2.725		1000 X 250 TEE	1000 X 750
D-35	1039865.623	967939.4	3.000		600 X 200 30°	600 X 1000
D-36	1039872.319	967922.175	3.151		600 X 200 30°	600 X 1000
D-37	1039946.995	967872.899	2.726		400	400 (340mm)
D-38	1040029.14	967821.427	2.648		400	400 (180mm)
D-39	1039952.585	967982.008	3.000		400	400 (180mm)
D-40	1039963.628	967996.981	3.052		400	400 (340mm)
D-41	1040002.438	968049.606	3.400		600 X 200 TEE	600 X 1000
D-42	1040031.008	968086.612	3.468		1000 X 200 RECTA	1000 X 2000
D-43	1040070.081	968056.756	3.400		1000 X 200 RECTA	1000 X 1000
D-44	1040140.968	968010.568	3.049		315	315 (1380 mm)
D-45	1040215.655	967959.895	2.845		315	315 (760 mm)
D-46	1040271.838	967921.582	3.000		315	315 (280 mm)
D-47	1040247.08	968014.749	3.106		315	315 (140 mm)
D-48	1014170.404	988060.82	3.401		315	315 (707 mm)
D-49	1040118.93	968092.306	3.400		400	400 (1020 mm)
D-50	1040065.226	968126.889	3.400		1000 x 200 RECTA	1000 X 1000
D-51	1040104.647	968178.494	3.600		600 X 200 TEE	600 X 1000
D-52	1040167.531	968136.012	3.400		400	400 (380mm)
D-53	1040166.208	968275.527	3.758		1000 X 200 90°	1000 X 750
D-54	1039972.485	968074.262	3.400		1000 x 200 RECTA	1000 X 1000
D-55	1039992.721	968115.792	3.400		1000 x 200 RECTA	1000 X 2000
D-56	1040016.359	968161.884	3.300		1000 x 200 RECTA	1000 X 1500
D-57	1040013.949	968245.836	3.400		600 X 200 90°	600 X 1500
D-58	1040071.278	968323.61	3.400		600 X 200 RECTA	600 X 1750
D-59	1040074.63	968330.248	3.320		1000 X 200 TEE	1000 X 1500
D-60	1039920.504	968114.405	3.507		600 X 250 TEE	600 X 750
D-61	1039947.36	968150.776	3.415		1000 x 315 TEE	1000 X 1750
D-62	1039976.058	968189.585	3.498	ESTACIÓN AMPLIACIÓN 1		
D-63	1039867.167	968043.011	3.200		1000 x 250 RECTA	1000 X 1000
D-64	1039876.058	968130.386	3.371		1000 x 200 RECTA	1000 X 750
D-65	1039844.616	968146.096	3.080		1000 x 200 RECTA	1000 X 750
D-66	1039813.164	968160.368	3.293		1000 X 200 90°	1000 X 1250
D-67	1039820.214	968190.726	3.229		1000 x 200 RECTA	1000 X 1500
D-68	1039835.77	968229.553	2.800		1000 x 200 RECTA	1000 X 1250
D-69	1039891.566	968188.166	3.358		315	315 (450 mm)
D-70	1039922.876	968230.314	2.800		1000 x 200 RECTA	1000 X 1000
D-71	1039868.381	968276.675	3.400		1000 X 200 TEE	1000 X 1000
D-72	1039911.018	968323.601	3.594		1000 X 200 TEE	1000 X 1000
D-73	1039957.344	968383.277	3.200		1000 X 200 TEE	1000 X 1000
D-74	1039980.623	968415.019	3.196		400	400 (380mm)

COORDENADAS POZOS

POZO	NORTE	ESTE	ALTURA	OBSERVACIONES	BASE CAJA	ELEVADOR
D-75	1039968.11	968397.985	3.200		1000 X 200 TEE	1000 X 1000
D-76	1040014.473	968353.616	3.368		600 X 200 RECTA	600 X 1000
D-77	1040020.49	968364.619	3.419		1000 x 200 RECTA	1000 X 1500
D-78	1039973.663	968393.989	3.116		1000 X 200 TEE	1000 X 1000
D-79	1039927.87	968403.591	2.409		1000 x 200 RECTA	1250 X 1000
D-80	1039908.57	968412.462	2.370		1000 x 200 RECTA	1000 X 1000
D-81	1039878.82	968419.204	2.200		1000 X 200 30°	1000 X 750
D-82	1039831.55	968454.666	2.159		600 X 200 DOBLE TEE	600 X 750
D-83	1039842.175	968472.77	2.291		400	400 (1170 mm)
D-84	1039839.932	968510.308	2.670		400	400 (840 mm)
D-85	1039832.245	968539.249	2.400		400	400 (570 mm)
D-86	1039800.692	968577.872	2.600		400	400 (250 mm)
D-87	1039784.354	968581.716	2.665		400	400 (580 mm)
D-88	1039784.159	965860.478	2.513		315	315 (850 mm)
D-89	1039767.813	968546.047	2.336		315	315 (600 mm)
D-90	1039749.36	968535.992	2.193		315	315 (560 mm)
D-91	1039733.3	968519.546	2.114		315	315 (390 mm)
D-92	1039723.863	968491.729	2.365		315	315 (1380 mm)
D-93	1039716.147	968472.813	2.387		315	315 (720 mm)
D-94	1039697.152	968486.092	2.315		315	315 (600 mm)
D-95	1039684.327	968497.097	2.400		315	315 (380 mm)
D-96	1039668.181	968518.856	2.159		315	315 (280 mm)
D-97	1039684.879	968473.681	2.311		315	315 (860 mm)
D-98	1039651.846	968449.385	2.081		315	315 (480 mm)
D-99	1039756.808	968442.971	2.240		315	315 (1070 mm)
D-100	1039798.035	968413.041	2.200		1000 X 200 TEE	1000 X 1000
D-101	1039797.684	968492.278	1.854		400	400 (380 mm)
D-102	1039763.735	968363.793	2.078		315	315 (1250 mm)
D-103	1039723.739	968395.322	1.800		315	315 (890 mm)
D-104	1039695.806	968417.342	1.622		315	315 (480 mm)
D-105	1039718.006	968350.2	2.200		315	315 (860 mm)
D-106	1039852.749	968286.774	3.400		1000 X 200 TEE	1000 X 1000
D-107	1039673.11	968343.181	2.241		315	315 (480 mm)
D-108	1039698.06	968274.078	2.800		1000 X 200 90°	1000 X 1250
D-110	1039608.558	968258.405	2.600		1000 X 200 TEE	1000 X 1500
D-111	1039607.841	968294.696	2.445		1000 X 200 TEE	1000 X 1500
D-112	1039625.769	968297.144	1.794		400	400 (1000 mm)
D-113	1039623.656	968337.392	2.400		315	315 (830 mm)
D-114	1039596.086	968359.146	1.715		400	400 (780 mm)
D-115	1039605.471	968404.642	2.027		315	315 (410 mm)
D-116	1039581.736	968326.046	2.268		400	400 (780 mm)
D-117	1039576.426	968309.826	2.020		1000 X 200 30°	1000 X 750
D-118	1039557.926	968296.123	2.400		1000 X 200 45°	1000 X 750
D-119	1039535.917	968266.389	2.800		315	315 (1020 mm)
D-120	1039532.982	968300.871	2.697		315	315 (70 mm)
D-122	1035884.913	968410.784	2.595		315	315 (210 mm)
D-129	1039352.136	968178.111	2.692		315	315 (1290 mm)
D-130	1039337.805	968177.489	2.523		315	315 (1190 mm)

COORDENADAS POZOS

POZO	NORTE	ESTE	ALTURA	OBSERVACIONES	BASE CAJA	ELEVADOR
D-131	1039326.373	968165.503	2.402		315	315 (1290 mm)
D-132	1039311.671	968124.104	2.600		1000 X 200 TEE	1000 X 1000
D-135	1039266.981	968139.574	2.294		315	315 (1090 mm)
D-136	1039300.0620	968076.849	2.540		1000 X 200 RECTA	1000 X 1250
D-137	1039288.9970	968053.659	2.328		1000 X 200 30°	1000 X 1500
D-138	1039097.057	967991.177	2.425		315	315 (1040 mm)
D-139	1039158.608	967957.638	2.630		1000 X 200 RECTA	1000 X 1500
D-140	1039225.064	968009.308	2.584		1000 X 200 90°	1000 X 1500
D-141	1039235.279	967969.393	2.681		1000 X 200 TEE	1000 X 2000
D-142	1039248.98	967923.836	2.784		315	315 (1080 mm)
D-143	1039281.064	967960.344	2.791		315	315 (880 mm)
D-144	1039280.392	967973.313	2.732		1000 X 250 90°	1000 X 2000
D-145	1039279.391	967985.609	2.731		1000 X 200 TEE	1000 X 2000
D-146	1039276.652	968002.509	2.601		1000 X 200 30°	1000 X 1750
D-147	1039306.137	967991.225	2.600	ESTACIÓN PLAYA BAJA		
D-150	1039375.826	968034.24	2.400		1000 X 200 90°	1000 X 1500
D-151	1039386.293	968058.914	2.299		600 X 200 INICIAL	600 X 750
D-152	1039429.153	968006.51	2.519		1000 X 200 RECTA	1000 X 1000
D-153	1039171.936	967927.416	2.659		1000 X 200 RECTA	1000 X 1000
D-154	1039205.204	967873.161	2.600		1000 X 200 RECTA	1000 X 1000
D-155	1039237.994	967819.685	3.429		1000 X 200 RECTA	1000 X 1250
D-156	1039294.465	967738.259	3.699		1000 X 200 RECTA	1000 X 750
D-157	1039317.275	967717.616	3.275		315	315 (1040 mm)
D-158	1039339.617	967748.629	2.947		315	315 (500 mm)
D-159	1039359.01	967724.5	2.979		315	315 (280 mm)
D-160	1039258.868	967789.479	2.704		600 X 200 TEE	600 X 1250
D-161	1039311.56	967825.78	2.774		315	315 (950 mm)
D-162	1039397.881	967692.933	2.946		600 X 200 INICIAL	600 X 750
D-166	1039738.065	968016.105	3.013		600 X 200 INICIAL	600 X 500
D-167	1039763.451	968008.844	3.000		600 X 200 RECTA	600 X 750
D-168	1039806.013	968003.542	2.990		600 X 200 RECTA	600 X 1250
D-169	1039962.639	968283.841	3.400		400	400 (10 mm)
D-170	1039882.117	968345.002	3.240		1000 X 200 RECTA	1000 X 2000
D-171	1039738.097	968334.1490	2.400		1000 X 200 TEE	1000 X 1000

Notas:

1. No se permitirán las conexiones de aguas lluvias de las viviendas, al alcantarillado sanitario.
2. Únicamente se permitirá, las conexiones de baños y aparatos sanitarios a la caja de domiciliaria del predio que deberá ser plástica para la conexión al sistema de alcantarillado.
3. El constructor deberá antes de iniciar las excavaciones el inventario de conexiones domiciliarias a implementar e identificar la interferencies.
4. Deberá ejecutarse manejo de aguas en las intervenciones requeridas en el alcantarillado existente, para lo cual se recomienda el inicio de intervenciones de aguas abajo a aguas arriba desde la estación de bombeo del centro proyectada.
5. En los tramos que se renueven en las zonas pavimentadas, se deberá recuperar la estructura de pavimento en idénticas condiciones a las encontradas antes de iniciar obras.
6. Se debería verificar medidas y niveles antes de proceder a ejecutar excavaciones.

MINVIVIENDA

MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ

Findeter 25 AÑOS

CONTRATISTA
CONSORCIO CONSTRUYENDO BAJO BAUDO

CONSULTOR
VIACON S.A.S

PROYECTO
AJUSTES A LOS DISEÑOS DE DETALLE DEL ALCANTARILLADO SANITARIO, EBAR Y PTAR PARA EL ÁREA URBANA PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDO (PIZARRO)

DISEÑÓ
ING ALBERTO POLO CUETO
MAT. 25202-31186 CND

APROBÓ

Vo.Bo. INTERVENTORÍA
ING MANUEL GUILLERMO ALFARO
MAT. 18420 CND
CONSORCIO PROSPERIDAD

DIBUJÓ
ALEJANDRA CUENCA HUERTAS

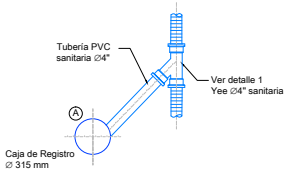
NOTAS

CONTIENE
DESPIECE DE CÁMARAS BAJO BAUDÓ

FECHA
JULIO DE 2015

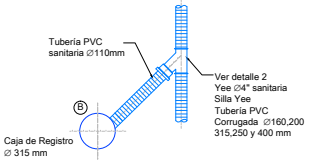
PLANO	ESCALA	N/A
1/4	ARCHIVO	

DETALLE CONEXIÓN DOMICILIARIA TIPO A



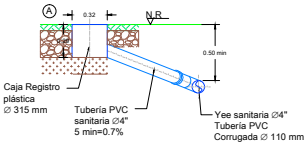
PLANTA

DETALLE CONEXIÓN DOMICILIARIA TIPO B



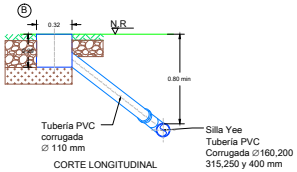
PLANTA

CONEXIÓN DOMICILIARIA A TUBERIA
PVC ∅110mm CORRUGADA



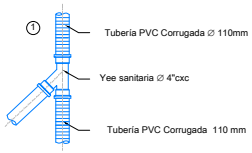
CORTE LONGITUDINAL

CONEXIÓN DOMICILIARIA A TUBERIA



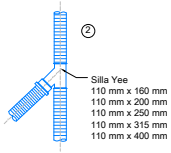
CORTE LONGITUDINAL

DETALLE UNIÓN PVC SANITARIA
CON TUBERIA PVC CORRUGADA



DETALLE YEE SANITARIA

DETALLE UNIÓN CONEXIÓN
DOMICILIARIA TUBERIA PVC CORRUGADA

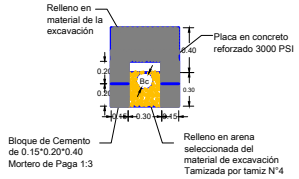


DETALLE SILLA YEE

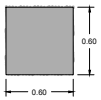
DETALLES CONEXIÓN DOMICILIARIA

ESC____ 1:20

DETALLE CÁRCAMOS PARA TUBERÍAS
CON RECUBRIMIENTOS MENORES A 50CM



DETALLE PLACA REFORZADA CÁRCAMO



DETALLES CARCAMOS

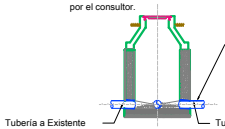
ESC____ 1:20

ESCALA GRÁFICA

ESCALA 1:20

RECONSTRUCCIÓN POZOS EN MAMPOSTERIA

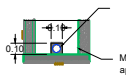
Aplica únicamente a los pozos existentes en la zona centro del municipio y a los tramos identificados como de renovación por el consultor.



1). Se demolerá la conexión de la tubería existente para colocar la tubería nueva en PVC del diámetro adecuado.

Tubería a Renovar
2). Al colocar la nueva tubería se deberá verificar la pendiente del nuevo tramo para que quede igual a las condiciones de diseño.

3). Se sellana con mortero fluido e impermeabilizado el perímetro de la tubería instalada



Sello en mortero impermeabilizado.

Montero 1:2 impermeabilizado aplicado en la cara interna de todo el pozo de inspección existente.

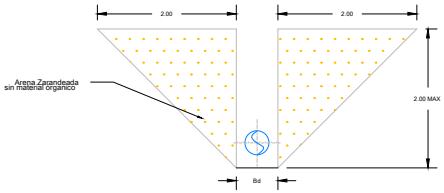
4). Se deberá pañetar nuevamente el pozo existente, reconstruyendo los paso y la tapa del pozo de ser necesario.

5). Los pozos que implique la modificación de la cota de fondo, serán demolidos y reemplazados por pozos plásticos teniendo en cuenta las cotas de diseño.

DETALLE RECONSTRUCCIÓN POZO EN MAMPOSTERÍA

ESC____ N/A

CIMENTACIÓN A ZANJA ABIERTA



En caso de requerirse se podrá tender taludes 1:1 para efectuar la instalación de tuberías.
Se deberá tener en cuenta lo siguiente:
1). Se mantendrá la cimentación proyectada.
(Ver detalle Cimentación)
2).Se deberán verificar las interferencias para evitar que la sobre excavación cauce problemas de movilidad en vías.

CIMENTACIÓN DE ZANJA ABIERTA

ESC____ N/A

MINVIVIENDA

MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ

Findeter 25 AÑOS

CONTRATISTA
CONSORCIO CONSTRUYENDO BAJO BAUDO

CONSULTOR
VIACON S.A.S

PROYECTO
AJUSTES A LOS DISEÑOS DE DETALLE DEL ALCANTARILLADO SANITARIO, EBAR Y PTAR PARA EL ÁREA URBANA PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDO (PIZARRO)

DISEÑÓ
ING ALBERTO POLO CUETO
MAT. 25202-31186 CND

APROBÓ

Vo.Bo. INTERVENTORÍA
ING MANUEL GUILLERMO ALFARO
MAT. 18420 CND
CONSORCIO PROSPERIDAD

DIBUJÓ
ALEJANDRA CUENCA HUERTAS

NOTAS

CONTIENE
PLANO DE DETALLES

FECHA
JULIO DE 2015

PLANO	ESCALA	Indicadas
3/3	ARCHIVO	

DE	A	Poblacion Servida	Qdis	LONGIT	PEND	DIAMETRO (mm)	n	Q/Qo	y/D	Vr	F	Ftractiva	COTA CLAVE		COTA RASANT		RECUBRIMIENTO		COTA BATEA		OBSERVACION
		hab	lt/s	m	%	Nom				m/s		N/m2	SUPER	INFER	SUPER	INFER	SUPER	INFER	SUPER	INFER	
26	25	279	3,52	47,00	0,06	200,00	0,01	0,46	0,54	0,25	0,26	0,27	1,984	1,957	2,722	2,795	0,738	0,838	1,802	1,775	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
25	23	376	4,81	59,40	0,11	200,00	0,01	0,48	0,56	0,33	0,36	0,53	1,957	1,891	2,795	2,879	0,838	0,988	1,775	1,709	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
23	19	426	5,53	46,16	1,06	200,00	0,01	0,18	0,31	0,75	1,19	5,51	1,891	1,384	2,879	3,077	0,988	1,693	1,709	1,202	TRAMO A REEMPLAZAR PENDIENTE 0
17	18	42	1,50	29,02	0,16	200,00	0,01	0,15	0,25	0,26	0,46	0,41	2,037	1,992	2,985	3,170	0,948	1,178	1,855	1,810	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
18	19	95	1,50	32,50	0,06	200,00	0,01	0,20	0,33	0,19	0,29	0,21	1,952	1,919	3,170	3,077	1,218	1,158	1,770	1,737	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
7	19	75	1,50	90,50	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,197	1,384	2,723	3,077	0,526	1,693	2,015	1,202	TRAMO A REEMPLAZAR
19	20	606	8,22	26,90	0,25	200,00	0,01	0,55	0,60	0,51	0,54	1,24	1,384	1,317	3,077	3,036	1,693	1,699	1,202	1,135	TRAMO A REEMPLAZAR
													0,000								
24	20	16	1,50	32,10	1,99	200,00	0,01	0,04	0,12	0,64	1,66	2,67	1,956	1,317	3,079	3,036	1,123	1,699	1,774	1,135	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
20	21	696	9,57	66,70	0,23	250,00	0,01	0,57	0,48	0,51	0,56	1,24	1,362	1,204	3,036	2,956	1,654	1,752	1,135	0,977	TRAMO A REEMPLAZAR
21	22	755	10,42	71,82	0,22	250,00	0,01	0,41	0,51	0,51	0,54	1,23	1,204	1,046	2,956	2,974	1,752	1,928	0,977	0,819	TRAMO A REEMPLAZAR
22	30	2065	29,86	35,60	1,33	315,00	0,01	0,26	0,39	1,29	1,43	7,90	1,103	0,621	2,974	2,962	1,871	2,341	0,819	0,337	TRAMO A REEMPLAZAR
29	30	44	1,50	60,21	0,52	200,00	0,01	0,07	0,18	0,40	0,66	1,01	1,760	1,444	2,776	2,962	1,016	1,518	1,576	1,262	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
15	32	28	1,50	46,61	1,76	200,00	0,01	0,04	0,12	0,62	1,58	2,44	2,064	1,223	2,862	2,937	0,776	1,712	1,902	1,045	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
33	32	24	1,50	45,70	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	1,618	1,223	3,306	2,937	1,688	1,712	1,436	1,045	TRAMO A REEMPLAZAR
32	30	112	1,67	78,43	0,90	200,00	0,01	0,06	0,16	0,50	1,12	1,59	1,223	0,519	2,937	2,962	1,712	2,443	1,045	0,337	TRAMO A REEMPLAZAR
30	31	2226	32,42	34,60	0,15	315,00	0,01	0,83	0,76	0,61	0,41	1,27	0,621	0,569	2,962	3,088	2,341	2,519	0,337	0,285	TRAMO A REEMPLAZAR
29	27	46	1,50	52,43	0,66	200,00	0,01	0,06	0,15	0,48	1,10	1,45	2,263	1,812	2,776	2,840	0,513	1,028	2,081	1,650	TRAMO A REEMPLAZAR
28	27	51	1,50	73,00	0,10	200,00	0,01	0,16	0,29	0,23	0,37	0,50	1,947	1,872	2,793	2,840	0,846	0,968	1,765	1,690	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
24	27	37	1,50	49,40	0,30	200,00	0,01	0,09	0,21	0,33	0,65	0,67	1,961	1,812	3,079	2,840	1,118	1,028	1,779	1,650	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
27	28	162	2,72	69,40	0,20	200,00	0,01	0,20	0,34	0,34	0,51	0,66	1,812	1,676	2,840	2,679	1,028	1,003	1,630	1,494	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
D-151	D-150	22	1,50	26,60	0,95	160,00	0,01	0,09	0,21	0,51	1,10	1,72	1,899	1,643	2,299	2,400	0,400	0,753	1,754	1,500	TRAMO NUEVO
D-150	D-152	103	1,53	60,10	0,66	200,00	0,01	0,05	0,16	0,48	1,10	1,47	1,682	1,165	2,400	2,519	0,718	1,354	1,500	0,983	TRAMO NUEVO
D-152	28	115	1,69	22,06	0,67	200,00	0,01	0,06	0,16	0,50	1,11	1,56	1,165	0,973	2,519	2,679	1,354	1,706	0,983	0,791	TRAMO NUEVO
28	31	355	5,28	86,69	0,46	200,00	0,01	0,26	0,39	0,56	0,76	1,75	0,973	0,570	2,679	3,088	1,706	2,518	0,791	0,388	TRAMO A REEMPLAZAR
31	37	2605	38,09	46,30	0,21	315,00	0,01	0,64	0,76	0,72	0,48	1,77	0,569	0,472	3,088	3,166	2,519	2,694	0,285	0,188	TRAMO A REEMPLAZAR
												0,00									
34	35	47	1,50	67,12	0,26	200,00	0,01	0,10	0,22	0,31	0,60	0,61	2,454	2,278	3,732	3,506	1,278	1,228	2,272	2,096	Tramo operativo
35	37	92	1,50	68,69	0,46	200,00	0,01	0,07	0,18	0,38	0,80	0,91	1,618	1,328	3,306	3,166	1,688	1,838	1,436	1,146	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
33	37	44	1,50	73,68	0,20	200,00	0,01	0,11	0,25	0,29	0,53	0,50	1,479	1,328	2,887	3,166	1,408	1,838	1,297	1,146	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
37	41	2774	40,61	58,03	0,98	400,00	0,01	0,22	0,35	1,22	1,28	6,70	0,350	-0,017	3,166	3,079	2,616	3,096	0,188	-0,379	TRAMO A REAMPLAZAR
28	35	18	1,50	30,50	0,86	200,00	0,01	0,05	0,15	0,48	1,10	1,45	0,973	0,712	2,679	2,887	1,706	2,175	0,791	0,530	Tramo con condiciones inestables - No cumple fuerza tractiva
35	36	61	1,50	54,70	0,86	200,00	0,01	0,05	0,15	0,48	1,10	1,45	0,712	0,242	2,887	2,842	2,175	2,600	0,530	0,060	TRAMO A REEMPLAZAR
36	41	86	1,50	51,00	0,86	200,00	0,01	0,05	0,15	0,48	1,10	1,45	0,242	-0,197	2,842	3,079	2,600	3,276	0,060	-0,379	TRAMO A REEMPLAZAR
43	44	81	1,50	46,00	0,50	200,00	0,01	0,07	0,18	0,39	0,64	0,96	2,569	2,329	3,537	3,397	0,968	1,068	2,387	2,147	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
34	44	21	1,50	56,60	0,66	200,00	0,01	0,05	0,15	0,48	1,11	1,48	2,661	2,320	3,732	3,397	1,071	1,077	2,479	2,138	TRAMO A REEMPLAZAR
44	43	152	2,28	52,20	0,38	200,00	0,01	0,12	0,25	0,40	0,72	0,98	2,319	2,123	3,397	3,221	1,078	1,098	2,137	1,941	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
43	42	165	2,52	34,40	0,48	200,00	0,01	0,11	0,23	0,44	0,82	1,20	2,123	1,957	3,221	3,503	1,098	1,546	1,941	1,775	Tramo operativo
33	42	32	1,50	58,75	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,306	2,004	3,306	3,503	1,000	1,501	2,524	1,822	TRAMO A REEMPLAZAR
																		-0,379	-0,379	1,479	
33	42	19	1,50	18,41	1,68	200,00	0,01	0,04	0,12	0,63	1,65	2,36	2,272	1,927	3,200	3,503	0,928	1,576	2,090	1,745	Tramo operativo
42	41	255	3,79	70,22	0,41	200,00	0,01	0,20	0,35	0,48	0,74	1,54	1,947	1,661	3,503	3,079	1,556	1,418	1,765	1,479	Tramo con condiciones inestables - Requiere mantenimiento periodico
41	34	3159	46,07	48,71	0,11	400,00	0,01	0,72	0,71	0,59	0,39	1,20	-0,017	-0,069	3,079	3,509	3,096	3,578	-0,379	-0,451	TRAMO A REEMPLAZAR
38	39	30	1,50	17,10	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	1,961	1,807	2,845	3,150	0,884	1,343	1,779	1,625	TRAMO A REEMPLAZAR
39	34	37	1,50	30,70	2,41	200,00	0,01	0,05	0,11	0,69	1,85	3,07	1,722	0,981	3,150	3,509	1,428	2,528	1,540	0,799	Tramo operativo
40	34	38	1,50	37,09	0,98	200,00	0,01	0,05	0,15	0,50	1,18	1,60	1,836	1,471	3,234	3,509	1,398	1,838	1,654	1,289	Tramo operativo
34	33	3231	47,44	28,40	0,11	400,00	0,01	0,75	0,72	0,60	0,38	1,20	-0,069	-0,101	3,509	3,440	3,578	3,541	-0,451	-0,483	TRAMO A REEMPLAZAR
46	47	86	1,50	36,10	0,50	200,00	0,01	0,07	0,18	0,39	0,65	0,97	2,192	2,012	3,790	3,590	1,598	1,578	2,010	1,830	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
47	58	164	2,46	77,60	0,40	200,00	0,01	0,13	0,26	0,42	0,74	1,07	1,982	1,672	3,390	3,150	1,408	1,478	1,800	1,490	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
48	58	28	1,50	62,75	0,42	200,00	0,01	0,08	0,19	0,37	0,76	0,85	2,353	2,092	3,221	3,150	0,868	1,058	2,171	1,910	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
58	57	220	3,29	43,85	1,15	200,00	0,01	0,10	0,22	0,66	1,25	2,70	2,092	1,594	3,150	3,308	1,058	1,714	1,910	1,412	Tramo operativo
52	57	20	1,50	25,60	0,26	200,00	0,01	0,10	0,22	0,31	0,60	0,60	2,387	2,326	3,253	3,308	0,866	0,982	2,205	2,144	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
57	56	262	3,91	39,20	0,74	200,00	0,01	0,15	0,28	0,60	1,00	2,14	1,594	1,305	3,308	3,283	1,714	1,978	1,412	1,123	Tramo operativo
56	55	274	4,10	28,71	1,54	250,00	0,01	0,06	0,16	0,77	1,53	3,47	1,305	0,862	3,283	3,440	1,978	2,578	1,123	0,673	TRAMO A REEMPLAZAR
55	59	3564	52,42	57,90	0,11	400,00	0,01	0,83	0,77	0,61	0,37	1,21	-0,101	-0,166	3,440	3,208	3,541	3,374	-0,483	-0,528	TRAMO A REEMPLAZAR
47	48	13	1,50	31,77	0,66	200,00	0,01	0,05	0,15	0,48	1,10	1,45	2,298	2,028	3,390	3,309	1,092	1,284	2,116	1,843	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
48	49	64	1,50	76,17	0,24	200,00	0,01	0,10	0,22	0,30	0,57	0,57	2,025	1,838	3,309	3,166	1,284	1,348	1,843	1,656	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
49	50	60	1,50	26,60	0,66	200,00	0,01	0,05	0,15	0,48	1,10	1,45	1,838	1,608	3,166	3,537	1,348	1,929	1,656	1,426	TRAMO A REEMPLAZAR
50	51	87	1,50	16,60	0,66	200,00	0,01	0,05	0,15	0,48	1,10	1,45	1,608	1,448	3,537	3,448	1,929	2,000	1,426	1,266	TRAMO A REEMPLAZAR
57	51	16	1,50	44,15	0,57	200,00	0,01	0,08	0,20	0,36	0,72	0,79	2,474	2,310	3,308	3,448	0,834	1,138	2,292	2,128	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
51	60	116	1,73	26,00	2,27	200,00	0,01	0,04	0,13	0,70	1,79	3,18	1,448	0,858	3,448	3,290	2,000	2,432	1,266	0,676	TRAMO A REEMPLAZAR
56	60	23	1,50	31,98	0,66	200,00	0,01	0,05	0,15	0,48	1,10	1,45	1,305	0,858	3,283	3,290	1,978	2,432	1,123	0,676	TRAMO A REEMPLAZAR
60	59	136	2,33	41,26	0,57	200,00	0,01	0,08	0,20	0,55	1,10	1,83	0,858	0,499	3,290	3,208	2,432	2,709	0,676	0,317	TRAMO A REEMPLAZAR
59	65	5740	55,08	37,10	0,12	400,00	0,01	0,83	0,76	0,63	0,38	1,27	-0,166	-0,210	3,208	2,927	3,374	3,137	-0,528	-0,572	TRAMO A REEMPLAZAR
66	65	14	1,50	15,21	1,00	160,00	0,01	0,09	0,21	0,52	1,13	1,79	1,790	1,638	2,794	2,927	1,004	1,289	1,645	1,493	TRAMO A REEMPLAZAR
65	64	5769	55,50	45,50	0,12	400,00	0,01	0,83	0,76	0,64	0,38	1,29	-0,210	-0,264	2,927	2,850	3,137	3,114	-0,572	-0,626	TRAMO A REEMPLAZAR
D-122	D-120	10	1,50	57,76	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,568	1,504	2,595	2,697	1,027	1,594	1,469	1,205	TRAMO NUEVO
D-120	D-119	12	1,50	34,70	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,304	1,061	2,697	2,800	1,394	1,739	1,205	0,962	TRAMO NUEVO
D-119	64	12	1,50	16,90	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,061	0,949	2,800	2,653	1,739	1,704	0,962	0,850	TRAMO NUEVO
60	64	16	1,50	42,80	0,21	200,00	0,01	0,11	0,25	0,29	0,54	0,52	2,222	2,132	3,290	2,850	1,068	0,718	2,040	1,950	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
D-116	D-117	71	1,50	16,90	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	1,056	0,904	2,266	2,020	1,209	1,116	0,874	0,722	TRAMO NUEVO
D-117	D-118	87	1,50	23,40	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	0,904	0,694	2,020	2,400	1,116	1,706	0,722	0,512	TRAMO NUEVO
D-118	64	96	1,50	33,79	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	0,694	0,389	2,400	2,850	1,706	2,461	0,512	0,207	TRAMO NUEVO
64	63	5926	57,77	45,47	0,13	400,00	0,01	0,83	0,78	0,66	0,40	1,40	-0,264	-0,321	2,850	2,819	3,114	3,140	-0,626	-0,683	TRAMO A A REEMPLAZAR
63	D-110	5929	57,81	13,60	0,13	400,00	0,01	0,83	0,78	0,67	0,40	1,41	-0,321	-0,339	2,819	2,356	3,140	2,695	-0,683	-0,701	TRAMO A A REEMPLAZAR
D-114	D-111	8	1,50	66,51	0,86	200,00	0,01	0,05	0,15	0,48	1,10	1,45	0,958	0,394	1,710	2,440	0,752	2,046	0,776	0,212	TRAMO NUEVO
D-116	D-113	5	1,50	69,40	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,465	0,979	2,027	2,400	0,562	1,421	1,366	0,880	TRAMO NUEVO
D-113	D-112	8	1,50	40,00	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	0,979	0,699	2,400	1,794	1,421	1,095	0,880	0,600	TRAMO NUEVO
D-112	D-111	16	1,50	17,90	2,19	200,00	0,01	0,03	0,12	0,66	1,76	2,86	0,782	0,390	1,794	2,445	1,012	2,055	0,600	0,208	TRAMO NUEVO
D-111	D-110	37	1,50	36,29	2,01	200,00	0,01	0,04	0,12	0,65	1,69	2,69	0,390	-0,340	2,445	2,600	2,055	2,940	0,208	-0,522	TRAMO NUEVO
D-110	62	5990	58,64	31,52	0,13	400,00	0,01	0,85	0,78	0,67	0,40	1,44	-0,339	-0,381	2,600	2,705	2,939	3,086	-0,701	-0,743	TRAMO A A REEMPLAZAR
62	61	4062	59,27	38,22	0,14	400,00	0,01	0,85	0,78	0,68	0,41	1,48	-0,381	-0,434	2,705	3,291	3,086	3,745	-0,743	-0,816	TRAMO A A REEMPLAZAR
48	61	32	1,50	34,22	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,323	2,015	3,123	3,291	0,800	1,276	2,141	1,833	TRAMO A A REEMPLAZAR
61	D-106	4094	60,20	22,59	0,14	400,00	0,01	0,85	0,78	0,69	0,41	1,53	-0,454	-0,486	3,291	2,600	3,745	3,286	-0,816	-0,848	TRAMO NUEVO
D-106	ELV	4094	60,20	6,21	0,15	400,00	0,01	0,82	0,77	0,71	0,43	1,61	-0,486	-0,495	2,600	3,190	3,286	3,685	-0,848	-0,857	TRAMO NUEVO
D-129	D-150	20	1,50	14,50	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,102	1,482	0,000	2,692	2,523	1,211	1,143	1,365	TRAMO NUEVO
D-130	D-131	24	1,50	16,60	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,118	1,580	0,000	2,523	2,402	1,143	1,140	1,281	TRAMO NUEVO
D-131	D-132	32	1,50	48,50	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,308	1,262		2,402	2,600	1,140	1,641	1,163	TRAMO NUEVO
D-133	D-132	13	1,50	47,29	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,331	1,290	0,000	2,294	2,600	1,004	1,641	1,191	TRAMO NUEVO
D-132	D-136	55	1,50	46,60	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,340	0,959	0,000	2,600	2,540	1,641	1,921	0,880	TRAMO NUEVO
D-136	D-137	61	1,50	28,60	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,179	0,619	0,000	2,540	2,328	1,921	1,889	0,520	TRAMO NUEVO
D-137	D-146	69	1,50	52,60	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,370	0,440	-0,046	2,328	2,601	1,889	2,551	0,341	TRAMO NUEVO
D-146	D-145	71	1,50	17,20	0,59	160,00	0,01	0,76	0,04	0,24	0,43	0,12	0,101	0,116		2,601	2,751	2,485	2,717	-0,029	TRAMO NUEVO
D-159	D-158	6	1,50	30,95	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,217	2,600	0,000	2,979	2,947	0,379	0,563	2,501	TRAMO NUEVO
D-158	D-157	10	1,50	38,22	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,368	2,383	0,000	2,947	3,275	0,563	1,159	2,284	TRAMO NUEVO
D-157	D-156	13	1,50	30,76	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,215	2,116	0,000	3,275	3,699	1,159	1,798	2,017	TRAMO NUEVO
D-156	D-160	20	1,50	62,30	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,436	1,900		3,699	2,704	1,798	1,240	1,801	TRAMO NUEVO
D-161	D-160	26	1,50	63,72	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,446	1,914	0,003	2,774	2,704	0,860	1,256	1,815	TRAMO NUEVO
D-160	D-155	50	1,50	38,87	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,272	1,464	0,000	2,704	3,429	1,240	2,257	1,365	TRAMO NUEVO
D-155	D-154	64	1,50	68,64	0,52	110,00	0,01	0,56	0,05	0,46	0,43	0,12	0,351	1,192	0,000	3,429	2,600	2,257	1,759	1,093	TRAMO NUEVO
D-154	D-153	77	1,50	68,64	0,52	110,00	0,01	0,56	0,05	0,46	0,43	0,12	0,351	0,661	-0,046	2,600	2,659	1,759	2,128	0,762	TRAMO NUEVO
D-153	D-159	77	1,50	38,05	0,59	160,00	0,01	0,76	0,04	0,24	0,43	0,12	0,196	0,576	0,000	2,659	2,650	2,082	2,149	0,431	TRAMO NUEVO
D-159	D-141	96	1,50	77,60	0,59	160,00	0,01	0,76	0,04	0,24	0,43	0,12	0,459	0,382		2,650	2,661	2,149	2,756	0,237	TRAMO NUEVO
D-138	D-140	32	1,50	128,90	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,902	1,221	0,000	2,425	2,564	1,205	2,265	1,122	TRAMO NUEVO
D-140	D-141	39	1,50	41,20	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,288	0,518	0,030	2,564	2,661	2,265	2,651	0,219	TRAMO NUEVO

DE	A	Poblacion Servida	Qdis	LONGIT	PEND	DIAMETRO (mm)	n	Q/Qo	y/D	Vr	F	Ftractiva	COTA CLAVE		COTA RASANT		RECUBRIMIENTO		COTA BATEA		OBSERVACION
		hab	lt/s	m	%	Nom				m/s		N/m2	SUPER	INFER	SUPER	INFER	SUPER	INFER	SUPER	INFER	
D-142	D-141	9	1,50	47,57	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,333	1,600	1,504	2,764	2,661	0,984	1,213	1,701	TRAMO NUEVO
D-141	D-144	148	1,67	45,40	0,90	200,00	0,01	1,10	0,05	0,16	0,50	0,16	0,409	-0,037		2,661	2,732	2,718	3,178	-0,219	TRAMO NUEVO
D-143	D-144	11	1,50	12,98	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,091	2,000	2,515	2,791	2,732	0,791	0,822	1,901	TRAMO NUEVO
D-144	D-145	158	1,79	12,55	0,90	250,00	0,01	1,27	0,05	0,12	0,50	0,15	0,111	-0,406	0,000	2,732	2,751	3,158	3,248	-0,633	TRAMO NUEVO
D-145	D-147	250	2,60	27,52	0,95	250,00	0,01	1,51	0,05	0,15	0,57	0,19	0,260	-0,517	-0,777	2,751	2,600	3,248	3,377	-0,744	TRAMO NUEVO
1	3	42	1,50	46,71	0,94	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,55	2,524	2,083	2,890	2,856	0,366	0,771	2,342	2,083	TRAMO NUEVO
3	5	165	2,45	70,50	0,12	200,00	0,01	0,24	0,37	0,27	0,39	0,41	2,078	1,997	2,856	2,875	0,778	0,878	1,896	1,815	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
D-162	5	101	1,51	39,09	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,51	2,349	1,997	2,950	2,875	0,601	0,878	2,167	1,815	
17	5	95	1,50	95,90	0,15	200,00	0,01	0,13	0,26	0,26	0,45	0,40	2,137	1,997	2,983	2,875	0,846	0,878	1,955	1,815	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
5	7	406	6,08	76,00	0,26	200,00	0,01	0,40	0,50	0,47	0,56	1,14	1,997	1,797	2,875	2,725	0,878	0,928	1,815	1,615	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
7	11	464	6,95	85,10	0,08	200,00	0,01	0,61	0,76	0,33	0,26	0,44	1,797	1,728	2,725	2,606	0,928	0,878	1,615	1,546	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
11	14	551	7,95	105,60	0,10	200,00	0,01	0,62	0,76	0,37	0,32	0,56	1,728	1,621	2,606	2,669	0,878	1,048	1,546	1,439	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
4	6	22	1,50	39,90	0,24	200,00	0,01	0,10	0,22	0,31	0,58	0,57	2,225	2,129	2,753	2,737	0,528	0,608	2,043	1,947	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
6	8	67	1,50	94,00	0,16	200,00	0,01	0,12	0,25	0,27	0,47	0,42	2,099	1,947	2,757	2,783	0,658	0,836	1,917	1,765	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
10	9	40	1,50	14,60	0,15	200,00	0,01	0,13	0,26	0,26	0,45	0,40	2,888	2,866	2,986	2,974	0,098	0,108	2,706	2,684	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
9	8	61	1,50	34,60	1,56	200,00	0,01	0,04	0,13	0,59	1,49	2,24	2,706	2,165	2,974	2,783	0,268	0,620	2,524	1,983	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
8	12	190	2,81	90,90	0,15	200,00	0,01	0,24	0,37	0,31	0,44	0,53	1,947	1,815	2,783	2,583	0,836	0,768	1,765	1,633	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
12	13	360	5,35	69,00	0,20	200,00	0,01	0,39	0,49	0,42	0,50	0,91	1,815	1,674	2,583	2,542	0,768	0,868	1,633	1,492	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
72	13	215	3,21	70,00	0,28	200,00	0,01	0,20	0,35	0,40	0,61	0,93	1,890	1,694	2,759	2,542	0,869	0,848	1,708	1,512	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
13	14	583	8,69	29,70	0,50	250,00	0,01	0,23	0,36	0,65	0,84	2,19	1,694	1,546	2,542	2,669	0,848	1,124	1,467	1,319	TRAMO A REEMPLAZAR
45	16	33	1,50	55,90	0,74	200,00	0,01	0,06	0,16	0,45	1,02	1,31	2,579	2,163	3,537	3,133	0,958	0,970	2,397	1,981	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
16	15	91	1,50	66,50	0,36	200,00	0,01	0,08	0,20	0,35	0,71	0,77	2,163	1,924	3,133	2,862	0,970	0,938	1,981	1,742	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
15	14	154	2,30	67,50	0,35	200,00	0,01	0,13	0,26	0,39	0,69	0,93	1,924	1,621	2,862	2,669	0,938	1,048	1,742	1,439	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
14	22	1264	19,17	31,20	1,60	250,00	0,01	0,28	0,40	1,23	1,49	7,69	1,546	1,046	2,669	2,974	1,124	1,928	1,319	0,819	TRAMO A REEMPLAZAR
D-24	D-23	32	1,50	36,09	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,501	2,249	2,826	2,823	0,325	0,574	2,402	2,150	TRAMO NUEVO
D-22	D-23	16	1,50	50,60	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,600	2,244	3,000	2,823	0,400	0,579	2,501	2,145	TRAMO NUEVO
D-23	D-26	73	1,50	82,70	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,244	1,666	2,823	2,800	0,579	1,133	2,145	1,567	TRAMO NUEVO
D-1	D-2	22	1,50	36,60	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,316	2,059	3,066	2,861	0,750	0,802	2,217	1,960	TRAMO NUEVO
D-2	D-3	121	1,50	85,60	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,059	1,459	2,861	3,016	0,802	1,557	1,960	1,360	TRAMO NUEVO
D-20	D-21	25	1,50	27,40	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,800	2,608	3,200	3,062	0,400	0,454	2,701	2,509	TRAMO NUEVO
D-21	D-4	30	1,50	27,60	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,608	2,415	3,062	2,962	0,454	0,547	2,509	2,316	TRAMO NUEVO
D-5	D-4	4	1,50	16,59	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,814	1,698	2,800	2,962	0,986	1,264	1,715	1,599	TRAMO NUEVO
D-4	D-3	43	1,50	33,97	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,698	1,460	2,962	3,016	1,264	1,555	1,599	1,361	TRAMO NUEVO
D-3	D-26	199	1,50	98,81	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	1,340	0,651	3,016	2,800	1,475	2,149	1,158	0,469	TRAMO NUEVO
D-26	D-27	313	2,30	66,90	0,90	200,00	0,01	0,08	0,19	0,55	1,12	1,69	0,651	0,051	2,800	2,800	2,149	2,749	0,469	-0,131	TRAMO NUEVO
D-27	D-30	376	2,87	75,20	0,90	200,00	0,01	0,10	0,22	0,59	1,12	2,12	0,051	-0,646	2,800	2,921	2,749	3,567	-0,131	-0,828	TRAMO NUEVO
D-16	D-17	23	1,50	15,10	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,354	2,262	2,954	2,970	0,600	0,708	2,255	2,163	TRAMO NUEVO
D-19	D-17	14	1,50	25,72	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,244	2,064	2,844	2,970	0,600	0,906	2,145	1,965	TRAMO NUEVO
D-17	D-16	42	1,50	19,92	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,064	1,924	2,970	3,062	0,906	1,138	1,965	1,825	TRAMO NUEVO
D-15	D-16	9	1,50	10,50	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,518	2,444	3,118	3,062	0,600	0,638	2,419	2,345	TRAMO NUEVO
D-16	D-10	58	1,50	34,40	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,924	1,684	3,062	2,840	1,138	1,157	1,825	1,585	TRAMO NUEVO
D-5	D-6	9	1,50	24,50	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,072	1,901	2,800	2,797	0,728	0,896	1,973	1,802	TRAMO NUEVO
D-6	D-7	14	1,50	10,60	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,901	1,826	2,797	2,800	0,896	0,974	1,802	1,727	TRAMO NUEVO
D-7	D-8	17	1,50	16,40	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,826	1,712	2,800	2,866	0,974	1,154	1,727	1,613	TRAMO NUEVO
D-8	D-9	19	1,50	10,20	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,712	1,640	2,866	2,877	1,154	1,237	1,613	1,541	TRAMO NUEVO
D-9	D-10	21	1,50	11,60	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,640	1,558	2,877	2,840	1,237	1,283	1,541	1,459	TRAMO NUEVO
D-10	D-11	82	1,50	15,60	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,558	1,462	2,840	3,000	1,283	1,538	1,459	1,363	TRAMO NUEVO
D-14	D-12	54	1,50	77,19	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,142	1,602	2,742	3,000	0,600	1,398	2,043	1,503	TRAMO NUEVO
D-13	D-12	96	1,50	30,60	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,168	1,814	3,000	3,000	0,832	1,186	2,069	1,715	TRAMO NUEVO
D-12	D-11	154	1,50	14,12	1,10	160,00	0,01	0,09	0,20	0,54	1,19	1,91	1,602	1,447	3,000	3,000	1,398	1,553	1,457	1,302	TRAMO NUEVO
D-11	D-28	257	1,54	22,50	0,88	200,00	0,01	0,06	0,16	0,48	1,10	1,47	1,477	1,284	3,000	2,983	1,523	1,700	1,295	1,102	TRAMO NUEVO
D-28	D-29	264	1,76	41,60	0,87	200,00	0,01	0,06	0,17	0,51	1,10	1,61	1,284	0,922	2,983	2,998	1,700	2,075	1,102	0,740	TRAMO NUEVO
D-29	D-30	652	4,76	35,82	0,90	200,00	0,01	0,17	0,30	0,68	1,10	2,74	0,922	0,600	2,998	2,921	2,075	2,322	0,740	0,418	TRAMO NUEVO
D-30	D-31	711	5,32	73,20	0,59	200,00	0,01	0,28	0,41	0,55	0,71	1,51	2,321	2,056	2,921	2,621	0,600	0,765	2,159	1,854	TRAMO NUEVO
D-31	D-32	761	5,76	74,20	0,37	200,00	0,01	0,32	0,45	0,53	0,69	1,50	2,056	1,761	2,821	3,000	0,765	1,239	1,854	1,579	TRAMO NUEVO
D-32	D-33	916	7,20	100,10	0,52	200,00	0,01	0,42	0,52	0,54	0,65	1,46	1,761	1,441	3,000	2,800	1,239	1,359	1,579	1,259	TRAMO NUEVO
D-33	D-34	966	7,66	73,90	0,31	200,00	0,01	0,46	0,54	0,54	0,61	1,45	1,441	1,212	2,800	2,313	1,359	1,501	1,259	1,030	TRAMO NUEVO
D-38	D-37	249	2,29	97,60	0,90	200,00	0,01	0,08	0,19	0,55	1,12	1,68	2,248	1,368	2,648	2,726	0,400	1,358	2,066	1,186	TRAMO NUEVO
D-37	D-36	336	3,09	69,20	0,55	200,00	0,01	0,14	0,27	0,51	0,87	1,52	1,368	0,878	2,726	3,151	1,358	2,274	1,186	0,696	TRAMO NUEVO
D-36	D-35	353	3,25	18,60	0,55	200,00	0,01	0,15	0,28	0,51	0,85	1,52	0,878	0,779	3,151	3,000	2,274	2,221	0,696	0,597	TRAMO NUEVO
D-35	D-34	364	3,34	56,60	0,52	200,00	0,01	0,15	0,28	0,51	0,84	1,52	0,779	0,473	3,000	2,513	2,221	2,039	0,597	0,291	TRAMO NUEVO
D-34	D-34A	1549	11,19	44,43	0,52	200,00	0,01	0,66	0,67	0,61	0,59	1,67	0,473	0,331	2,513	2,725	2,039	2,394	0,291	0,149	TRAMO NUEVO
D-166	D-167	38	1,50	26,40	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,263	2,026	3,013	3,000	0,750	0,974	2,081	1,844	TRAMO NUEVO
D-167	D-168	54	1,50	42,69	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,026	1,640	3,000	2,990	0,974	1,350	1,844	1,458	TRAMO NUEVO
D-168	D-34A	54	1,50	34,61	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	1,640	1,328	2,990	2,725	1,350	1,397	1,458	1,146	TRAMO NUEVO
D-34A	D-65	1486	11,98	46,08	0,50	250,00	0,01	0,40	0,50	0,59	0,65	1,67	0,377	0,240	2,725	3,200	2,348	2,960	0,150	0,013	TRAMO NUEVO
D-65	D-60	1567	13,37	53,11	0,50	250,00	0,01	0,45	0,54	0,61	0,62	1,75	0,240	-0,026	3,200	3,307	2,960	3,333	0,013	-0,253	TRAMO NUEVO
D-39	D-40	27	1,50	17,60	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,600	2,440	3,000	3,052	0,400	0,612	2,418	2,258	TRAMO NUEVO
D-40	D-41	233	2,16	66,00	0,90	200,00	0,01	0,08	0,19	0,54	1,12	1,63	2,440	1,846	3,052	3,400	0,612	1,554	2,258	1,664	TRAMO NUEVO
D-42	D-41	152	1,50	46,75	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	1,885	1,464	3,468	3,400	1,583	1,936	1,703	1,282	TRAMO NUEVO
D-41	D-54	400	3,66	38,50	0,90	200,00	0,01	0,15	0,26	0,63	1,11	2,41	1,464	1,117	3,400	3,400	1,936	2,283	1,282	0,935	TRAMO NUEVO
D-54	D-60	421	3,87	88,80	0,90	200,00	0,01	0,14	0,26	0,64	1,11	2,47	1,117	0,325	3,400	3,307	2,283	2,982	0,935	0,143	TRAMO NUEVO
D-60	D-61	2015	17,31	45,21	0,21	250,00	0,01	0,70	0,69	0,58	0,49	1,58	-0,026	-0,121	3,307	3,415	3,333	3,536	-0,253	-0,348	TRAMO NUEVO
D-60	D-64	13	1,50	42,25	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	3,107	2,812	3,507	3,371	0,400	0,559	3,008	2,713	TRAMO NUEVO
D-64	D-65	24	1,50	35,10	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,812	2,566	3,371	3,080	0,559	0,514	2,713	2,467	TRAMO NUEVO
D-65	D-66	36	1,50	34,50	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,566	2,326	3,080	3,293	0,514	0,967	2,467	2,227	TRAMO NUEVO
D-66	D-67	61	1,50	31,70	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,326	2,104	3,293	3,229	0,967	1,125	2,227	2,005	TRAMO NUEVO
D-67	D-68	87	1,50	41,40	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,104	1,814	3,229	2,800	1,125	0,986	2,005	1,715	TRAMO NUEVO
D-46	D-45	109	1,50	66,20	0,67	110,00	0,01	0,51	0,43	0,47	0,84	1,47	2,600	2,143	3,000	2,845	0,400	0,702	2,501	2,044	TRAMO NUEVO
D-45	D-44	154	1,50	89,60	0,67	110,00	0,01	0,51	0,45	0,47	0,84	1,47	2,143	1,543	2,845	3,049	0,702	1,507	2,044	1,444	TRAMO NUEVO
D-44	D-43	204	1,88	85,50	0,96	160,00	0,01	0,12	0,24	0,53	1,11	1,94	1,589	0,770	3,049	3,400	1,461	2,630	1,444	0,625	TRAMO NUEVO
D-43	D-42	219	2,01	49,17	0,96	160,00	0,01	0,12	0,25	0,56	1,10	2,01	0,770	0,298	3,400	3,468	2,630	3,170	0,625	0,153	TRAMO NUEVO
D-42	D-33	233	2,14	48,13	0,96	160,00	0,01	0,13	0,26	0,57	1,10	2,08	0,298	-0,164	3,468	3,400	3,170	3,564	0,153	-0,309	TRAMO NUEVO
D-33	D-61	233	2,34	57,60	0,97	160,00	0,01	0,14	0,27	0,58	1,11	2,19	-0,164	-0,723	3,400	3,415	3,564	4,138	-0,309	-0,868	TRAMO NUEVO
D-61	D-62	2279	19,73	48,26	0,20	315,00	0,01	0,43	0,53	0,58	0,53	1,43	-0,583	-0,679	3,415	3,498	3,998	4,177	-0,867	-0,963	TRAMO NUEVO
D-61	D-69	20	1,50	67,16	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,615	2,144	3,415	3,358	0,800	1,213	2,516	2,045	TRAMO NUEVO
D-69	D-68	129	1,50	69,47	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,144	1,658	3,358	2,800	1,213	1,142	2,045	1,559	TRAMO NUEVO
D-68	D-71	158	1,50	57,31	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,658	1,257	2,800	3,400	1,142	2,143	1,559	1,158	TRAMO NUEVO
D-47	D-48	127	1,50	69,00	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,506	1,683	3,106	3,401	0,600	1,718	2,207	1,584	TRAMO NUEVO
D-48	D-49	155	1,50	60,60	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,683	1,257	3,401	3,400	1,718	2,143	1,584	1,158	TRAMO NUEVO
D-49	D-50	175	1,61	65,88	0,90	200,00	0,01	0,06	0,16	0,50	1,13	1,56	1,340	0,763	3,400	3,400	2,060	2,633	1,158	0,583	TRAMO NUEVO
D-42	D-50	7	1,50	52,85	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,468	1,992	3,468	3,400	1,000	1,408	2,286	1,810	TRAMO NUEVO
D-50	D-56	202	1,86	60,10	0,90	200,00	0,01	0,06	0,17	0,52	1,12	1,66	0,765	0,224	3,400	3,300	2,635	3,076	0,583	0,042	TRAMO NUEVO
D-56	D-62	219	2,01	49,10	0,90	200,00	0,01	0,07	0,18	0,53	1,12	1,76	0,224	-0,217	3,300	3,498	3,076	3,715	0,042	-0,399	TRAMO NUEVO
D-62	D-70	2525	21,98	66,98	0,20	400,00	0,01	0,26	0,39	0,56	0,57	1,49	2,498	2,364	3,498	2,800	1,000	0,436	2,156	2,002	TRAMO NUEVO
D-70	D-71	2668	23,49	71,54	0,20	400,00	0,01	0,28	0,40	0,59	0,57	1,55	2,364	2,220	2,800	3,400	0,436	1,180	2,002	1,858	TRAMO NUEVO
D-52	D-51	520	4,76	75,88	0,40	200,00	0,01	0,25	0,38	0,51	0,72	1,47	2,800	2,496	3,400	3,600	0,600	1,104	2,618	2,314	TRAMO NUEVO
D-50	D-51	13	1,50	64,80	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,636	2,053	3,400	3,600	0,764	1,547	2,454	1,871	TRAMO NUEVO
D-51	D-57	580	5,33	112,96	0,37	200,00	0,01	0,29	0,41	0,52	0,69	1,45	2,053	1,633	3,600	3,400	1,547	1,765	1,871	1,453	TRAMO NUEVO
D-57	D-58	604	5,55	96,40	0,37	200,00	0,01	0,30	0,42	0,52	0,69	1,46	1,635	1,278	3,400	3,400	1,765	2,122	1,453	1,096	TRAMO NUEVO
D-58	D-59	604	5,55	7,45	0,40	200,00	0,01	0,29	0,41	0,54	0,72	1,57	1,278	1,248	3,400	3,320	2,122	2,072	1,096	1,066	TRAMO NUEVO
D-51	D-53	167	1,54	115,20	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,52	3,200	2,163	3,600	3,758	0,400	1,595	3,018	1,981	TRAMO NUEVO
D-53	D-59	265	2,42	106,90	0,90	200,00	0,01	0,08	0,20	0,56	1,12	1,94	2,163	1,201	3,758	3,320	1,595	2,119	1,981	1,019	TRAMO NUEVO
D-59	D-77	924	8,49	65,40	0,28	200,00	0,01	0,55	0,59	0,54	0,57	1,56	1,201	1,024	3,320	3,419	2,119	2,396	1,019	0,842	TRAMO NUEVO
D-77	D-78	944	8,67	47,10	0,28	200,00	0,01	0,54	0,60	0,54	0,57	1,59	1,024	0,892	3,419	3,116	2,396	2,224	0,842	0,710	TRAMO NUEVO

DE	A	Poblacion Servida	Qdis	LONGIT	PEND	DIAMETRO (mm)	n	Q/Qo	y/D	Vr	F	Ftractiva	COTA CLAVE		COTA RASANT		RECUBRIMIENTO		COTA BATEA		OBSERVACION
		hab	lt/s	m	%	Nom				m/s		N/m2	SUPER	INFER	SUPER	INFER	SUPER	INFER	SUPER	INFER	
D-57	D-169	26	1,50	68,85	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,600	2,223	3,400	3,400	0,600	1,175	2,618	2,043	TRAMO NUEVO
D-169	D-72	52	1,50	65,40	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,223	1,637	3,400	3,394	1,175	1,958	2,043	1,455	TRAMO NUEVO
71	70	15	1,50	58,50	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,720	2,195	3,320	3,320	0,600	1,125	2,538	2,013	TRAMO NUEVO
70	68	29	1,50	52,27	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,195	1,725	3,320	2,850	1,125	1,105	2,013	1,543	TRAMO NUEVO
D-107	68	27	1,50	58,01	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,641	1,233	2,241	2,850	0,600	1,593	1,542	1,136	TRAMO NUEVO
68	D-171	4155	15,19	26,60	0,19	400,00	0,01	0,18	0,32	0,51	0,57	1,21	1,498	1,447	2,850	2,400	1,352	0,953	1,136	1,085	TRAMO NUEVO
D-105	D-171	27	1,50	25,75	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,600	1,420	2,200	2,400	0,600	0,980	1,501	1,321	TRAMO NUEVO
D-171	69	4185	15,47	22,10	0,19	400,00	0,01	0,19	0,32	0,51	0,57	1,22	1,420	1,378	2,400	2,770	0,980	1,392	1,058	1,016	TRAMO NUEVO
69	D-106	4230	15,88	117,44	0,19	400,00	0,01	0,19	0,33	0,52	0,57	1,23	1,378	1,155	2,770	3,400	1,392	2,245	1,016	0,793	TRAMO NUEVO
71	D-106	8	1,50	52,96	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,720	2,349	3,320	3,400	0,600	1,051	2,621	2,250	TRAMO NUEVO
D-106	D-71	4242	15,99	18,40	0,70	400,00	0,01	0,10	0,22	0,82	1,10	3,29	1,155	1,026	3,400	3,400	2,245	2,374	0,793	0,664	TRAMO NUEVO
D-71	D-72	6945	39,60	65,40	0,16	400,00	0,01	0,52	0,59	0,64	0,49	1,56	1,026	0,924	3,400	3,394	2,374	2,670	0,664	0,562	TRAMO NUEVO
D-104	D-103	24	1,50	38,60	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,022	0,771	1,622	1,800	0,600	1,029	0,923	0,672	TRAMO NUEVO
D-103	D-102	37	1,50	50,92	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	0,771	0,414	1,800	2,078	1,029	1,664	0,672	0,315	TRAMO NUEVO
D-102	D-100	49	1,50	60,00	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	0,414	-0,006	2,078	2,200	1,664	2,206	0,315	-0,105	TRAMO NUEVO
																					TRAMO NUEVO
D-98	D-97	17	1,50	41,10	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,681	1,393	2,081	2,311	0,400	0,918	1,582	1,294	TRAMO NUEVO
D-97	D-94	19	1,50	17,48	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,393	1,271	2,311	2,315	0,918	1,044	1,294	1,172	TRAMO NUEVO
																					TRAMO NUEVO
D-96	D-95	29	1,50	26,40	0,60	110,00	0,01	0,53	0,44	0,45	0,79	1,34	1,759	1,600	2,159	2,400	0,400	0,800	1,660	1,501	TRAMO NUEVO
D-95	D-94	33	1,50	17,20	0,59	110,00	0,01	0,53	0,45	0,45	0,78	1,33	1,600	1,499	2,400	2,315	0,800	0,816	1,501	1,400	TRAMO NUEVO
D-94	D-93	57	1,50	25,17	0,59	110,00	0,01	0,53	0,45	0,45	0,78	1,33	1,271	1,154	2,315	2,387	1,044	1,232	1,172	1,055	TRAMO NUEVO
																					TRAMO NUEVO
D-88	D-89	13	1,50	21,90	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,171	2,017	2,513	2,336	0,342	0,319	2,072	1,918	TRAMO NUEVO
D-89	D-90	22	1,50	20,50	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,017	1,874	2,336	2,193	0,319	0,319	1,918	1,775	TRAMO NUEVO
D-90	D-91	32	1,50	23,00	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,874	1,713	2,193	2,114	0,319	0,402	1,775	1,614	TRAMO NUEVO
D-91	D-92	48	1,50	29,40	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,713	1,507	2,114	2,363	0,402	0,858	1,614	1,408	TRAMO NUEVO
D-92	D-93	59	1,50	20,70	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,507	1,362	2,363	2,387	0,858	1,024	1,408	1,263	TRAMO NUEVO
D-93	D-99	135	1,50	50,70	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,154	0,779	2,387	2,240	1,232	1,460	1,055	0,680	TRAMO NUEVO
D-99	D-100	155	1,50	50,94	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	0,779	0,423	2,240	2,200	1,460	1,777	0,680	0,324	TRAMO NUEVO
D-100	D-170	241	1,90	106,90	0,56	160,00	0,01	0,15	0,29	0,45	0,84	1,31	0,040	-0,559	2,200	3,240	2,160	3,799	-0,105	-0,704	TRAMO NUEVO
D-170	D-72	257	2,05	38,92	0,56	160,00	0,01	0,17	0,30	0,46	0,84	1,36	-0,559	-0,760	3,240	3,394	3,799	4,154	-0,704	-0,905	TRAMO NUEVO
D-72	D-73	7269	42,28	78,50	0,12	400,00	0,01	0,65	0,66	0,59	0,41	1,24	-0,543	-0,633	3,394	3,200	4,157	3,833	-0,905	-0,998	TRAMO NUEVO
																					TRAMO NUEVO
D-38	D-76	19	1,50	64,24	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,800	2,222	3,400	3,368	0,600	1,146	2,618	2,040	TRAMO NUEVO
D-76	D-73	37	1,50	64,38	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,222	1,642	3,368	3,200	1,146	1,558	2,040	1,460	TRAMO NUEVO
																					TRAMO NUEVO
D-87	D-86	12	1,50	16,60	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	1,865	1,715	2,665	2,600	0,800	0,885	1,683	1,533	TRAMO NUEVO
D-86	D-85	31	1,50	49,70	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	1,715	1,268	2,600	2,400	0,885	1,132	1,533	1,086	TRAMO NUEVO
D-85	D-84	44	1,50	30,40	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	1,268	0,994	2,400	2,670	1,132	1,676	1,086	0,812	TRAMO NUEVO
D-84	D-83	66	1,50	37,60	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	0,994	0,654	2,670	2,291	1,676	1,637	0,812	0,472	TRAMO NUEVO
D-83	D-82	74	1,50	20,99	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	0,654	0,465	2,291	2,159	1,637	1,694	0,472	0,283	TRAMO NUEVO
																					TRAMO NUEVO
D-101	D-82	19	1,50	50,61	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	1,254	0,799	1,854	2,159	0,600	1,360	1,072	0,617	TRAMO NUEVO
																					TRAMO NUEVO
D-100	D-82	9	1,50	55,44	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	1,283	0,804	2,200	2,159	0,918	1,355	1,103	0,622	TRAMO NUEVO
D-82	D-81	140	1,50	59,20	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	0,799	0,266	2,159	2,200	1,360	1,934	0,617	0,084	TRAMO NUEVO
D-81	D-80	169	1,50	50,70	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	0,266	-0,010	2,200	2,370	1,934	2,380	0,084	-0,192	TRAMO NUEVO
D-80	D-79	177	1,50	21,10	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	-0,010	-0,200	2,370	2,409	2,380	2,609	-0,192	-0,382	TRAMO NUEVO
D-79	D-75	190	1,55	35,77	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,55	-0,200	-0,522	2,409	3,200	2,609	3,722	-0,382	-0,704	TRAMO NUEVO
D-73	D-75	7497	44,18	18,40	0,12	400,00	0,01	0,68	0,68	0,60	0,40	1,25	-0,633	-0,655	3,200	3,200	3,833	3,855	-0,996	-1,017	TRAMO NUEVO
																					TRAMO NUEVO
D-74	D-75	29	1,50	21,17	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,596	2,405	3,196	3,200	0,600	0,795	2,414	2,225	TRAMO NUEVO
D-75	D-76	7528	44,46	15,10	0,15	400,00	0,01	0,65	0,67	0,61	0,42	1,35	-0,655	-0,675	3,200	3,116	3,855	3,791	-1,017	-1,037	TRAMO NUEVO
D-76	ELV	8471	53,14	4,65	0,12	400,00	0,01	0,81	0,76	0,65	0,39	1,29	-0,675	-0,680	3,116	3,000	3,791	3,680	-1,037	-1,042	TRAMO NUEVO

MINVIVIENDA

MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ

Findeter 25 AÑOS

CONTRATISTA
CONSORCIO CONSTRUYENDO BAJO BAUDO

CONSULTOR
VIACON S.A.S

PROYECTO
AJUSTES A LOS DISEÑOS DE DETALLE DEL ALCANTARILLADO SANITARIO, EBAR Y PTAR PARA EL ÁREA URBANA PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDO (PIZARRO)

DISEÑÓ
ING ALBERTO POLO CUETO
MAT. 25202-31186 CND

APROBÓ

Vo.Bo. INTERVENTORÍA
ING MANUEL GUILLERMO ALFARO
MAT. 18420 CND
CONSORCIO PROSPERIDAD

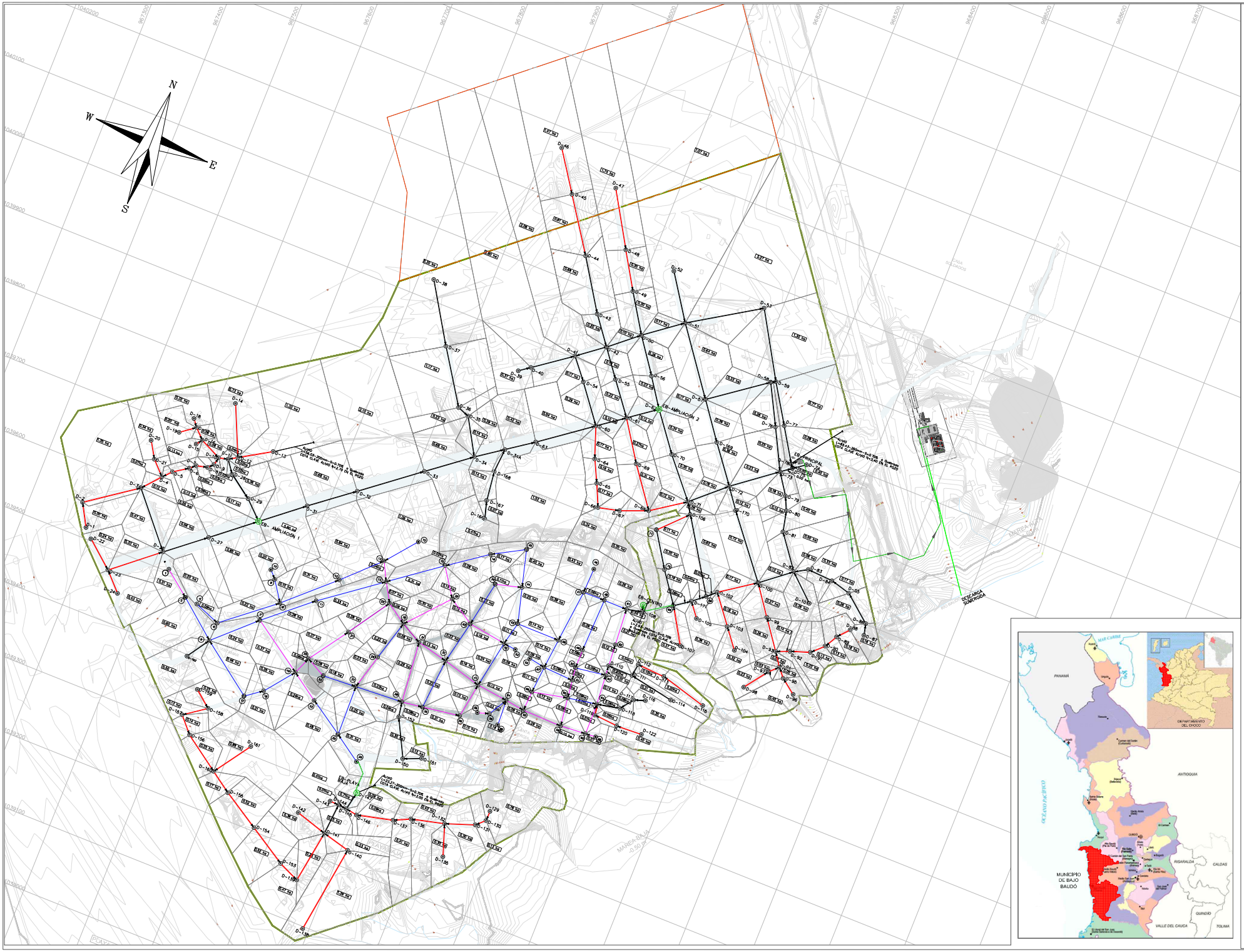
DIBUJÓ
ALEJANDRA CUENCA HUERTAS

NOTAS

CONTIENE
DATOS DE ALCANTARILLADO

FECHA
JULIO DE 2015

PLANO 4/4 | ESCALA Indicadas | ARCHIVO BAB-DIS-ALC-DH(D-4.dwg



MINVIVIENDA

MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ

Findeter 25 AÑOS

CONTRATISTA
CONSORCIO CONSTRUYENDO BAJO BAUDO

CONSULTOR
VIACON S.A.S

PROYECTO
AJUSTES A LOS DISEÑOS DE DETALLE DEL ALCANTARILLADO SANITARIO, EBAR Y PTAR PARA EL ÁREA URBANA PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDO (PIZARRO)

DISEÑÓ
ING ALBERTO POLO CUETO
MAT. 25202-31186 CND

APROBÓ

Vo.Bo. INTERVENTORÍA
ING MANUEL GUILLERMO ALFARO
MAT. 18420 CND
CONSORCIO PROSPERIDAD

DIBUJÓ
ALEJANDRA CUENCA HUERTAS

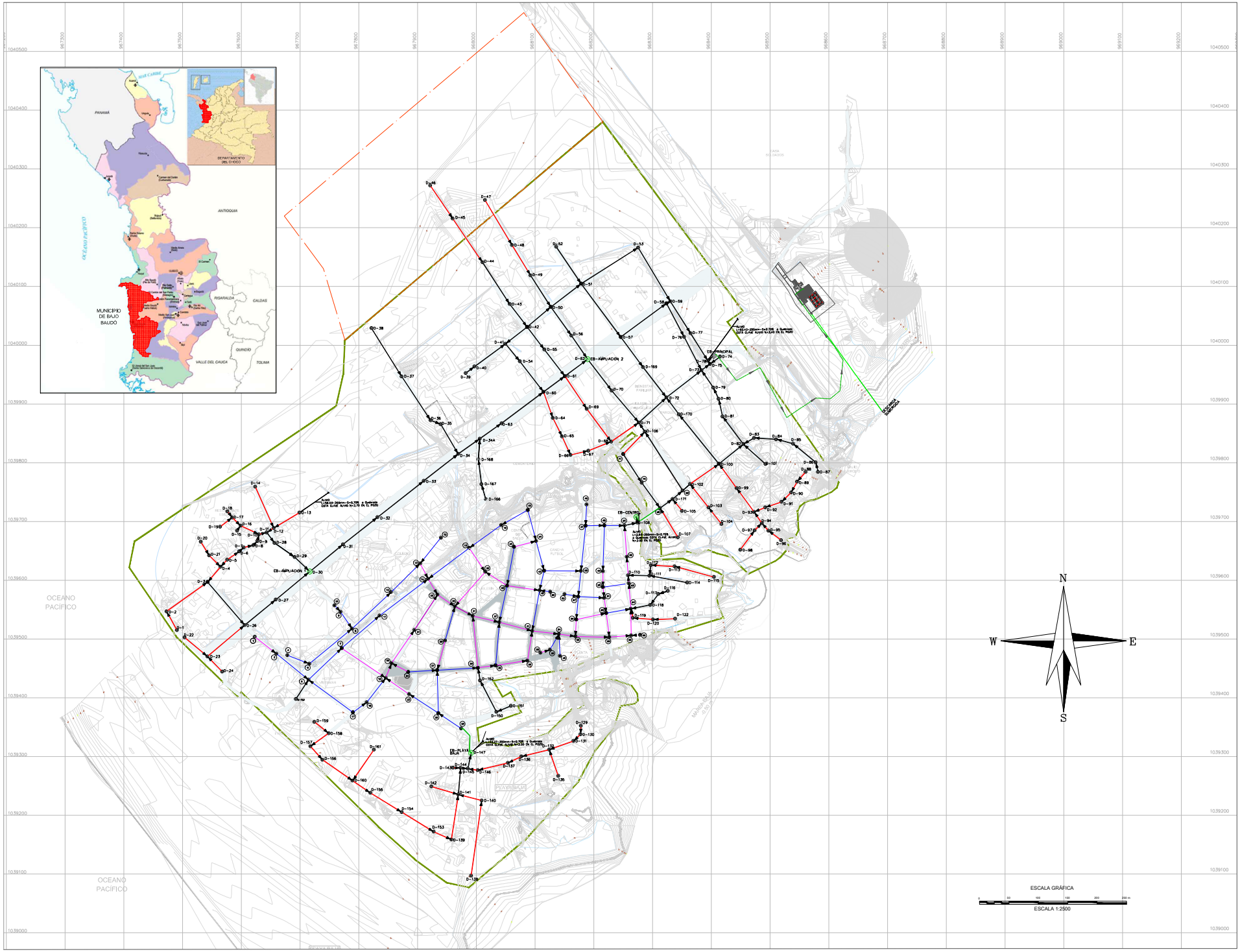
NOTAS
LAS LONGITUDES DE LAS TUBERÍAS ESTÁN DADAS EN METROS.

CONVENCIONES
CURVA DE NIVEL
CUERPOS DE AGUA
URBANISMO
RIO
AREA DE EXPANSIÓN
VIA EN TIERRA
VIA EN CONCRETO
SUMIDEROS
POSTE ENERGIA
ALCANTARILLADO EXISTENTE A CONSERVAR
ALCANTARILLADO EXISTENTE A RENOVAR
ALCANTARILLADO NUEVO TIPO SIMPLIFICADO
ALCANTARILLADO NUEVO TIPO CONVENCIONAL
TUBERIA DE EVACUACIÓN
DESCARGA SUMIDERO
PERIMETRO SANITARIO FUTURO
PERIMETRO SANITARIO ACTUAL
POZO
EB
SENTIDO FLUJO

CONTIENE
PLANO ÁREAS DE DRENAJE BAJO BAUDÓ

FECHA
JULIO DE 2015

PLANO	ESCALA 1:2000
1/2	ARCHIVO



PLANO GENERAL DE OBRAS A EJECUTAR
ESC:_____1:2500

MINVIVIENDA

MINISTERIO DE VIVIENDA, CUIDAD Y TERRITORIO

MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ

Findeter 25 AÑOS

CONTRATISTA
CONSORCIO CONSTRUYENDO BAJO BAUDO

CONSULTOR
VIACON S.A.S

PROYECTO
AJUSTES A LOS DISEÑOS DE DETALLE DEL ALCANTARILLADO SANITARIO, EBAR Y PTAR PARA EL ÁREA URBANA PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDO (PIZARRO)

DISEÑÓ
ING ALBERTO POLO CUETO
MAT. 25202-31186 CND

APROBÓ

Vo.Bo. INTERVENTORÍA
ING MANUEL GUILLERMO ALFARO
MAT. 18420 CND
CONSORCIO PROSPERIDAD

DIBUJÓ
CÉSAR FERNANDO MORALES

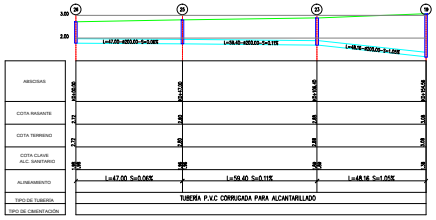
NOTAS
LAS LONGITUDES DE LAS TUBERÍAS ESTAN DADAS EN METROS.

CONVENCIONES
- CURVA DE NIVEL
- CUERPOS DE AGUA
- URBANISMO
- RIO
- ÁREA DE EXPANSIÓN
- VÍA EN TIERRA
- VÍA EN CONCRETO
- HUMEDALES
- CASAS
- SUMIDEROS
- POSTE ENERGÍA
- PERIMETRO SANITARIO FUTURO
- PERIMETRO SANITARIO ACTUAL
- DESCARGA SUMERGIDA
- TUBERÍA DE INFILTRACIÓN
- ALCANTARILLADO EXISTENTE A CONSERVAR
- ALCANTARILLADO EXISTENTE A RENOVAR
- ALCANTARILLADO NUEVO TIPO 1 (INFILTRADO)
- ALCANTARILLADO NUEVO TIPO 2 (NO INFILTRADO)
- ESTACIÓNES ELEVADORAS

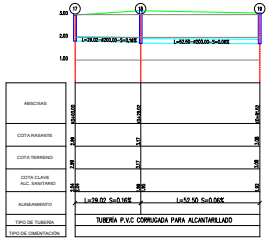
CONTIENE
PLANO GENERAL DE OBRAS A EJECUTAR MUNICIPIO BAJO BAUDÓ

FECHA
JULIO DE 2015

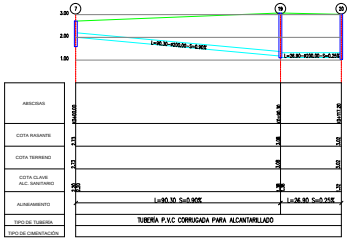
PLANO	ESCALA 1:2500
2/2	ARCHIVO



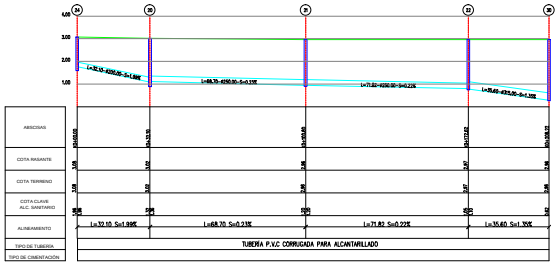
PERFIL 1 DEL POZO 26 AL POZO 19



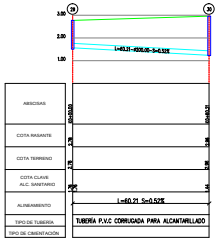
PERFIL 2 DEL POZO 17 AL POZO 19



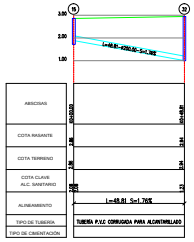
PERFIL 3 DEL POZO 7 AL POZO 20



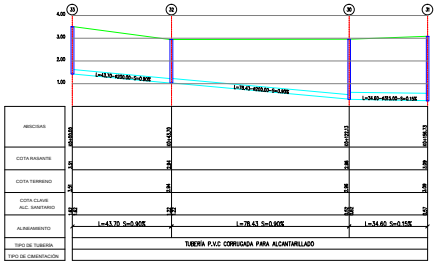
PERFIL 4 DEL POZO 24 AL POZO 30



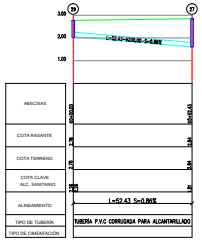
PERFIL 5 DEL POZO 29 AL POZO 30



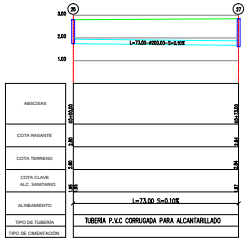
PERFIL 6 DEL POZO 15 AL POZO 32



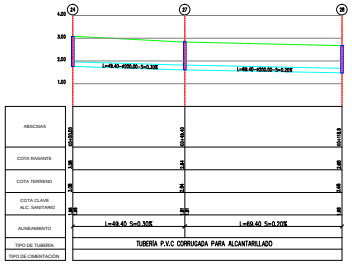
PERFIL 7 DEL POZO 33 AL POZO 31



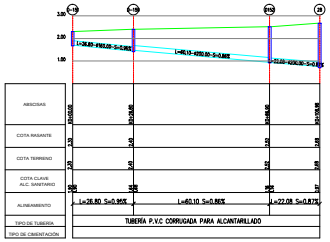
PERFIL 8 DEL POZO 29 AL POZO 27



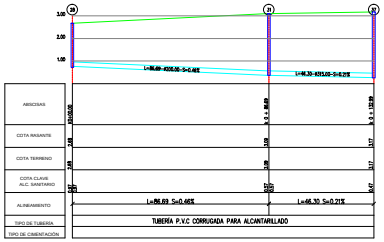
PERFIL 9 DEL POZO 25 AL POZO 27



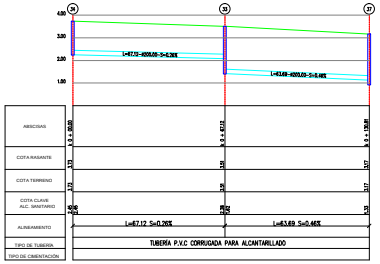
PERFIL 10 DEL POZO 24 AL POZO 28



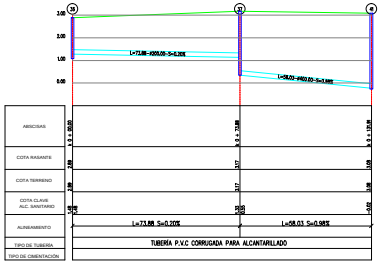
PERFIL 11 DEL POZO D-151 AL POZO 28



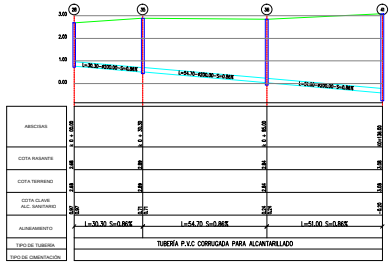
PERFIL 12 DEL POZO 28 AL POZO 37



PERFIL 13 DEL POZO 34 AL POZO 37



PERFIL 14 DEL POZO 35 AL POZO 41



PERFIL 15 DEL POZO 28 AL POZO 41

MINVIVIENDA

MINISTERIO DE VIVIENDA, CUIDAD Y TERRITORIO

MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ

Findeter 25 AÑOS

CONTRATISTA
CONSORCIO CONSTRUYENDO BAJO BAUDO

CONSULTOR
VIACON S.A.S

PROYECTO
AJUSTES A LOS DISEÑOS DE DETALLE DEL ALCANTARILLADO SANITARIO, EBAR Y PTAR PARA EL ÁREA URBANA PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDO (PIZARRO)

DISEÑÓ
ING ALBERTO POLO CUETO
MAT. 25202-31186 CND

APROBÓ

Vo.Bo. INTERVENTORÍA
ING MANUEL GUILLERMO ALFARO
MAT. 18420 CND
CONSORCIO PROSPERIDAD

DIBUJÓ
CÉSAR FERNANDO MORALES

NOTAS

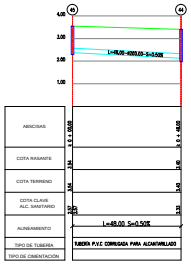
CONVENCIONES
SECCIONES

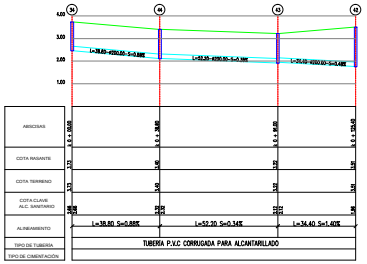
- TUBERÍA
- POZOS
- TERRENO NATURAL
- EJES
- ABSCISADO
- EB-2 ESTACIONES ELEVADORAS
- CUERPOS DE AGUA
- 36 CODIFICACIÓN POZOS EXISTENTES
- D-12 CODIFICACIÓN POZOS A CONSTRUIR
- NOMENCLATURA NIVELES

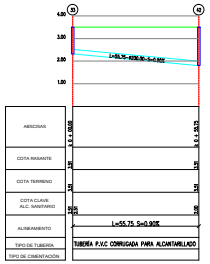
CONTIENE
PLANO DE PERFILES ALCANTARILLADO MUNICIPIO BAJO BAUDÓ

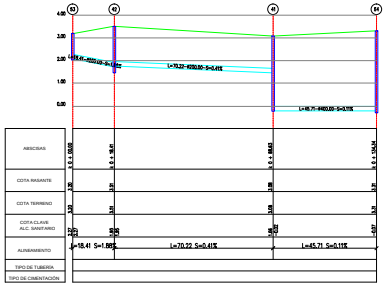
FECHA
JULIO DE 2015

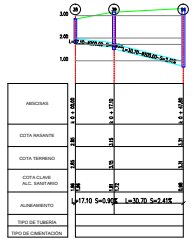
PLANO	ESCALA 1:1000
1/10	ARCHIVO

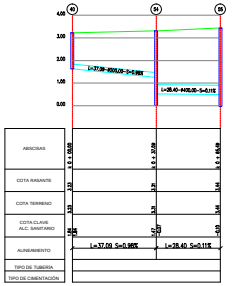

PERFIL 16 DEL POZO 45 AL POZO 44

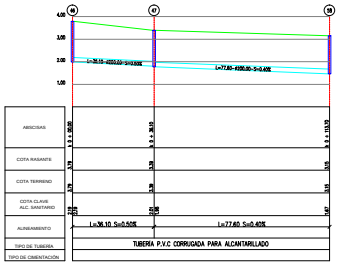

PERFIL 17 DEL POZO 34 AL POZO 42

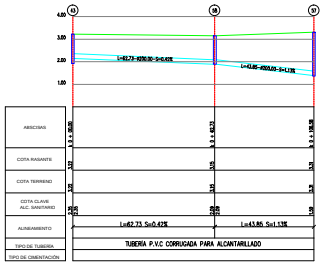

PERFIL 18 DEL POZO 33 AL POZO 42

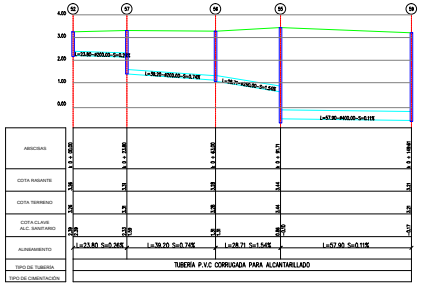

PERFIL 19 DEL POZO 53 AL POZO 54

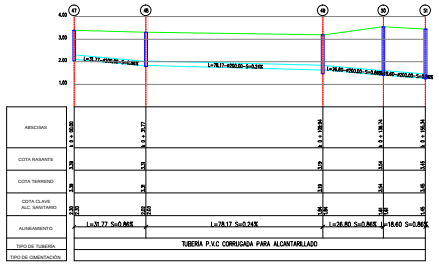

PERFIL 20 DEL POZO 38 AL POZO 54

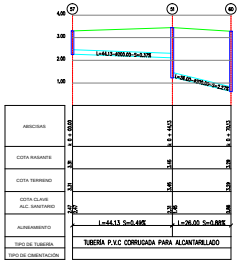

PERFIL 21 DEL POZO 40 AL POZO 55

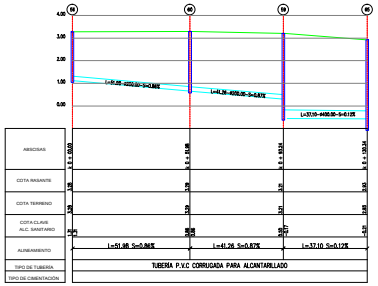

PERFIL 22 DEL POZO 46 AL POZO 58

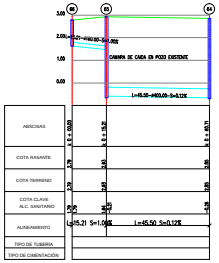

PERFIL 23 DEL POZO 43 AL POZO 57

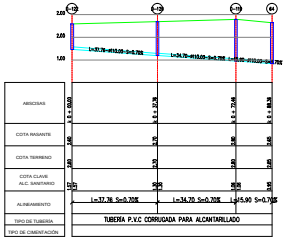

PERFIL 24 DEL POZO 52 AL POZO 59

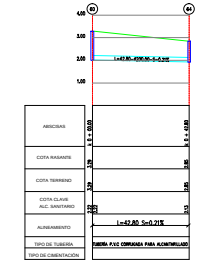

PERFIL 25 DEL POZO 47 AL POZO 51

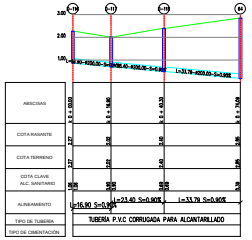

PERFIL 26 DEL POZO 57 AL POZO 60

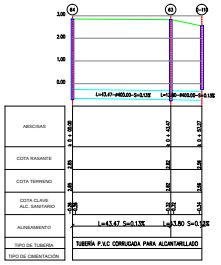

PERFIL 27 DEL POZO 56 AL POZO 65

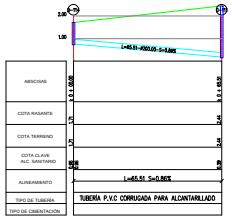

PERFIL 28 DEL POZO 66 AL POZO 64

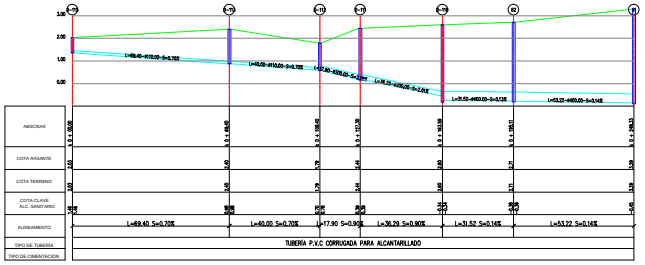

PERFIL 29 DEL POZO D-122 AL POZO 64

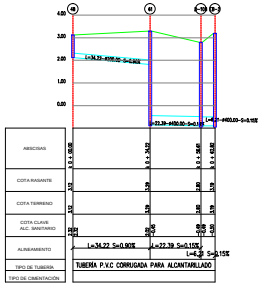

PERFIL 30 DEL POZO 60 AL POZO 64

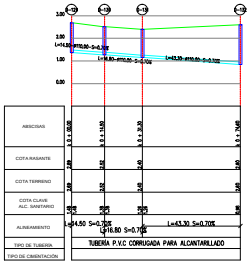

PERFIL 31 DEL POZO D-116 AL POZO 64


PERFIL 32 DEL POZO 64 AL POZO D-110


PERFIL 33 DEL POZO D-114 AL POZO D-111


PERFIL 34 DEL POZO D-115 AL POZO 61


PERFIL 35 DEL POZO 48 AL POZO EB-2


PERFIL 36 DEL POZO D-129 AL POZO D-132

MINVIVIENDA

MINISTERIO DE VIVIENDA, CUIDAD Y TERRITORIO

MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ

Findeter 25 AÑOS

CONTRATISTA
CONSORCIO CONSTRUYENDO BAJO BAUDO

CONSULTOR
VIACON S.A.S

PROYECTO
AJUSTES A LOS DISEÑOS DE DETALLE DEL ALCANTARILLADO SANITARIO, EBAR Y PTAR PARA EL ÁREA URBANA PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDO (PIZARRO)

DISEÑÓ
ING ALBERTO POLO CUETO
MAT. 25202-31186 CND

APROBÓ

Vo.Bo. INTERVENTORÍA
ING MANUEL GUILLERMO ALFARO
MAT. 18420 CND
CONSORCIO PROSPERIDAD

DIBUJÓ
CÉSAR FERNANDO MORALES

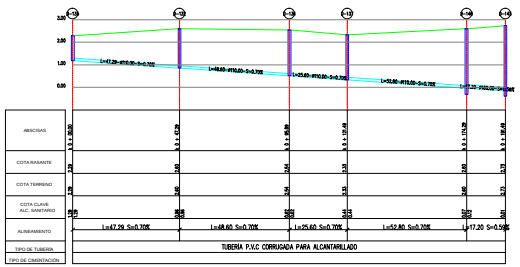
NOTAS

CONVENCIONES
SECCIONES
TUBERÍA
POZOS
TERRENO NATURAL
EJES
ABSCISADO
EB-2 ESTACIONES ELEVADORAS
CUERPOS DE AGUA
36 CODIFICACIÓN POZOS EXISTENTES
D-12 CODIFICACIÓN POZOS A CONSTRUIR
NOMENCLATURA NIVELES

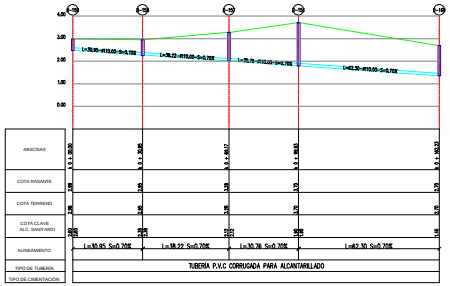
CONTIENE
PLANO DE PERFILES ALCANTARILLADO MUNICIPIO BAJO BAUDÓ

FECHA
JULIO DE 2015

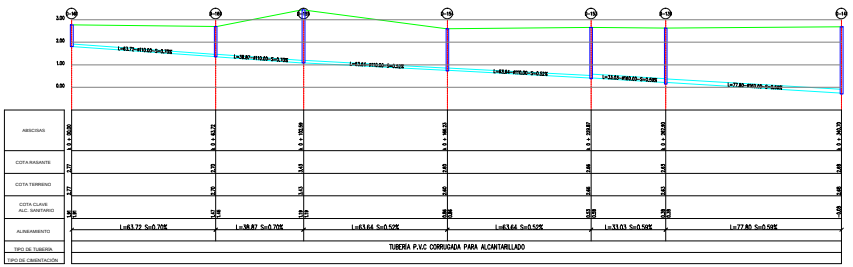
PLANO 2/10
ESCALA 1:1000
ARCHIVO



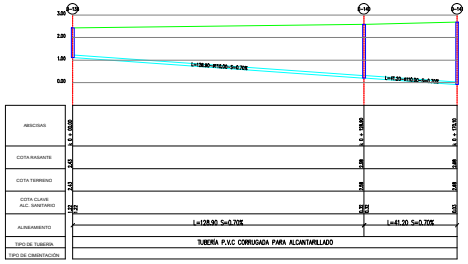
PERFIL 37 DEL POZO D-135 AL POZO D-145



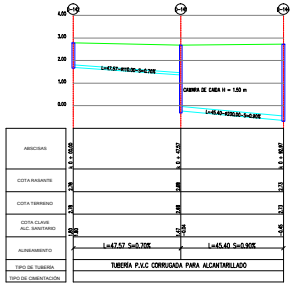
PERFIL 38 DEL POZO D-159 AL POZO D-160



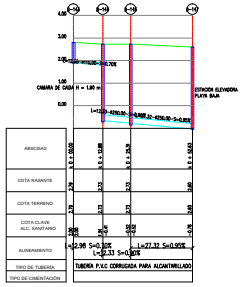
PERFIL 39 DEL POZO D-161 AL POZO D-141



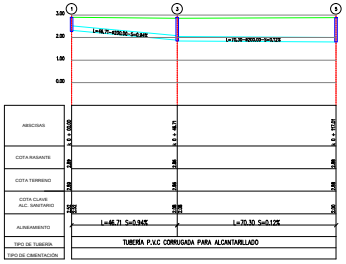
PERFIL 40 DEL POZO D-138 AL POZO D-141



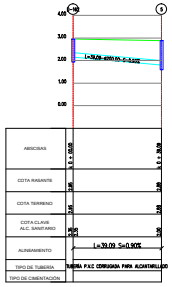
PERFIL 41 DEL POZO D-142 AL POZO D-144



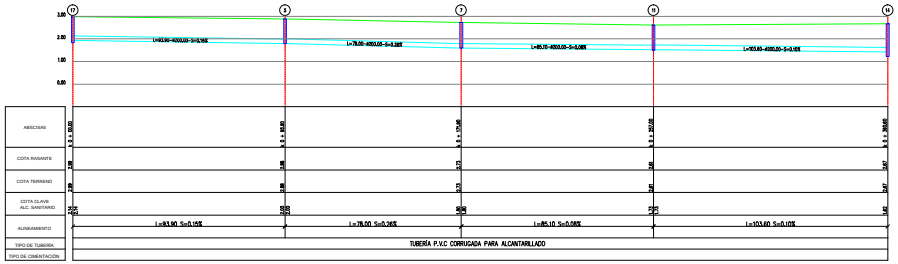
PERFIL 42 DEL POZO D-143 AL POZO D-147



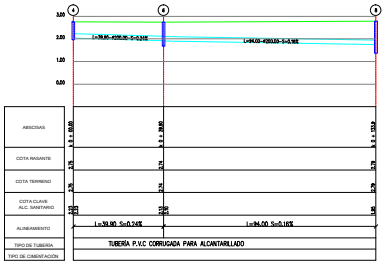
PERFIL 43 DEL POZO 1 AL POZO 5



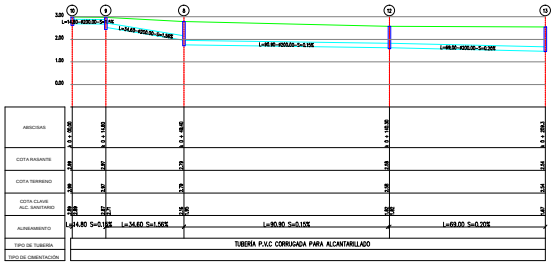
PERFIL 44 DEL POZO D-162 AL POZO 5



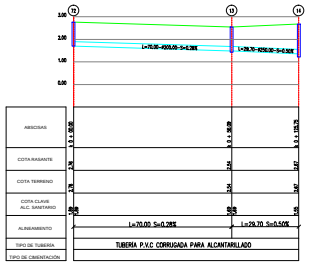
PERFIL 45 DEL POZO 17 AL POZO 14



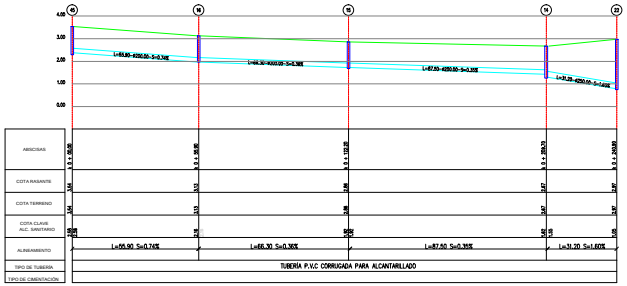
PERFIL 46 DEL POZO 2 AL POZO 8



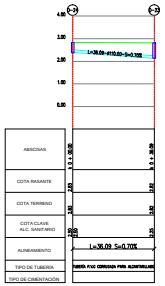
PERFIL 47 DEL POZO 10 AL POZO 13



PERFIL 48 DEL POZO 72 AL POZO 14



PERFIL 49 DEL POZO 45 AL POZO 22



PERFIL 50 DEL POZO D-24 AL POZO D-23

MINVIVIENDA

MINISTERIO DE VIVIENDA, CUIDAD Y TERRITORIO

MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ

Findeter 25 AÑOS

CONTRATISTA
CONSORCIO CONSTRUYENDO BAJO BAUDO

CONSULTOR
VIACON S.A.S

PROYECTO
AJUSTES A LOS DISEÑOS DE DETALLE DEL ALCANTARILLADO SANITARIO, EBAR Y PTAR PARA EL ÁREA URBANA PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDO (PIZARRO)

DISEÑÓ
ING ALBERTO POLO CUETO
MAT. 25202-31186 CND

APROBÓ

Vo.Bo. INTERVENTORÍA
ING MANUEL GUILLERMO ALFARO
MAT. 18420 CND
CONSORCIO PROSPERIDAD

DIBUJÓ
CÉSAR FERNANDO MORALES

NOTAS

CONVENCIONES SECCIONES
- TUBERÍA
- POZOS
- TERRENO NATURAL
- EJES
- ABSCISADO
- EB-2 ESTACIONES ELEVADORAS
- CUERPOS DE AGUA
- 36 CODIFICACIÓN POZOS EXISTENTES
- D-24 CODIFICACIÓN POZOS A CONSTRUIR
- NOMENCLATURA NIVELES

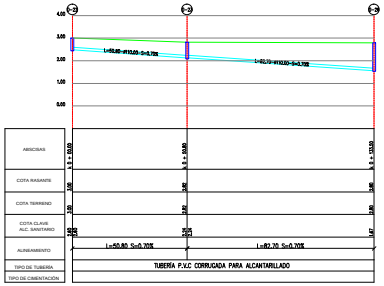
CONTIENE
PLANO DE PERFILES ALCANTARILLADO MUNICIPIO BAJO BAUDÓ

FECHA
JULIO DE 2015

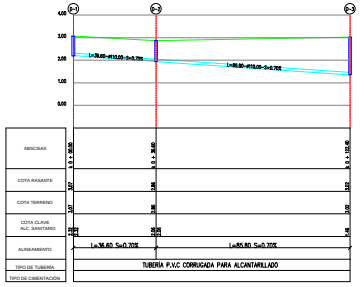
PLANO 3/10

ESCALA 1:1000

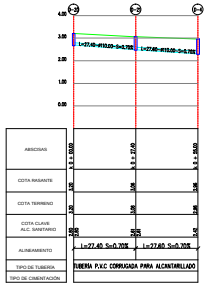
ARCHIVO



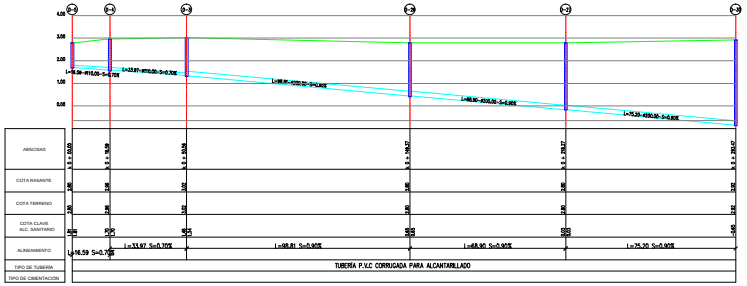
PERFIL 51 DEL POZO D-22 AL POZO D-26



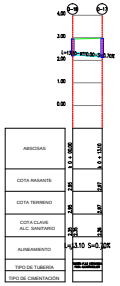
PERFIL 52 DEL POZO D-1 AL POZO D-3



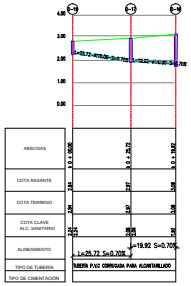
PERFIL 53 DEL POZO D-20 AL POZO D-4



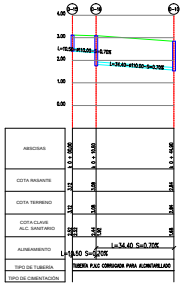
PERFIL 54 DEL POZO D-5 AL POZO D-30



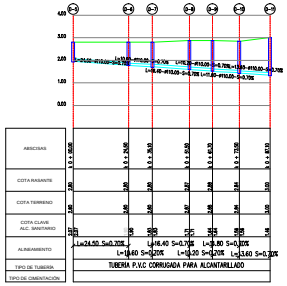
PERFIL 55 DEL POZO D-18 AL POZO D-17



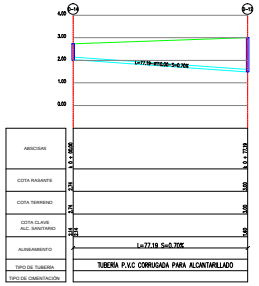
PERFIL 56 DEL POZO D-19 AL POZO D-16



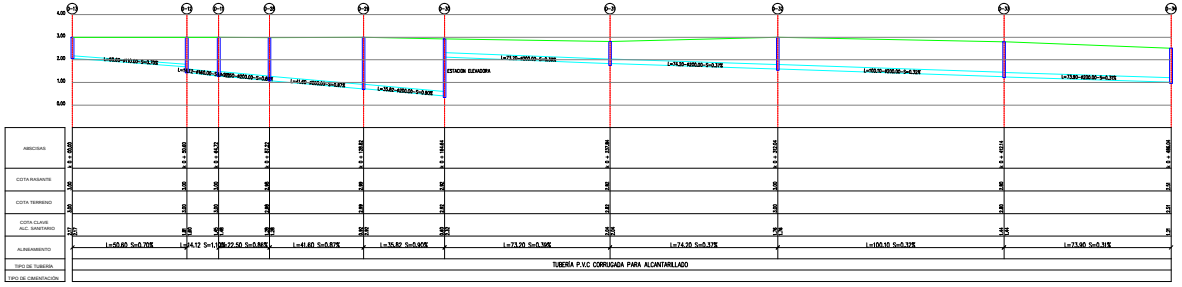
PERFIL 57 DEL POZO D-15 AL POZO D-10



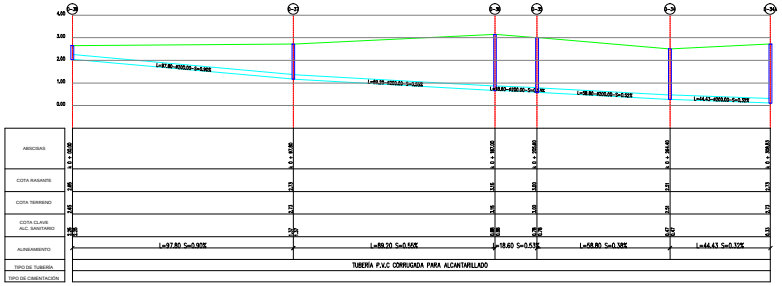
PERFIL 58 DEL POZO D-5 AL POZO D-11



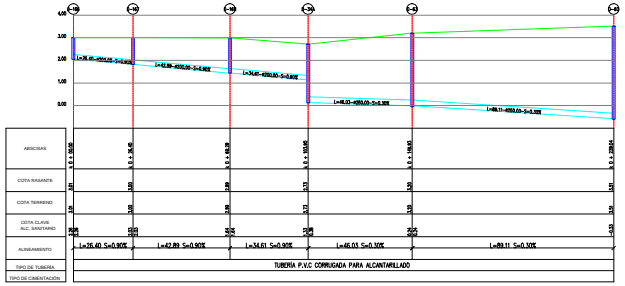
PERFIL 59 DEL POZO D-14 AL POZO D-12



PERFIL 60 DEL POZO D-13 AL POZO D-34



PERFIL 61 DEL POZO D-38 AL POZO D-34A



PERFIL 62 DEL POZO D-166 AL POZO D-60

MINVIVIENDA

MINISTERIO DE VIVIENDA, CUIDAD Y TERRITORIO

MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ

Findeter 25 AÑOS

CONTRATISTA
CONSORCIO CONSTRUYENDO BAJO BAUDO

CONSULTOR
VIACON S.A.S

PROYECTO
AJUSTES A LOS DISEÑOS DE DETALLE DEL ALCANTARILLADO SANITARIO, EBAR Y PTAR PARA EL ÁREA URBANA PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDO (PIZARRO)

DISEÑÓ
ING ALBERTO POLO CUETO
MAT. 25202-31186 CND

APROBÓ

Vo.Bo. INTERVENTORÍA
ING MANUEL GUILLERMO ALFARO
MAT. 18420 CND
CONSORCIO PROSPERIDAD

DIBUJÓ
CÉSAR FERNANDO MORALES

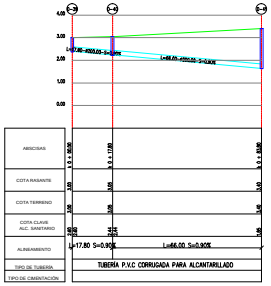
NOTAS

CONVENCIONES
SECCIONES
TUBERÍA
POZOS
TERRENO NATURAL
EJES
ABSCISADO
E6-2 ESTACIONES ELEVADORAS
CUERPOS DE AGUA
36 CODIFICACIÓN POZOS EXISTENTES
5-10 CODIFICACIÓN POZOS A CONSTRUIR
NOMENCLATURA NIVELES

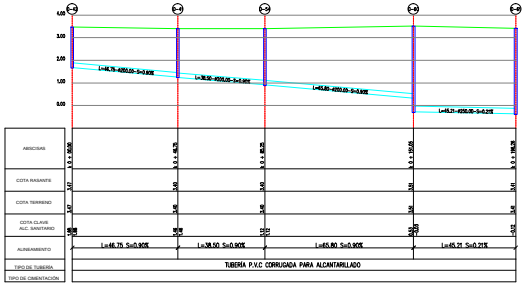
CONTIENE
PLANO DE PERFILES ALCANTARILLADO MUNICIPIO BAJO BAUDÓ

FECHA
JULIO DE 2015

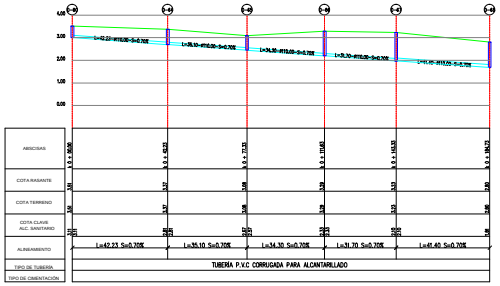
PLANO 4/10
ESCALA 1:1000
ARCHIVO



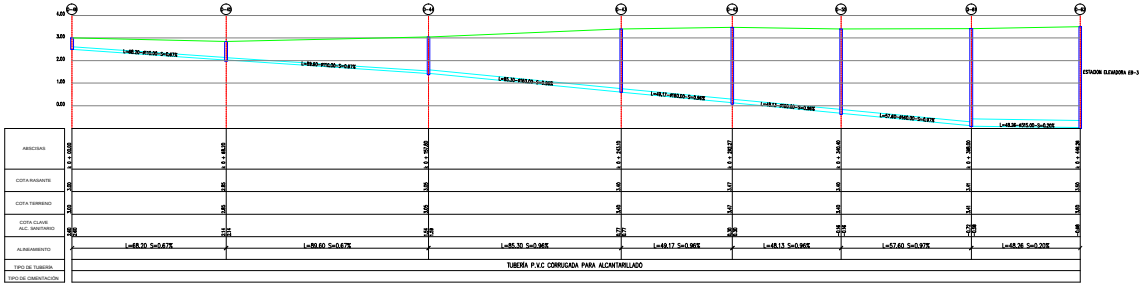
PERFIL 63 DEL POZO D-39 AL POZO D-41



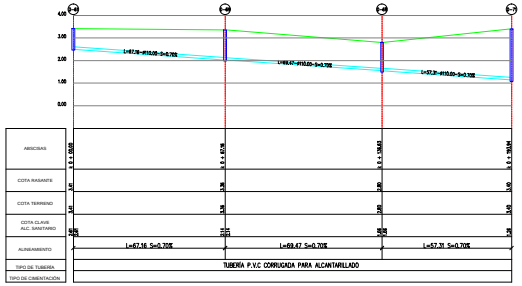
PERFIL 64 DEL POZO D-42 AL POZO D-61



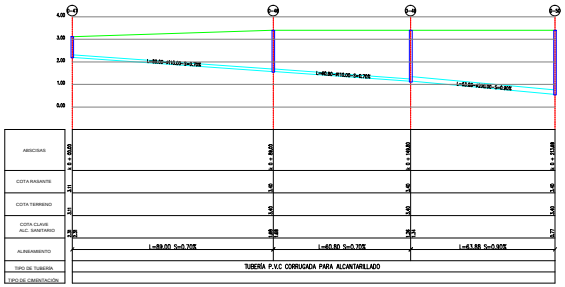
PERFIL 65 DEL POZO D-60 AL POZO D-68



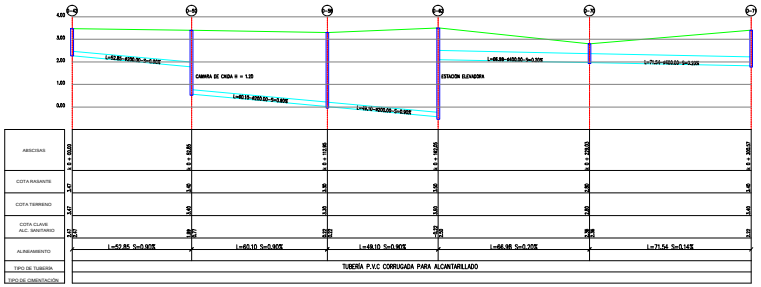
PERFIL 66 DEL POZO D-46 AL POZO D-62



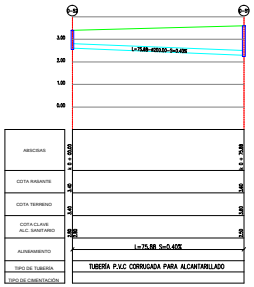
PERFIL 67 DEL POZO D-61 AL POZO D-71



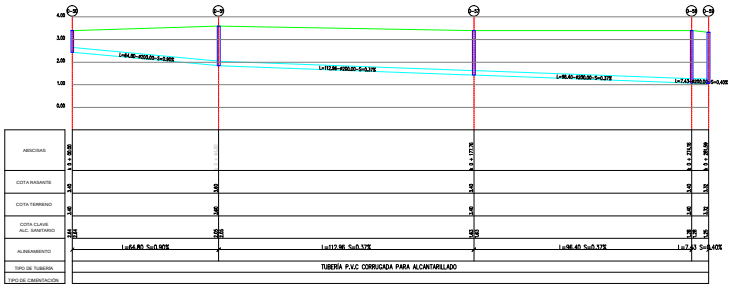
PERFIL 68 DEL POZO D-47 AL POZO D-50



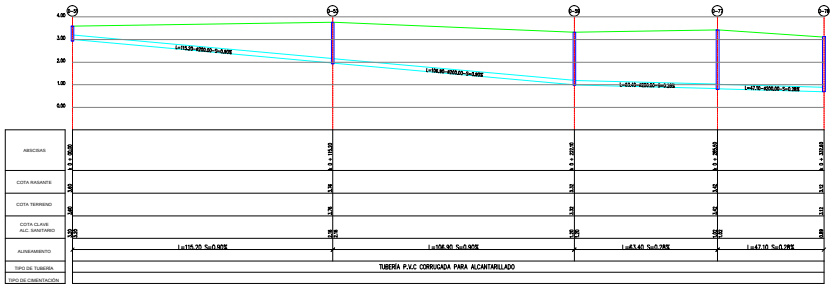
PERFIL 69 DEL POZO D-42 AL POZO D-71



PERFIL 70 DEL POZO D-52 AL POZO D-51



PERFIL 71 DEL POZO D-50 AL POZO D-59



PERFIL 72 DEL POZO D-51 AL POZO D-78

MINVIVIENDA

MINISTERIO DE VIVIENDA, CUIDAD Y TERRITORIO

MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ

Findeter 25 AÑOS

CONTRATISTA
CONSORCIO CONSTRUYENDO BAJO BAUDO

CONSULTOR
VIACON S.A.S

PROYECTO
AJUSTES A LOS DISEÑOS DE DETALLE DEL ALCANTARILLADO SANITARIO, EBAR Y PTAR PARA EL ÁREA URBANA PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDO (PIZARRO)

DISEÑÓ
ING ALBERTO POLO CUETO
MAT. 25202-31186 CND

APROBÓ

Vo.Bo. INTERVENTORÍA
ING MANUEL GUILLERMO ALFARO
MAT. 18420 CND
CONSORCIO PROSPERIDAD

DIBUJÓ
CÉSAR FERNANDO MORALES

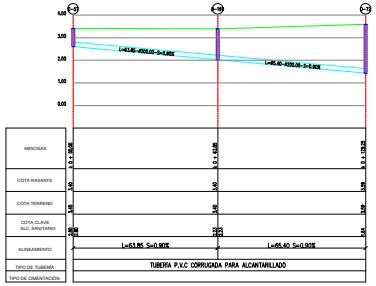
NOTAS

CONVENCIONES SECCIONES
- TUBERÍA
- POZOS
- TERRENO NATURAL
- EJES
- ABSCISADO
- EB-2 ESTACIONES ELEVADORAS
- CUERPOS DE AGUA
- 36 CODIFICACIÓN POZOS EXISTENTES
- D-12 CODIFICACIÓN POZOS A CONSTRUIR
- NOMENCLATURA NIVELES

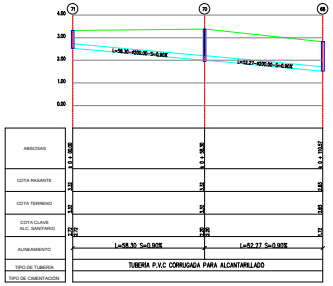
CONTIENE
PLANO DE PERFILES ALCANTARILLADO MUNICIPIO BAJO BAUDÓ

FECHA
JULIO DE 2015

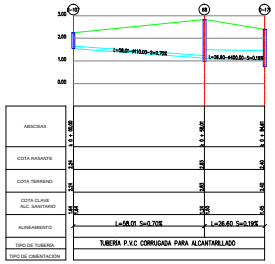
PLANO	ESCALA 1:1000
5/10	ARCHIVO



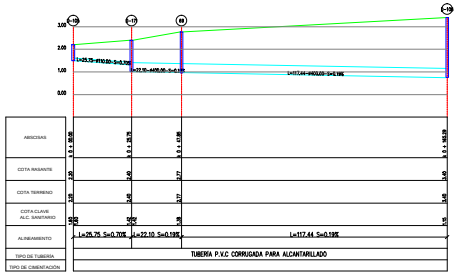
PERFIL 73 DEL POZO D-57 AL POZO D-72



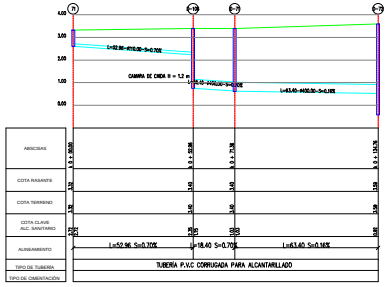
PERFIL 74 DEL POZO 71 AL POZO 68



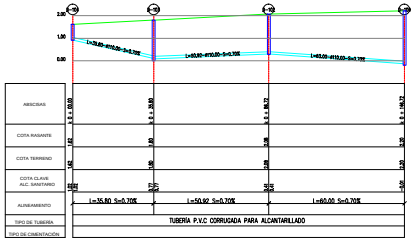
PERFIL 75 DEL POZO D-107 AL POZO D-171



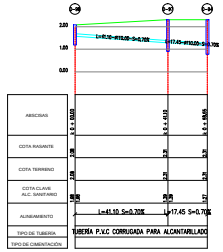
PERFIL 76 DEL POZO D-105 AL POZO D-106



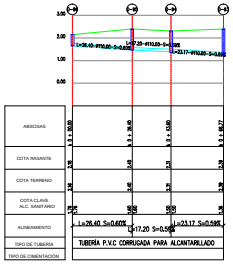
PERFIL 81 DEL POZO 77 AL POZO D-72



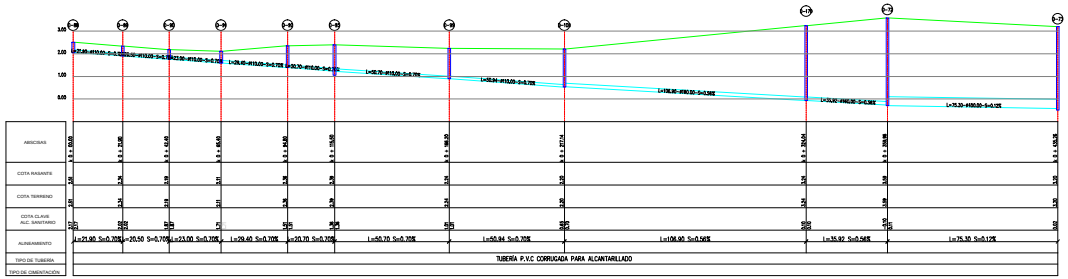
PERFIL 78 DEL POZO D-104 AL POZO D-100



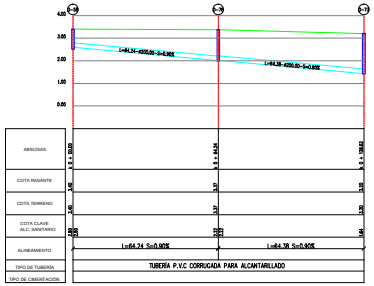
PERFIL 79 DEL POZO D-98 AL POZO D-94



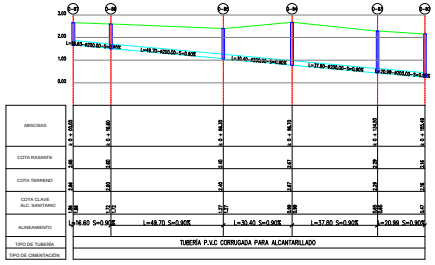
PERFIL 80 DEL POZO D-96 AL POZO D-93



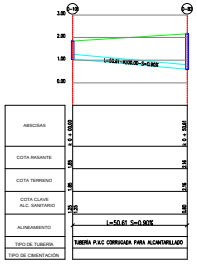
PERFIL 81 DEL POZO D-88 AL POZO D-73



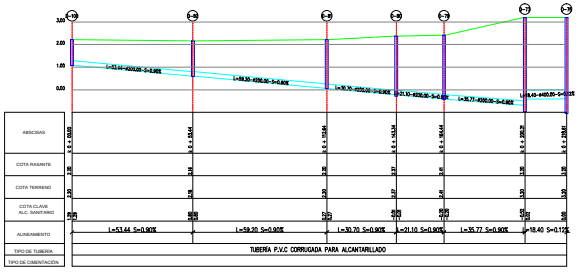
PERFIL 82 DEL POZO D-58 AL POZO D-73



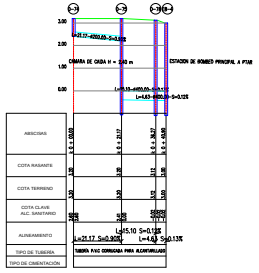
PERFIL 83 DEL POZO D-87 AL POZO D-82



PERFIL 84 DEL POZO D-101 AL POZO D-82



PERFIL 85 DEL POZO D-100 AL POZO D-75



PERFIL 86 DEL POZO D-74 AL POZO EB-4

MINVIVIENDA

MINISTERIO DE VIVIENDA, CUIDAD Y TERRITORIO

MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ

Findeter 25 AÑOS

CONTRATISTA
CONSORCIO CONSTRUYENDO BAJO BAUDO

CONSULTOR
VIACON S.A.S

PROYECTO
AJUSTES A LOS DISEÑOS DE DETALLE DEL ALCANTARILLADO SANITARIO, EBAR Y PTAR PARA EL ÁREA URBANA PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDO (PIZARRO)

DISEÑÓ
ING ALBERTO POLO CUETO
MAT. 25202-31186 CND

APROBÓ

Vo.Bo. INTERVENTORÍA
ING MANUEL GUILLERMO ALFARO
MAT. 18420 CND
CONSORCIO PROSPERIDAD

DIBUJÓ
CÉSAR FERNANDO MORALES

NOTAS

CONVENCIONES
SECCIONES
TUBERÍA
POZOS
TERRENO NATURAL
EJES
ABSCISADO
EB-2 ESTACIONES ELEVADORAS
CUERPOS DE AGUA
38 CODIFICACIÓN POZOS EXISTENTES
D-12 CODIFICACIÓN POZOS A CONSTRUIR
NOMENCLATURA NIVELES

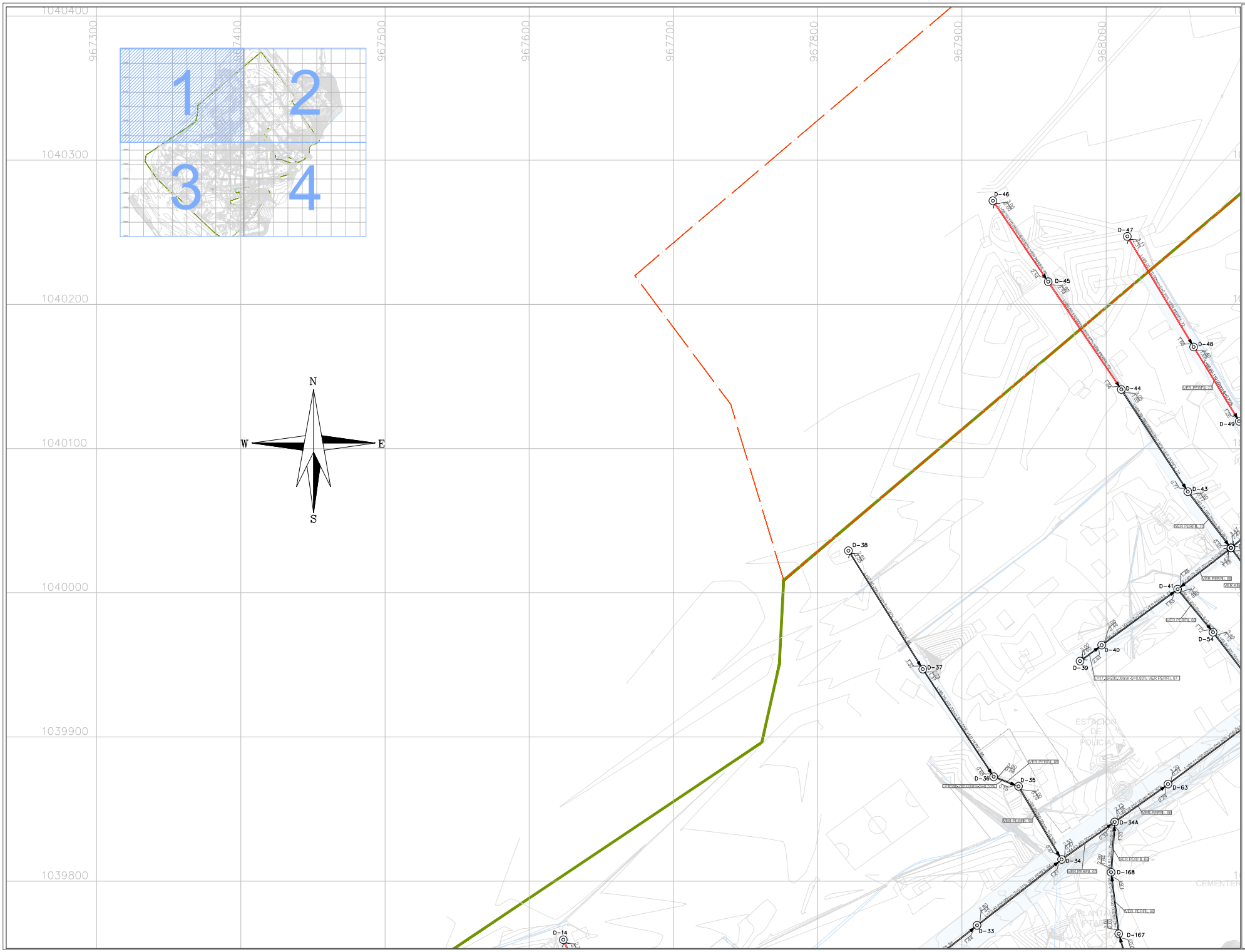
CONTIENE
PLANO DE PERFILES ALCANTARILLADO MUNICIPIO BAJO BAUDÓ

FECHA
JULIO DE 2015

PLANO 6/10

ESCALA 1:1000

ARCHIVO



MINVIVIENDA

MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ

Findeter 25 AÑOS

CONTRATISTA
CONSORCIO CONSTRUYENDO BAJO BAUDO

CONSULTOR
VIACON S.A.S

PROYECTO
AJUSTES A LOS DISEÑOS DE DETALLE DEL ALCANTARILLADO SANITARIO, EBAR Y PTAR PARA EL ÁREA URBANA PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDO (PIZARRO)

DISEÑÓ
ING ALBERTO POLO CUETO
MAT. 25202-31186 CND

APROBÓ

Vo.Bo. INTERVENTORÍA
ING MANUEL GUILLERMO ALFARO
MAT. 18420 CND
CONSORCIO PROSPERIDAD

DIBUJÓ
ALEJANDRA CUENCA HUERTAS

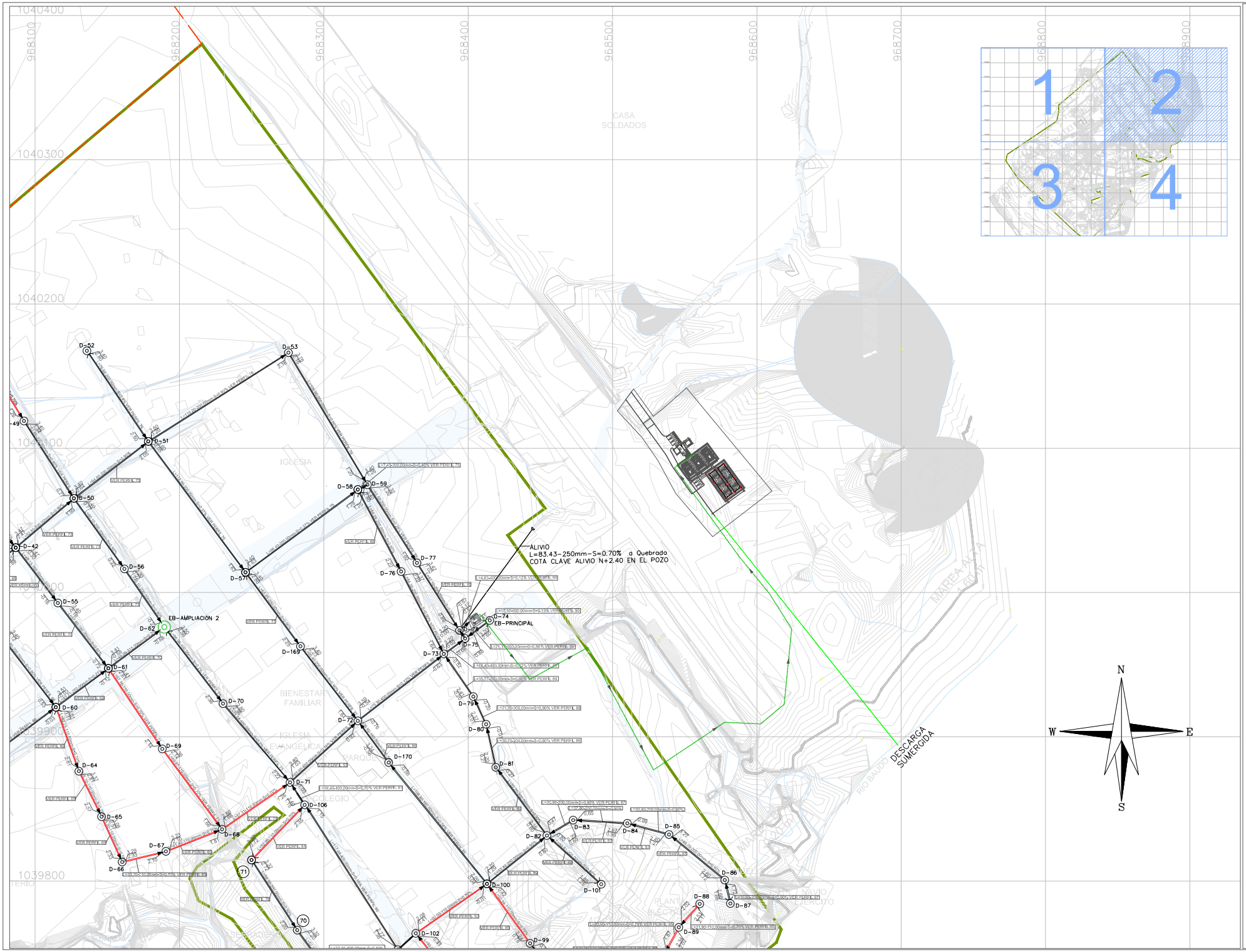
NOTAS
LAS LONGITUDES DE LAS TUBERÍAS ESTAN DADAS EN METROS

CONVENCIONES
CURVA DE NIVEL
CUERPOS DE AGUA
URBANISMO
RIO
ÁREA DE EXPANSION
VIA EN TIERRA
VIA EN CONCRETO
SUMIDEROS
POSTE ENERGÍA
ALCANTARILLADO EXISTENTE A RENOVAR
ALCANTARILLADO EXISTENTE A RENOVAR
ALCANTARILLADO NUEVO TIPO SUPERICIAL
ALCANTARILLADO NUEVO TIPO SUPERICIAL
TUBERIA DE IMPULSION
DESCARGA SUMIDEROS
PERÍMETRO SANITARIO FUTURO
PERIMETRO SANITARIO ACTUAL
COTA RASANTE
COTA CLAVE
POZO
EB
SENTIDO FLUJO
LECTURA DE LA INFORMACION

CONTIENE
PLANO DE REDES MUNICIPIO BAJO BAUDÓ

FECHA
JULIO DE 2015

PLANO	ESCALA 1:1000
7/10	ARCHIVO



MINVIVIENDA

MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ

Findeter 25 AÑOS

CONTRATISTA
CONSORCIO CONSTRUYENDO BAJO BAUDO

CONSULTOR
VIACON S.A.S

PROYECTO
AJUSTES A LOS DISEÑOS DE DETALLE DEL ALCANTARILLADO SANITARIO, EBAR Y PTAR PARA EL ÁREA URBANA PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDO (PIZARRO)

DISEÑÓ
ING ALBERTO POLO CUETO
MAT. 25202-31186 CND

APROBÓ

Vo.Bo. INTERVENTORÍA
ING MANUEL GUILLERMO ALFARO
MAT. 18420 CND
CONSORCIO PROSPERIDAD

DIBUJÓ
ALEJANDRA CUENCA HUERTAS

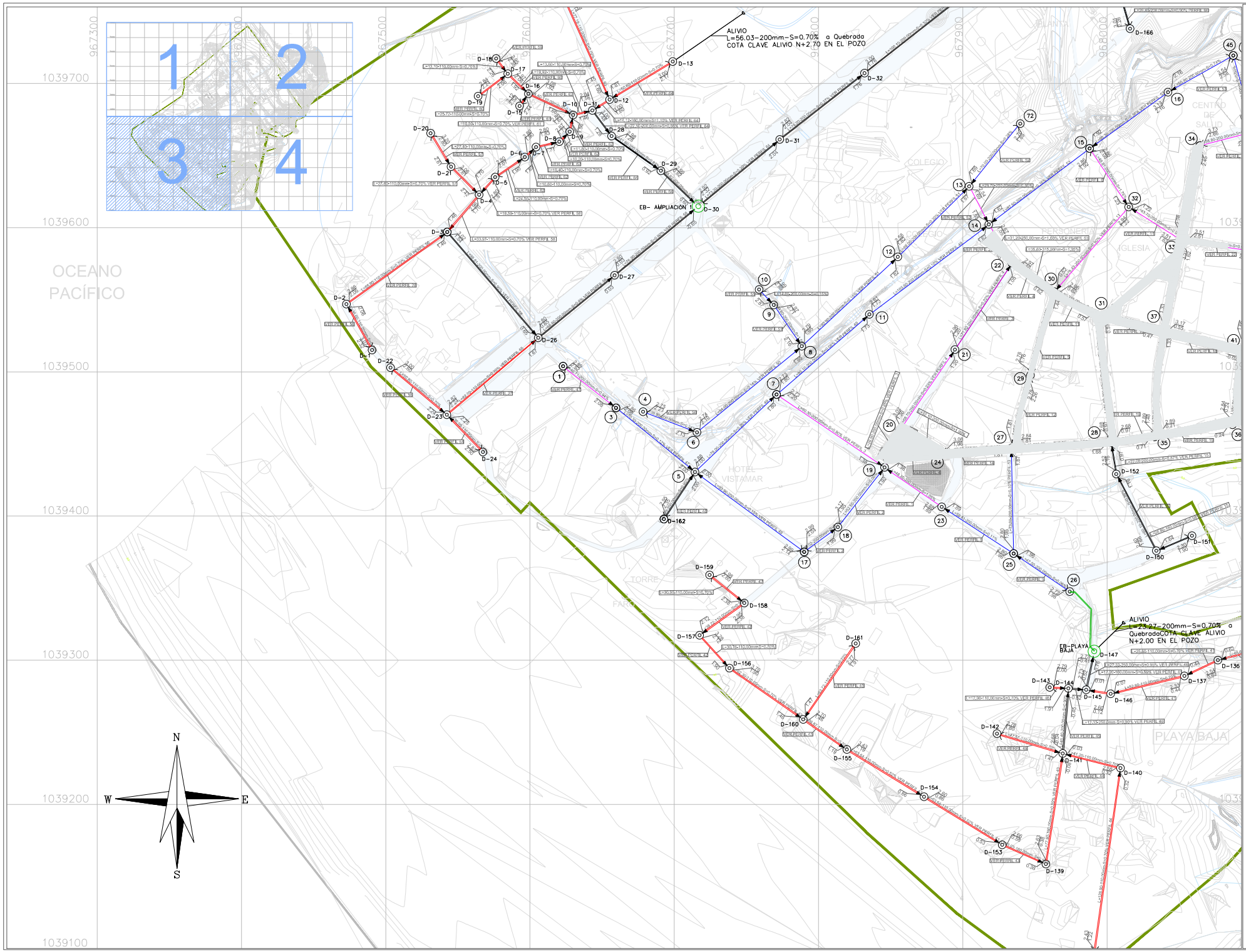
NOTAS
LAS LONGITUDES DE LAS TUBERÍAS ESTAN DADAS EN METROS

CONVENCIONES
CURVA DE NIVEL
CUERPOS DE AGUA
URBANISMO
RIO
ÁREA DE EXPANSION
VIA EN TIERRA
VIA EN CONCRETO
SUMIDEROS
POSTE ENERGIA
ALCANTARILLADO EXISTENTE A RENOVAR
ALCANTARILLADO EXISTENTE A RENOVAR
ALCANTARILLADO NUEVO TIPO SUPERFICIAL
ALCANTARILLADO NUEVO TIPO SUPERFICIAL
TUBERIA DE IMPULSION
DESCARGA SUMERGIDA
PERIMETRO SANITARIO FUTURO
PERIMETRO SANITARIO ACTUAL
COTA RASANTE
COTA CLAVE
POZO
EB
SENTIDO FLUJO
LECTURA DE LA INFORMACION

CONTIENE
PLANO DE REDES MUNICIPIO BAJO BAUDÓ

JULIO DE 2015

PLANO	ESCALA	1:1000
8/10	ARCHIVO	



MINVIVIENDA

MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ

Findeter 25 AÑOS

CONTRATISTA
CONSORCIO CONSTRUYENDO BAJO BAUDO

CONSULTOR
VIACON S.A.S

PROYECTO
AJUSTES A LOS DISEÑOS DE DETALLE DEL ALCANTARILLADO SANITARIO, EBAR Y PTAR PARA EL ÁREA URBANA PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDO (PIZARRO)

DISEÑÓ
ING ALBERTO POLO CUETO
MAT. 25202-31186 CND

APROBÓ

Vo.Bo. INTERVENTORÍA
ING MANUEL GUILLERMO ALFARO
MAT. 18420 CND
CONSORCIO PROSPERIDAD

DIBUJÓ
ALEJANDRA CUENCA HUERTAS

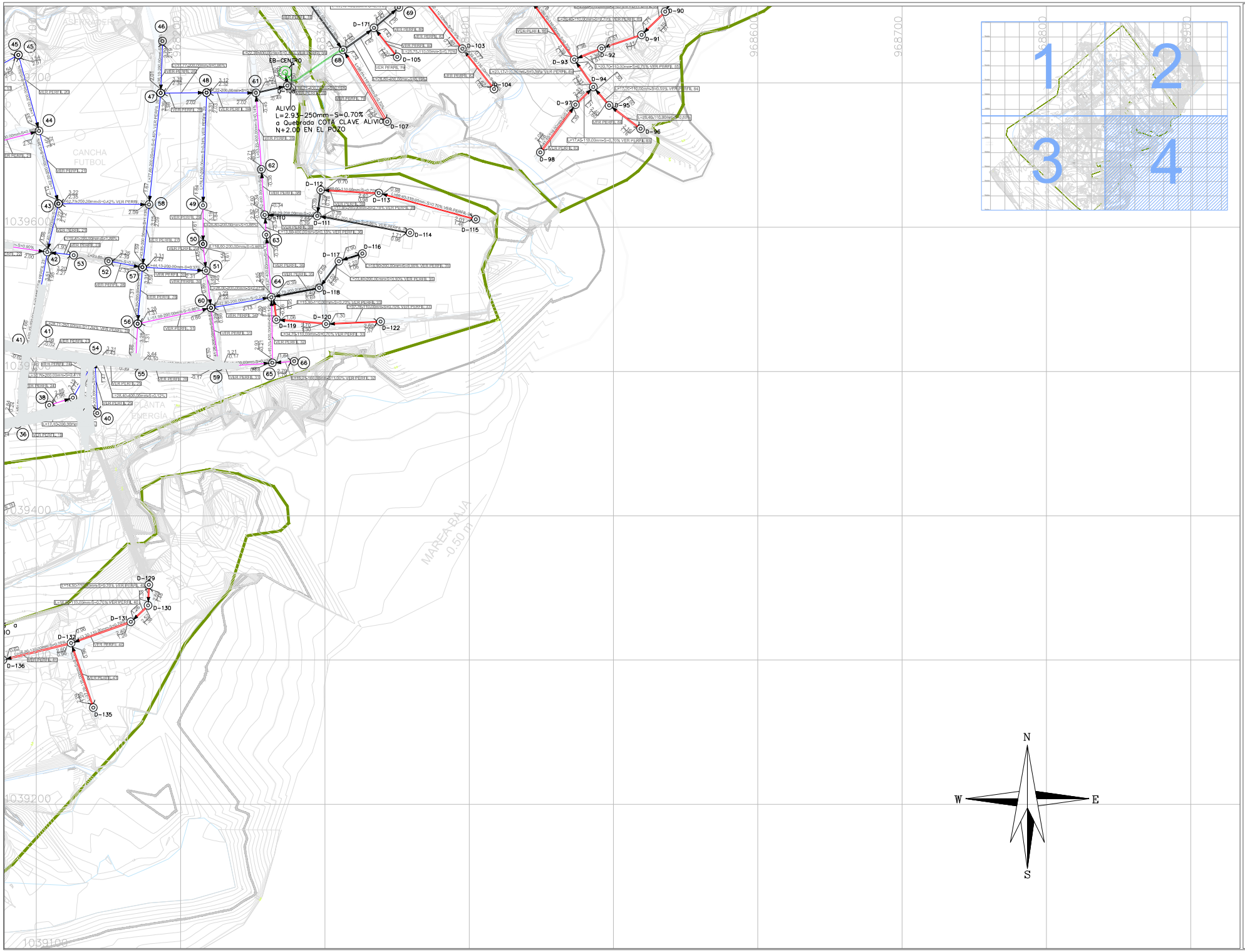
NOTAS
LAS LONGITUDES DE LAS TUBERÍAS ESTAN DADAS EN METROS

CONVENCIONES
CURVA DE NIVEL
CUERPOS DE AGUA
URBANISMO
RIO
ÁREA DE EXPANSION
VIA EN TIERRA
VIA EN CONCRETO
SUMIDEROS
POSTE ENERGIA
ALCANTARILLADO EXISTENTE A SUPERFICIE
ALCANTARILLADO EXISTENTE A RENOVAR
ALCANTARILLADO NUEVO TIPO SUPERFICIE
ALCANTARILLADO NUEVO TIPO TUBERIA
TUBERIA DE IMPULSION
DESCARGA SUMIDEROS
PERIMETRO SANITARIO FUTURO
PERIMETRO SANITARIO ACTUAL
COTA RASANTE
COTA CLAVE
POZO
EB
SENTIDO FLUJO
LECTURA DE LA INFORMACION

CONTIENE
PLANO DE REDES MUNICIPIO BAJO BAUDÓ

JULIO DE 2015

PLANO	ESCALA	1:1000
9/10	ARCHIVO	



MINVIVIENDA

MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ

Findeter 25 AÑOS

CONTRATISTA
CONSORCIO CONSTRUYENDO BAJO BAUDO

CONSULTOR
VIACON S.A.S

PROYECTO
AJUSTES A LOS DISEÑOS DE DETALLE DEL ALCANTARILLADO SANITARIO, EBAR Y PTAR PARA EL ÁREA URBANA PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDO (PIZARRO)

DISEÑÓ
ING ALBERTO POLO CUETO
MAT. 25202-31186 CND

APROBÓ

Vo.Bo. INTERVENTORÍA
ING MANUEL GUILLERMO ALFARO
MAT. 18420 CND
CONSORCIO PROSPERIDAD

DIBUJÓ
ALEJANDRA CUENCA HUERTAS

NOTAS
LAS LONGITUDES DE LAS TUBERÍAS ESTAN DADAS EN METROS

CONVENCIONES
CURVA DE NIVEL
CUERPOS DE AGUA
URBANISMO
RIO
ÁREA DE EXPANSION
VIA EN TIERRA
VIA EN CONCRETO
SUMIDEROS
POSTE ENERGÍA
ALCANTARILLADO EXISTENTE A SUPERFICIE
ALCANTARILLADO EXISTENTE A RENOVAR
ALCANTARILLADO NUEVO TIPO SUPERFICIE
ALCANTARILLADO NUEVO TIPO ENTERRADO
TUBERIA DE IMPULSION
DESCARGA SUMIDEROS
PERÍMETRO SANITARIO FUTURO
PERIMETRO SANITARIO ACTUAL
COTA RASANTE
COTA CLAVE
POZO
EB
SENTIDO FLUJO
LECTURA DE LA INFORMACION

CONTIENE
PLANO DE REDES MUNICIPIO BAJO BAUDÓ

JULIO DE 2015

PLANO	ESCALA 1:1000
10/10	ARCHIVO