

INFORME DE FUNCIONALIDAD DE LAS OBRAS INTERVENIDAS POR LA UNIÓN TEMPORAL REDES AMAGÁ 2014 EN EL DESARROLLO DE LA FASE III DEL CONTRATO DE OBRA PAF-ATF-111-2014

Una vez verificados los productos objeto de la ejecución en la Fase III sometida a condición, con actividades, presupuestos y productos definidos, del proyecto “**CONSTRUCCIÓN DE OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA DE ALCANTARILLADO URBANO DEL MUNICIPIO DE AMAGÁ**”, y de manera específica los tramos intervenidos por El Contratista en el municipio de Amagá - Antioquia, se evidenció que éstos se encuentran terminados y ajustados, con un avance físico final ejecutado del 63,08%, cuyo estado final respecto al alcance del proyecto se describirá más adelante.

En consecuencia, a continuación, se relacionan los tramos intervenidos por parte de la **UNIÓN TEMPORAL REDES AMAGÁ 2014** en la ejecución de la Fase III del Contrato de Obra **PAF-ATF-111-2014**, distribuidos por tramos en el Municipio de Amagá – Antioquia, de la siguiente manera:

- ❖ Carrera 50 entre la Troncal y la calle 53, calle 53 entre carreras 50 y 51 y Calles 46 y 47 entre carreras 50 y 51 y Carrera 51 entre calles 53 y 54
- ❖ Sector Cabañitas y calle La Soledad
- ❖ Sector Campiñas de San Fernando
- ❖ Carrera 48 entre la troncal y la calle 51
- ❖ Calle 46 entre carreras 48 y 50.
- ❖ Calle 46 entre carrera 51 y troncal.
- ❖ Calle 48 entre carrera 48 y canal escalonado.
- ❖ Calle 48 entre carrera 51 y lote de Carlos Vélez.
- ❖ Calle 49 entre carreras 48 y 50.
- ❖ Calle 49 entre carreras 52 y 52B (El Altico).
- ❖ Calle 50 entre La Soledad y Puente Ceibala.
- ❖ Calle 51 entre puente Jabonería y carrera 49.
- ❖ Calle 52 entre carreras 49 y 50.
- ❖ Carrera 49 entre calles 48 y 49.
- ❖ Carrera 52 entre calles 48 y 51.
- ❖ Carrera 52B entre calles 49 y 50.

Los anteriores tramos se reciben de acuerdo con los siguientes componentes o cantidades:

| Dirección | Tramo | Tubería Diámetro (pulgadas) | Longitud (m) | Cámaras inspección | Cajas de empalme domiciliar | Sumideros | Reposición pavimento (m2) |
|--|-------------|-----------------------------|--------------|--|-----------------------------|--|--------------------------------|
| Carrera 51 entre Calles 53 y 54 | C206 - A217 | 27 | 82.81 | Aliviadero A217 Cámara C207 | 6 cajas | Ninguno | 107.65 |
| Calle 53 entre carreras 50 y 51. | C206 - C210 | 27 | 90.78 | Cámara C210 Cámara C208 existente Cámara 206 Existente | 8 cajas | 2 sumideros laterales | 118.01 |
| Carrera 50 entre calles 52 y 53. | C210 - C186 | 24 | 94.92 | Cámara C186 | 9 cajas | 1 sumidero transversal C210 | 113.90 |
| Carrera 50 entre calles 51 y 52. | C186 - C160 | 24 | 89.93 | Cámara C160 | 14 cajas | 1 sumidero transversal C186 | 107.92 |
| Carrera 50 entre calles 50 y 51. | C160 - C134 | 24 | 94.87 | Cámara C133 Cámara C134 | 11 cajas | 1 sumidero transversal C160 1 sumidero transversal C164 | 113.84 |
| Carrera 50 entre calles 49 y 50. | C134 - C108 | 24 | 93.94 | Cámara C108 | 17 cajas | Se reubicó y corresponde al sumidero que conecta en C164 | 112.73 |
| Carrera 50 entre calles 48 y 49. | C108 - C64 | 20 | 89.92 | Cámara C64 Existente | 21 cajas | Ninguno | 98.91 |
| Carrera 50 entre calles 47 y 48. | C64 - C52 | 20 | 91.80 | Cámara C52 Existente | 16 cajas | Ninguno | Falta reposición de pavimento. |
| Carrera 50 entre calles 46 y 47. | C52 - C24 | 20 | 90.68 | Cámara C24 | 19 cajas | Ninguno | Falta reposición de pavimento. |
| Carrera 50 entre calle 46 y sagrado corazón. | C24 - C16 | 18 | 111.28 | Cámara C24B Cámara C16 Existente | 27 cajas | Ninguno | 111.28 |
| Carrera 50 entre sagrado corazón y Troncal | C16 - C12 | 12 | 39.67 | Cámara C12 Existente | No hay cajas en este sector | Ninguno | 35.70 |

| Dirección | Tramo | Tubería Diámetro (pulgadas) | Longitud (m) | Cámaras inspección | Cajas de empalme domiciliario | Sumideros | Reposición pavimento (m2) |
|--|---------------|-----------------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------|--|---------------------------|
| Calle 47 entre carreras 50 y 51. | C50 - C52 | 12 | 99.43 Faltó por empalmar tubería a la cámara C50 | Cámara C52B | 15 cajas | Se realizó la conexión de los dos sumideros laterales existentes a la C52B | 89.49 |
| Calle 46 entre carreras 50 y 51. | C27 - C24 | 12 | 75.11 | Cámara C27A Cámara C27 | 16 cajas | No requería sumideros de acuerdo con el diseño | 67.6 |
| Calle 51 entre La Soledad y puente Jabonería | CJ176 - A176B | 16 | 27.80 | Aliviadero A176B Cámara J176 | 8 cajas | Ninguno | 25.02 |
| Calle La Soledad | CJ176 - C176N | 10 | 112.26 | CJ176N2 CJ176N CJ176N1 | 10 cajas | 2 sumideros laterales CJ176 | 89.81 |
| Barrio Cabañitas | C264 - 263 | 10 | 33.90 | C264 existente C263 | 4 cajas | 2 sumideros laterales C264 | 30.51 |
| Barrio Cabañitas | C264 - C113B | 10 | 62.23 | C265A C113B | 10 cajas | 2 sumideros laterales C113B | 56.01 |
| Barrio Cabañitas | C265 - C266 | 10 | 64.05 | C266 caja 80x80. C265A caja 80x80. | 12 cajas | No requería sumideros según diseño. | 54.65 |
| Barrio Cabañitas | C266 - C266A | 10 | 21.50 | C266A con tapa losa. | 6 cajas | No requería sumideros según diseño. | 19.35 |
| Portal de Oro. | C88 - C88A | 10 | 99.55 | C88A C88A1 C88 | 4 cajas | Ninguno | 79.64 |
| Portal de Oro. | C88 - C90 | 10 | 30.13 | C90 | 0 | No requería sumideros según diseño. | 24.10 |
| Carrera 54 entre calles 49 y 51. | C90 - C148 | 10 | 37.63 | C148 | 2 cajas | 2 sumideros laterales C148. | 30.10 |
| Calle 51 entre carreras 53 y 54. | C148 - C150 | 10 | 93.54 | C150. CJ150A caja 80x80. | 23 cajas | Sumidero transversal C150 | 74.83 |

| Dirección | Tramo | Tubería Diámetro (pulgadas) | Longitud (m) | Cámaras inspección | Cajas de empalme domiciliari | Sumideros | Reposición pavimento (m2) |
|----------------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------|--|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| Callejón de Los Ortega | C147A1 - C147A | 10 | 41.36 | C147A1 caja 80x80. C147A | 16 cajas | No requería sumideros según diseño. | 33.09 |
| Callejón de Los Ortega. | C147 - C147A | 10 | 25.95 | C147 50x50. caja | 3 cajas | No requería sumideros según diseño. | 20.76 |
| Carrera 53 entre calles 51 y 52. | C194 - C150 | 10 | 92.29 | C194 | 15 cajas | Sumidero transversal C194 | 73.83 |
| Sector Campiñas. | C198A - C39B | 10 | 33.70 | C198A | 6 cajas | No requería sumideros según diseño. | 0 |
| Sector Campiñas. | C145M - C145M2 | 8 | 80.99 | C145M | 12 cajas | No requería sumideros según diseño. | 0 |
| Sector Campiñas. | C39C - C145M2 | 10 | 42.36 | C145M2. | 3 cajas | No requería sumideros según diseño. | 0 |
| Sector Campiñas. | CJ201B1 - CJ201B8 | 8 | 47.38 | CJ201B1 caja 80x80. CJ201B2 caja 80x80. CJ201B3 caja 80x80. CJ201B4 caja 80x80. CJ201B5 caja 80x80. CJ201B6 caja 80x80. CJ201B7 caja 80x80 | 12 cajas | No requería sumideros según diseño. | 0 |
| Sector Campiñas. | C199 - C201B | 8 | 63.29 | C199 C201B9. CJ201B8 caja 80x80. | 8 cajas | No requería sumideros según diseño. | 44.3 |
| Sector Campiñas. | C201C - CJ278 | 12 | 50.93 | CJ278 | 7 cajas | No requería sumideros según diseño. | 0 |
| Calle 53 entre carreras 53 y 54. | C200 - C198 | 12 | 96.13 | C200. C198 | 9 cajas | 2 sumideros laterales C200 | 0 |
| Carrera 54 entre calles 52 y 53. | C198 - CJ196 | 12 | 66.29 | CJ196 | 14 cajas | 2 sumideros laterales C198. | 53.03 |

| Dirección | Tramo | Tubería Diámetro (pulgadas) | Longitud (m) | Cámaras inspección | Cajas de empalme domiciliari | Sumideros | Reposición pavimento (m2) |
|---|-----------------|-----------------------------|--------------|--|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| Calle 52 entre carreras 53 y 54 | C195 - C194 | 10 | 81.05 | C195. | 14 cajas | 2 sumideros laterales C194 | 64.84 |
| Carrera 53 entre calles 52 y 53. | C194 - C200 | 12 | 77.17 | | 16 cajas | Ninguno | 61.74 |
| Carrera 53 entre calle 53 y casa vieja. | C200 - C023 | 18 | 155.23 | C219, cambiar tapa. C219A1. C023 | 5 cajas | 2 sumideros laterales C219. | 155.23 |
| Lote Casa Vieja | CJ278A - CJ278D | 12 | 139.40 | CJ278A CJ278B1. CJ278C. CJ278D. | 0 | No requería sumideros según diseño. | 0 |
| Carrera 48 entre calle 51 y callejón. | A170 - C130B | 18 | 40.48 | A170, C130B | 5 cajas | Sumidero lateral C130B callejón | 40.48 |
| Carrera 48 entre callejón y calle 50. | C130B - C130 | 18 | 56.56 | C130 | 8 cajas | 2 sumideros laterales C130B. | 56.56 |
| Carrera 48 entre calles 49 y 50. | C130 - C112 | 12 | 99.30 | C112 existente | 21 cajas | Sumidero transversal C130 | 79.44 |
| Carrera 48 entre calles 49 y 48. | C60A - C112 | 10 | 86.72 | C60B existente | 12 cajas | 2 sumideros laterales C112. | 69.38 |
| Carrera 48 entre calles 47 y 48 | C60 - C59 | 18 | 92.05 | A60A aliviadero existente C60 existente, | 13 cajas | Sumidero transversal C60. | 92.05 |
| Carrera 48 entre calles 46 y 47. | C59 - C30A | 18 | 108.49 | C59 C59A C30A | 6 cajas. | Sumidero transversal C59. | 108.49 |
| Carrera 48 entre calle 46 y troncal. | C30A - C346 | 16 | 173.06 | C30A1 existente, C347 | 0 | Sumidero transversal C30 | 155.75 |
| Carrera 48 entre calle 46 y troncal. | C346 - C345 | 12 | 92.04 | C346 C345 | 0 | Sumidero transversal C346. | 73.63 |
| Calle 51 entre carrera 48 y puente Jabonería. | A170-C174A | 10 | 64.95 | A170 C1701 C1702 C1703 C174A C173 | 12 cajas | Ninguno | 0 |

| Dirección | Tramo | Tubería Diámetro (pulgadas) | Longitud (m) | Cámaras inspección | Cajas de empalme domiciliari | Sumideros | Reposición pavimento (m2) |
|---|------------|-----------------------------|--------------|--|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| Calle 50 entre La Soledad y Puente Ceibala. | CJ126-A125 | 16 | 25.55 | CJ126 A125 | 0 | Sumidero transversal A125. | 23 |
| Calle 46 entre carreras 48 y 49. | C30-C28 | 12 | 97.72 | C28 existente | 20 cajas | 2 sumideros laterales C30 y C30A. | 78.18 |
| Calle 46 entre carreras 49 y 50 | C28-C24 | 8 | 87.60 | C24A C24 | 16 cajas | Ninguno | 61.32 |
| Calle 46 entre carrera 51 y Troncal. | C26-C26A | 10 | 45.76 | C26 C26A | 0 | No requiere sumideros según diseño. | 0 |
| Calle 46 entre carrera 51 y Troncal. | C26A-C32 | 16 | 84.26 | C32 | 0 | No requiere sumideros según diseño. | 0 |
| Calle 46 entre carrera 51 y Troncal. | C32-C38 | 12 | 61.41 | C38 | 0 | No requiere sumideros según diseño. | 0 |
| Calle 49 entre carreras 52 y 52B | C102-C98 | 16 | 109.47 | C100 C102 existente C98 | 0 | 2 sumideros laterales al C97 | 98.52 |
| Calle 48 entre carrera 51 y lote Carlos Vélez | C70-C66 | 18 | 132.58 | C70 C68 C68A Tramo no funcional sino se empalma al C66 (6 m) | 1 caja. | 4 sumideros laterales 2 en C68 | 49.42 |
| Carrera 52 entre carreras 48 y 49. | C68B-C104A | 10 | 72.43 | C68B1 C68B2 C68B3 | 13 cajas | Sumidero Transversal C102 | 57.94 |
| Calle 50 entre La Soledad y Puente Ceibala. | A125-C126A | 10 | 56.76 | C126A C126 | 0 | Ninguno | 45.41 |

A continuación, se relacionan las observaciones de los tramos anteriormente mencionados, las cuales no afectan la funcionalidad de las obras de construcción y optimización red de alcantarillado ejecutadas por la Unión Temporal Redes Amagá; sin embargo se aclara que dichas obras no fueron recibidas ni pagadas por la interventoría, por considerarse obras imperfectamente ejecutadas por el Contratista, las cuales fueron requeridas por el interventoría para su corrección, pero el Contratista se negó a ejecutarlas:

| Dirección | Tramo | Cámaras Inspección | Cajas de empalme domiciliario | Sumideros |
|--|----------------|--|---|--|
| Carrera 51 entre calles 53 y 54 | C206-A217 | A217, se deben cortar tuberías | 5 cajas para reparar 1 caja ciegas que no cumple normatividad técnica | 2 sumideros laterales C216, no construidos |
| Calle 53 entre carreras 50 y 51. | C206-C210 | C208 existente, se debe emboquillar tubería, y bajar tubería de sumideros. | N/A | 2 sumideros laterales, se debe proteger tubería gas, y bajar tubería en la cámara C208. |
| Carrera 50 entre calles 52 y 53. | C210-C186 | C186, se debe emboquillar tuberías, arreglar cañuelas y panes | 2 cajas ciegas que no cumplen normatividad técnica. | 1 sumidero transversal C210, no cumple con resistencia de concreto |
| Carrera 50 entre calles 51 y 52. | C186-C160 | C160, se debe arreglar tapa, y cono con hormiguelo. | 1 caja para reparar | N/A |
| Carrera 50 entre calles 50 y 51. | C160-C134 | C133 existente, emboquillar conexión. C134, cortar tuberías, arreglar panes, emboquillar tuberías, instalar peldaños. | 6 cajas para reparar 1 caja ciega que no cumple normatividad técnica. | 1 sumidero transversal C160 conectar a la cámara C160. 1 sumidero transversal C164 muros sin espesor mínimo de diseño, y sin alinear. |
| Carrera 50 entre calles 48 y 49. | C108-C64 | C64 Existente, arreglar conexiones nuevas. | 7 cajas para reparar 5 cajas ciegas que no cumplen normatividad técnica. | Sumidero transversal C108, no fue construido. |
| Carrera 50 entre calles 47 y 48. | C64-C52 | C52 Existente, arreglar conexiones nuevas. | 14 cajas para reparar | Sumidero transversal C64, no fue construido. |
| Carrera 50 entre calles 46 y 47. | C52-C24 | N/A | 5 cajas para reparar 7 cajas ciegas que no cumplen normatividad técnica. | Sumidero transversal C52, no fue construido |
| Carrera 50 entre calle 46 y sagrado corazón. | C24-C16 | C24B, se debe arreglar cañuelas y panes. C16 Existente, arreglar conexiones. | 2 cajas para reparar 5 cajas ciegas que no cumplen normatividad técnica. | Sumidero transversal C24, no fue construido |
| Carrera 50 entre sagrado corazón y Troncal | C16-C12 | C12 Existente, arreglar conexiones | N/A | Sumidero transversal C16, no fue construido. |
| Calle 47 entre carreras 50 y 51. | C50-C52 | C52B, cortar tubería, resanar y limpieza. | 12 cajas para reparar | N/A |
| Calle 46 entre carreras 50 y 51. | C27-C24 | C24, falta instalación de peldaños | 7 cajas para reparar 2 cajas ciegas que no cumplen normatividad técnica. | N/A |
| Calle 51 entre La Soledad y puente Jabonería | CJ176 - A176B | C174, arreglar cañuela, instalar peldaños, arreglar panes CJ176, arreglar cañuela, instalar peldaños, arreglar panes. | 1 caja ciega que no cumple con normatividad técnica. | 1 sumidero lateral A176B, no fue construido |
| Calle La Soledad | CJ176 - CJ176N | CJ176N, limpieza tubería. CJ176N1, limpieza tubería | 6 cajas para reparar. | Ninguna |

| Dirección | Tramo | Cámaras Inspección | Cajas de empalme domiciliario | Sumideros |
|---|--------------|---|--|--|
| Barrio Cabañitas | C264 - C263 | C264 existente, corte de tubería y resane | 4 cajas para reparar. | Ninguna. |
| Barrio Cabañitas | C264 - C113B | Ninguna | 9 cajas para reparar. | Ninguna |
| Dirección | Tramo | Cámaras Inspección | Cajas de empalme domiciliario | Sumideros |
| Barrio Cabañitas | C266 - C266A | Ninguna | 2 cajas para reparar. | N/A |
| Portal de oro. | C88-C88A | Ninguna | 1 caja para reparar. 3 cajas ciegas que no cumplen normatividad técnica. | 2 sumideros laterales C88, no construidos. |
| Portal de oro. | C88-C90 | C90, se deben hacer ensayos de núcleo al cono. | Ninguna | N/A |
| Carrera 54 entre calles 49 y 51. | C90-C148 | Ninguna | 2 cajas para reparar. | Ninguna. |
| Calle 51 entre carreras 53 y 54. | C148-C150 | Ninguna | 3 cajas para reparar. 7 cajas ciegas que no cumplen normatividad técnica. | Ninguna |
| Carrera 53 entre calles 51 y 52. | C194-C150 | Ninguna | 5 cajas ciegas que no cumplen normatividad técnica. | Ninguna |
| Sector Campiñas. | C145M-C145M2 | C145M, Cambiar tapa, y arreglar cañuela | 1 caja conectada directamente al C145M1 | N/A |
| Calle 53 entre carreras 53 y 54. | C200-C198 | C198, cambiar tapa, emboquillar, arreglar cañuelas, acabados. | Ninguna | 2 sumideros laterales C200, totalmente sedimentado. |
| Carrera 54 entre calles 52 y 53. | C198-CJ196 | Ninguna | 6 cajas ciegas que no cumplen normatividad técnica. | Ninguna |
| Calle 52 entre carreras 53 y 54 | C195-C194 | Ninguna. | 1 caja ciega que no cumple normatividad técnica. | Ninguna |
| Carrera 53 entre calles 52 y 53. | C194-C200 | Ninguna | 8 cajas ciegas que no cumplen normatividad técnica. | 2 sumideros transversales no construidos. |
| Carrera 53 entre calle 53 y casa vieja. | C200-C023 | C219, cambiar tapa. C023, emboquillar e instalar peldaños. | 1 caja para reparar. | 2 sumideros laterales C219A no construidos. |
| Carrera 48 entre calle 51 y callejón. | A170-C130B | A170, arreglar cañuelas, cortar tuberías, emboquillar | Ninguna | Ninguna |
| Carrera 48 entre callejón y calle 50. | C130B-C130 | C130, emboquillar tuberías, arreglar cañuelas, conectar sumidero transversal. | 1 caja ciega que no cumple normatividad técnica. | Ninguna |
| Carrera 48 entre calles 49 y 50. | C130-C112 | C112 existente, revoque, corte de tubería, sólo se construyó el cono. | 2 cajas ciegas que no cumplen normatividad técnica. | Sumidero transversal C130, no está conectado, faltan pernos de rejillas. |

| Dirección | Tramo | Cámaras Inspección | Cajas de empalme domiciliario | Sumideros |
|---|------------|--|---------------------------------------|---|
| Carrera 48 entre calles 49 y 48. | C60A-C112 | C60B existente, cambiar tapa, cortar tuberías, emboquillar. | 5 cajas para reparar. | Ninguna |
| Carrera 48 entre calles 47 y 48 | C60-C59 | A60A aliviadero existente, falta conectar con C61. C60 existente, cortar tuberías, emboquillar. | Ninguna | Ninguna |
| Carrera 52b entre calles 49 y 50 | C98-C144 | C98, arreglar cañuelas, cortar tubería, peldaños, emboquillar tuberías. | Ninguna | Ninguna |
| Carrera 52 entre calles 49 y 50. | C102-C140 | Ninguna | 6 cajas ciegas. | Ninguna |
| Carrera 52 entre calles 50 y 51. | C140-156 | C156, concreto hormigueado, se debe construir de nuevo | 5 cajas ciegas. | Ninguna |
| Calle 48 entre carrera 48 y canal escalonado. | C61-C63 | C61, faltan peldaños, cañuela, panes, no está en funcionamiento. C63, faltan peldaños, cañuela, panes, no está en funcionamiento falta canal escalonado. | Ninguna | N/A |
| Dirección | Tramo | Cámaras Inspección | Cajas de empalme domiciliario | Sumideros |
| Calle 51 entre carrera 48 y 49. | C168-A170 | C168, arreglar cañuelas, tramo no funcional si no se construye el tramo C168-C160. C169, arreglar cañuelas, emboquillar tuberías. | 3 caja ciega. | Ninguna |
| Carrera 49 entre calles 50 y 51. | C168-C132 | C132 existente. Tramo no funcional si no se construye tramo C168-C160. | 3 cajas para reparar. | N/A |
| Calle 49 entre carreras 48 y 49. | C112-C110 | C110, cortar tuberías, empalmar conexiones. C112 existente, revoque, corte de tubería, sólo se construyó el cono. | 1 caja para reparar. 9 cajas ciegas. | Ninguna. |
| Calle 49 entre carreras 49 y 50. | C110-C108 | Ninguna | 1 caja ciega. | 2 sumideros laterales C108, no fueron construidos. |
| Calle 51 entre carrera 48 y puente Jabonería. | A170-C174A | Ninguna | 4 cajas ciegas. | 2 sumideros laterales al C1702, no se construyeron. |
| Calle 46 entre carreras 48 y 50. | C30-C24 | C28 existente, cortar tuberías, emboquillar, retirar domiciliaria | 5 cajas para reparar. 2 cajas ciegas. | Falta construir sumidero lateral al C28 |
| Calle 46 entre carrera 51 y Troncal. | C26-C26A | C26A, arreglar cañuela, panes, emboquillar, levantar tramo C26A-C26. | 0 | N/A |
| Calle 49 entre carreras 52 y 52B | C102-C98 | Ninguna | 0 | 2 sumideros laterales al C102, que no fueron construidos. |



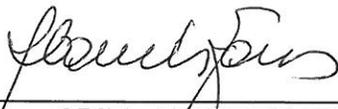
INGENIERÍA DE VALOR

| Dirección | Tramo | Cámaras Inspección | Cajas de empalme domiciliario | Sumideros |
|---|------------|--|-------------------------------|--|
| Calle 48 entre carrera 51 y lote Carlos Vélez | C70-C66 | C66, no se construyó C68A, resanar panes y cañuela. | 1 caja ciega. | 2 sumideros laterales en C66, no se construyeron. 2 sumideros laterales en C68A, no se terminaron |
| Carrera 52 entre carreras 48 y 49. | C68B-C104A | Ninguna | 2 cajas ciegas. | |
| Calle 50 entre La Soledad y Puente Ceibala. | A125-C126A | C126, arreglar cañuela | N/A | 2 sumideros laterales C126A, no se construyeron. |

Mediante el presente informe, la Interventoría hace constar que los tramos antes enunciados se entregan operando, garantizando que éstos son funcionales y que se encuentran terminados y ajustados, a excepción de los siguientes tramos que no son funcionales, si no se construye el Tramo C168-C160 ubicado en el sector calle 51 entre carreras 49 y 50, se empalma el tramo C66 ubicado en la calle 48 con carrera 51, y se construye el canal escalonado en la cámara C63, así:

| Dirección | Tramo |
|--|-------------|
| Calle 51 entre carrera 48 y 49. | C168-A170 |
| Carrera 49 entre calles 50 y 51. | C168-C132 |
| Lote Carlos Vélez a la calle 48 con carrera 51 | C26-C32-C66 |
| Calle 48 entre carrera 48 y canal escalonado | A60A – C63 |

Se firma en Bogotá a los 24 días del mes de septiembre de 2018


Firma: ARIEL ALBERTO CORREDOR GOMEZ
REPRESENTANTE LEGAL (S)
MAB INGENIERÍA DE VALOR



4 TO. PREMIO NACIONAL DE INTERVENTORÍA
 - Ganadores Edición 2017-2018

Carrera 11B No. 98-08
 PBX: 6 42 87 07
 Bogotá D.C. Colombia
 www.mab.com.co