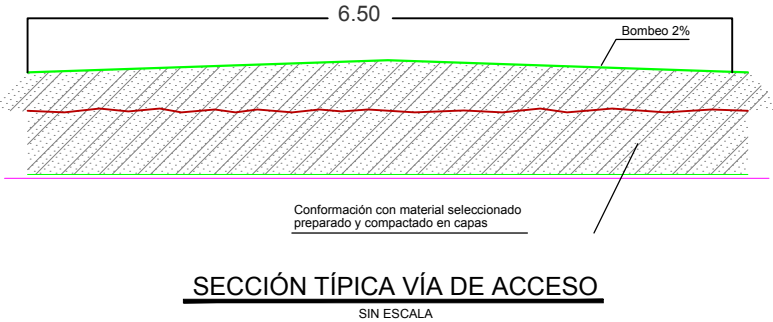
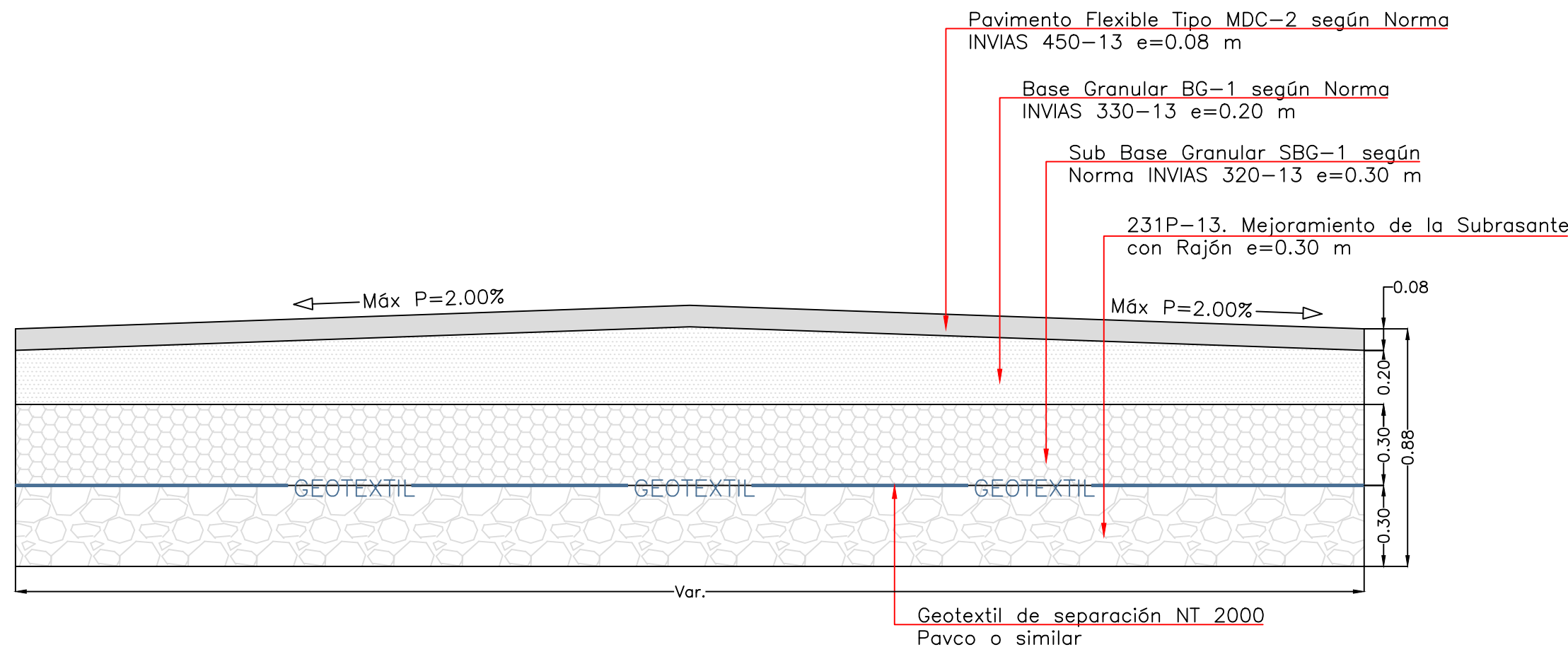
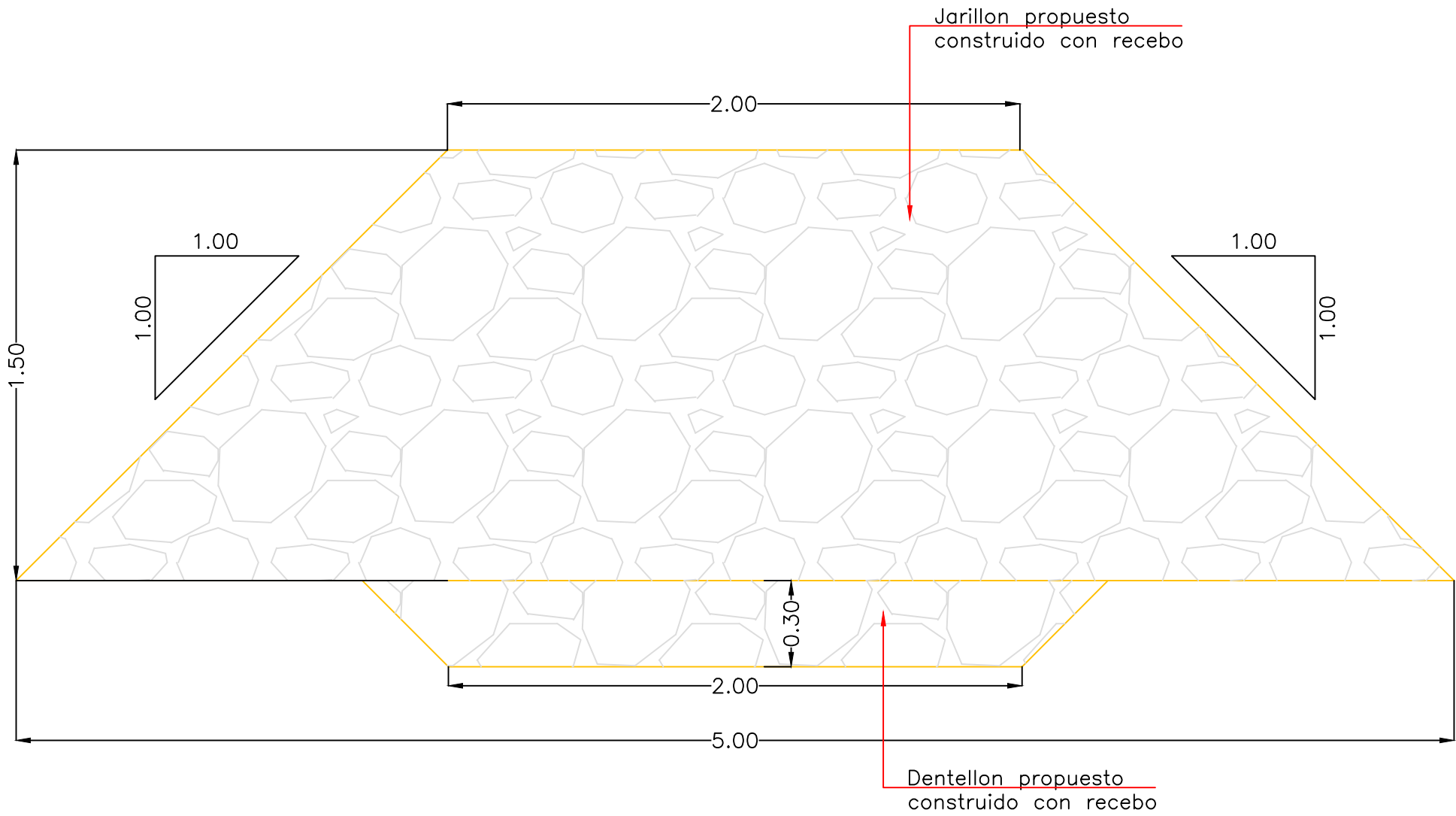
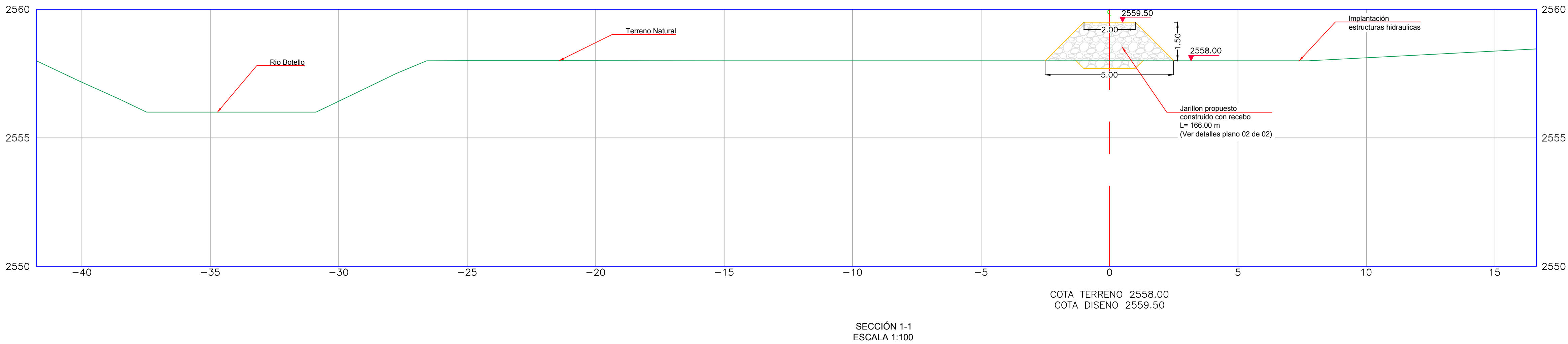
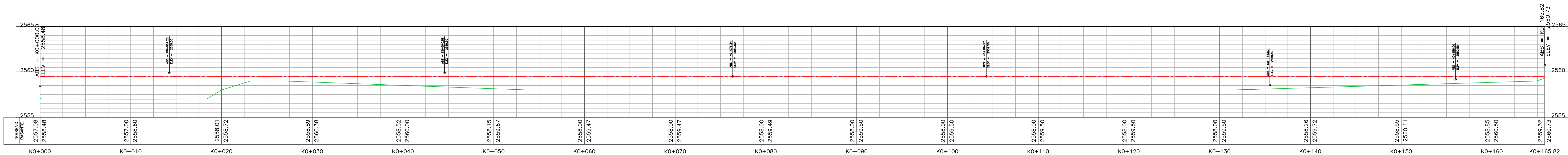


CONVENCIONES DE DISEÑO	
—	TERRENO NATURAL
- - -	RASANTE



- NOTAS GENERALES
- El manejo de las aguas de escorrentía al interior de la PTAR deberá ser considerado por el contratista constructor, quien la deberá ajustar a la topografía definitiva de la obra y garantizar su correcta operación.
 - Los ajustes necesarios para adaptar las obras civiles a los equipos seleccionados por el contratista constructor serán de su responsabilidad, quien deberá elaborar los detalles complementarios a su costo y responsabilidad.
 - En el momento en que se vaya a construir la PTAR, es responsabilidad del constructor revisar los diseños y actualizarlos a las condiciones técnicas y tecnológicas al momento de planear la ejecución de la obra.
 - Para la zona de maniobra, en cuanto a conformación geométrica es ídem pero con bombeo de 1.5%.

- RECOMENDACIONES CONSTRUCTIVAS
- Remoción de la capa orgánica y/o de suelo suelto, en espesor medio de 0.12 metros.
 - Si se detectan capas de suelo orgánico mayores a 1.00 metro, se recomienda la extracción máxima de 0.40 metros y colocar una capa de material grueso, tipo "rajo", de espesor.
 - Si se detectan zonas blandas y/o pantanosas, se deberá mejorar el sector con material seleccionado tipo "rajo", en espesor medio de 0.50 metros, debidamente apisonado. Sobre este se colocará una capa de nivelación con el material preparado (mezcla aluvial con el suelo fino en las proporciones indicadas 75%, 85% del granular y 15%, 25% del suelo fino).
 - Determinada, identificada y preparada la zona de acceso y de maniobra, se recomienda colocar el material seleccionado debidamente homogenizado, en capas de 0.15 metros de espesor.
 - Cada capa se compactará al mínimo 95% del Proctor Modificado.
 - La conformación de la capa final y/o de acabado, deberá tener el correspondiente bombeo que permita un adecuado drenaje para cada caso de adecuación y/o de trabajo.
 - Si durante procesos de excavación, se detecta material que cumpla con las características geomecánicas que le permita ser apto para conformación de los accesos y zonas de maniobra, este deberá ser debidamente acopiado y protegido para su correspondiente uso.