



1. TODAS LAS UNIDADES ESTÁN DADAS EN METROS EXCEPTO OTRA INDICACIÓN.
2. ESTE PLANO DEBE SER VISTO DE MANERA CONJUNTA CON LOS PLANOS ESTRUCTURALES CORRESPONDIENTES, EN CASO DE DISCREPANCIA PREVALECIERAN LAS DIMENSIONES CONTENIDAS EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES.
3. LOS AJUSTES NECESARIOS PARA ADAPTAR LAS OBRAS CIVILES A LOS EQUIPOS SELECCIONADOS POR EL CONTRATISTA CONSTRUCTOR SERÁN DE SU RESPONSABILIDAD, QUIEN DEBERÁ ACTUALIZAR ESTOS PLANOS CON LOS CAMBIOS QUE SE REALICEN.
4. LOS DETALLES DE LOS EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS Y DE MONTAJE DE TUBERÍAS SE ENCUENTRAN EN LOS PLANOS MECÁNICOS.
5. PARA LA CIMENTACIÓN DE LAS ESTRUCTURAS Y TUBERÍAS SE DEBERÁN SEGUIR LAS RECOMENDACIONES GEOTÉCNICAS ESTABLECIDAS EN EL INFORME DE SUELOS CORRESPONDIENTES , LAS CUALES DEBERÁN SER CORROBORADAS POR EL CONTRATISTA CONSTRUCTOR QUIEN TENDRÁ BAJO SU RESPONSABILIDAD LA CORRECTA CIMENTACIÓN DE ESTRUCTURAS.
6. EL GRUPO DE PLANOS DE CIMENTACIÓN DE LAS TUBERÍAS DE LA PTAR SE ENCUENTRAN EN EL GRUPO DE PLANOS DENOMINADOS ELÉCTRICO Y DE CONTROL.
7. EL PROVEEDOR DEL SISTEMA DE AIREACIÓN DEBERÁ SER SUMINISTRADO DE MANERA CONJUNTA CON LOS DIFUSORES , BAJANTE E INTERNA PARA DISTRIBUCIÓN DE AIRE AL INTERIOR DE LOS TANQUES

