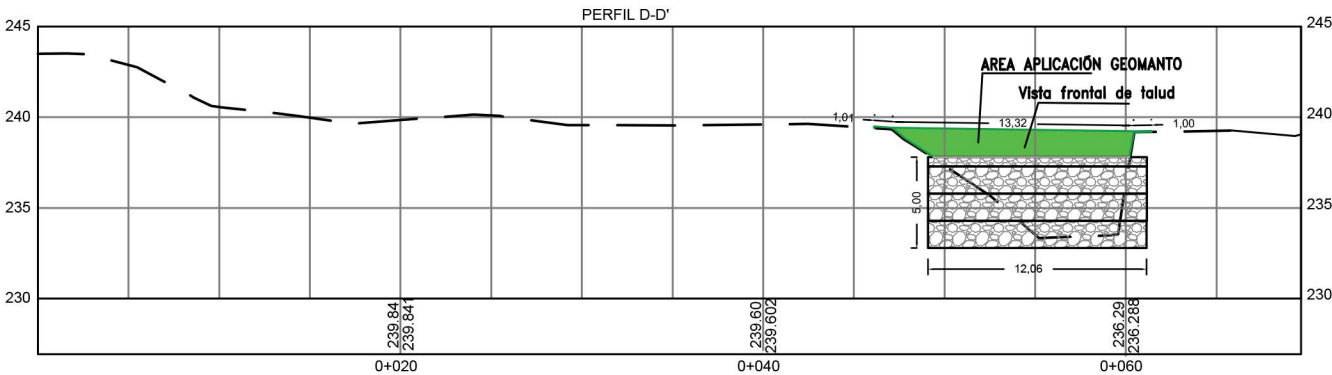
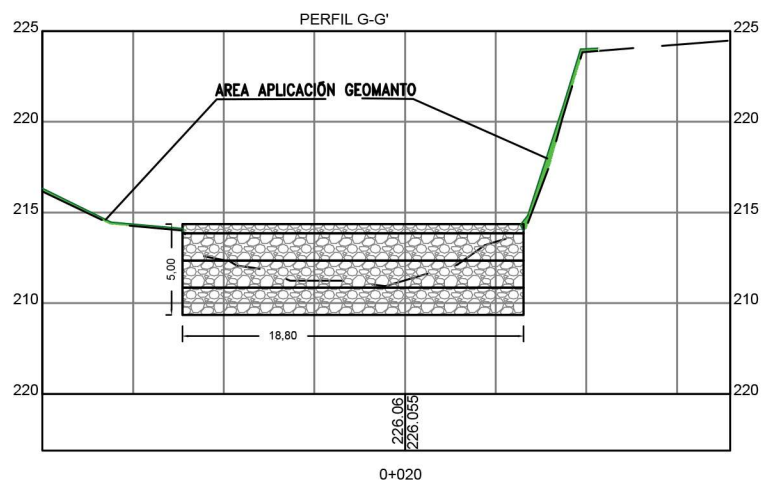
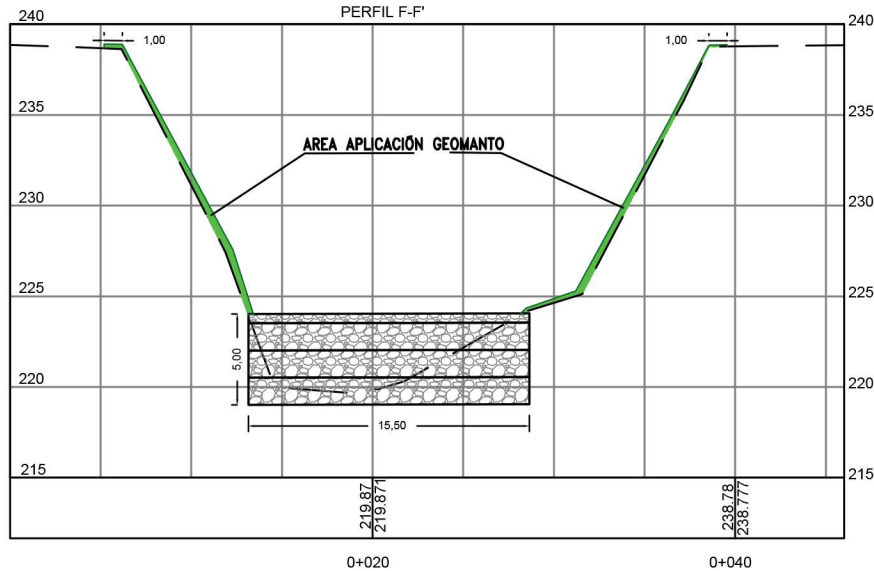
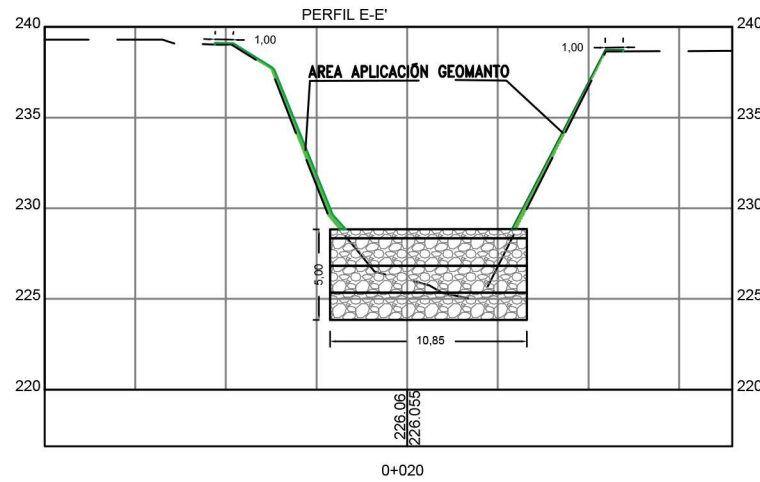


Los derechos de autor de este plano son de MUNICIPIO HONDA, quien queda exonerado de toda responsabilidad si este plano es alterado o modificado en su diseño fundamental por el propietario del proyecto, por su agente o por terceros, o si la construcción no se hace de acuerdo con el plano. No se autoriza su empleo o reproducción total o parcial con fines diferentes al autorizado.

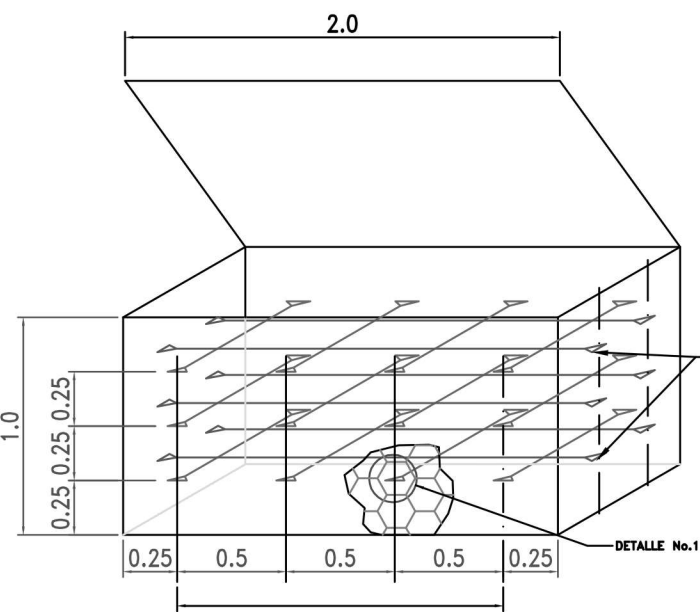
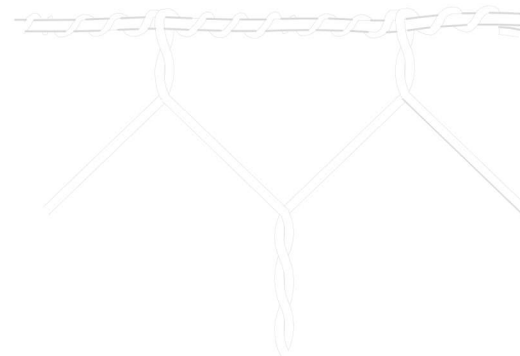


ESC. HORH. 1 : 750
ESC. VERT. 1 : 200



1. LOS GEOMANTOS SE UBICARÁN CUBRIENDO LOS TALUDES QUE SE HAN CONFORMADO POR EROSIÓN EN EL SECTOR DONDE SE PLANEA LA RED PLUVIAL HASTA LA ZONA DEL ÚLTIMO GAVIÓN AQUÍ REGISTRADO
2. EL INTERVENTOR DEFINIRÁ EN CAMPO EL ÁREA FINAL DE COBERTURA CON EL GEOMANTO, DE ACUERDO A LO ENCONTRADO EN EL SITIO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

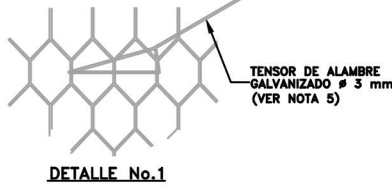
Detalle de la unión mecánica de la malla con el alambre de borde



CUATRO TENSORES TRANSVERSALES POR NIVEL
DISTRIBUCIÓN DE TENSORES
GAVIÓN DE (2.0 x 1.0 x 1.0)

FIGURA No A2.1-23

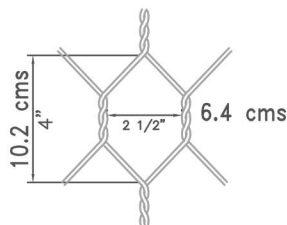
GEOTECNIA DEFINITIVA - DETALLES GENERALES DE GAVIONES



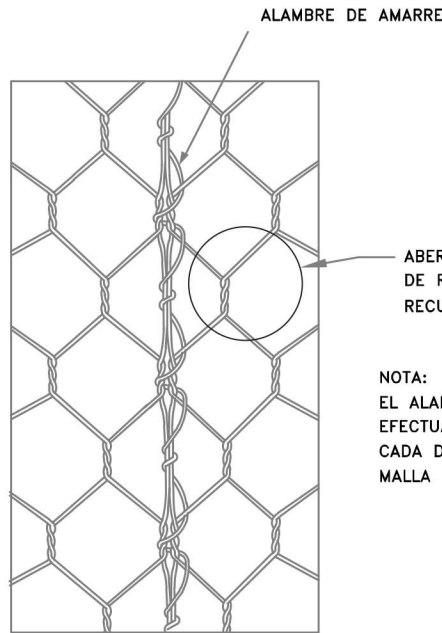
DETALLE No.1
AMARRE DE LOS TENSORES A LA MALLA

NOTAS:

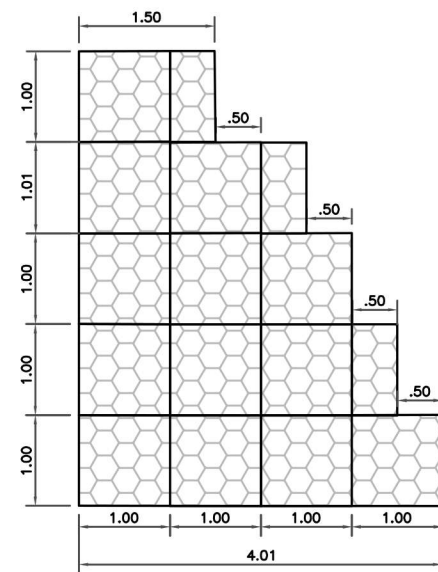
- 1- MALLA DE GAVIÓN: ALAMBRE GALVANIZADO CALIBRE 12 TRIPLE TORSIÓN.
- 2- TENSORES: ALAMBRE GALVANIZADO CALIBRE 12.
- 3- LOS DISEÑOS DETALLADOS DE LA CONFORMACIÓN DE LOS GAVIONES SE HARÁN EN OBRA DE ACUERDO CON LA TOPOGRAFÍA REAL DEL SITIO DONDE ESTOS SERÁN CONSTRUIDOS.
- 4- LOS GAVIONES DE LOS EXTREMOS DE CADA NIVEL DEBEN TENER TIRANTES DIAGONALES EN LAS ESQUINAS.
- 5- LOS TENSORES DEBEN AMARRARSE A LA MALLA PASANDO MÍNIMO POR DOS ORIFICIOS U OJOS DE LA MALLA.
- 6- LOS GAVIONES DEBERÁN CUBRIRSE CON GEOTEXTIL EN EL ÁREA DE CONTACTO CON EL RELLENO.



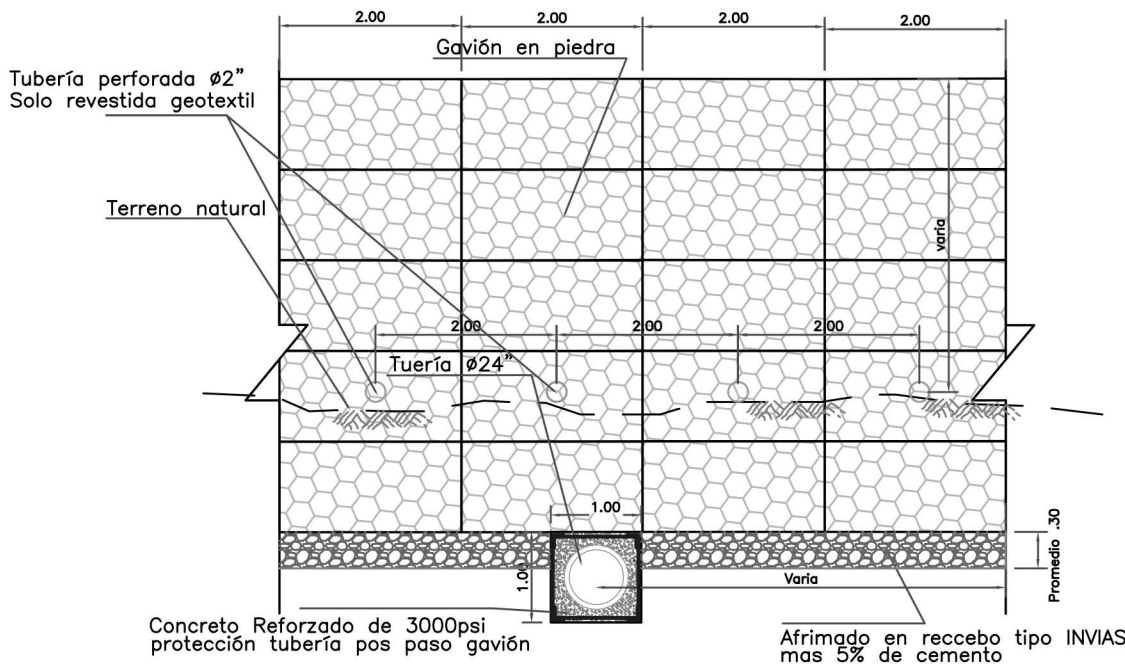
DIMENSIONES DE LA MALLA GALVANIZADA



DETALLE DE AMARRE
DE GAVIONES
ESC: SIN



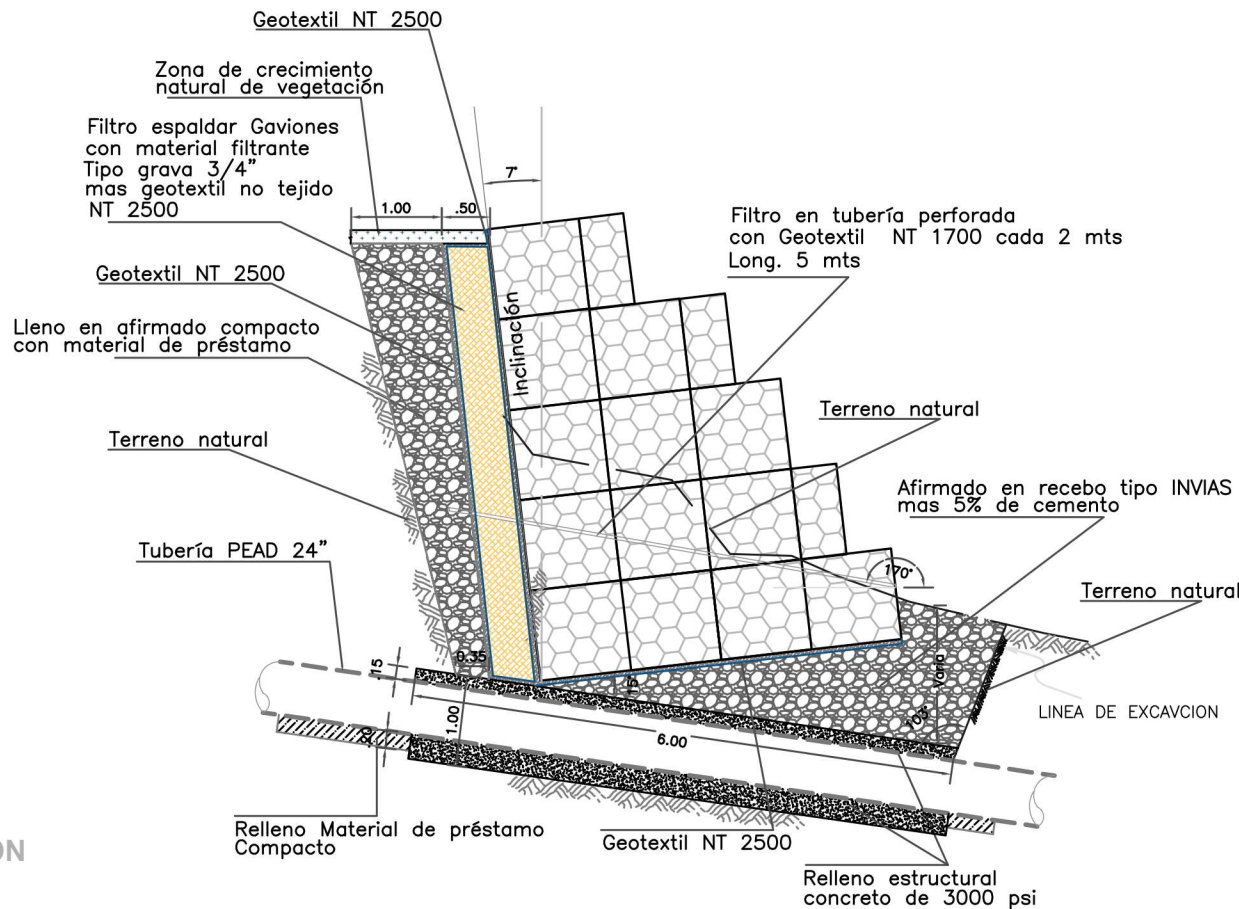
DETALLE SECCIÓN TÍPICA DE GAVIÓN
ESC: 1: 50



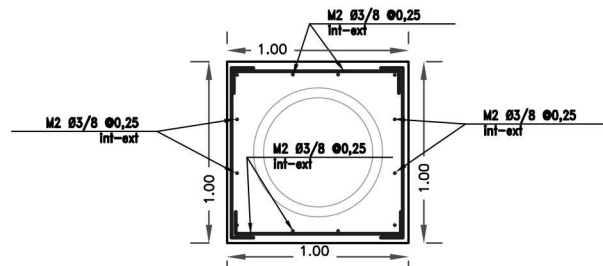
VISTA FRONTAL TÍPICA PASO RED GAVIÓN
ESC: 1: 50

NOTAS:

1. LA LOCALIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DEBERÁ VERIFICARSE EN EL TERRENO, DE ACUERDO A LAS REFERENCIAS MENCIONADAS EN LA PLANTA.
2. LAS UNIDADES ESTAN DADAS EN METROS CON EXCEPCIÓN DE DONDE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.
3. LA EXCAVACIÓN DEBE AJUSTARSE Estrictamente a las necesidades de colocación de los gaviones y rellenos en concreto, la profundidad promedio recomendada será de 1.40m del terreno actual.
4. LA PIEDRA DEBERÁ SER DE BUENA CALIDAD, Densa y sana y sin defectos que afecten la estructura a construir
5. LA TUBERÍA SE PROTEGERÁ SOLO AL PASO DE LOS GAVIONES CON CONCRETO SIMPLE DE 3000 PSI. LA CIMENTACIÓN RESTANTE DEL TRAMO SE REALIZARÁ DE ACUERDO A LO RECOMENDADO EN RELLENO DE MATERIAL DE PRÉSTAMO
6. EL GEOTEXTIL A COLOCAR SERÁ DE TIPO NO TEJIDO NT 2500 (USADO PARA FILTROS)
7. EL TAMAÑO DE LA PIEDRA RECOMENDADA ESTARÁ ENTRE 6" Y 12".



DETALLE SECCIÓN CONSTRUCCIÓN TÍPICO
ESC: 1: 50



DETALLE REFORZO
PROTECCIÓN TUBERÍA
PASO GAVIÓN
ESC: 1: 25



MUNICIPIO DE HONDA
DEPARTAMENTO DE TOLIMA

SISTEMA DE ALCANTARILLADO

DISEÑADOR:

ING. FERNANDO IBÁÑEZ CAMACHO
M.P.-25202-34187 CHD

REVISÓ Y APROBO:

ISABEL C. VIVIANE R.
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN



INTERVENTOR:
MUNICIPIO DE HONDA

REVISÓ:

ING. NESTOR PÉREZ MURCIA RIVERA
M.P.-25202-333556 CHD

MODIFICACIONES			
FECHA	MODIFICACIÓN	NOMBRE ING. RESPONSABLE	FIRMA

OPTIMIZACIÓN ALCANTARILLADO SANITARIO Y CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLADO PLUVIAL ZONA URBANA MUNICIPIO HONDA		PROYECTO N°:
Contiene: DETALLES GAVIONES SECTOR EL CHICO DETALLES DE CONSTRUCCIÓN		NUMERO DE CONTRATO
ESCALA: ESC : 1:250		FECHA: Agosto de 2019
NOMBRE DEL ARCHIVO: Barrio_chico_2019-ajustado.dwg		PLANO No.: 16 DE 16