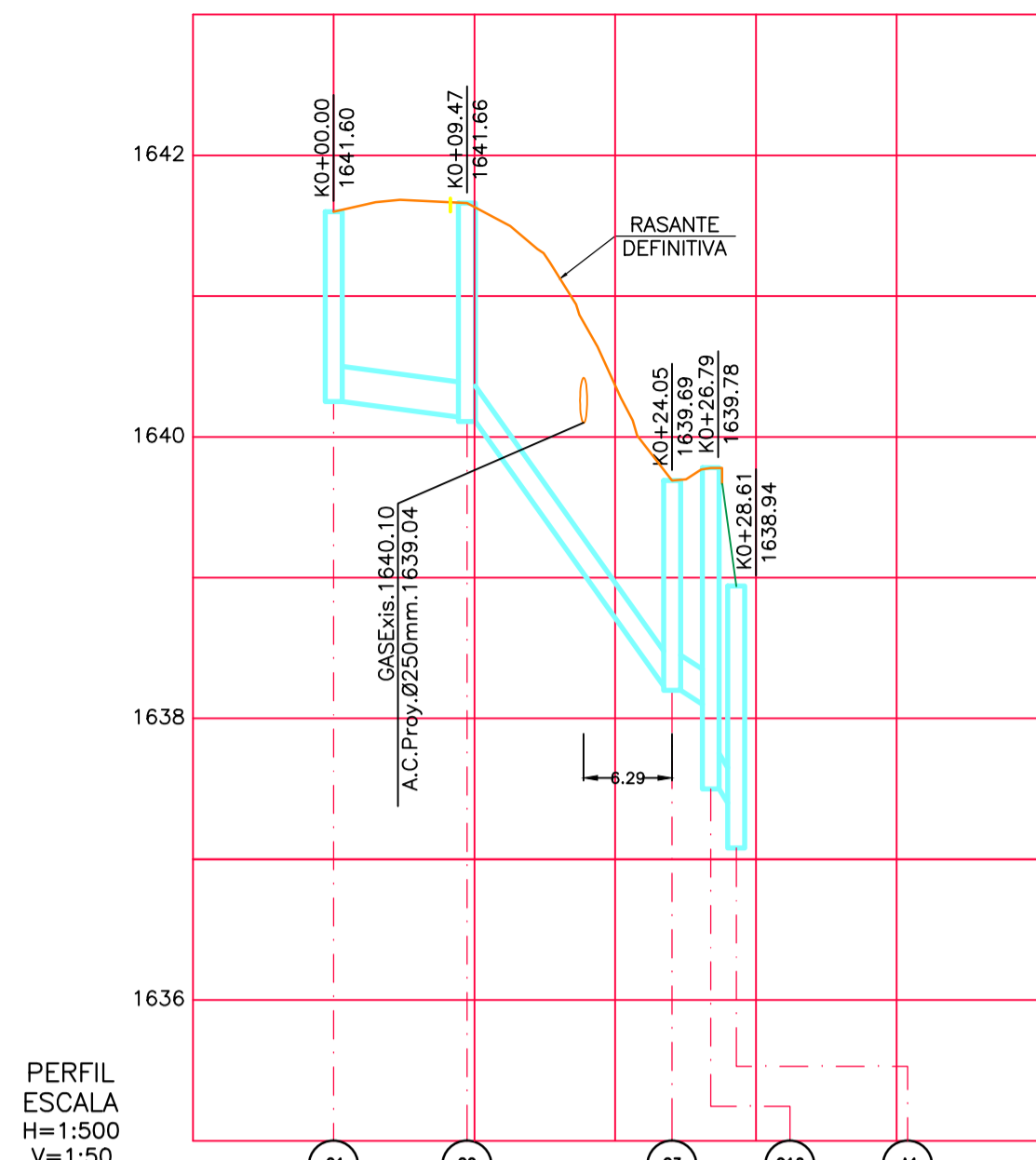


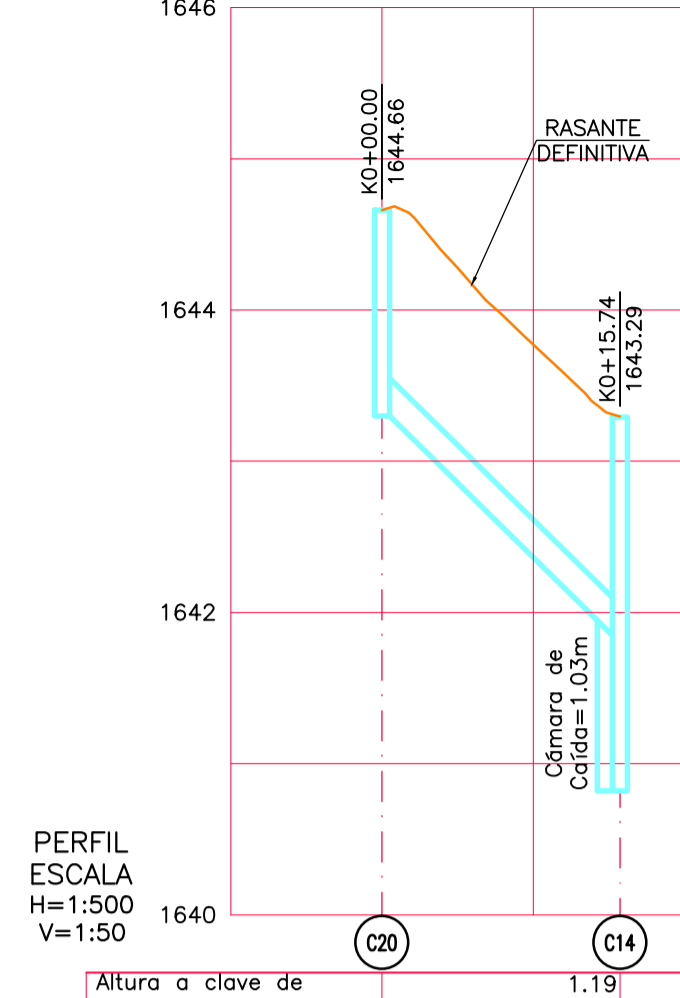
PERFIL ESCALA H=1:5000 V=1:50

Altura a clave de tubería (m)	1.19	1.10	1.12	1.29	1.10	1.35
Cota terreno en eje de cámara (m)	1643.79	1644.29	1643.59	1643.22	1643.29	1640.86
Cota batea en eje de cámara (m)	1652.35	1642.82	1642.24	1641.85	1641.75	1639.48
Longitud (m)	38.15	5.58	7.14	3.23	7.33	10.13
Pendiente (%)	24.90	10.39	5.04	2.17	17.87	12.83
Diámetro Interno (mm)	227	227	227	227	227	227
Diámetro Nominal (mm)	250	250	250	250	250	250
Caudal (l/s)	26.67	26.67	44.71	44.71	89.04	89.04
Cimentación	E5	E2	E2	E2	E5	E5
Tipo de anclaje	AXP				AXP	
Clase de tubería	PVC-SB	PVC-SB	PVC-SB	PVC-SB	PVC-SB	PVC-SB
Tipo de Lleno	Material Selecto de la Excavación				Material Selecto de la Excavación	
Tipo de piso o pavimento	VEHICULAR	VEHICULAR	VEHICULAR	VEHICULAR	ANDEN	ANDEN



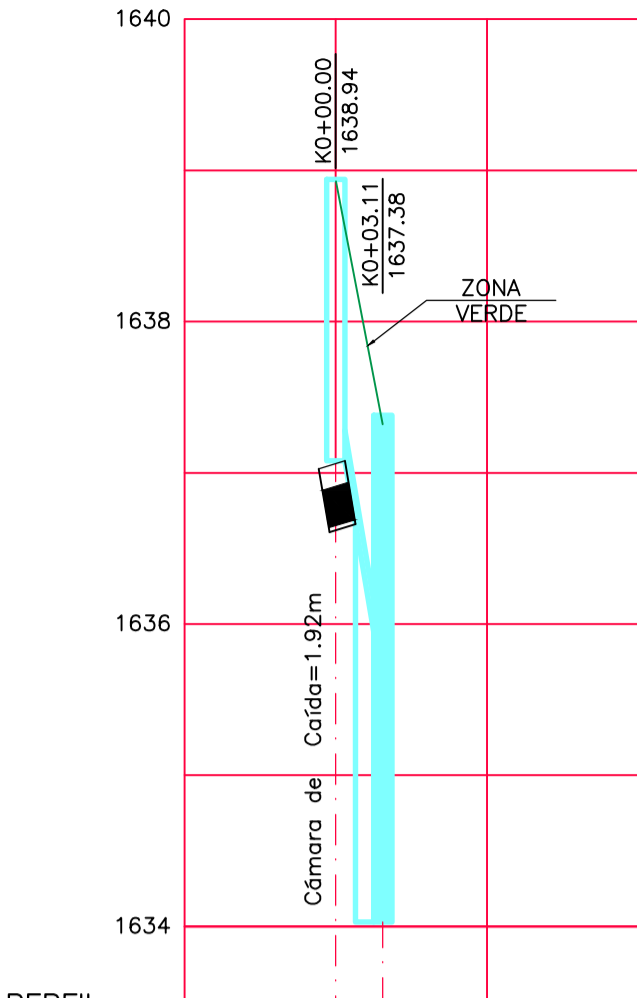
PERFIL ESCALA H=1:500 V=1:50

Altura a clave de tubería (m)	1.10	1.27	1.30	1.21	1.43	1.29
Cota terreno en eje de cámara (m)	1641.60	1641.66	1641.66	1639.69	1639.78	1638.94
Cota batea en eje de cámara (m)	1640.25	1640.14	1640.11	1638.23	1637.50	1637.40
Longitud (m)	9.47	14.58	2.74	1.82		
Pendiente (%)	1.16	12.89	3.65	5.49		
Diámetro Interno (mm)	227	227	227	227		
Diámetro Nominal (mm)	250	250	250	250		
Caudal (l/s)	20.00	29.47	32.13	121.25		
Cimentación	E5	E5	E5	E5		
Tipo de anclaje						
Clase de tubería	PVC-SB	PVC-SB	PVC-SB	PVC-SB		
Tipo de Lleno	Material Selecto de la Excavación					
Tipo de piso o pavimento	ANDEN	ANDEN	ANDEN	ANDEN		



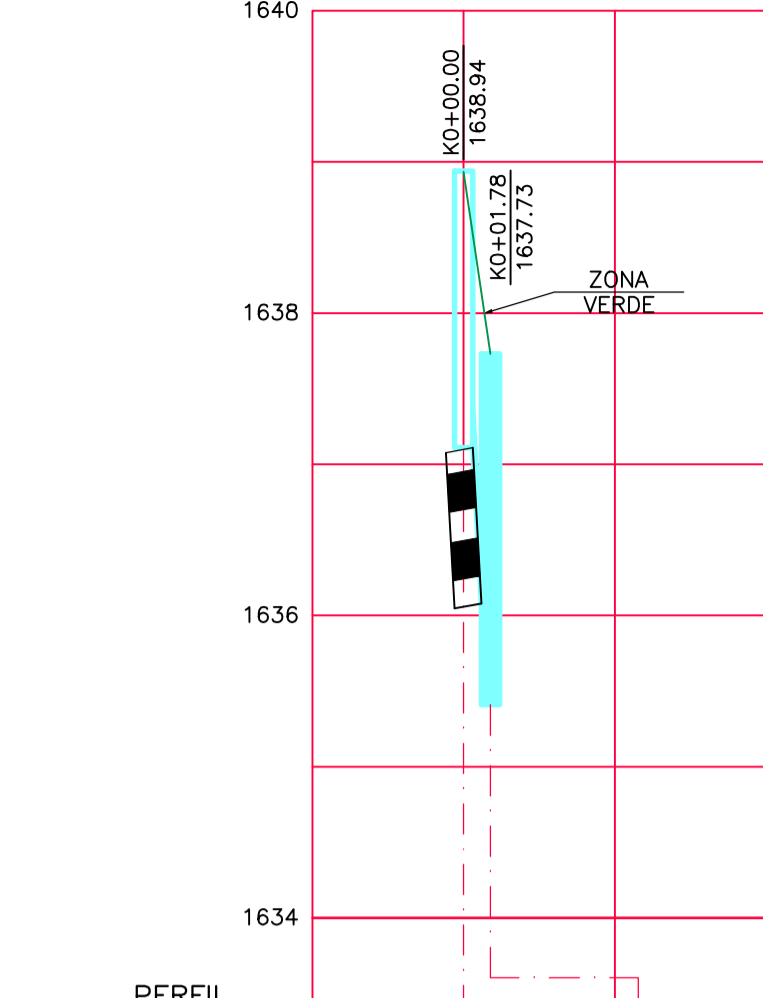
PERFIL ESCALA H=1:500 V=1:50

Altura a clave de tubería (m)	1.11	1.19
Cota terreno en eje de cámara (m)	1644.66	1643.29
Cota batea en eje de cámara (m)	1643.30	1641.85
Longitud (m)	15.74	
Pendiente (%)	9.21	
Diámetro Interno (mm)	227	
Diámetro Nominal (mm)	250	
Caudal (l/s)	38.34	
Cimentación	EZ	
Tipo de anclaje		
Clase de tubería	PVC-SB	
Tipo de Lleno	Material Selecto de la Excavación	
Tipo de piso o pavimento	VEHICULAR	



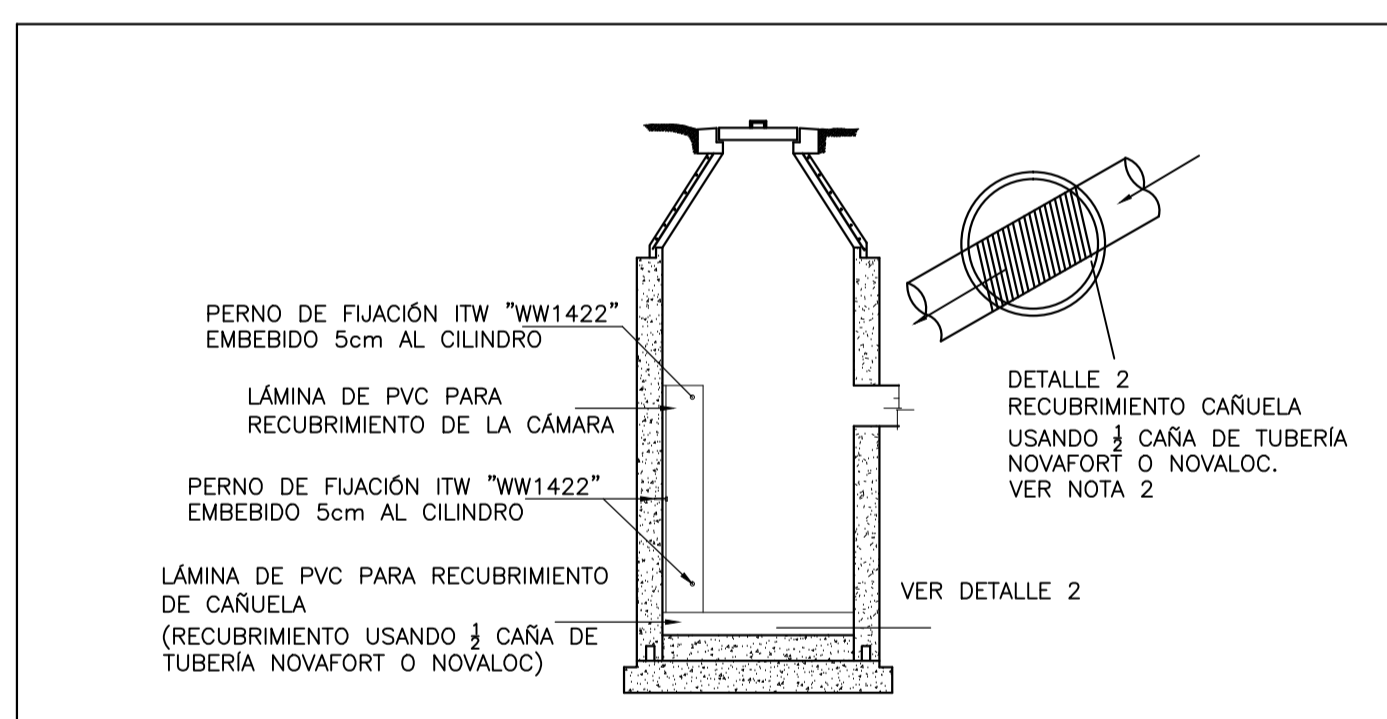
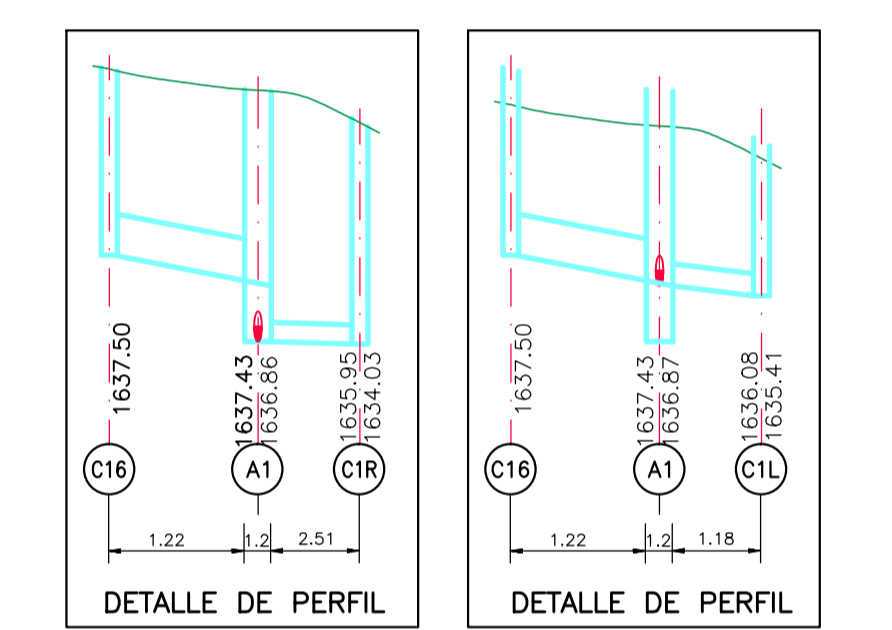
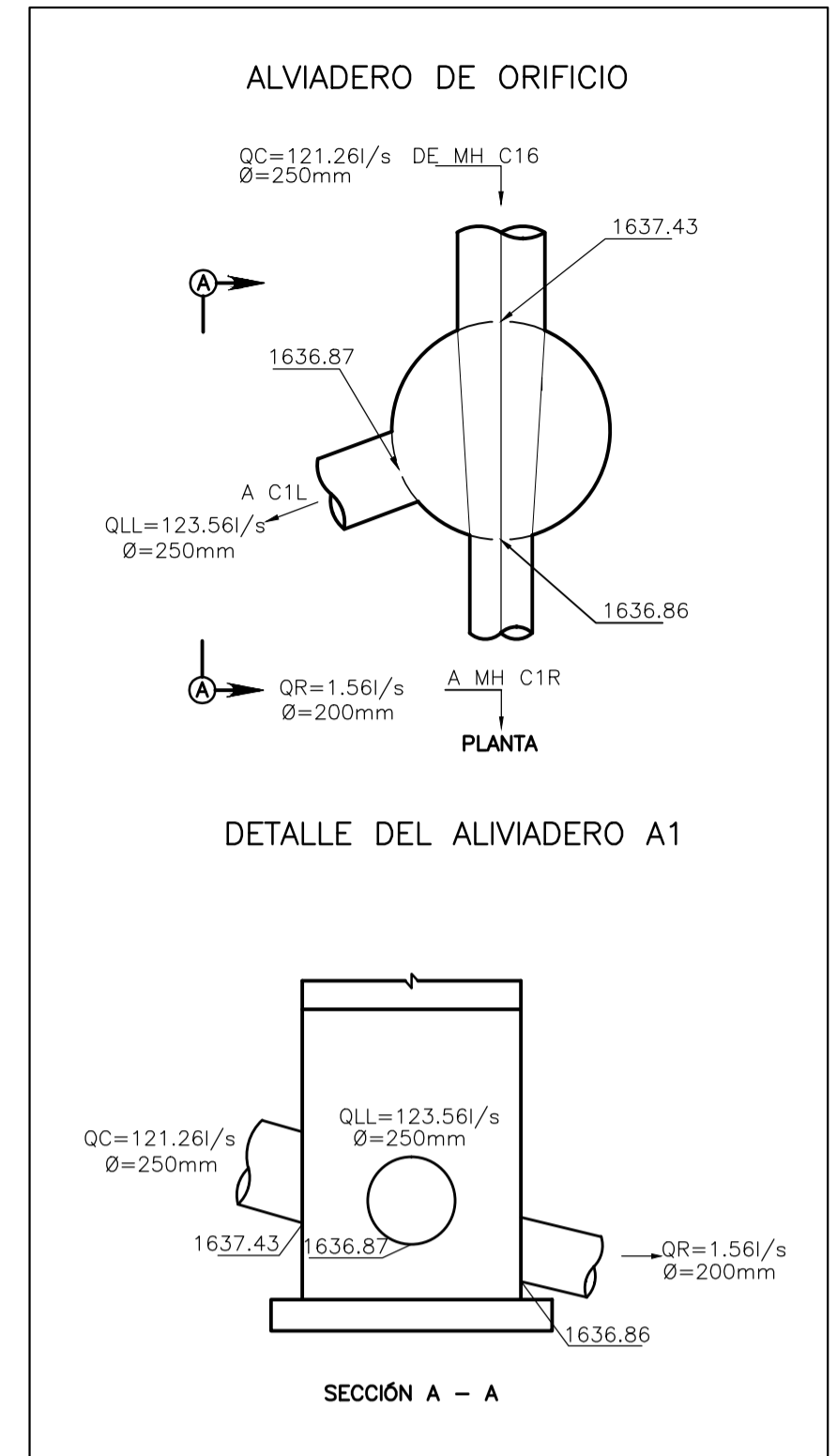
PERFIL ESCALA H=1:500 V=1:50

Altura a clave de tubería (m)	1.66	1.23
Cota terreno en eje de cámara (m)	1636.94	1637.38
Cota batea en eje de cámara (m)	1637.08	1635.99
Longitud (m)	3.11	
Pendiente (%)	36.33	
Diámetro Interno (mm)	182	
Diámetro Nominal (mm)	200	
Caudal (l/s)	1.56	
Cimentación	E6	
Tipo de anclaje	AXP	
Clase de tubería	PVC-SB	
Tipo de Lleno	Material Selecto de la Excavación	
Tipo de piso o pavimento	ZV	



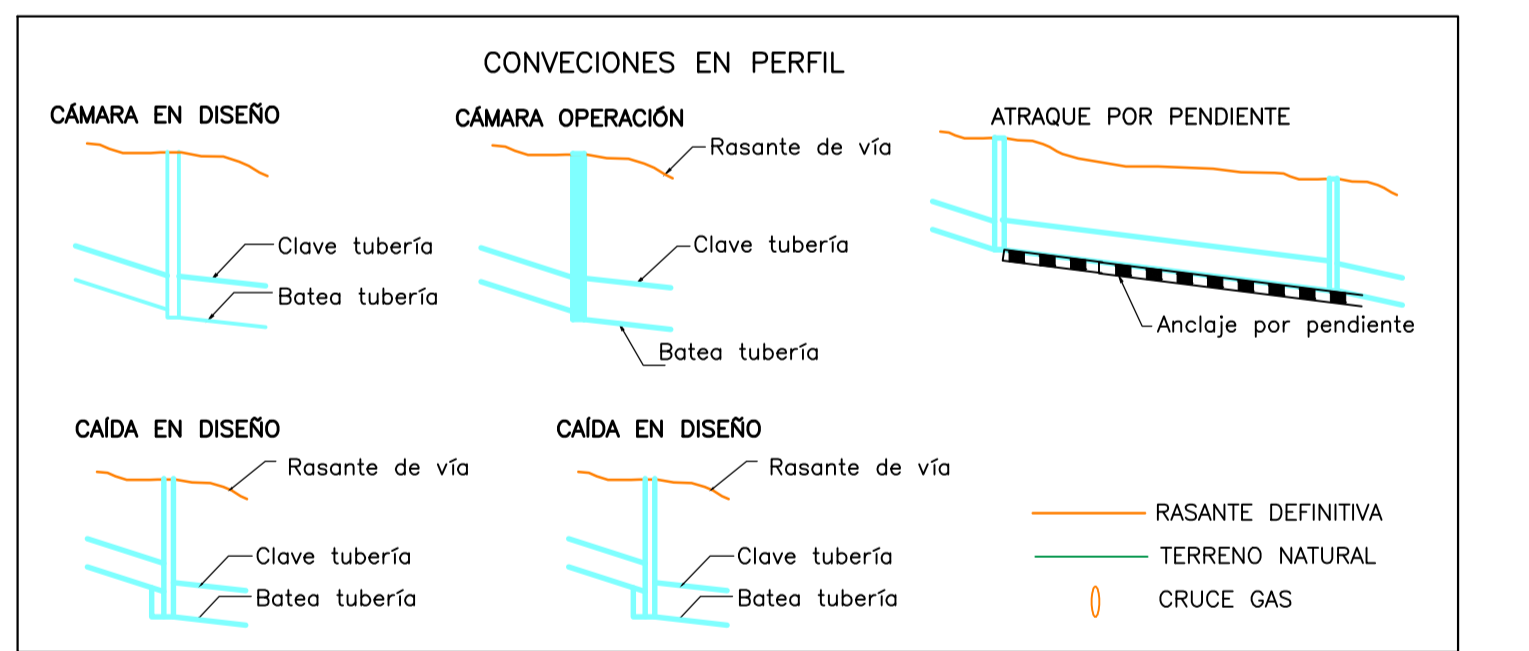
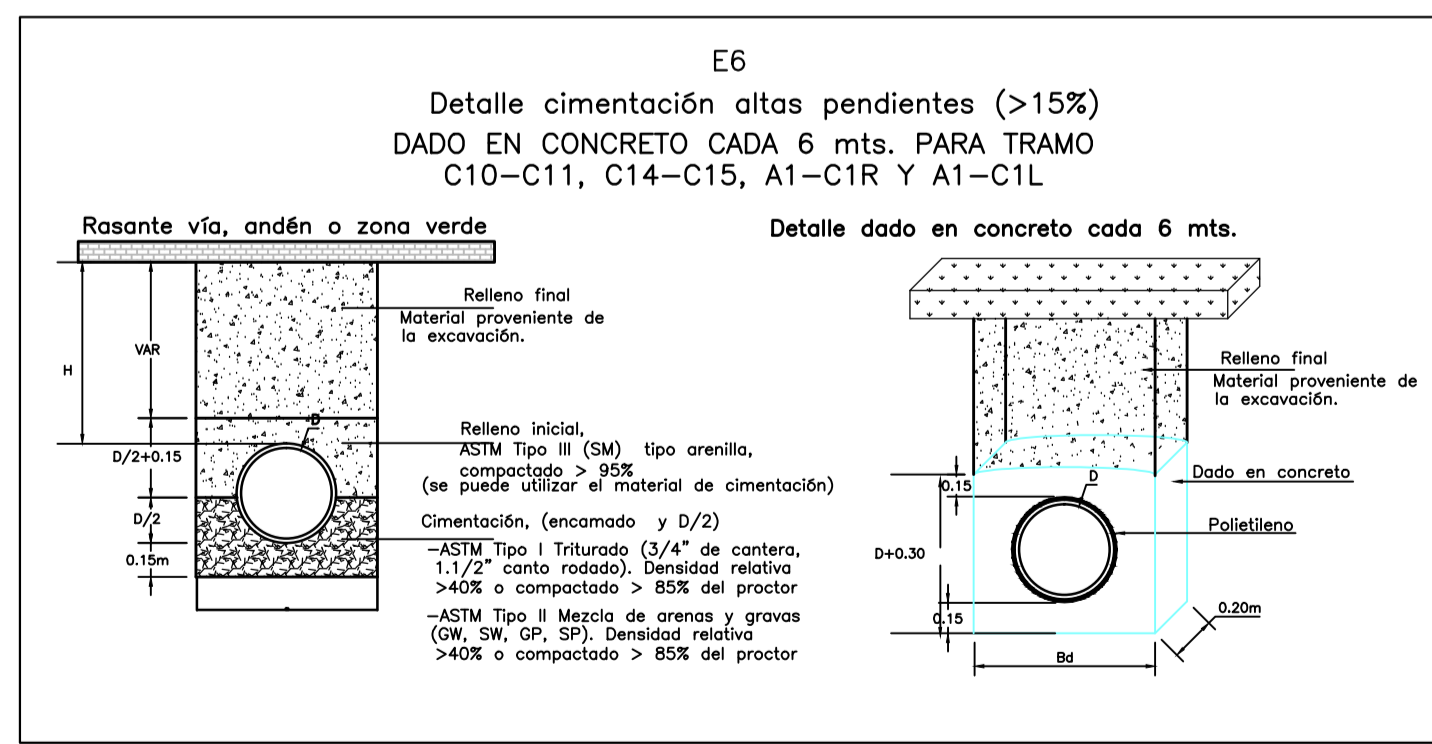
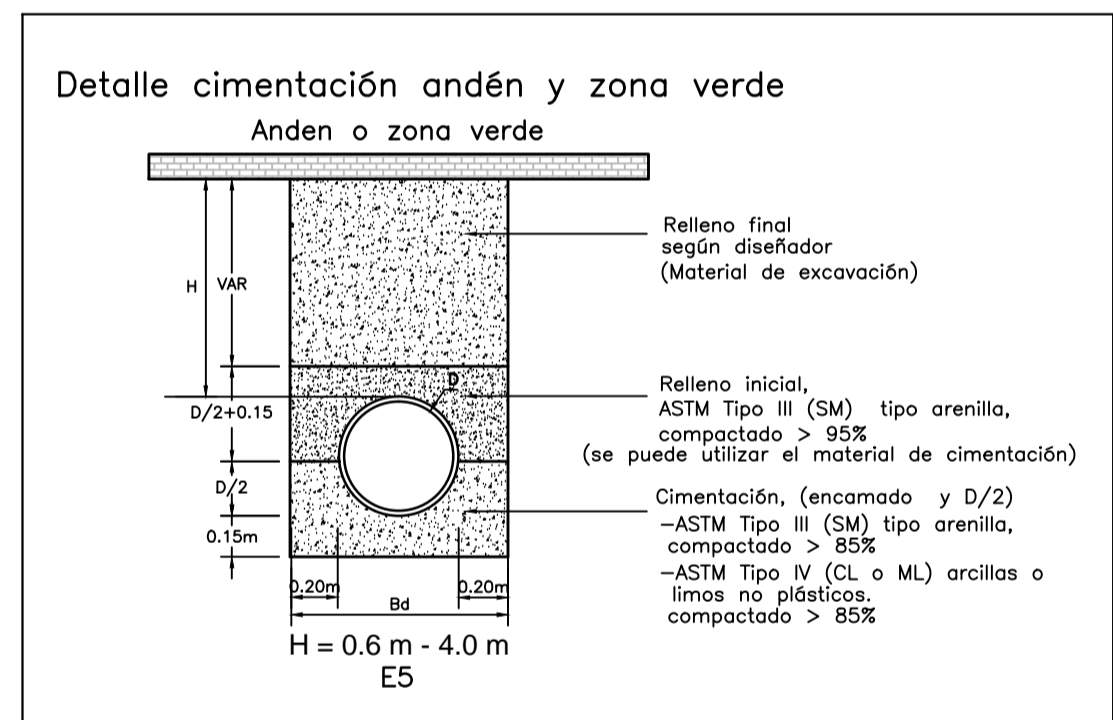
PERFIL ESCALA H=1:500 V=1:50

Altura a clave de tubería (m)	1.58	1.40
Cota terreno en eje de cámara (m)	1637.11	1637.73
Cota batea en eje de cámara (m)	1637.11	1636.08
Longitud (m)	1.78	
Pendiente (%)	57.87	
Diámetro Interno (mm)	227	
Diámetro Nominal (mm)	250	
Caudal (l/s)	123.56	
Cimentación	E6	
Tipo de anclaje	AXP	
Clase de tubería	PVC-SB	
Tipo de Lleno	Material Selecto de la Excavación	
Tipo de piso o pavimento	ZV	



NOTAS

- La cañuela debe protegerse forrándola con tubería pvc. El diámetro con el cual se debe forrar es con el diámetro de la tubería de salida.
- En las cámaras C15 y C1L la cañuela debe tener un recubrimiento en PVC, el cual se instala de la siguiente forma:
 - Se renora la parte exterior de la lámina de PVC, luego se aplica pegante el cual es suministrado por el fabricante, adicionándole un material fino granular para así embeber la lámina al concreto de la cañuela.
- En la cámara C14 se debe recubrir con una lámina de PVC la parte frontal del cilindro con respecto a la caída, de la siguiente forma: se cortará una sección de tubo de PVC de 42" adoptando la curvatura del mh. La altura de la lámina será desde la cañuela hasta 15 cm por encima de la entrada del tubo. Esta lámina se adosará con pernos en cada esquina y centro de la lámina.
- Se utilizará un recubrimiento en la cañuela cuando las velocidades son mayores a 5 m/s
- Se utilizará una cámara de caída donde se presente una diferencia de nivel mayor o igual a 0.70m.



MATRICULA=110075