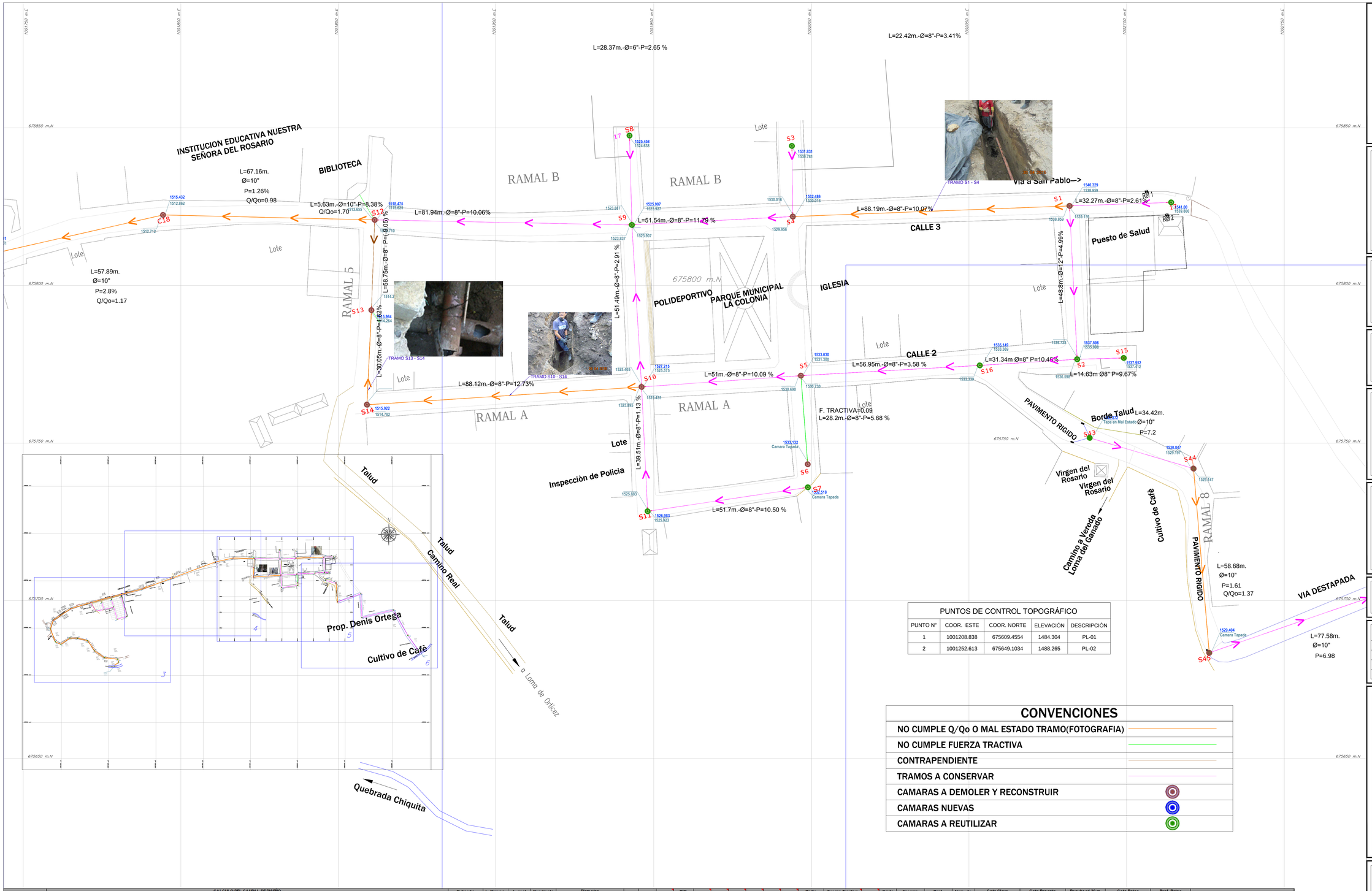

PUNTOS DE CONTROL TOPOGRÁFICO				
PUNTO N°	COOR. ESTE	COOR. NORTE	ELEVACIÓN	DESCRIPCIÓN
1	1001208.838	675609.4554	1484.304	PL-01
2	1001252.613	675649.1034	1488.265	PL-02

CONVENCIONES

- NO CUMPLE Q/Qo O MAL ESTADO TRAMO(FOTOGRAFIA)
- NO CUMPLE FUERZA TRACTIVA
- CONTRAPENDIENTE
- TRAMOS A CONSERVAR
- CAMARAS A DEMOLER Y RECONSTRUIR
- CAMARAS NUEVAS
- CAMARAS A REUTILIZAR

Pozo De	Pozo A	Area Trib. (ha) Parcial	Area Trib. (ha) Total	Dotacion L/Hab.dia	Domestico % Area	Domestico Densid	Domestico Pob.	Domestico L/s.ha	Industrial % Area	Industrial L/s.ha	Comercial % Area	Comercial L/s.ha	Institucional % Area	Institucional L/s.ha	Total Area	Qmax. Horario L/s.ha	Qmax. Horario L/s	Qmax. Horario F	Qmax. Horario L/s	Infiltracion L/s.ha	Infiltracion L/s	Conx. Eradas L/s.ha	Conx. Eradas L/s	Q diseño (L/s) Calc.	Q diseño (L/s) Adop.	L. Proyec. Colector (m)	L. real Colector (m)	Pendiente Colector (%)	Diametro Nominal (pulg.) existente	Diametro Nominal (mm)	Diametro Interno (m)	n	Q_o (L/s)	V_o (m/s)	Q/Q_o <= 0.85	V/V_o	d/D	r/R_o	H/D	V (m/s)	$V^2/2g$ (m)	Radio Hidraulico (m)	Fuerza Tractiva >=0.15 kg/m² (kg/m²)	d (m)	Caida Tramo (m)	Energia Especifica (m)	Prof. Hidraulica (m)	Num. de Froude	Cota Clave Superior (m snm)	Cota Clave Inferior (m snm)	Cota Rasante Origen (m snm)	Cota Rasante Extremo (m snm)	Recubr.>1.20 m Superior (m)	Recubr.>1.20 m Inferior (m)	Cota Batea Superior (m snm)	Cota Batea Inferior (m snm)	Prof. Batea Inicial (m)	Prof. Batea Final (m)	Observaciones
[1]		[2]		[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]	[14]	[15]	[16]	[17]	[18]	[19]	[20]	[21]	[22]	[23]	[24]	[26]	[27]	[28]	existente	[30]	[31]	[32]	[33]	[34]	[35]	[36]	[37]	[38]	[39]	[40]	[41]	[42]	[43]	[44]	[45]	[46]	[47]	[48]	[49]	[50]	[51]	[52]	[53]	[54]	[55]	[56]	[57]	[58]	
RAMAL N° 4																																																														
7	11	0.1160	0.1160	90	100	85.56	10	0.07	0	0.6	0	0.4	0	0.4	100	0.07	0.008	3.80	0.03	0.2	0.02	0.1	0.012	0.07	1.50	51.40	51.70	9.60	6	152.4	0.145	0.013	43.11	2.61	0.03	0.41	0.15	0.37	0.09	1.06	0.06	0.01	1.29	0.02	4.96	0.08	0.01	3.02	1530.97	1526.04	1532.518	1526.983	1.55	0.95	1530.82	1525.88	1.70	1.10	SE CONSERVA TRAMO
11	10	0.0909	0.2069	90	100	85.56	18	0.07	0	0.6	0	0.4	0	0.4	100	0.07	0.015	3.80	0.06	0.2	0.04	0.1	0.021	0.12	1.50	39.51	39.51	1.08	8	203.2	0.182	0.013	26.55	1.02	0.06	0.47	0.20	0.48	0.13	0.48	0.01	0.02	0.24	0.04	0.43	0.05	0.02	1.00	1526.07	1525.64	1526.983	1527.215	0.92	1.58	1525.86	1525.44	1.12	1.78	SE CONSERVA TRAMO
RAMAL N° 5																																																															
5	2	0.0246	0.0246	90	100	85.56	2	0.07	0	0.6	0	0.4	0	0.4	100	0.07	0.002	3.80	0.01	0.2	0.00	0.1	0.002	0.01	1.50	14.63	14.63	5.29	8	203.2	0.182	0.013	58.66	2.25	0.03	0.41	0.15	0.37	0.09	0.91	0.04	0.02	0.89	0.03	0.77	0.07	0.02	2.33	1537.56	1536.78	1537.952	1537.598	0.40	0.82	1537.35	1536.58	0.60	1.02	SE CONSERVA TRAMO
1	2	0.1188	0.1188	90	75	85.56	10	0.07	0	0.6	0	0.4	25	0.4	100	0.15	0.018	3.80	0.07	0.2	0.02	0.1	0.012	0.10	1.50	48.72	48.80	4.89	8	203.2	0.182	0.013	56.38	2.17	0.03	0.41	0.15	0.37	0.09	0.88	0.04	0.02	0.82	0.03	2.38	0.07	0.02	2.24	1539.28	1536.90	1540.329	1537.598	1.05	0.70	1539.08	1536.70	1.25	0.90	SE CONSERVA TRAMO
2	16	0.0543	0.1977	90	100	85.56	17	0.07	0	0.6	0	0.4	0	0.4	100	0.07	0.022	3.80	0.08	0.2	0.04	0.1	0.020	0.14	1.50	30.91	31.34	10.54	8	203.2	0.182	0.013	82.82	3.18	0.02	0.35	0.13	0.32	0.07	1.11	0.06	0.01	1.51	0.02	3.30	0.09	0.01	3.22	1536.78	1533.52	1540.329	1535.149	3.55	1.63	1536.58	1533.32	3.75	1.83	SE CONSERVA TRAMO
16	5	0.1175	0.3152	90	50	85.56	27	0.07	0	0.6	0	0.4	50	0.4	100	0.24	0.050	3.80	0.19	0.2	0.06	0.1	0.032	0.28	1.50	56.91	56.95	3.64	8	203.2	0.182	0.013	48.63	1.87	0.03	0.41	0.15	0.37	0.09	0.76	0.03	0.02	0.61	0.03	2.07	0.06	0.02	1.93	1533.50	1531.43	1535.149	1533.030	1.65	1.60	1533.50	1531.23	1.85	1.80	SE CONSERVA TRAMO
16	15	0.0539	0.0539	90	100	85.56	5	0.07	0	0.6	0	0.4	0	0.4	100	0.07	0.004	3.80	0.01	0.2	0.00	0.1	0.005	0.03	1.50	28.20	28.20	0.35	6	152.4	0.145	0.013	8.29	0.50	0.18	0.64	0.33	0.73	0.24	0.32	0.01	0.03	0.09	0.05	0.10	0.05	0.03	0.55	1532.28	1532.18	1533.132	1533.030	0.85	0.85	1532.13	1532.03	1.00	1.00	NO CHEQUEA POR FUERZA TRACTIVA Y VELOCIDAD
5	10	0.0352	0.4043	90	100	85.56	35	0.07	0	0.6	0	0.4	0	0.4	100	0.07	0.056	3.80	0.21	0.2	0.08	0.1	0.040	0.33	1.50	50.67	51.00	10.13	8	203.2	0.182	0.013	81.19	3.12	0.02	0.35	0.13	0.32	0.07	1.09	0.06	0.01	1.45	0.02	5.17	0.08	0.01	3.16	1530.90	1525.77	1533.030	1527.215	2.13	1.45	1530.70	1525.57	2.33	1.65	SE CONSERVA TRAMO
10	14	0.2184	0.8306	90	100	85.56	71	0.07	0	0.6	0	0.4	0	0.4	100	0.07	0.087	3.80	0.33	0.2	0.17	0.1	0.083	0.58	1.50	87.31	88.12	12.67	8	203.2	0.182	0.013	90.79	3.49	0.02	0.35	0.13	0.32	0.07	1.22	0.08	0.01	1.82	0.02	11.17	0.10	0.01	3.53	1526.02	1514.96	1527.815	1515.922	1.80	0.97	1525.82	1514.75	2.00	1.17	MAL ESTADO DE CONSERVACION (FOTOGRAFIA)
14	13	0.1123	0.9429	90	100	85.56	81	0.07	0	0.6	0	0.4	0	0.4	100	0.07	0.095	3.80	0.36	0.2	0.19	0.1	0.094	0.64	1.50	30.05	30.05	1.72	8	203.2	0.182	0.013	33.49	1.29	0.04	0.43	0.17	0.41	0.10	0.55	0.02	0.02	0.32	0.03	0.52	0.05	0.02	1.28	1514.96	1514.44	1515.922	1515.964	0.97	1.53	1514.75	1514.23	1.17	1.73	MAL ESTADO DE CONSERVACION (FOTOGRAFIA)
13	12	0.0835	1.0264	90	100	85.56	88	0.07	0	0.6	0	0.4	0	0.4	100	0.07	0.100	3.80	0.38	0.2	0.21	0.1	0.103	0.69	1.50	27.53	27.53	-9.05	8	203.2	0.182	0.013	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	-2.49	#NUM!	#NUM!	#NUM!	1514.42	1516.91	1515.964	1518.475	1.55	1.57	1514.21	1516.71	1.75	1.77	NO CHEQUEA POR PENDIENTE
RAMAL N° 6																																																														
9	1	0.0605	0.0605	90	50	85.56	5	0.07	0	0.6	0	0.4	50	0.4	100	0.24	0.014	3.80	0.05	0.2	0.01	0.1	0.006	0.07	1.50	32.26	32.27	3.32	8	203.2	0.182	0.013	46.47	1.79	0.03	0.41	0.15	0.37	0.09	0.72	0.03	0.02	0.56	0.03	1.07	0.05	0.02	1.85	1540.15	1539.08	1541.000	1540.329	0.85	1.25	1539.95	1538.88	1.05	1.45	SE CONSERVA TRAMO
1	4	0.2174	0.2779	90	60	85.56	24	0.07	0	0.6	0	0.4	40	0.4	100	0.20	0.058	3.80	0.22	0.2	0.06	0.1	0.028	0.31	1.50	87.84	88.19	10.07	8	203.2	0.182	0.013	80.93	3.11	0.02	0.35	0.13	0.32	0.07	1.09	0.06	0.01	1.44	0.02	8.88	0.08	0.01	3.15	1539.08	1530.24	1540.329	1532.486	1.25	2.25	1538.88	1530.04	1.45	2.45	MAL ESTADO DE CONSERVACION (FOTOGRAFIA)
4	3	0.0553	0.0553	90	100	85.56	5	0.07	0	0.6	0	0.4	0	0.4	100	0.07	0.004	3.80	0.01	0.2	0.01	0.1	0.006	0.03	1.50	22.41	22.42	3.32	8	203.2	0.182	0.013	46.50	1.79	0.03	0.41	0.15	0.37	0.09	0.72	0.03	0.02	0.56	0.03	0.75	0.05	0.02	1.85	1530.93	1530.19	1531.831	1532.486	0.90	2.30	1530.73	1529.99	1.10	2.50	SE CONSERVA TRAMO
4	9	0.0465	0.3797	90	30	85.56	32	0.07	0	0.6	30	0.4	40	0.4	100	0.30	0.036	3.80	0.14	0.2	0.08	0.1	0.038	0.25	1.50	51.12	51.54	11.79	8	203.2	0.182	0.013	87.59	3.37	0.02	0.35	0.13	0.32	0.07	1.18	0.07	0.01	1.69	0.02	6.08	0.09	0.01	3.41	1530.14	1524.11	1532.486	1525.907	2.35	1.80	1529.94	1523.91	2.55	2.00	SE CONSERVA TRAMO
6	8	0.0535	0.0535	90	100	85.56	5	0.07	0	0.6	0	0.4	0	0.4	100	0.07	0.004	3.80	0.01	0.2	0.01	0.1	0.005	0.03	1.50	28.37	28.37	2.47	6	152.4	0.145	0.013	21.87	1.32	0.07	0.49	0.21	0.51	0.14	0.64	0.02	0.02	0.46	0.03	0.70	0.05	0.02	1.44	1524.76	1524.06	1525.458	1525.907	0.70	1.85	1524.61	1523.91	0.85	2.00	SE CONSERVA TRAMO
10	9	0.1393	0.1393	90	50	85.56	12	0.07	0	0.6	0	0.4	50	0.4	100	0.24	0.033	3.80	0.12	0.2	0.03	0.1	0.014	0.17	1.50	51.47	51.49	2.87	8	203.2	0.182	0.013	43.22	1.66	0.03	0.41	0.15	0.37	0.09	0.67	0.02	0.02	0.48	0.03	1.48	0.05	0.02	1.72	1525.62	1524.14	1527.215	1525.907	1.60	1.77	1525.42	1523.94	1.80	1.97	SE CONSERVA TRAMO
9	12	0.1980	0.7705	90	100	85.56	66	0.07	0	0.6	0	0.4	0	0.4	100	0.07	0.054	3.80	0.21	0.2	0.15	0.1	0.077	0.44	1.50	81.60	81.94	10.14	8	203.2	0.182	0.013	81.21	3.12	0.02	0.35	0.13	0.32	0.07	1.09	0.06	0.01	1.45	0.02	8.31	0.08	0.01	3.16	1523.95	1515.68	1525.907	1518.475	1.96	2.80	1523.75	1515.48	2.16	3.00	SE CONSERVA TRAMO

Libertad y Orden

Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio

República de Colombia

ALCALDÍA MUNICIPAL DE COLÓN GÉNOVA

ALCALDE MUNICIPAL:

OSCAR FERNANDO CERÓN ORTEGA
PERÍODO 2011 - 2015

PROYECTO:

OPTIMIZACIÓN SISTEMA DE ALCANTARILLADO CENTRO POBLADO POBLADO DE VILLANUEVA MUNICIPIO DE COLÓN - ETAPA 1

CONTIENE:

REDUCIDO DIAGNOSTICO POBLADO DE VILLANUEVA MUNICIPIO DE COLÓN

CONTRATISTA:

Ing. LUIS CARLOS CHAMORRO ENRIQUEZ
Matricula Profesional: 52202-209702 NRR

DISEÑÓ:

Ing. LUIS CARLOS CHAMORRO ENRIQUEZ
Matricula Profesional: 52202-209702 NRR

LEVANTÓ:

Top. VICENTE JAVIER APRÁEZ RODRÍGUEZ
L.P. No. 01-11058 C.P.N.T.

Revisión No.	DESCRIPCIÓN	FECHA	REVISÓ

LOCALIZACIÓN

APROBÓ:

ING. GEOVANNY CASTRO ORDÓÑEZ
SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS
M.P. 1920-2211965 CAU

JUNIO / 2015

ARCHIVO : ALC_VILLANUEVA.dwg

ESCALA : 1: 500

PL. 5

DE: 23

Alcaldia de Colón Génova
Departamento de Nariño