DE	A	Poblacion Servida	Qdis	LONGIT	PEND	DIAMETRO (mm)	n	Q/Qo	y/D	Vr	F	Ftractiva	COTA CLAVE		COTA RASANTE		RECUBRIMIENTO		COTA BATEA		OBSERVACIÓN
		hab	lt/s	m	%	Nom				m/s		N/m2	SUPER	INFER	SUPER	INFER	SUPER	INFER	SUPER	INFER	
26	25	279	3,32	47,00	0,06	200,00	0,01	0,46	0,54	0,25	0,26	0,27	1,984	1,957	2,722	2,795	0,738	0,838	1,802	1,775	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
29	25	376	4,81	59,40	0,11	200,00	0,01	0,48	0,56	0,35	0,36	0,53	1,957	1,891	2,795	2,879	0,838	0,988	1,775	1,709	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
25	19	426	5,35	46,16	1,05	200,00	0,01	0,18	0,31	0,75	1,19	3,31	1,891	1,384	2,879	3,077	0,988	1,693	1,709	1,202	TRAMO A REEMPLAZAR PENDIENTE 0
17	18	42	1,50	29,02	0,16	200,00	0,01	0,15	0,25	0,26	0,46	0,41	2,037	1,992	2,985	3,170	0,948	1,178	1,855	1,810	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
18	19	95	1,50	32,50	0,06	200,00	0,01	0,20	0,33	0,19	0,29	0,21	1,952	1,919	3,170	3,077	1,218	1,158	1,770	1,757	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
7	19	75	1,50	90,30	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,197	1,384	2,725	3,077	0,528	1,693	2,015	1,202	TRAMO A REEMPLAZAR
19	20	606	8,22	26,90	0,25	200,00	0,01	0,65	0,60	0,51	0,54	1,24	1,384	1,317	3,077	3,036	1,693	1,699	1,202	1,135	TRAMO A REEMPLAZAR
													0,000								
24	20	16	1,50	32,10	1,99	200,00	0,01	0,04	0,12	0,64	1,66	2,67	1,956	1,317	3,079	3,036	1,123	1,699	1,774	1,135	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
20	21	696	9,57	66,70	0,23	250,00	0,01	0,57	0,48	0,51	0,56	1,24	1,362	1,204	3,036	2,956	1,654	1,752	1,155	0,977	TRAMO A REEMPLAZAR
21	22	755	10,42	71,62	0,22	250,00	0,01	0,41	0,51	0,51	0,54	1,25	1,204	1,046	2,956	2,974	1,752	1,928	0,977	0,819	TRAMO A REEMPLAZAR
22	30	2065	29,86	35,60	1,35	315,00	0,01	0,26	0,39	1,29	1,43	7,90	1,103	0,621	2,974	2,962	1,871	2,341	0,819	0,337	TRAMO A REEMPLAZAR
29	30	44	1,50	60,21	0,52	200,00	0,01	0,07	0,18	0,40	0,66	1,01	1,760	1,444	2,776	2,962	1,016	1,518	1,578	1,262	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
15	32	26	1,50	46,61	1,76	200,00	0,01	0,04	0,12	0,62	1,58	2,44	2,064	1,223	2,862	2,937	0,778	1,712	1,902	1,045	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
33	32	24	1,50	45,70	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	1,638	1,223	3,306	2,937	1,688	1,712	1,456	1,045	TRAMO A REEMPLAZAR
32	30	112	1,67	78,43	0,90	200,00	0,01	0,06	0,16	0,50	1,12	1,59	1,223	0,519	2,937	2,962	1,712	2,443	1,045	0,337	TRAMO A REEMPLAZAR
30	31	2226	32,42	34,60	0,15	315,00	0,01	0,85	0,76	0,61	0,41	1,27	0,621	0,569	2,962	3,068	2,341	2,519	0,337	0,285	TRAMO A REEMPLAZAR
29	27	46	1,50	52,43	0,66	200,00	0,01	0,05	0,15	0,48	1,10	1,45	2,263	1,812	2,776	2,840	0,513	1,028	2,081	1,650	TRAMO A REEMPLAZAR
25	27	51	1,50	78,00	0,10	200,00	0,01	0,16	0,29	0,25	0,37	0,50	1,947	1,872	2,795	2,840	0,848	0,968	1,765	1,690	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
24	27	37	1,50	49,40	0,30	200,00	0,01	0,09	0,21	0,33	0,65	0,67	1,961	1,812	3,079	2,840	1,118	1,028	1,779	1,650	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
27	28	162	2,72	69,40	0,20	200,00	0,01	0,20	0,34	0,34	0,51	0,66	1,812	1,676	2,840	2,679	1,028	1,003	1,630	1,494	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
D-151	D-150	22	1,50	26,60	0,95	160,00	0,01	0,09	0,21	0,51	1,10	1,72	1,899	1,645	2,299	2,400	0,400	0,755	1,754	1,500	TRAMO NUEVO
D-150	D-152	103	1,53	60,10	0,66	200,00	0,01	0,05	0,16	0,48	1,10	1,47	1,682	1,165	2,400	2,519	0,718	1,354	1,500	0,983	TRAMO NUEVO
D-152	28	115	1,69	22,06	0,67	200,00	0,01	0,06	0,16	0,50	1,11	1,56	1,165	0,973	2,519	2,679	1,354	1,706	0,983	0,791	TRAMO NUEVO
28	31	333	5,26	66,69	0,46	200,00	0,01	0,26	0,39	0,56	0,76	1,75	0,973	0,570	2,679	3,068	1,706	2,518	0,791	0,388	TRAMO A REEMPLAZAR
31	37	2605	38,09	46,30	0,21	315,00	0,01	0,64	0,76	0,72	0,48	1,77	0,569	0,472	3,068	3,166	2,519	2,694	0,285	0,188	TRAMO A REEMPLAZAR
												0,00									
34	35	47	1,50	67,12	0,26	200,00	0,01	0,10	0,22	0,31	0,60	0,61	2,454	2,278	3,732	3,506	1,278	1,228	2,272	2,096	Tramo operativo
33	37	92	1,50	68,69	0,46	200,00	0,01	0,07	0,18	0,38	0,80	0,91	1,638	1,328	3,306	3,166	1,668	1,838	1,456	1,146	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
36	37	44	1,50	73,68	0,20	200,00	0,01	0,11	0,25	0,29	0,53	0,50	1,479	1,328	2,887	3,166	1,408	1,838	1,297	1,146	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
37	41	2774	40,61	38,05	0,96	400,00	0,01	0,22	0,35	1,22	1,26	6,70	0,350	-0,017	3,166	3,079	2,816	3,096	0,168	-0,579	TRAMO A REAMPLAZAR
28	35	18	1,50	30,50	0,86	200,00	0,01	0,05	0,15	0,48	1,10	1,45	0,973	0,712	2,679	2,887	1,706	2,175	0,791	0,530	Tramo con condiciones inestables - No cumple fuerza tractiva
35	38	61	1,50	34,70	0,86	200,00	0,01	0,05	0,15	0,48	1,10	1,45	0,712	0,242	2,887	2,842	2,175	2,600	0,530	0,060	TRAMO A REEMPLAZAR
38	41	86	1,50	51,00	0,86	200,00	0,01	0,05	0,15	0,48	1,10	1,45	0,242	-0,197	2,842	3,079	2,600	3,276	0,060	-0,579	TRAMO A REEMPLAZAR
45	44	81	1,50	46,00	0,50	200,00	0,01	0,07	0,18	0,39	0,64	0,96	2,569	2,329	3,537	3,597	0,968	1,068	2,387	2,147	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
34	44	21	1,50	56,60	0,66	200,00	0,01	0,05	0,15	0,48	1,11	1,46	2,661	2,320	3,732	3,597	1,071	1,077	2,479	2,138	TRAMO A REEMPLAZAR
44	43	152	2,28	52,20	0,58	200,00	0,01	0,12	0,25	0,40	0,72	0,98	2,319	2,123	3,597	3,221	1,078	1,098	2,137	1,941	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
43	42	155	2,32	34,40	0,48	200,00	0,01	0,11	0,25	0,44	0,62	1,20	2,123	1,957	3,221	3,306	1,098	1,348	1,941	1,775	Tramo operativo
33	42	32	1,50	55,75	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,506	2,004	3,306	3,305	1,000	1,301	2,324	1,822	TRAMO A REEMPLAZAR
																		-0,579	-0,579	1,479	
35	42	19	1,50	18,41	1,88	200,00	0,01	0,04	0,12	0,63	1,63	2,56	2,272	1,927	3,200	3,305	0,928	1,378	2,090	1,745	Tramo operativo
42	41	255	3,79	70,22	0,41	200,00	0,01	0,20	0,33	0,48	0,74	1,54	1,947	1,661	3,305	3,079	1,358	1,418	1,765	1,479	Tramo con condiciones inestables - Requiere mantenimiento periodico
41	34	3159	46,07	45,71	0,11	400,00	0,01	0,72	0,71	0,59	0,59	1,20	-0,017	-0,069	3,079	3,509	3,096	3,578	-0,579	-0,451	TRAMO A REEMPLAZAR
38	39	30	1,50	17,10	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	1,961	1,807	2,845	3,150	0,884	1,343	1,779	1,625	TRAMO A REEMPLAZAR
39	34	37	1,50	30,70	2,41	200,00	0,01	0,05	0,11	0,69	1,85	3,07	1,722	0,981	3,150	3,509	1,428	2,528	1,540	0,799	Tramo operativo
40	34	38	1,50	37,09	0,98	200,00	0,01	0,05	0,15	0,50	1,16	1,60	1,836	1,471	3,234	3,509	1,398	1,838	1,654	1,289	Tramo operativo
34	33	3231	47,44	28,40	0,11	400,00	0,01	0,75	0,72	0,60	0,38	1,20	-0,069	-0,101	3,509	3,440	3,578	3,541	-0,451	-0,483	TRAMO A REEMPLAZAR
46	47	88	1,50	36,10	0,50	200,00	0,01	0,07	0,18	0,39	0,63	0,97	2,192	2,012	3,790	3,590	1,598	1,578	2,010	1,830	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
47	58	164	2,46	77,60	0,40	200,00	0,01	0,15	0,26	0,42	0,74	1,07	1,982	1,672	3,390	3,150	1,408	1,478	1,800	1,490	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
48	58	28	1,50	62,75	0,42	200,00	0,01	0,08	0,19	0,37	0,76	0,85	2,353	2,092	3,221	3,150	0,868	1,058	2,171	1,910	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
58	57	220	3,29	43,85	1,15	200,00	0,01	0,10	0,22	0,66	1,25	2,70	2,092	1,594	3,150	3,308	1,058	1,714	1,910	1,412	Tramo operativo
52	57	20	1,50	25,60	0,26	200,00	0,01	0,10	0,22	0,31	0,60	0,60	2,387	2,326	3,255	3,308	0,868	0,982	2,205	2,144	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
57	56	262	3,91	39,20	0,74	200,00	0,01	0,15	0,28	0,60	1,00	2,14	1,594	1,305	3,308	3,283	1,714	1,978	1,412	1,123	Tramo operativo
56	55	274	4,10	26,71	1,54	250,00	0,01	0,06	0,16	0,77	1,33	3,47	1,305	0,882	3,283	3,440	1,978	2,578	1,123	0,673	TRAMO A REEMPLAZAR
55	59	3564	52,42	57,90	0,11	400,00	0,01	0,83	0,77	0,61	0,37	1,21	-0,101	-0,166	3,440	3,206	3,541	3,374	-0,483	-0,528	TRAMO A REEMPLAZAR
47	48	15	1,50	31,77	0,66	200,00	0,01	0,05	0,15	0,48	1,10	1,45	2,298	2,028	3,390	3,309	1,092	1,284	2,116	1,845	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
48	49	64	1,50	76,17	0,24	200,00	0,01	0,10	0,22	0,30	0,57	0,57	2,028	1,838	3,309	3,186	1,284	1,348	1,845	1,656	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
49	50	60	1,50	26,60	0,66	200,00	0,01	0,05	0,15	0,48	1,10	1,45	1,838	1,608	3,186	3,537	1,348	1,929	1,656	1,426	TRAMO A REEMPLAZAR
50	51	87	1,50	16,60	0,66	200,00	0,01	0,05	0,15	0,48	1,10	1,45	1,608	1,448	3,537	3,448	1,929	2,000	1,426	1,266	TRAMO A REEMPLAZAR
57	51	16	1,50	44,15	0,57	200,00	0,01	0,08	0,20	0,36	0,72	0,79	2,474	2,310	3,308	3,448	0,834	1,138	2,292	2,128	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
51	60	116	1,75	26,00	2,27	200,00	0,01	0,04	0,13	0,70	1,79	3,18	1,448	0,858	3,448	3,290	2,000	2,432	1,266	0,676	TRAMO A REEMPLAZAR
56	60	23	1,50	51,96	0,66	200,00	0,01	0,05	0,15	0,48	1,10	1,45	1,305	0,858	3,283	3,290	1,978	2,432	1,123	0,676	TRAMO A REEMPLAZAR
60	59	156	2,33	41,26	0,37	200,00	0,01	0,08	0,20	0,55	1,10	1,85	0,858	0,499	3,290	3,208	2,432	2,709	0,676	0,317	TRAMO A REEMPLAZAR
59	65	5740	55,06	37,10	0,12	400,00	0,01	0,85	0,76	0,65	0,38	1,27	-0,166	-0,210	3,208	2,927	3,374	3,137	-0,528	-0,572	TRAMO A REEMPLAZAR
66	65	14	1,50	15,21	1,00	160,00	0,01	0,09	0,21	0,52	1,13	1,79	1,790	1,638	2,794	2,927	1,004	1,289	1,645	1,493	TRAMO A REEMPLAZAR
65	64	5769	55,50	46,50	0,12	400,00	0,01	0,85	0,76	0,64	0,38	1,29	-0,210	-0,264	2,927	2,850	3,137	3,114	-0,572	-0,626	TRAMO A REEMPLAZAR
D-122	D-120	10	1,50	37,76	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,568	1,304	2,595	2,897	1,027	1,594	1,469	1,205	TRAMO NUEVO
D-120	D-119	12	1,50	34,70	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,304	1,061	2,897	2,800	1,594	1,739	1,205	0,962	TRAMO NUEVO
D-119	64	12	1,50	16,90	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,061	0,949	2,800	2,653	1,739	1,704	0,962	0,850	TRAMO NUEVO
60	64	16	1,50	42,80	0,21	200,00	0,01	0,11	0,25	0,29	0,54	0,52	2,222	2,132	3,290	2,850	1,068	0,718	2,040	1,950	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
D-118	D-117	71	1,50	16,90	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	1,056	0,904	2,266	2,020	1,209	1,116	0,874	0,722	TRAMO NUEVO
D-117	D-116	87	1,50	23,40	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	0,904	0,694	2,020	2,400	1,116	1,706	0,722	0,512	TRAMO NUEVO
D-116	64	96	1,50	33,79	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	0,694	0,389	2,400	2,850	1,706	2,461	0,512	0,207	TRAMO NUEVO
64	63	5926	57,77	43,47	0,13	400,00	0,01	0,85	0,76	0,66	0,40	1,40	-0,264	-0,321	2,850	2,819	3,114	3,140	-0,626	-0,683	TRAMO A REEMPLAZAR
63	D-110	5929	57,81	13,60	0,13	400,00	0,01	0,85	0,76	0,67	0,40	1,41	-0,321	-0,339	2,819	2,356	3,140	2,695	-0,683	-0,701	TRAMO A REEMPLAZAR
D-114	D-111	6	1,50	65,51	0,66	200,00	0,01	0,05	0,15	0,48	1,10	1,45	0,958	0,394	1,710	2,440	0,752	2,046	0,776	0,212	TRAMO NUEVO
D-116	D-115	5	1,50	69,40	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,465	0,979	2,027	2,400	0,562	1,421	1,366	0,880	TRAMO NUEVO
D-115	D-112	8	1,50	40,00	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	0,979	0,699	2,400	1,794	1,421	1,095	0,880	0,600	TRAMO NUEVO
D-112	D-111	16	1,50	17,90	2,19	200,00	0,01	0,03	0,12	0,66	1,76	2,86	0,782	0,390	1,794	2,445	1,012	2,055	0,600	0,208	TRAMO NUEVO
D-111	D-110	37	1,50	36,29	2,01	200,00	0,01	0,04	0,12	0,65	1,69	2,69	0,390	-0,340	2,445	2,600	2,055	2,940	0,208	-0,522	TRAMO NUEVO
D-110	62	5990	58,64	31,32	0,13	400,00	0,01	0,85	0,76	0,67	0,40	1,44	-0,339	-0,381	2,600	2,705	2,939	3,086	-0,701	-0,743	TRAMO A REEMPLAZAR
62	61	4082	59,27	33,22	0,14	400,00	0,01	0,85	0,76	0,68	0,41	1,46	-0,381	-0,454	2,705	3,291	3,086	3,745	-0,743	-0,816	TRAMO A REEMPLAZAR
48	61	32	1,50	34,22	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,323	2,015	3,123	3,291	0,800	1,276	2,141	1,833	TRAMO A REEMPLAZAR
61	D-108	4094	60,20	22,59	0,14	400,00	0,01	0,85	0,78	0,69	0,41	1,53	-0,454	-0,486	3,291	2,800	3,745	3,286	-0,816	-0,848	TRAMO NUEVO
D-108	ELV	4094	60,20	6,21	0,15	400,00	0,01	0,82	0,77	0,71	0,43	1,61	-0,486	-0,495	2,800	3,190	3,286	3,685	-0,848	-0,857	TRAMO NUEVO
D-129	D-150	20	1,50	14,50	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,102	1,482	0,000	2,692	2,323	1,211	1,143	1,565	TRAMO NUEVO
D-150	D-151	24	1,50	16,60	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,116	1,380	0,000	2,323	2,402	1,143	1,140	1,281	TRAMO NUEVO
D-151	D-152	32	1,50	48,50	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,308	1,262		2,402	2,600	1,140	1,641	1,163	TRAMO NUEVO
D-153	D-152	15	1,50	47,29	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,331	1,290	0,000	2,294	2,600	1,004	1,641	1,191	TRAMO NUEVO
D-152	D-156	55	1,50	46,60	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,340	0,959	0,000	2,600	2,340	1,641	1,921	0,860	TRAMO NUEVO
D-156	D-157	61	1,50	25,60	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,179	0,619	0,000	2,340	2,328	1,921	1,889	0,520	TRAMO NUEVO
D-157	D-146	69	1,50	52,60	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,370	0,440	-0,046	2,328	2,601	1,889	2,551	0,341	TRAMO NUEVO
D-146	D-145	71	1,50	17,20	0,59	160,00	0,01	0,76	0,04	0,24	0,43	0,12	0,101	0,116		2,601	2,751	2,485	2,717	-0,029	TRAMO NUEVO
D-159	D-158	6	1,50	30,95	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,217	2,600	0,000	2,979	2,947	0,579	0,363	2,501	TRAMO NUEVO
D-158	D-157	10	1,50	38,22	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,366	2,383	0,000	2,947	3,275	0,565	1,159	2,284	TRAMO NUEVO
D-157	D-156	15	1,50	30,76	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,215	2,116	0,000	3,275	3,699	1,159	1,798	2,017	TRAMO NUEVO
D-156	D-160	20	1,50	62,30	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,436	1,900		3,699	2,704	1,798	1,240	1,801	TRAMO NUEVO
D-161	D-160	26	1,50	63,72	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,446	1,914	0,005	2,774	2,704	0,860	1,256	1,815	TRAMO NUEVO
D-160	D-155	50	1,50	36,67	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,272	1,464	0,000	2,704	3,429	1,240	2,257	1,365	TRAMO NUEVO
D-155	D-154	64	1,50	66,64	0,52	110,00	0,01	0,56	0,05	0,46	0,43	0,12	0,331	1,192	0,000	3,429	2,600	2,257	1,759	1,093	TRAMO NUEVO
D-154	D-153	77	1,50	66,64	0,52	110,00	0,01	0,56	0,05	0,46	0,43	0,12	0,331	0,661	-0,046	2,600	2,659	1,759	2,128	0,762	TRAMO NUEVO
D-153	D-159	77	1,50	38,05	0,59	160,00	0,01	0,76	0,04	0,24	0,43	0,12	0,195	0,576	0,000	2,659	2,650	2,062	2,149	0,451	TRAMO NUEVO
D-159	D-141	96	1,50	77,60	0,59	160,00	0,01	0,76	0,04	0,24	0,43	0,12	0,459	0,382		2,650	2,661	2,149	2,758	0,257	TRAMO NUEVO
D-138	D-140	32	1,50	128,90	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,902	1,221	0,000	2,425	2,564	1,205	2,265	1,122	TRAMO NUEVO
D-140	D-141	59	1,50	41,20	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,388	0,318	0,030	2,564	2,661	2,265	2,651	0,219	TRAMO NUEVO

DE	A	Poblacion Servida	Qdis	LONGIT	PEND	DIAMETRO (mm)	n	Q/Qo	y/D	Vr	F	Ftractiva	COTA CLAVE		COTA RASANTE		RECUBRIMIENTO		COTA BATEA		OBSERVACIÓN
		hab	lt/s	m	%	Nom				m/s		N/m2	SUPER	INFER	SUPER	INFER	SUPER	INFER	SUPER	INFER	
D-142	D-141	9	1,50	47,57	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,333	1,600	1,504	2,764	2,661	0,984	1,213	1,701	TRAMO NUEVO
D-141	D-144	148	1,67	45,40	0,90	200,00	0,01	1,10	0,05	0,16	0,50	0,16	0,409	-0,037		2,661	2,732	2,718	3,178	-0,219	TRAMO NUEVO
D-143	D-144	11	1,50	12,98	0,70	110,00	0,01	0,65	0,04	0,42	0,48	0,15	0,091	2,000	2,315	2,791	2,732	0,791	0,822	1,901	TRAMO NUEVO
D-144	D-145	158	1,79	12,33	0,90	250,00	0,01	1,27	0,05	0,12	0,60	0,15	0,111	-0,406	0,000	2,732	2,751	3,138	3,248	-0,633	TRAMO NUEVO
D-145	D-147	250	2,60	27,52	0,95	250,00	0,01	1,51	0,05	0,15	0,57	0,19	0,260	-0,517	-0,777	2,751	2,600	3,248	3,377	-0,744	TRAMO NUEVO
1	3	42	1,50	46,71	0,94	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,55	2,524	2,063	2,890	2,856	0,366	0,771	2,342	2,083	TRAMO NUEVO
3	5	165	2,43	70,50	0,12	200,00	0,01	0,24	0,37	0,27	0,39	0,41	2,076	1,997	2,856	2,875	0,776	0,878	1,896	1,815	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
D-162	5	101	1,51	39,09	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,51	2,349	1,997	2,950	2,875	0,601	0,878	2,167	1,815	
17	5	95	1,50	95,90	0,15	200,00	0,01	0,15	0,26	0,26	0,45	0,40	2,137	1,997	2,983	2,875	0,846	0,878	1,955	1,815	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
5	7	406	6,06	76,00	0,26	200,00	0,01	0,40	0,50	0,47	0,56	1,14	1,997	1,797	2,875	2,725	0,878	0,928	1,815	1,615	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
7	11	464	6,95	85,10	0,08	200,00	0,01	0,81	0,76	0,33	0,28	0,44	1,797	1,728	2,725	2,606	0,928	0,878	1,615	1,546	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
11	14	551	7,95	105,60	0,10	200,00	0,01	0,82	0,76	0,37	0,32	0,56	1,728	1,621	2,606	2,669	0,878	1,048	1,546	1,439	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
4	6	22	1,50	39,90	0,24	200,00	0,01	0,10	0,22	0,31	0,58	0,57	2,225	2,129	2,753	2,737	0,528	0,608	2,043	1,947	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
6	8	67	1,50	94,00	0,16	200,00	0,01	0,12	0,25	0,27	0,47	0,42	2,099	1,947	2,757	2,783	0,658	0,836	1,917	1,765	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
10	9	40	1,50	14,60	0,15	200,00	0,01	0,15	0,26	0,26	0,45	0,40	2,888	2,866	2,986	2,974	0,098	0,108	2,706	2,684	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
9	8	61	1,50	34,60	1,56	200,00	0,01	0,04	0,15	0,59	1,49	2,24	2,706	2,165	2,974	2,783	0,268	0,620	2,524	1,983	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
8	12	190	2,81	90,90	0,15	200,00	0,01	0,24	0,37	0,31	0,44	0,55	1,947	1,815	2,783	2,583	0,836	0,768	1,765	1,633	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
12	13	360	5,35	69,00	0,20	200,00	0,01	0,39	0,49	0,42	0,50	0,91	1,815	1,674	2,583	2,542	0,768	0,868	1,633	1,492	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
72	13	215	3,21	70,00	0,28	200,00	0,01	0,20	0,35	0,40	0,61	0,93	1,890	1,694	2,759	2,542	0,869	0,848	1,708	1,512	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
13	14	583	8,69	29,70	0,50	250,00	0,01	0,23	0,36	0,65	0,64	2,19	1,694	1,546	2,542	2,669	0,848	1,124	1,467	1,319	TRAMO A REEMPLAZAR
45	16	35	1,50	55,90	0,74	200,00	0,01	0,06	0,16	0,45	1,02	1,31	2,579	2,163	3,537	3,133	0,958	0,970	2,397	1,981	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
16	15	91	1,50	66,50	0,36	200,00	0,01	0,08	0,20	0,35	0,71	0,77	2,163	1,924	3,133	2,862	0,970	0,938	1,981	1,742	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
15	14	154	2,30	87,50	0,35	200,00	0,01	0,13	0,26	0,39	0,69	0,93	1,924	1,621	2,862	2,669	0,938	1,048	1,742	1,439	No cumple Velocidad, ni fuerza tractiva se recomienda mantenimiento periodico
14	22	1264	18,17	31,20	1,60	250,00	0,01	0,28	0,40	1,23	1,49	7,69	1,346	1,046	2,669	2,974	1,124	1,928	1,319	0,819	TRAMO A REEMPLAZAR
D-24	D-23	32	1,50	36,09	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,501	2,249	2,826	2,823	0,325	0,574	2,402	2,150	TRAMO NUEVO
D-22	D-23	18	1,50	50,80	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,600	2,244	3,000	2,823	0,400	0,579	2,501	2,145	TRAMO NUEVO
D-23	D-26	73	1,50	82,70	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,244	1,666	2,823	2,800	0,579	1,133	2,145	1,567	TRAMO NUEVO
D-1	D-2	22	1,50	36,60	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,316	2,059	3,066	2,861	0,750	0,802	2,217	1,960	TRAMO NUEVO
D-2	D-3	121	1,50	85,60	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,059	1,459	2,861	3,016	0,802	1,557	1,960	1,360	TRAMO NUEVO
D-20	D-21	25	1,50	27,40	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,800	2,608	3,200	3,062	0,400	0,454	2,701	2,509	TRAMO NUEVO
D-21	D-4	30	1,50	27,60	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,608	2,415	3,062	2,962	0,454	0,547	2,509	2,316	TRAMO NUEVO
D-3	D-4	4	1,50	16,59	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,814	1,698	2,800	2,962	0,986	1,264	1,715	1,599	TRAMO NUEVO
D-4	D-5	43	1,50	33,97	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,698	1,460	2,962	3,016	1,264	1,555	1,599	1,361	TRAMO NUEVO
D-5	D-26	199	1,50	98,61	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	1,540	0,651	3,016	2,800	1,475	2,149	1,358	0,469	TRAMO NUEVO
D-26	D-27	313	2,50	66,90	0,90	200,00	0,01	0,08	0,19	0,55	1,12	1,69	0,651	0,051	2,800	2,800	2,149	2,769	0,469	-0,151	TRAMO NUEVO
D-27	D-30	376	2,87	75,20	0,90	200,00	0,01	0,10	0,22	0,59	1,12	2,12	0,051	-0,646	2,800	2,921	2,769	3,567	-0,151	-0,828	TRAMO NUEVO
D-18	D-17	23	1,50	13,10	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,354	2,262	2,954	2,970	0,600	0,708	2,255	2,163	TRAMO NUEVO
D-19	D-17	14	1,50	25,72	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,244	2,064	2,844	2,970	0,600	0,906	2,145	1,965	TRAMO NUEVO
D-17	D-16	42	1,50	19,92	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,064	1,924	2,970	3,062	0,906	1,138	1,965	1,825	TRAMO NUEVO
D-15	D-16	9	1,50	10,50	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,518	2,444	3,118	3,062	0,600	0,618	2,419	2,345	TRAMO NUEVO
D-16	D-10	58	1,50	34,40	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,924	1,684	3,062	2,840	1,138	1,157	1,825	1,585	TRAMO NUEVO
D-5	D-6	9	1,50	24,50	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,072	1,901	2,800	2,797	0,728	0,896	1,973	1,802	TRAMO NUEVO
D-6	D-7	14	1,50	10,60	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,901	1,826	2,797	2,800	0,896	0,974	1,802	1,727	TRAMO NUEVO
D-7	D-8	17	1,50	16,40	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,826	1,712	2,800	2,866	0,974	1,154	1,727	1,613	TRAMO NUEVO
D-8	D-9	19	1,50	10,20	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,712	1,640	2,866	2,877	1,154	1,257	1,613	1,541	TRAMO NUEVO
D-9	D-10	21	1,50	11,60	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,640	1,558	2,877	2,840	1,257	1,283	1,541	1,459	TRAMO NUEVO
D-10	D-11	82	1,50	13,60	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,558	1,462	2,840	3,000	1,283	1,538	1,459	1,363	TRAMO NUEVO
D-14	D-12	54	1,50	77,19	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,142	1,602	2,742	3,000	0,600	1,398	2,043	1,503	TRAMO NUEVO
D-13	D-12	96	1,50	50,60	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,168	1,814	3,000	3,000	0,832	1,186	2,069	1,715	TRAMO NUEVO
D-12	D-11	154	1,50	14,12	1,10	160,00	0,01	0,09	0,20	0,54	1,19	1,91	1,602	1,447	3,000	3,000	1,398	1,553	1,487	1,332	TRAMO NUEVO
D-11	D-28	257	1,54	22,50	0,86	200,00	0,01	0,06	0,16	0,48	1,10	1,47	1,477	1,284	3,000	2,985	1,523	1,700	1,295	1,102	TRAMO NUEVO
D-28	D-29	264	1,76	41,60	0,87	200,00	0,01	0,06	0,17	0,51	1,10	1,61	1,284	0,922	2,985	2,995	1,700	2,073	1,102	0,740	TRAMO NUEVO
D-29	D-30	652	4,76	35,82	0,90	200,00	0,01	0,17	0,30	0,68	1,10	2,74	0,922	0,600	2,995	2,921	2,073	2,322	0,740	0,418	TRAMO NUEVO
D-30	D-31	711	5,32	75,20	0,59	200,00	0,01	0,28	0,41	0,55	0,71	1,51	2,521	2,056	2,921	2,621	0,600	0,765	2,159	1,654	TRAMO NUEVO
D-31	D-32	761	5,76	74,20	0,37	200,00	0,01	0,32	0,45	0,53	0,69	1,50	2,056	1,761	2,821	3,000	0,765	1,239	1,854	1,579	TRAMO NUEVO
D-32	D-33	916	7,20	100,10	0,32	200,00	0,01	0,42	0,52	0,54	0,65	1,46	1,761	1,441	3,000	2,800	1,239	1,359	1,579	1,259	TRAMO NUEVO
D-33	D-34	966	7,66	73,90	0,31	200,00	0,01	0,46	0,54	0,54	0,61	1,45	1,441	1,212	2,800	2,815	1,359	1,501	1,259	1,030	TRAMO NUEVO
D-38	D-37	249	2,29	97,60	0,90	200,00	0,01	0,08	0,19	0,55	1,12	1,68	2,248	1,368	2,648	2,726	0,400	1,358	2,066	1,186	TRAMO NUEVO
D-37	D-36	336	3,09	89,20	0,55	200,00	0,01	0,14	0,27	0,51	0,87	1,52	1,368	0,878	2,726	3,151	1,358	2,274	1,186	0,696	TRAMO NUEVO
D-36	D-35	353	3,25	18,60	0,55	200,00	0,01	0,15	0,28	0,51	0,85	1,52	0,878	0,779	3,151	3,000	2,274	2,221	0,696	0,597	TRAMO NUEVO
D-35	D-34	364	3,34	58,60	0,52	200,00	0,01	0,15	0,28	0,51	0,84	1,52	0,779	0,473	3,000	2,815	2,221	2,059	0,597	0,291	TRAMO NUEVO
D-34	D-34A	1549	11,19	44,43	0,32	200,00	0,01	0,66	0,67	0,61	0,59	1,67	0,473	0,331	2,815	2,725	2,059	2,394	0,291	0,149	TRAMO NUEVO
D-166	D-167	38	1,50	26,40	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,263	2,026	3,013	3,000	0,750	0,974	2,081	1,844	TRAMO NUEVO
D-167	D-168	54	1,50	42,89	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,026	1,640	3,000	2,990	0,974	1,350	1,844	1,458	TRAMO NUEVO
D-168	D-34A	54	1,50	34,61	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	1,640	1,328	2,990	2,725	1,350	1,397	1,458	1,146	TRAMO NUEVO
D-34A	D-63	1456	11,96	46,05	0,30	250,00	0,01	0,40	0,50	0,59	0,65	1,67	0,377	0,240	2,725	3,200	2,348	2,960	0,150	0,013	TRAMO NUEVO
D-63	D-60	1567	13,57	89,11	0,30	250,00	0,01	0,45	0,54	0,61	0,62	1,75	0,240	-0,028	3,200	3,507	2,960	3,535	0,013	-0,255	TRAMO NUEVO
D-39	D-40	27	1,50	17,80	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,600	2,440	3,000	3,052	0,400	0,612	2,418	2,258	TRAMO NUEVO
D-40	D-41	235	2,16	66,00	0,90	200,00	0,01	0,08	0,19	0,54	1,12	1,63	2,440	1,846	3,052	3,400	0,612	1,554	2,258	1,664	TRAMO NUEVO
D-42	D-41	152	1,50	46,75	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	1,885	1,464	3,468	3,400	1,583	1,936	1,703	1,282	TRAMO NUEVO
D-41	D-54	400	3,66	38,50	0,90	200,00	0,01	0,15	0,26	0,63	1,11	2,41	1,464	1,117	3,400	3,400	1,936	2,283	1,282	0,935	TRAMO NUEVO
D-54	D-60	421	3,87	66,60	0,90	200,00	0,01	0,14	0,26	0,64	1,11	2,47	1,117	0,525	3,400	3,507	2,283	2,982	0,935	0,343	TRAMO NUEVO
D-60	D-61	2015	17,31	45,21	0,21	250,00	0,01	0,70	0,69	0,58	0,49	1,56	-0,028	-0,121	3,507	3,415	3,535	3,536	-0,255	-0,348	TRAMO NUEVO
D-60	D-64	13	1,50	42,25	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	3,107	2,812	3,507	3,371	0,400	0,559	3,008	2,713	TRAMO NUEVO
D-64	D-65	24	1,50	35,10	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,812	2,566	3,371	3,080	0,559	0,514	2,713	2,467	TRAMO NUEVO
D-65	D-66	36	1,50	34,50	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,566	2,326	3,080	3,293	0,514	0,967	2,467	2,227	TRAMO NUEVO
D-66	D-67	61	1,50	31,70	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,326	2,104	3,293	3,229	0,967	1,125	2,227	2,005	TRAMO NUEVO
D-67	D-68	87	1,50	41,40	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,104	1,814	3,229	2,800	1,125	0,986	2,005	1,715	TRAMO NUEVO
D-46	D-45	109	1,50	66,20	0,67	110,00	0,01	0,51	0,45	0,47	0,84	1,47	2,600	2,143	3,000	2,845	0,400	0,702	2,501	2,044	TRAMO NUEVO
D-45	D-44	154	1,50	89,60	0,67	110,00	0,01	0,51	0,45	0,47	0,84	1,47	2,143	1,543	2,845	3,049	0,702	1,507	2,044	1,444	TRAMO NUEVO
D-44	D-43	204	1,88	85,50	0,96	160,00	0,01	0,12	0,24	0,53	1,11	1,94	1,589	0,770	3,049	3,400	1,461	2,630	1,444	0,625	TRAMO NUEVO
D-43	D-42	219	2,01	49,17	0,96	160,00	0,01	0,12	0,25	0,56	1,10	2,01	0,770	0,298	3,400	3,468	2,630	3,170	0,625	0,153	TRAMO NUEVO
D-42	D-33	233	2,14	48,13	0,96	160,00	0,01	0,13	0,26	0,57	1,10	2,08	0,298	-0,164	3,468	3,400	3,170	3,564	0,153	-0,309	TRAMO NUEVO
D-33	D-61	253	2,34	57,60	0,97	160,00	0,01	0,14	0,27	0,58	1,11	2,19	-0,164	-0,723	3,400	3,413	3,564	4,136	-0,309	-0,868	TRAMO NUEVO
D-61	D-62	2279	19,73	48,26	0,20	315,00	0,01	0,45	0,55	0,58	0,53	1,45	-0,583	-0,679	3,413	3,498	3,996	4,177	-0,867	-0,963	TRAMO NUEVO
D-51	D-69	20	1,50	67,16	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,615	2,144	3,415	3,358	0,800	1,213	2,516	2,045	TRAMO NUEVO
D-69	D-68	129	1,50	69,47	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,144	1,658	3,358	2,800	1,213	1,142	2,045	1,559	TRAMO NUEVO
D-68	D-71	156	1,50	57,51	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,658	1,257	2,800	3,400	1,142	2,143	1,559	1,158	TRAMO NUEVO
D-47	D-48	127	1,50	89,00	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,306	1,683	3,106	3,401	0,800	1,718	2,207	1,584	TRAMO NUEVO
D-48	D-49	155	1,50	60,60	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,683	1,257	3,401	3,400	1,718	2,143	1,584	1,158	TRAMO NUEVO
D-49	D-50	175	1,61	63,88	0,90	200,00	0,01	0,06	0,16	0,50	1,13	1,56	1,340	0,765	3,400	3,400	2,060	2,635	1,158	0,583	TRAMO NUEVO
D-42	D-50	7	1,50	52,85	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,468	1,992	3,468	3,400	1,000	1,408	2,286	1,810	TRAMO NUEVO
D-50	D-56	202	1,88	60,10	0,90	200,00	0,01	0,06	0,17	0,52	1,12	1,66	0,765	0,224	3,400	3,300	2,635	3,076	0,583	0,042	TRAMO NUEVO
D-56	D-62	219	2,01	49,10	0,90	200,00	0,01	0,07	0,18	0,53	1,12	1,76	0,224	-0,217	3,300	3,498	3,076	3,715	0,042	-0,399	TRAMO NUEVO
D-62	D-70	2525	21,96	66,96	0,20	400,00	0,01	0,26	0,39	0,56	0,57	1,49	2,498	2,364	3,498	2,800	1,000	0,436	2,136	2,002	TRAMO NUEVO
D-70	D-71	2668	23,49	71,54	0,20	400,00	0,01	0,28	0,40	0,59	0,57	1,55	2,364	2,220	2,800	3,400	0,436	1,180	2,002	1,858	TRAMO NUEVO
D-52	D-51	520	4,76	75,66	0,40	200,00	0,01	0,25	0,38	0,51	0,72	1,47	2,800	2,498	3,400	3,600	0,600	1,104	2,618	2,314	TRAMO NUEVO
D-50	D-51	13	1,50	64,60	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,636	2,053	3,400	3,600	0,764	1,547	2,454	1,871	TRAMO NUEVO
D-51	D-57	580	5,33	112,96	0,37	200,00	0,01	0,29	0,41	0,52	0,69	1,45	2,053	1,635	3,600	3,400	1,547	1,765	1,871	1,453	TRAMO NUEVO
D-57	D-58	604	5,55	96,40	0,37	200,00	0,01	0,30	0,42	0,52	0,69	1,46	1,635	1,278	3,400	3,400	1,765	2,122	1,453	1,096	TRAMO NUEVO
D-58	D-59	604	5,55	7,45	0,40	200,00	0,01	0,29	0,41	0,54	0,72	1,57	1,278	1,248	3,400	3,320	2,122	2,072	1,096	1,066	TRAMO NUEVO
D-81	D-53	167	1,54	115,20	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,52	3,200	2,163	3,600	3,758	0,400	1,595	3,018	1,981	TRAMO NUEVO
D-53	D-59	265	2,42	106,90	0,90	200,00	0,01	0,08	0,20	0,56	1,12	1,94	2,163	1,201	3,758	3,320	1,595	2,119	1,981	1,019	TRAMO NUEVO
D-59	D-77	924	8,49	63,40	0,28	200,00	0,01	0,55	0,59	0,54	0,57	1,56	1,201	1,024	3,320	3,419	2,119	2,396	1,019	0,842	TRAMO NUEVO
D-77	D-78	944	8,67	47,10	0,28	200,00	0,01	0,54	0,60	0,54	0,57	1,59	1,024	0,892	3,419	3,116	2,396	2,224	0,842	0,710	TRAMO NUEVO

DE	A	Poblacion Servida	Qdis	LONGIT	PEND	DIAMETRO (mm)	n	Q/Qo	y/D	Vr	F	Ftractiva	COTA CLAVE		COTA RASANTE		RECUBRIMIENTO		COTA BATEA		OBSERVACIÓN
		hab	lt/s	m	%	Nom				m/s		N/m2	SUPER	INFER	SUPER	INFER	SUPER	INFER	SUPER	INFER	
D-57	D-169	26	1,50	68,85	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,800	2,226	3,400	3,400	0,600	1,175	2,618	2,043	TRAMO NUEVO
D-169	D-72	52	1,50	63,40	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,225	1,657	3,400	3,594	1,175	1,938	2,043	1,455	TRAMO NUEVO
71	70	15	1,50	58,50	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,720	2,195	3,320	3,320	0,600	1,125	2,538	2,013	TRAMO NUEVO
70	68	29	1,50	52,27	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,195	1,725	3,320	2,850	1,125	1,105	2,013	1,543	TRAMO NUEVO
D-107	68	27	1,50	38,01	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,641	1,253	2,241	2,850	0,600	1,598	1,542	1,156	TRAMO NUEVO
68	D-171	4165	15,19	26,60	0,19	400,00	0,01	0,18	0,32	0,51	0,57	1,21	1,498	1,447	2,850	2,400	1,352	0,953	1,156	1,085	TRAMO NUEVO
D-105	D-171	27	1,50	25,75	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,600	1,420	2,200	2,400	0,600	0,980	1,501	1,321	TRAMO NUEVO
D-171	69	4183	15,47	22,10	0,19	400,00	0,01	0,19	0,32	0,51	0,57	1,22	1,420	1,378	2,400	2,770	0,980	1,392	1,058	1,016	TRAMO NUEVO
69	D-106	4230	15,88	117,44	0,19	400,00	0,01	0,19	0,33	0,52	0,57	1,23	1,376	1,153	2,770	3,400	1,392	2,248	1,016	0,793	TRAMO NUEVO
71	D-106	6	1,50	52,96	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,720	2,349	3,320	3,400	0,600	1,051	2,621	2,250	TRAMO NUEVO
D-106	D-71	4242	15,99	18,40	0,70	400,00	0,01	0,10	0,22	0,82	1,10	5,29	1,155	1,026	3,400	3,400	2,245	2,374	0,793	0,664	TRAMO NUEVO
D-71	D-72	6945	33,60	65,40	0,16	400,00	0,01	0,52	0,59	0,64	0,49	1,56	1,026	0,924	3,400	3,594	2,374	2,670	0,664	0,562	TRAMO NUEVO
D-104	D-103	24	1,50	35,60	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,022	0,771	1,622	1,800	0,600	1,029	0,923	0,672	TRAMO NUEVO
D-103	D-102	37	1,50	50,92	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	0,771	0,414	1,800	2,078	1,029	1,664	0,672	0,315	TRAMO NUEVO
D-102	D-100	49	1,50	60,00	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	0,414	-0,006	2,078	2,200	1,664	2,206	0,315	-0,105	TRAMO NUEVO
																					TRAMO NUEVO
D-98	D-97	17	1,50	41,10	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,681	1,393	2,081	2,311	0,400	0,918	1,582	1,294	TRAMO NUEVO
D-97	D-94	19	1,50	17,45	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,393	1,271	2,311	2,315	0,918	1,044	1,294	1,172	TRAMO NUEVO
																					TRAMO NUEVO
D-96	D-95	29	1,50	26,40	0,60	110,00	0,01	0,55	0,44	0,45	0,79	1,34	1,759	1,600	2,159	2,400	0,400	0,800	1,660	1,501	TRAMO NUEVO
D-95	D-94	33	1,50	17,20	0,59	110,00	0,01	0,55	0,45	0,45	0,78	1,33	1,600	1,499	2,400	2,315	0,800	0,816	1,501	1,400	TRAMO NUEVO
D-94	D-93	57	1,50	23,17	0,59	110,00	0,01	0,55	0,45	0,45	0,78	1,33	1,271	1,154	2,315	2,387	1,044	1,232	1,172	1,055	TRAMO NUEVO
																					TRAMO NUEVO
D-88	D-89	15	1,50	21,90	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,171	2,017	2,513	2,336	0,342	0,319	2,072	1,918	TRAMO NUEVO
D-89	D-90	22	1,50	20,50	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	2,037	1,874	2,336	2,193	0,319	0,319	1,918	1,775	TRAMO NUEVO
D-90	D-91	32	1,50	23,00	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,874	1,713	2,193	2,114	0,319	0,402	1,775	1,614	TRAMO NUEVO
D-91	D-92	45	1,50	29,40	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,713	1,507	2,114	2,365	0,402	0,858	1,614	1,408	TRAMO NUEVO
D-92	D-93	59	1,50	20,70	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,507	1,362	2,365	2,387	0,858	1,024	1,408	1,263	TRAMO NUEVO
D-93	D-99	135	1,50	50,70	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	1,154	0,779	2,387	2,240	1,232	1,460	1,055	0,680	TRAMO NUEVO
D-99	D-100	155	1,50	50,94	0,70	110,00	0,01	0,50	0,42	0,48	0,86	1,52	0,779	0,423	2,240	2,200	1,460	1,777	0,680	0,324	TRAMO NUEVO
D-100	D-170	241	1,90	106,90	0,56	160,00	0,01	0,15	0,29	0,45	0,84	1,51	0,040	-0,559	2,200	3,240	2,160	3,799	-0,105	-0,704	TRAMO NUEVO
D-170	D-72	257	2,05	38,92	0,56	160,00	0,01	0,17	0,30	0,46	0,84	1,56	-0,559	-0,760	3,240	3,594	3,799	4,354	-0,704	-0,905	TRAMO NUEVO
D-72	D-73	7269	42,28	75,50	0,12	400,00	0,01	0,65	0,66	0,59	0,41	1,24	-0,543	-0,633	3,594	3,200	4,137	3,833	-0,905	-0,995	TRAMO NUEVO
																					TRAMO NUEVO
D-88	D-76	19	1,50	64,24	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,800	2,222	3,400	3,368	0,600	1,146	2,618	2,040	TRAMO NUEVO
D-76	D-73	37	1,50	64,38	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,222	1,642	3,368	3,200	1,146	1,558	2,040	1,460	TRAMO NUEVO
																					TRAMO NUEVO
D-87	D-86	12	1,50	16,60	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	1,865	1,715	2,665	2,600	0,800	0,885	1,683	1,533	TRAMO NUEVO
D-86	D-85	31	1,50	49,70	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	1,715	1,268	2,600	2,400	0,885	1,132	1,533	1,086	TRAMO NUEVO
D-85	D-84	44	1,50	30,40	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	1,268	0,994	2,400	2,670	1,132	1,676	1,086	0,812	TRAMO NUEVO
D-84	D-83	66	1,50	37,60	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	0,994	0,654	2,670	2,291	1,676	1,637	0,812	0,472	TRAMO NUEVO
D-83	D-82	74	1,50	20,99	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	0,654	0,465	2,291	2,159	1,637	1,694	0,472	0,283	TRAMO NUEVO
																					TRAMO NUEVO
D-101	D-82	19	1,50	50,61	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	1,254	0,799	1,854	2,159	0,600	1,360	1,072	0,617	TRAMO NUEVO
																					TRAMO NUEVO
D-100	D-82	9	1,50	38,44	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	1,285	0,804	2,200	2,159	0,915	1,355	1,103	0,622	TRAMO NUEVO
D-82	D-81	140	1,50	59,20	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	0,799	0,266	2,159	2,200	1,360	1,934	0,617	0,084	TRAMO NUEVO
D-81	D-80	169	1,50	30,70	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	0,266	-0,010	2,200	2,370	1,934	2,380	0,084	-0,192	TRAMO NUEVO
D-80	D-79	177	1,50	21,10	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	-0,010	-0,200	2,370	2,409	2,380	2,609	-0,192	-0,382	TRAMO NUEVO
D-79	D-73	190	1,55	35,77	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,55	-0,200	-0,522	2,409	3,200	2,609	3,722	-0,382	-0,704	TRAMO NUEVO
D-73	D-75	7497	44,18	18,40	0,12	400,00	0,01	0,66	0,68	0,60	0,40	1,25	-0,633	-0,655	3,200	3,200	3,833	3,855	-0,995	-1,017	TRAMO NUEVO
																					TRAMO NUEVO
D-74	D-75	29	1,50	21,17	0,90	200,00	0,01	0,05	0,15	0,49	1,15	1,50	2,596	2,405	3,196	3,200	0,600	0,795	2,414	2,223	TRAMO NUEVO
D-75	D-76	7528	44,46	18,10	0,15	400,00	0,01	0,65	0,67	0,61	0,42	1,35	-0,655	-0,675	3,200	3,116	3,855	3,791	-1,017	-1,037	TRAMO NUEVO
D-76	ELV	8471	53,14	4,65	0,12	400,00	0,01	0,81	0,76	0,65	0,39	1,29	-0,675	-0,680	3,116	3,000	3,791	3,680	-1,037	-1,042	TRAMO NUEVO

MINVIVIENDA

MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ

Findeter 25 AÑOS

CONTRATISTA
CONSORCIO CONSTRUYENDO BAJO BAUDO

CONSULTOR
VIACON S.A.S

PROYECTO
AJUSTES A LOS DISEÑOS DE DETALLE DEL ALCANTARILLADO SANITARIO, EBAR Y PTAR PARA EL ÁREA URBANA PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDO (PIZARRO)

DISEÑÓ
ING ALBERTO POLO CUETO
MAT. 25202-31186 CND

APROBÓ

Vo.Bo. INTERVENTORÍA
ING MANUEL GUILLERMO ALFARO
MAT. 18420 CND
CONSORCIO PROSPERIDAD

DIBUJÓ
ALEJANDRA CUENCA HUERTAS

NOTAS

CONTIENE
DATOS DE ALCANTARILLADO

FECHA
JULIO DE 2015

PLANO 4/4
ESCALA Indicadas
ARCHIVO BAB-DIS-ALC-DH[D-4.dwg