ACTA DE APERTURA DE SOBRE No. 2
PROPUESTA ECONÓMICA DE LAS PROPUESTAS HABILITADAS

CONVOCATORIA PÚBLICA No.
PAF-AMC-C-024-2021

OBJETO DEL PROCESO DE CONVOCATORIA PÚBLICA:

CONSULTORÍA PARA REALIZAR "LA FORMULACIÓN Y ELABORACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD Y LA ESTRUCTURACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA – AMC".

Siendo las 09:00 am del veinticinco (25) de noviembre de 2021, se da inicio a la Audiencia Pública de Apertura de Sobre No. 2 (PROPUESTA ECONÓMICA) de la Convocatoria Pública No. PAF-AMC-C-024-2021, de conformidad con los Términos de Referencia, conforme al cual se hará entrega al Comité Evaluador del Sobre No. de las propuestas que resulten habilitadas. Para el cumplimiento de la entrega se remitirá a Findeter por correo electrónico el sobre No. 2 de los proponentes habilitados.

Para la apertura del sobre No. 2, se adoptaron los mecanismos de publicidad que permiten garantizar la transparencia del proceso y se realiza en la fecha y hora establecida en el cronograma de la presente convocatoria.

Así las cosas, se procede a la apertura del sobre No. 2 de los proponentes que resultaron habilitados conforme al Informe Definitivo de Verificación de Requisitos Habilitantes publicado el día veinticuatro (24) de noviembre del año 2021.

UNION TEMPORAL CAL Y MAYOR - DELOITTE CUCUTA 2021
IDOM CONSULTING , ENGINEERING, ARCHITECTURE SAU SUCURSAL COLOMBIA
CONSORCIO TRANSCONSULT - PROFIT: PMM CÚCUTA

En la presente Acta se deja constancia que los sobres de las propuestas rechazadas por no cumplir con los requisitos habilitantes, no serán objeto de apertura en esta Audiencia y por tanto permanecerán sellados, son las siguientes:

CONSORCIO MOVILIDAD CÚCUTA 2021

Así mismo se deja constancia que en la presente audiencia se dio apertura al sobre No. 2 y demás criterios de calificación de las propuestas habilitadas (formato No. 6), de conformidad con lo establecido en el numeral 1.30 APERTURA DEL SOBRE No. 2 – PROPUESTA ECONÓMICA Y CRITERIO TÉCNICO DE CALIFICACIÓN, de los Términos de referencia de la Presente Convocatoria.

En constancia de lo anterior, se firma a las 09:13 am, por quienes en ella intervinieron,

Por Fiduprevisora:

ANA VICTORIA CAMACHO JUAN SEBASTIAN ALDANA

Cal y Mayor
Movilidad e Infraestructura

Deloitte.

{fiduprevisora)

Findeter
Banca de Desarrollo Territorial

CONVOCATORIA No. PAF-AMC-C-024-2021

CONSULTORÍA PARA REALIZAR "LA FORMULACIÓN Y ELABORACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD Y LA ESTRUCTURACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA – AMC"

UNIÓN TEMPORAL CAL Y MAYOR – DELOITTE CUCUTA 2021

SOBRE No. 2: PROPUESTA ECONOMICA Y CRITERIO TECNICO DE CALIFICACIÓN

BOGOTÁ D.C.

2021

INDICE SOBRE No. 2

		FOLIO No.
	Archivo No. 2 PROPUESTA ECONOMICA Y CRITERIO TECNICO DE CALIFICACIÓN	002
1	Evaluación Diseño de Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible – DOTS	003
1.1	Formato No. 6 Criterio de Evaluacion y calificación diseño de desarrollo orientado al transporte sostenible -DOTS	004
2	Propuesta Economica	007
2.1	Formato No. 4 Propuesta Economica	008

CONVOCATORIA No. PAF-AMC-C-024-2021

Cal y Mayor
Movilidad e Infraestructura

Deloitte.

Archivo No. 2 PROPUESTA ECONOMICA Y CRITERIO TECNICO DE CALIFICACIÓN

CONTRATAR LA CONSULTORÍA PARA REALIZAR "LA FORMULACIÓN Y ELABORACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD Y LA ESTRUCTURACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA – AMC".

CONVOCATORIA No. PAF-AMC-C-024-2021

Cal y Mayor
Movilidad e Infraestructura

Deloitte.

1 Evaluación Diseño de Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible – DOTS

CONTRATAR LA CONSULTORÍA PARA REALIZAR "LA FORMULACIÓN Y ELABORACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD Y LA ESTRUCTURACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA – AMC".

CONVOCATORIA No. PAF-AMC-C-024-2021

Cal y Mayor
Movilidad e Infraestructura

Deloitte.

1.1 Formato No. 6 Criterio de Evaluacion y calificación diseño de desarrollo orientado al transporte sostenible -DOTS

CONTRATAR LA CONSULTORÍA PARA REALIZAR "LA FORMULACIÓN Y ELABORACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD Y LA ESTRUCTURACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA – AMC".

Findeter
Banca de Desarrollo Territorial

FORMATO No. 6
CRITERIO DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN
DISEÑO DE DESARROLLO ORIENTADO AL TRANSPORTE SOSTENIBLE – DOTS

Manifiesto desarrollar adicionalmente a lo requerido en la convocatoria y sin costo alguno el siguiente entregable:

A. Llevar a cabo la Prefactibilidad de un (1) proyecto urbano que incorpore los principios del Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS) en el área de influencia de una (1) terminal o paradero de integración del proyecto, y que hace referencia al diseño conceptual urbanístico y funcional bajo los principios DOTS establecidos dentro del documento TOD Standard (ITDP, 2017).

   Con este estudio se busca identificar, analizar y evaluar los componentes estratégicos que potencialicen las posibilidades de servicio del sistema de transporte y el desarrollo urbano alrededor de una (1) terminal o paradero de integración.

   Para tal fin, se realizará como mínimo las siguientes fichas diagnóstico:

   - Fichas de análisis normativo
   - Fichas de análisis socioeconómico
   - Fichas de análisis urbanístico – espacial
   - Fichas de análisis técnico - operativo

   Adicionalmente, en este estudio se delimitará el área de influencia alrededor de la terminal o paradero de integración del proyecto, incluirá un vecindario de control, el análisis DOFA, variables básicas (urbano, movilidad y ambiental) para el diseño de los escenarios: business as usual y DOTS.

B. Realizar una valoración financiera preliminar y posibles fuentes de financiación para concluir con la priorización de los proyectos propuestos.

C. Implementar de manera efectiva la metodología para el Monitoreo y Evaluación de los proyectos NAMA TOD desarrollada por Findeter. Se realizarán los procesos y los reportes necesarios, así como también el levantamiento de la información que se requiera para elaborar de manera adecuada el reporte.

Nota 1: El valor correspondiente al ofrecimiento adicional del entregable Diseño DOTS, se encuentra incluido en el valor ofertado para la propuesta económica y en ningún caso implica sobrecostos económicos para el proyecto.

De igual manera, al plantearse en esta propuesta, se considera como un entregable obligatorio el DISEÑO DE DESARROLLO ORIENTADO AL TRANSPORTE SOSTENIBLE – DOTS para la terminal o paradero de integración del proyecto.

Se entiende que este entregable se desarrollará en el marco de la ejecución del contrato de Consultoría y se deberá entregar junto con los productos de la ETAPA 9: " Artes *finales del Plan Maestro de Movilidad y Estructuración Técnica, Legal, Financiera y Social del Sistema de Transporte Público*".

Atentamente,

PERSONA AUTORIZADA PARA FIRMAR LA PROPUESTA.

Firma: _____

Nombre: MARCO ANTONIO HINOJOSA HINOJOSA
C.E: 295.291
REPRESENTANTE LEGAL UNION TEMPORAL CAL Y MAYOR – DELOITTE CUCUTA 2021.

(En caso de personas naturales esta carta debe estar firmada por el proponente; en caso de personas jurídicas, consorcios o uniones temporales deberá estar firmada por el representante debidamente facultado).

2 Propuesta Economica

2.1 Formato No. 4 Propuesta Economica

Findeter
Banca de Desarrollo Territorial

FORMATO No. 4
PROPUESTA ECONÓMICA

Presento a continuación mi propuesta económica en pesos colombianos, la cual incluye IVA y todos los demás costos, gastos, impuestos, tasas y contribuciones a que haya lugar.

DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL CONSULTORIA (INCLUIDO IVA)
CONTRATAR LA CONSULTORÍA PARA REALIZAR "LA FORMULACIÓN Y ELABORACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD Y LA ESTRUCTURACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA – AMC"	**$2.752.676.082**

El valor de la propuesta deberá estar ajustado al peso sin centavos, caso contrario la entidad procederá a ajustar el valor que no lo este, redondeándolo por exceso o por defecto al peso.

Atentamente,

PERSONA AUTORIZADA PARA FIRMAR LA PROPUESTA.

Firma: _____
Nombre: MARCO ANTONIO HINOJOSA HINOJOSA
C.E: 295.291
REPRESENTANTE LEGAL UNION TEMPORAL CAL Y MAYOR – DELOITTE CUCUTA 2021
(En caso de personas naturales esta carta debe estar firmada por el proponente; en caso de personas jurídicas, consorcios o uniones temporales deberá estar firmada por el representante debidamente facultado).

PATRIMONIO AUTÓNOMO FINDETER CÚCUTA.

CONVOCATORIA No. PAF-AMC-C-024-2021

"CONTRATAR LA CONSULTORÍA PARA REALIZAR "LA FORMULACIÓN Y ELABORACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD Y LA ESTRUCTURACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA – AMC""

FINDETER
PATRIMONIO AUTÓNOMO FINDETER CÚCUTA
Dirección de contratación.
Bogotá D.C. - Colombia

Proponente

IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE SAU
Dirección Correspondencia
Carrera 42 No. 3 sur – 81. Centro Empresarial Milla de Oro,
oficina 1303, torre 1.
(+574) 3229366; Edwin.rojas@idom.com
Representante Legal – Edwin Rojas Toledo
Medellín – Antioquia

SOBRE No. 2
Propuesta Económica y Criterio Técnico de Calificación

Tabla de contenido

1. CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN DE LAS PROPUESTAS 3

1.1. EVALUACIÓN DISEÑO DE DESARROLLO ORIENTADO AL TRANSPORTE SOSTENIBLE - DOTS 3

1.2. PROPUESTA ECONÓMICA 6

1. CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN DE LAS PROPUESTAS

1.1. EVALUACIÓN DISEÑO DE DESARROLLO ORIENTADO AL TRANSPORTE SOSTENIBLE - DOTS

IDOM

Medellín, 09 de noviembre de 2021

FORMATO No. 6
CRITERIO DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN
DISEÑO DE DESARROLLO ORIENTADO AL TRANSPORTE SOSTENIBLE – DOTS

Manifiesto desarrollar adicionalmente a lo requerido en la convocatoria y sin costo alguno el siguienteentregable:

A. Llevar a cabo la Prefactibilidad de un (1) proyecto urbano que incorpore los principios del Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS) en el área de influencia de una (1) terminal o paradero de integración del proyecto, y que hace referencia al diseño conceptual urbanístico y funcional bajo los principios DOTS establecidos dentro del documento TOD Standard (ITDP, 2017).

   Con este estudio se busca identificar, analizar y evaluar los componentes estratégicos que potencialicen las posibilidades de servicio del sistema de transporte y el desarrollo urbano alrededor de una (1) terminal o paradero de integración.

   Para tal fin, se realizará como mínimo las siguientes fichas diagnóstico:

   - Fichas de análisis normativo
   - Fichas de análisis socioeconómico
   - Fichas de análisis urbanístico – espacial
   - Fichas de análisis técnico - operativo

   Adicionalmente, en este estudio se delimitará el área de influencia alrededor de la terminal o paradero de integración del proyecto, incluirá un vecindario de control, el análisis DOFA, variables básicas (urbano, movilidad y ambiental) para el diseño de los escenarios: business as usual y DOTS.

B. Realizar una valoración financiera preliminar y posibles fuentes de financiación para concluir con la priorización de los proyectos propuestos.

C. Implementar de manera efectiva la metodología para el Monitoreo y Evaluación de los proyectos NAMA TOD desarrollada por Findeter. Se realizarán los procesos y los reportes necesarios, así como también el levantamiento de la información que se requiera para elaborar de manera adecuadael reporte.

Nota 1: El valor correspondiente al ofrecimiento adicional del entregable Diseño DOTS, se encuentra incluido en el valor ofertado para la propuesta económica y en ningún caso implica sobrecostos económicos para el proyecto.

De igual manera, al plantearse en esta propuesta, se considera como un entregable obligatorio el DISEÑO DE DESARROLLO ORIENTADO AL TRANSPORTE SOSTENIBLE – DOTS para la terminal o paradero de integración del proyecto.

Se entiende que este entregable se desarrollará en el marco de la ejecución del contrato de Consultoría y se deberá entregar junto con los productos de la ETAPA 9: "*Artes finales del Plan Maestro de Movilidad y Estructuración Técnica, Legal, Financiera y Social del Sistema de Transporte Público*".

Atentamente,

PERSONA AUTORIZADA PARA FIRMAR LA PROPUESTA.

Firma: _____
Nombre: Edwin Rojas Toledo
C.C. 12.265.185 de Pitalito, Huila
Representante Legal
Idom Consulting, Engineering, Architecture S.A.U., Sucursal Colombia

1.2. PROPUESTA ECONÓMICA

FORMATO No. 4
PROPUESTA ECONÓMICA

Presento a continuación mi propuesta económica en pesos colombianos, la cual incluye IVA y todos los demás costos, gastos, impuestos, tasas y contribuciones a que haya lugar.

DESCRIPCIÓN	**VALOR TOTAL CONSULTORIA (INCLUIDO IVA)**
FORMULACIÓN Y ELABORACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD Y LA ESTRUCTURACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA – AMC	$ 2.757.558.964,00 Dos mil setecientos cincuenta y siete millones quinientos cincuenta y ocho mil novecientos sesenta y cuatro

El valor de la propuesta deberá estar ajustado al peso sin centavos, caso contrario la entidad procederá a ajustar el valor que no lo este, redondeándolo por exceso o por defecto al peso.

Atentamente,

PERSONA AUTORIZADA PARA FIRMAR LA PROPUESTA.

Firma:_____
Nombre: Edwin Rojas Toledo
C.C.: 12.265.185
Representante Legal

PATRIMONIO AUTÓNOMO FINDETER CÚCUTA

CONVOCATORIA No. PAF-AMC-C-024-2021

CONTRATAR LA CONSULTORÍA PARA REALIZAR "LA FORMULACIÓN Y ELABORACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD Y LA ESTRUCTURACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA – AMC"

Proponente:	**CONSORCIO TRANSCONSULT - PROFIT: PMM CÚCUTA**
Integrantes:	**Transconsult Sucursal Colombia** **Profit Banca de Inversión SAS**
Dirección:	**Carrera 27 # 86-29 - Bogotá**
Teléfonos:	**+57 321 2087783 / +57 311 3002094 / +57 313 4673945**
Correos:	**margarita.cardona@transconsult.com** **monica.vanegas@transconsult.com** **aramirez@profit-bi.com**

SOBRE 2

PROPUESTA ECONÓMICA Y CRITERIO TÉCNICO DE CALIFICACIÓN

3.1.1

EVALUACIÓN DISEÑO DE DESARROLLO ORIENTADO AL TRANSPORTE SOSTENIBLE - DOTS

FORMATO No. 6
CRITERIO DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN
DISEÑO DE DESARROLLO ORIENTADO AL TRANSPORTE SOSTENIBLE - DOTS

Manifiesto desarrollar adicionalmente a lo requerido en la convocatoria y sin costo alguno el siguiente entregable:

A. Llevar a cabo la Prefactibilidad de un (1) proyecto urbano que incorpore los principios del Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS) en el área de influencia de una (1) terminal o paradero de integración del proyecto, y que hace referencia al diseño conceptual urbanístico y funcional bajo los principios DOTS establecidos dentro del documento TOD Standard (ITDP, 2017).

Con este estudio se busca identificar, analizar y evaluar los componentes estratégicos que potencialicen las posibilidades de servicio del sistema de transporte y el desarrollo urbano alrededor de una (1) terminal o paradero de integración. Para tal fin, se realizará como mínimo las siguientes fichas diagnóstico:

- Fichas de análisis normativo
- Fichas de análisis socioeconómico
- Fichas de análisis urbanístico - espacial
- Fichas de análisis técnico - operativo

Adicionalmente, en este estudio se delimitará el área de influencia alrededor de la terminal o paradero de integración del proyecto, incluirá un vecindario de control, el análisis DOFA, variables básicas (urbano, movilidad y ambiental) para el diseño de los escenarios: business as usual y DOTS.

B. Realizar una valoración financiera preliminar y posibles fuentes de financiación para concluir con la priorización de los proyectos propuestos.

C. Implementar de manera efectiva la metodología para el Monitoreo y Evaluación de los proyectos NAMA TOD desarrollada por Findeter. Se realizarán los procesos y los reportes necesarios, así como también el levantamiento de la información que se requiera para elaborar de manera adecuada el reporte.

Nota 1: El valor correspondiente al ofrecimiento adicional del entregable Diseño DOTS, se encuentra incluido en el valor ofertado para la propuesta económica y en ningún caso implica sobrecostos económicos para el proyecto.

De igual manera, al plantearse en esta propuesta, se considera como un entregable obligatorio el DISEÑO DE DESARROLLO ORIENTADO AL TRANSPORTE SOSTENIBLE – DOTS para la terminal o paradero de integración del proyecto.

Se entiende que este entregable se desarrollará en el marco de la ejecución del contrato de Consultoría y se deberá entregar junto con los productos de la ETAPA 9: "Artes finales del Plan Maestro de Movilidad y Estructuración Técnica, Legal, Financiera y Social del Sistema de Transporte Público".

Atentamente,

Helena Margarita Cardona Uribe
C.C. 31.947.079 de Cali
Representante legal CONSORCIO TRANSCONSULT - PROFIT: PMM CÚCUTA

3.1.2

PROPUESTA ECONÓMICA

FORMATO No. 4
PROPUESTA ECONÓMICA

Oferente: Consorcio Transconsult - Profit: PMM Cúcuta

Presento a continuación mi propuesta económica en pesos colombianos, la cual incluye IVA y todos los demás costos, gastos, impuestos, tasas y contribuciones a que haya lugar.

DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL CONSULTORIA (INCLUIDO IVA)
CONSULTORÍA PARA REALIZAR LA ACTUALIZACIÓN DE LA FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA Y DE LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA Y SOCIAL DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VILLAVICENCIO	$ 2,721,962,012

El valor de la propuesta deberá estar ajustado al peso sin centavos, caso contrario la entidad procederá a ajustar el valor que no lo este, redondeándolo por exceso o por defecto al peso.

Atentamente,

ANDREA RAMÍREZ VELANDIA
C.C. 52.435.743 de Bogotá
Representante legal suplente
Consorcio Transconsult - Profit: PMM Cúcuta