

PLANOS BÁSICOS DE ESTUDIOS EXISTENTES

- HIDROPLAN: ALPSAI-NAT-03-01**
- HIDROPLAN: ALPSAI-NAT-03-02**
- HIDROPLAN: ALPSAI-NAT-03-03**
- HIDROPLAN: ALPSAI-NAT-03-04**
- TOPOGRAFÍA: ESTUDIO Y DISEÑO DEL SISTEMA DE ALCANTARILLADO SANITARIO DISTRITO 4 NATANIA - PROACTIVA.**



DEPARTAMENTO DEPARTAMENTO DE SAN ANDRÉS
PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA



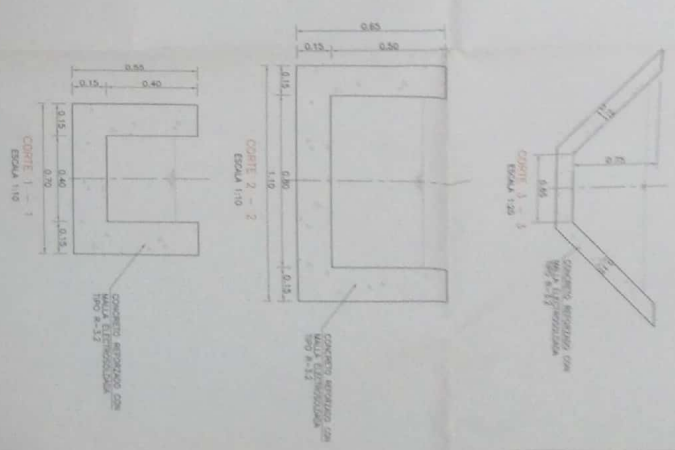
ESTUDIOS DE DISEÑO PLANTA Y TUBOS DE LAS
ESTRUCTURAS DE CAPTACION EN SABIE BAY
SOUND BAY BARRIO CAÑONES Y TAPANA

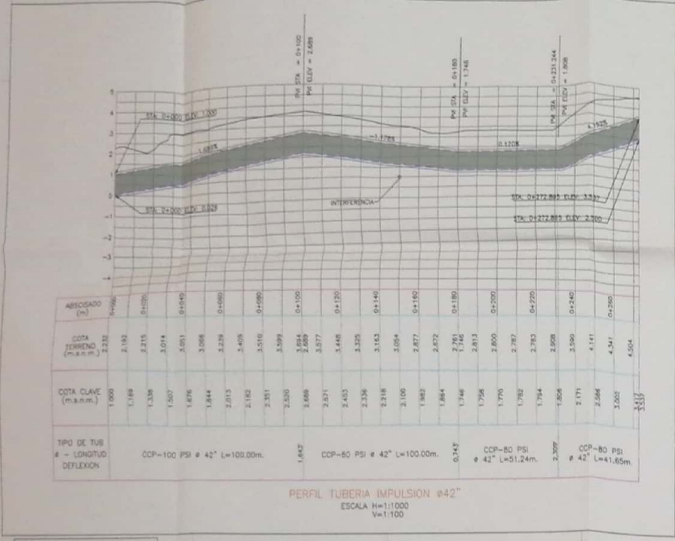
CAÑAL INTERCEPTOR AGUAS LLUVIAS SECTOR DE NATANA
PLANTA - TUBOS - CORTES

TIPO	1.8 M
LONGITUD	1.8 M
SECCION	1.8 M
PROFUNDIDAD	1.8 M
TIPO	1.8 M
LONGITUD	1.8 M
SECCION	1.8 M
PROFUNDIDAD	1.8 M

ESCALA 1:100

TIPO DE CAÑAL	CONCRETO REFORZADO	CONCRETO REFORZADO	CONCRETO REFORZADO
SECCION DE BAYA H=2.4	SECCION DE BAYA H=2.4	SECCION DE BAYA H=2.4	SECCION DE BAYA H=2.4
25.000	25.190	0+000	
24.867	25.995		
24.923	25.845	0+020	
24.665	25.899		
24.844	25.854	0+040	
24.808	25.634		
24.769	26.003	0+060	
24.731	25.792		
24.682	25.442	0+080	
24.654	25.711		
24.615	25.578	0+100	
24.577	25.967		
24.538	26.078	0+120	
24.500	25.984		
24.462	25.556	0+140	
24.423	25.262		
24.386	25.580	0+160	
24.348	25.701		
24.308	25.257	0+180	
24.269	24.832		
24.231	25.467	0+200	
24.192	25.470		
24.154	25.999	0+220	
24.116	25.236		
24.077	25.405	0+240	
24.038	25.491		
24.000	25.322	0+260	
23.960	25.162		
23.920	24.872	0+280	
23.880	25.514		
23.840	25.508	0+300	
23.800	25.293		
23.760	25.248	0+320	
23.720	25.621		
23.680	25.894	0+340	
23.640	25.402		
23.600	24.890	0+360	
23.560	22.851		
23.520	21.164	0+380	
23.480	18.883		
23.440	18.366	0+400	
23.400	18.334		
23.360	18.118	0+420	
23.320	18.411		
23.280	18.133	0+440	
23.240	17.631		
23.200	17.387	0+460	
23.160	18.893		
23.120	18.135	0+480	
23.080	15.602		
23.040	15.911	0+500	
23.000	15.808		
22.960	15.829	0+520	
22.920	15.967		
22.880	14.978	0+540	
22.840	14.279		
22.800	14.543	0+560	
22.760	14.507		
22.720	14.572	0+580	
22.680	14.182		
22.640	13.218	0+600	
22.600	12.876		

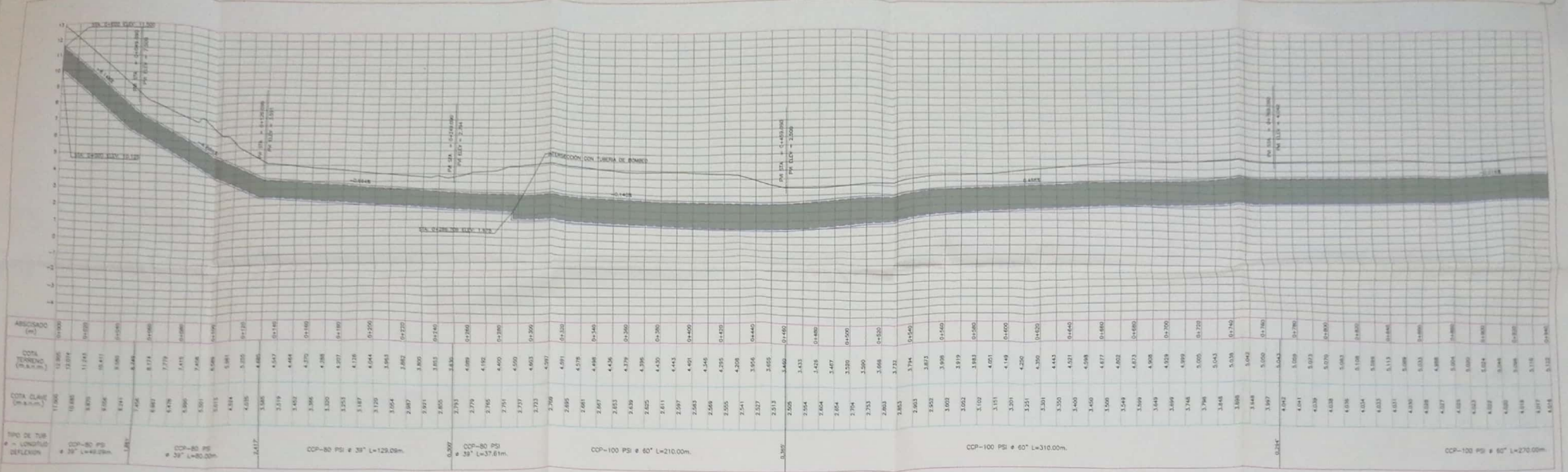




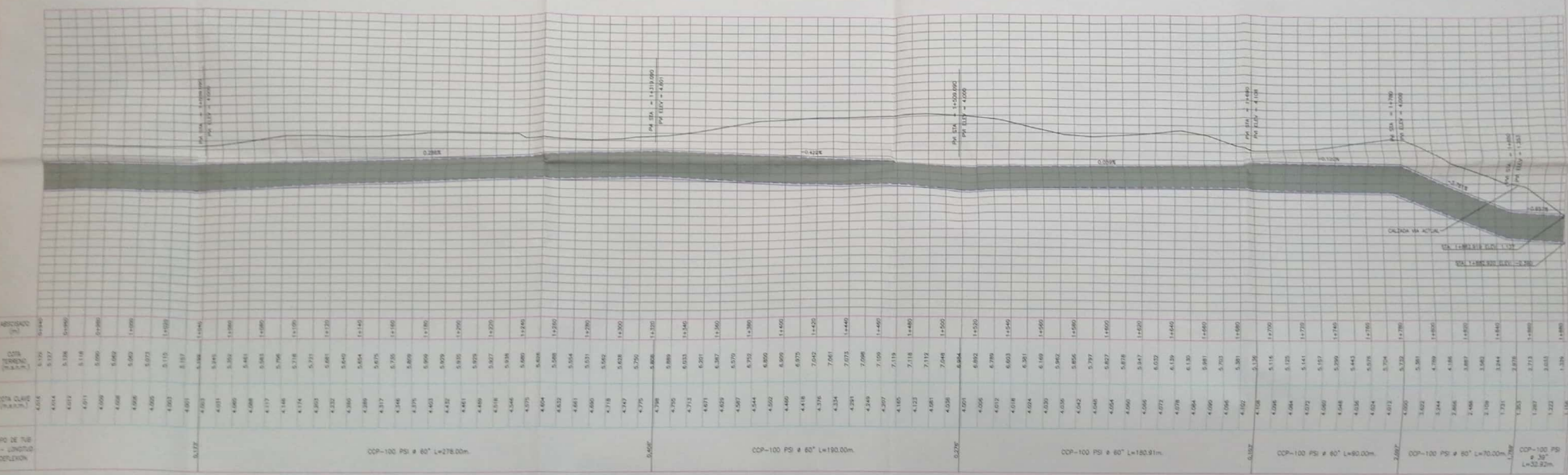
- CONVENCIONES
- E.L. RED IMPULSION
 - ESTACION DE BOMBEO NATANIA
 - PROTECCION
 - ZONA DE INUNDACION
 - CANAL INTERCEPTOR
 - AREA DE DRENAJE
 - VIAS Y CANALES
 - POSTE TELEFONO
 - POSTE TELEFONO
 - POSTE ENERGIA

PERFIL TUBERIA IMPULSION #42"
ESCALA H=1:1000 V=1:100

<p>DEPARTAMENTO ARCHIPELAGO DE SAN ANDRÉS PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA</p>	<p>HIDRO PLAN Ltda. DISEÑO Y EJECUCION DE OBRAS</p>	PROYECTO: ESTUDIOS DE DRENAJE PLUMAL Y DISEÑO DE LAS ESTRUCTURAS DE CAPTACION EN SABIE BAY, SOUND BAY, BARRIO GAVIOTAS Y NATANIA.	CONTENIDO: SECTOR DE NATANIA TUBERIA IMPULSION #42" PLANTA	DISEÑO: S.A.A. REVISOR: S.J.A.S. APROBADO: S.J.A.S.	DIBUJO: S.A. FECHA: DICIEMBRE - 2003 ESCALA: 1:200	No. TEMA: _____ REGION: _____ NOTAS: _____	PLANO No. ALPSA-NAT-03-03 REFERENCIA: _____ VERSION: _____
		DEPARTAMENTO ARCHIPELAGO DE SAN ANDRÉS ESTUDIOS DE DRENAJE PLUMAL Y DISEÑO DE LAS ESTRUCTURAS DE CAPTACION EN SABIE BAY, SOUND BAY, BARRIO GAVIOTAS Y NATANIA.		SECTOR DE NATANIA TUBERIA IMPULSION #42" PLANTA		DISEÑO: S.A.A. REVISOR: S.J.A.S. APROBADO: S.J.A.S.	



TUBERIA IMPULSION ø60"
ESCALA H=1:1000
V=1:100



TUBERIA IMPULSION ø60"
ESCALA H=1:1000
V=1:100

DEPARTAMENTO ARCHIPELAGO DE SAN ANDRÉS
PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA

PROYECTO: ESTUDIOS DE DRENAJE PLUVIAL Y DISEÑO DE LAS
ESTRUCTURAS DE CAPTACION EN SAHIE BAY,
SOUND BAY, BARRIO GAMOTAS Y NATAMIA

SECTOR DE NATAMIA
TUBERIA IMPULSION ø60"
PERFIL

SECTOR	G.A.
REVISOR	G.A.S.
APROBADO	
FECHA	11.11.2008
ESCALA	INDICADA

FECHA	11.11.2008
REVISION	
NOTAS	

PLANO No: ALPSA-NAT-03-04



gandini y pozco Ltda.
 Calle 2 Oeste No. 2-21 of 201
 www.gandinypozco.com

PROACTIVA
 AGUAS DEL ARCHIPIELAGO S.A. E.S.P.
 NIT 900.042.245-4

CONVENIONES



CONTRATO 011470
 ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL SISTEMA DE
 ALCANALIVE ESTACION DE BOMBEO, LINEA DE
 IMPULSION Y REDES SECUNDARIAS

TOPOGRAFIA

CLIENTE	SECTOR	FECHA	PROYECTO
ALCANTARILLADO	URBANO	2012	ALCANALIVE ESTACION DE BOMBEO, LINEA DE IMPULSION Y REDES SECUNDARIAS
PROYECTO	FECHA	PROYECTO	ALCANALIVE ESTACION DE BOMBEO, LINEA DE IMPULSION Y REDES SECUNDARIAS
PROYECTO	FECHA	PROYECTO	ALCANALIVE ESTACION DE BOMBEO, LINEA DE IMPULSION Y REDES SECUNDARIAS
PROYECTO	FECHA	PROYECTO	ALCANALIVE ESTACION DE BOMBEO, LINEA DE IMPULSION Y REDES SECUNDARIAS
PROYECTO	FECHA	PROYECTO	ALCANALIVE ESTACION DE BOMBEO, LINEA DE IMPULSION Y REDES SECUNDARIAS
PROYECTO	FECHA	PROYECTO	ALCANALIVE ESTACION DE BOMBEO, LINEA DE IMPULSION Y REDES SECUNDARIAS
PROYECTO	FECHA	PROYECTO	ALCANALIVE ESTACION DE BOMBEO, LINEA DE IMPULSION Y REDES SECUNDARIAS
PROYECTO	FECHA	PROYECTO	ALCANALIVE ESTACION DE BOMBEO, LINEA DE IMPULSION Y REDES SECUNDARIAS
PROYECTO	FECHA	PROYECTO	ALCANALIVE ESTACION DE BOMBEO, LINEA DE IMPULSION Y REDES SECUNDARIAS

7

PLANOS DEL PROYECTO (47)



PROYECTO:
ACTUALIZACIÓN Y
COMPLEMENTACIÓN DE
LOS ESTUDIOS PARA LA
IMPLEMENTACIÓN DEL
PLAN MAESTRO DE
ALCANTARILLADO
PLUVIAL EN LA CUENCA
HIDRAULICA
COMPRENDE ENTRE LA
DIAGONAL 7 O BAJADA DE
BACK ROAD Y LA
CARRERA 12 PARALELA A
LA PISTA DEL
AEROPUERTO, EN LA ISLA
DE SAN ANDRES

CONTRATO No. 1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL
SECCIONAL CARIBE

CONTENIDO:
SECTORES INUNDABLES

DIRECCIÓN DEL PROYECTO:
SIGIFRANO CASTIBLANCO ESCOBAR
M.P. 13000-9182 B.V.
INGENIERO CIVIL

INGENIERO:
RODOLFO FARRERAS ESCOBAR
M.P. 13000-9182 B.V.
INGENIERO CIVIL

INTERVENCIÓN:
SECRETARIA DE
INFRAESTRUCTURA

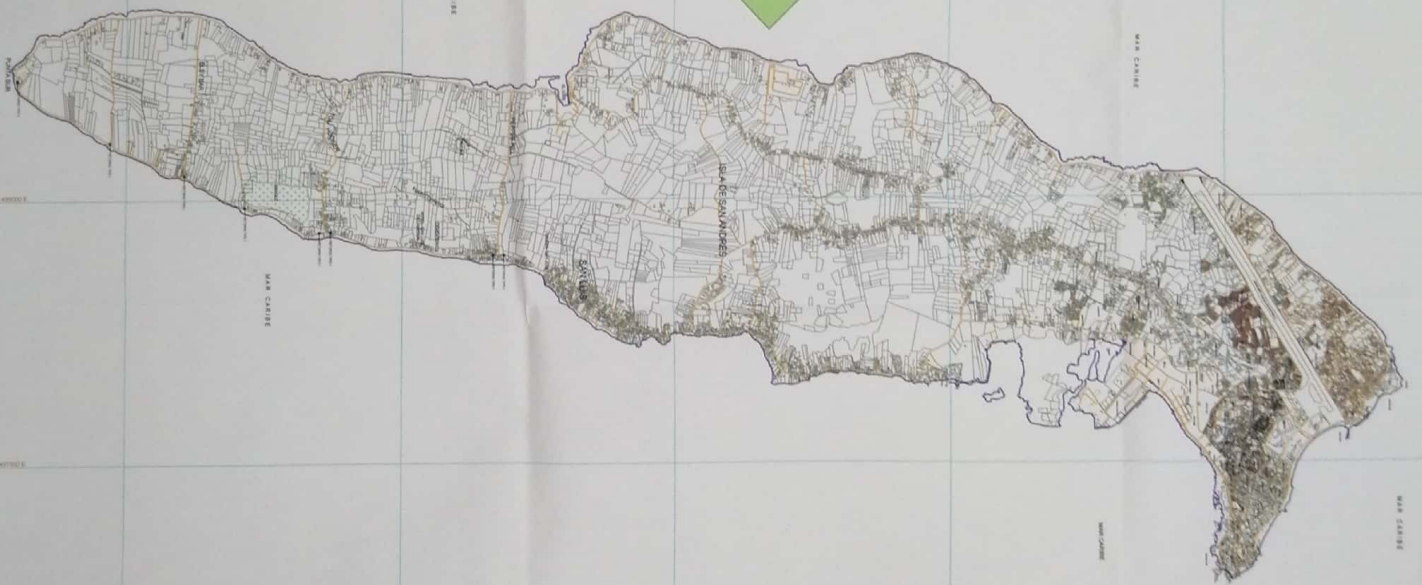
CONVENCIONES:
PERSONAS ALTA Y BAJA
DE LAS VÍAS INUNDABLES
PUNTO ALTO CON
INFRAESTRUCTURA
PUNTO ALTO SIN
INFRAESTRUCTURA
NOTA: INFORMACIÓN
TÉCNICA Y VERIFICADA
DE PLAN MAESTRO

ESCALA:
1:2000
FECHA:
AÑO DE 2014
PROYECTO:
C/ SAN ANDRÉS (ONG)
DISEÑO:
G. AND

PLANO No. HID 1/27



LOCALIZACIÓN GENERAL ISLA DE SAN ANDRÉS



PROYECTO:
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRÁULICA COMPENDIDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO, EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO No.:
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTIENE:
LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

DIRECCIÓN DEL PROYECTO:
RICARDO FARRERAS ESCOBAR
M.P. 12000 1992 S.L.V.
INGENIERO CIVIL

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

CONVENIO No.:

ESCALA: 1:20000
FECHA: JULIO DE 2014
PROYECTO: CDM SAN ANDRÉS (DMS)
OBRA: S.A.N.D.
PLANO No.: HID 2127



PROYECTO
**ACTUALIZACIÓN Y
 COMPLEMENTACIÓN DE
 LOS ESTUDIOS PARA LA
 IMPLEMENTACIÓN DEL
 PLAN MAESTRO DE
 ACCANTARILLADO
 PLUVIAL EN LA CUENCA
 HIDRAULICA
 COMPRENIDA ENTRE LA
 DIAGONAL 70 BALADA DE
 BACK ROAD Y LA
 CARRERA 12 PARALELA A
 LA PISTA DEL
 AEROPUERTO, EN LA ISLA
 DE SAN ANDRÉS**

CONTRATO No:
1298 DE 2013

CONTRATISTA
**ACODAL
 SECCIONAL CARIBE**

CONTENIDO
ZONA DEL PROYECTO

DIRECCIÓN DEL PROYECTO
 RICARDO FARRERÍA ESCOBAR
 M.P. 123456789
 M.P. 123456789
 M.P. 123456789

DISEÑO
 RICARDO FARRERÍA ESCOBAR
 M.P. 123456789
 M.P. 123456789
 M.P. 123456789

INTERVENIDORA
**SECRETARÍA DE
 INFRAESTRUCTURA**

CONVENIONES
 OBRAS NUEVAS
 OBRAS DE PROGRESOS

ESCALA
 1:2000
 FECHA
 JULIO DE 2014
 PROYECTO
 GOBIERNO DE SAN ANDRÉS (SAG)
 DISEÑO
 G.A.N.D.
 PLANO No.
HID 3/27



PROYECTO:
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRÁULICA COMPRENDIDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO, EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO No:
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTIENE:
RED DE ALCANTARILLADO PLUVIAL "CUENCA NATANIA"

DIRECTOR DEL PROYECTO:
 RICARDO FERRERAS ESCOBAR
 M.P. 13202-18162 BLV
 INGENIERO CIVIL

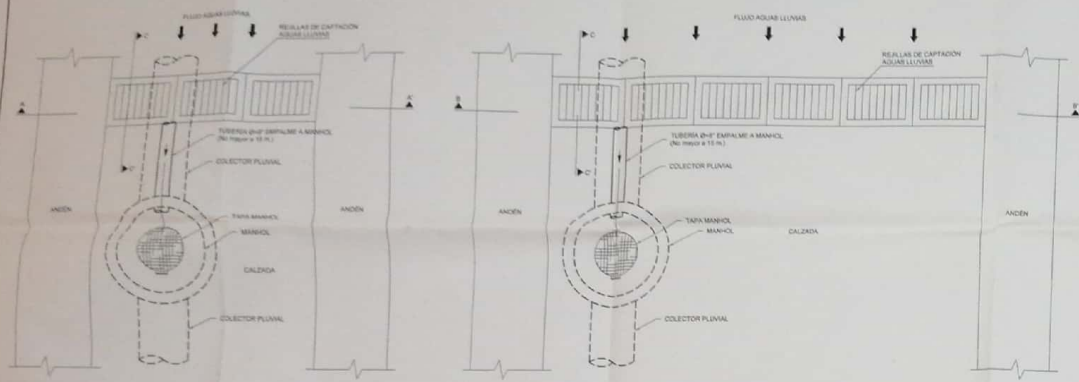
DISEÑO:
 RICARDO FERRERAS ESCOBAR
 M.P. 13202-18162 BLV
 INGENIERO CIVIL

INTERVENTORIA:
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

- CONVENCIONES:
- COLECTOR PLUVIAL
 - TUBERÍA DE IMPULSION "NATANIA"
 - ESTACIÓN DE BOMBEO
 - ÁREA DE RECARGA DIRECTA
 - MANHOLE
 - NÚMERO DE MANHOLE
 - SUMIDERO
 - COTA DE TERRENO
 - COTA DE BATERÍA
 - DIRECCIÓN DEL FLUJO

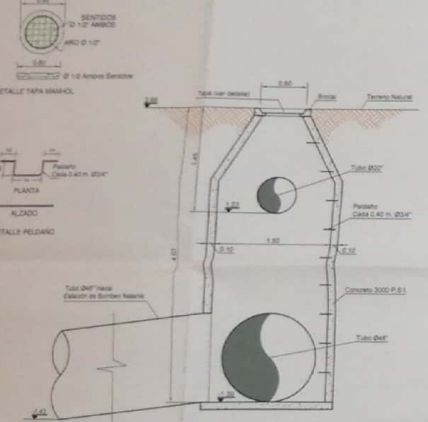
ESCALA: 1:750 FECHA: JULIO DE 2014
 ARCHIVO: C:SAN ANDRÉS.DWG DIBUJO: D.A.N.D.
 PLANO No: **HID 5/27**



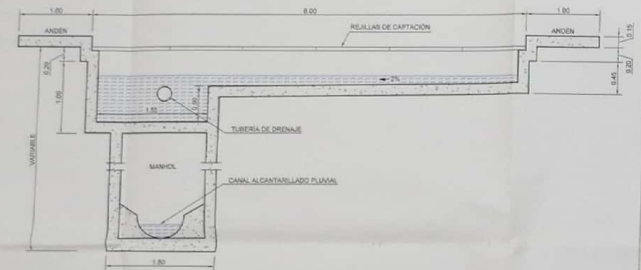


PLANTA SUMIDERO FRONTAL CALZADA DE 3 Mts. ARREGLO TIPO EN SECTOR SERRANILLA

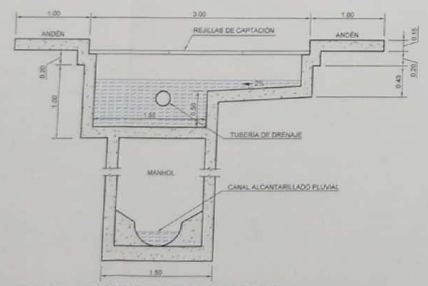
PLANTA SUMIDERO FRONTAL CALZADA DE 6 Mts. ARREGLO TIPO EN SUBSECUENCIA NATANIA SECTOR IGLESIA Y BAJO BACK ROAD



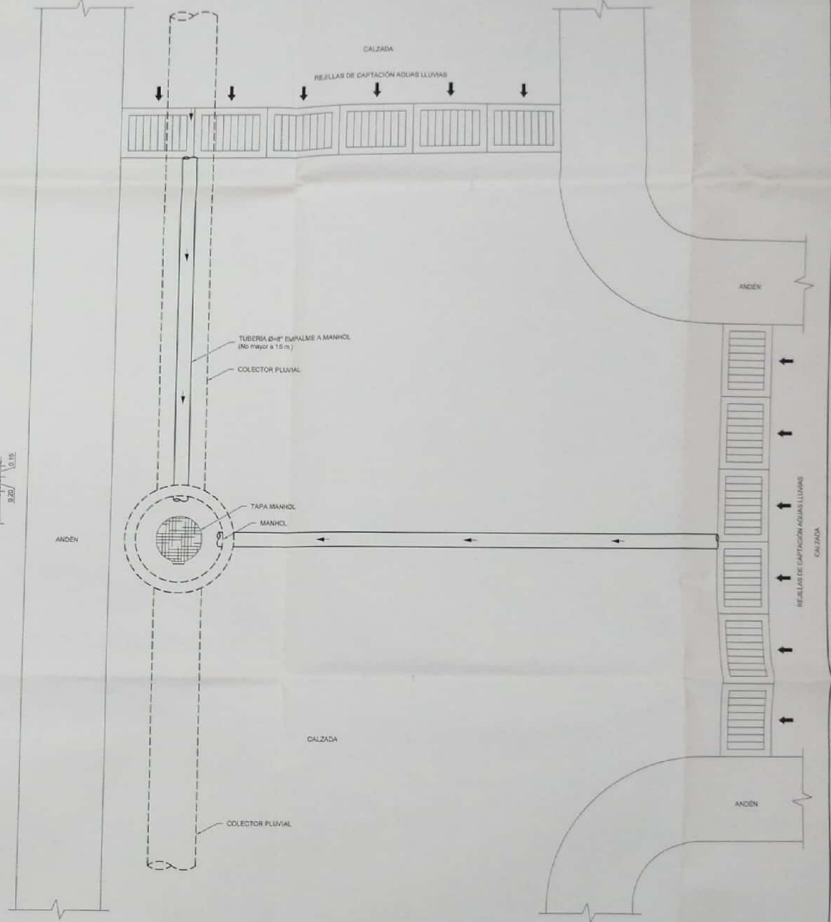
DETALLE MANHOL ENTRADA A EBAP NATANIA



CORTE B - B' SUMIDERO FRONTAL CALZADA DE 6 Mts. ARREGLO TIPO EN SUBSECUENCIA NATANIA SECTOR IGLESIA Y BAJO BACK ROAD



CORTE A - A' SUMIDERO FRONTAL CALZADA DE 3 Mts. ARREGLO TIPO EN SECTOR SERRANILLA



PLANTA SUMIDERO FRONTAL CALZADA DE 6 Mts. ARREGLO TIPO EN COLECTOR LOS PROFESORES



PROYECTO:
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE ALCANTARRILLO PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRÁULICA COMPRENDIDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO, EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO No.:
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTIENE:
DETALLES OBRAS DE CAPTACIÓN

DIRECTOR DEL PROYECTO:
 RICARDO FABRELLAS ESCOBAR
 M.P. 4302-18 NO. 81 V
 INGENIERO CIVIL

DISEÑO:
 RICARDO FABRELLAS ESCOBAR
 M.P. 1350-18762 NO. 81 V
 INGENIERO CIVIL

INTERVENTORIA:
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

CONVENCIONES:

ESCALA: 1:25	FECHA: JULIO DE 2014
ARCHIVO: C:\SAN ANDRÉS.DWG	EBUJOS: D.A.N.E.
PLANO No.:	HID 7/27



PROYECTO:
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRÁULICA COMPRENDIDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO, EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO N.º:
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTIENE:
LOCALIZACIÓN EBAP DE NATANIA EN POLIDEPORTIVO

DIRECTOR DEL PROYECTO:

 RICARDO FABREGA ESCOBAR
 N.º 1322-15170-817
 INGENIERO CIVIL

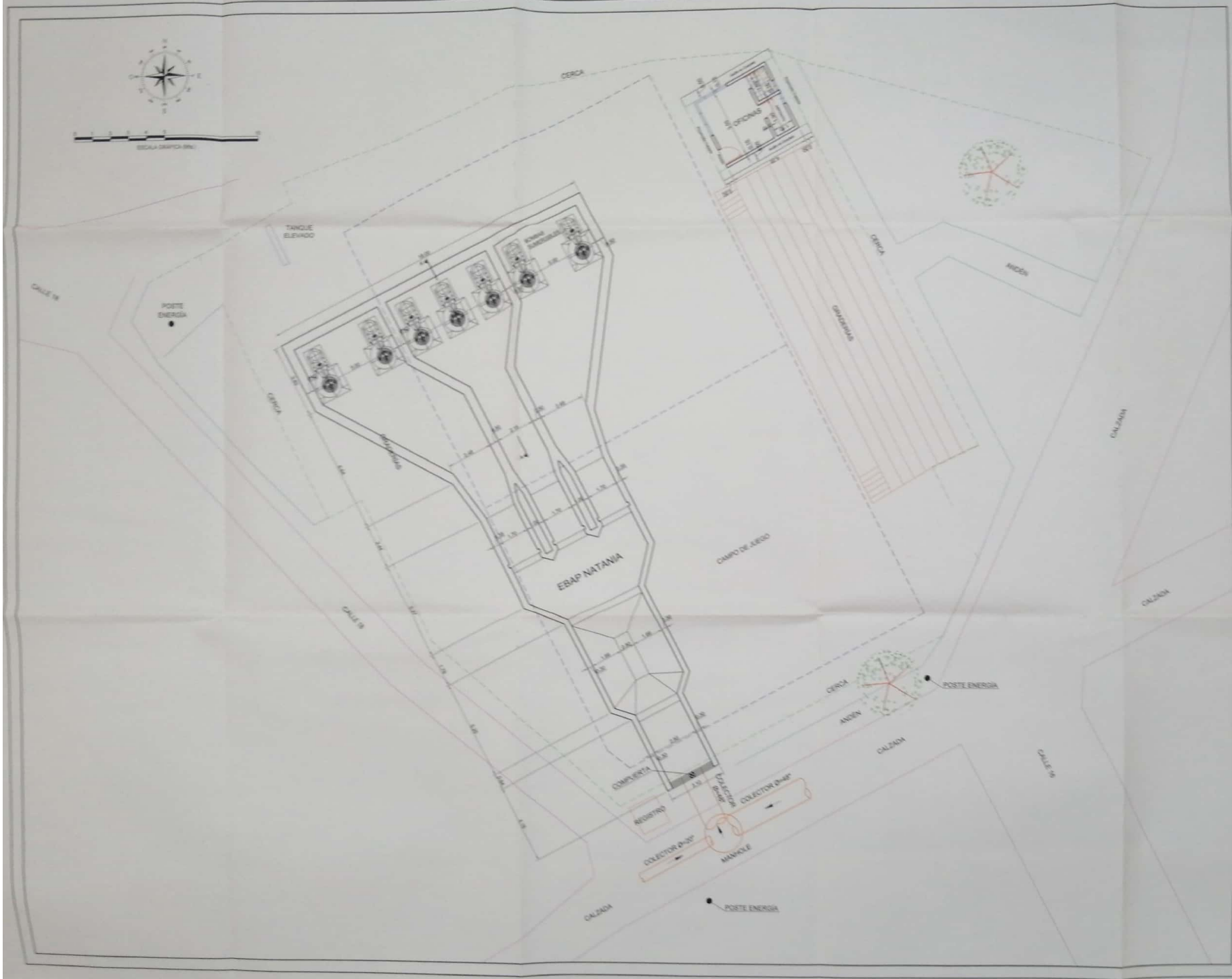
COORDINADOR:

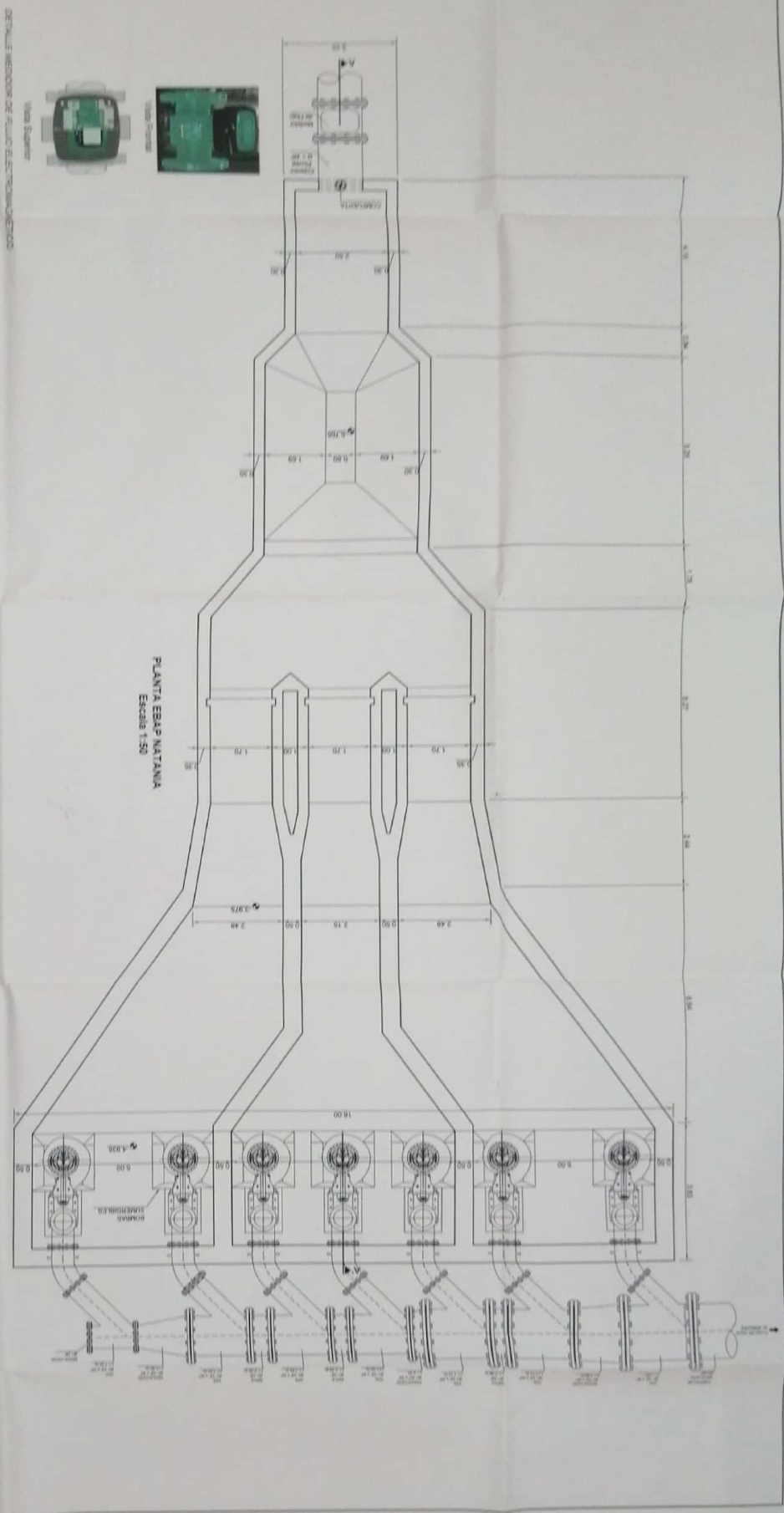
 RICARDO FABREGA ESCOBAR
 N.º 1322-15170-817
 INGENIERO CIVIL

INTERVENIENTE:
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

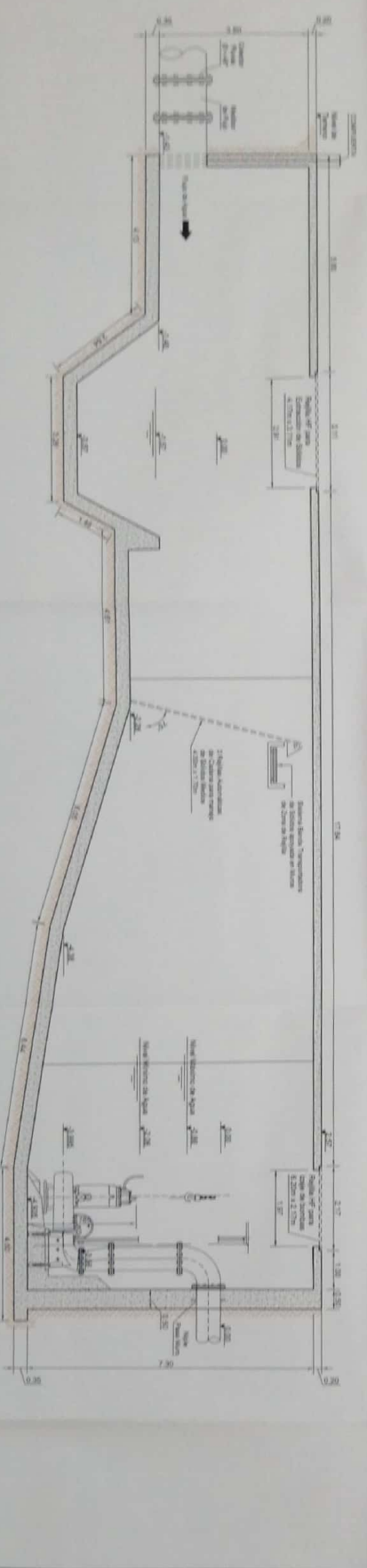
CONVENCIONES:

ESCALA: 1:75	FECHA: JULIO DE 2014
UBICACIÓN: C. SAN ANDRÉS (D.M.)	TÍTULO: S. 27
PLANO N.º: HID S/27	





DETALLE MEDIDOR DE FLUJO ELECTROMAGNETICO



CORTE A-A al Pozo de Succion Escala 1:50



PROYECTO:
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE ALCAÑTES PARA LA PLUVIAL EN LA CUENCA HIDROLÓGICA COMPRENSIVA ENTRE LA DIAGONAL 7 O CALLE DE BLOX ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO No. 1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACOPAL SECCIONAL CARIBE

CONTRATO:
EBAP DE NAITANA POZO HUMEDO

DIRECCIÓN DEL PROYECTO:
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

DISEÑO:
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

REVISIÓN Y APROBACIÓN:
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

CONVENIO No. 158

BOGOTÁ, 14 DE FEBRERO DE 2014

PROYECTO No. 158

PLANO No. **HID 927**



PROYECTO:
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRÁULICA COMPRENDIDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO, EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO No.:
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTIENE:
PLANTA CANALES INTERCEPTORES 1 y 2 EN LOMA DEL CLIFF

DIRECTOR DEL PROYECTO:
 RICARDO FARRÉS GARCÍA
 M.P. 1320-18762 INGENIERO CIVIL

DISEÑO:
 RICARDO FARRÉS GARCÍA
 M.P. 1320-18762 INGENIERO CIVIL

INTERVENTORIA:
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

- CONVENCIONES
- CANAL INTERCEPTOR 1
 - CANAL INTERCEPTOR 2
 - ÁREA CANAL INTERCEPTOR 1
 - ÁREA CANAL INTERCEPTOR 2
 - DIVISIÓN ÁREA INTERCEPTOR
 - PUNTO DE RECARGA DIRECTA
 - DIRECCIÓN DEL FLUJO

ESCALA:
 HORIZONTAL 1:500
 VERTICAL 1:50

FECHA:
 JULIO DE 2014

ARCHIVO:
 C:\SAN ANDRÉS DWG

DIBUJO:
 G.A.N.D.

PLANO No.:
HID 11/27



PROYECTO:
**ACTUALIZACIÓN Y
 COMPLEMENTACIÓN DE
 LOS ESTUDIOS PARA LA
 IMPLEMENTACIÓN DEL
 PLAN MAESTRO DE
 PLUVIAL EN LA CIENAGA
 HIDRAULICA**
 COMPRENDIDA ENTRE LA
 DIAGONAL 7 O BAJADA DE
 BACK ROAD Y LA
 CARRERA 12 PARALELA A
 LA PISTA DEL
 AEROPUERTO EN LA ISLA
 DE SAN ANDRÉS

CONTRATO NO:
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
**ACODAL
 SECCIONAL CARIBE**

CONTENIDO:
**PERFILES CANALES
 INTERCEPTORES 1 Y 2
 EN LOMA DEL CLIFF**

DIRECTOR DEL PROYECTO:
 RICARDO FERRER ESCOBAR
 M.P. 11206-4912 BEV
 INGENIERO CIVIL

INGENIERO:
 RICARDO FERRER ESCOBAR
 M.P. 11206-4912 BEV
 INGENIERO CIVIL

INTERVENTORA:
**SECRETARIA DE
 INFRAESTRUCTURA**

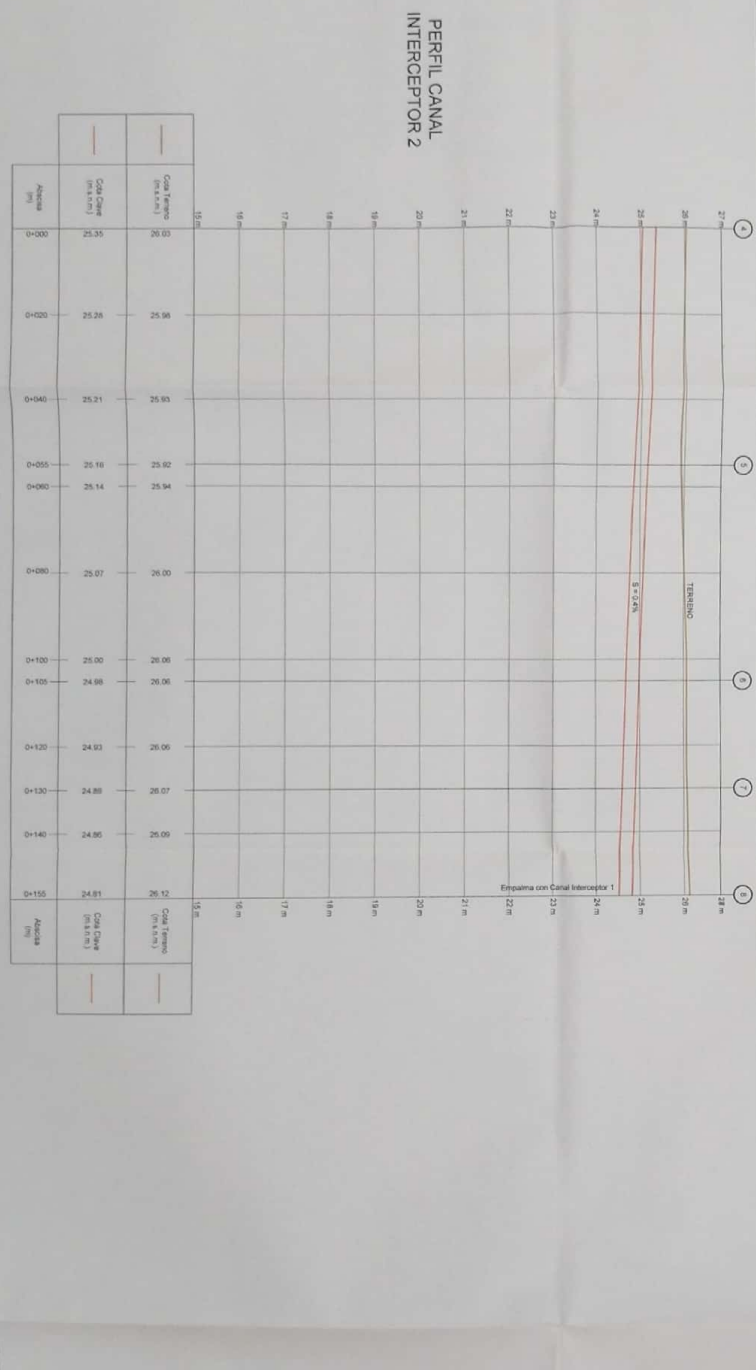
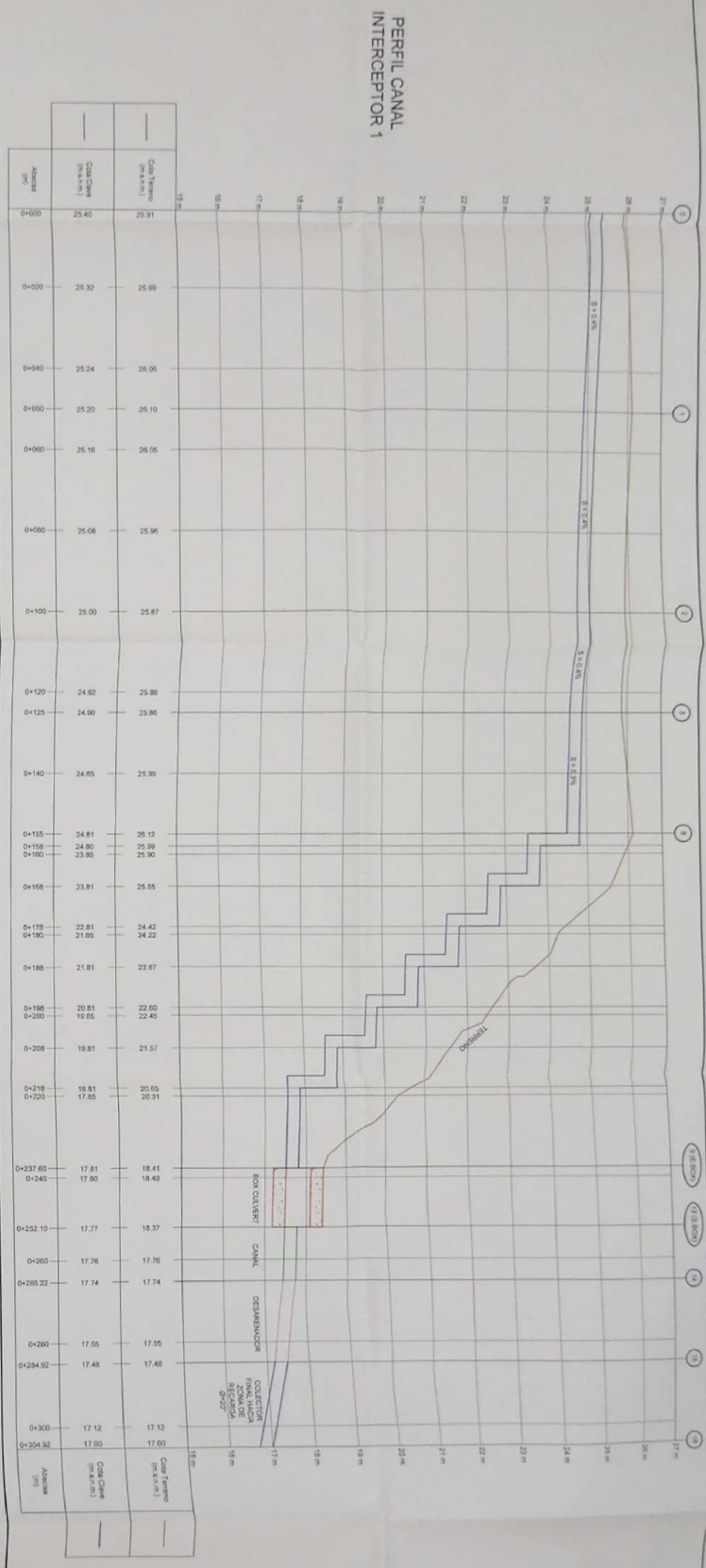
CONVENIOES:
 --- C01A CANAL TERMINO
 --- C01B CANAL CANAL INTERCEPTOR 1
 --- C01C CANAL CANAL INTERCEPTOR 2

1
 N0008

FECHA:
 JUNIO DE 2014

PARCELOS:
 CANAL ANDRES DAVIS
 CANAL

PLANO NO:
HID 12/27





PROYECTO
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRAULICA COMPRENDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BALADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO, EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO No.
1298 DE 2013

CONTRATISTA
ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTENIDO
RED DE ALCANTARILLADO PLUVIAL CUENCA LOS PROFESORES

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO FERRERES ESCOBICA INGENIERO CIVIL

DISEÑO
RICARDO FERRERES ESCOBICA INGENIERO CIVIL

INTERVENIENTE
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

- CONVENCIONES
- COLECTOR PLUVIAL
 - TUBERIA DE MEXILLOH
 - TUBERIA DE REVISION NATURAL
 - ESTACION DE CAMBIO LAS PROFESORES
 - ANCLAJE EN CONCRETO
 - MANHOLEO
 - PREGUICION DEL FLUJO
 - COTA DE BARRIO
 - COTA DE MANHOLEO

ESCALA
1:500

FECHA
JULIO DE 2014

PROYECTO
C/SAN ANDRÉS DMS

REVISOR
G.A.N.D.

PLANO No.
HID 13/27



PROYECTO:
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRÁULICA COMPRENDIDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO, EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO No.:
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTIENE:
PERFILES ALCANTARILLADO PLUVIAL CUENCA LOS PROFESORES

DIRECTOR DEL PROYECTO:
[Signature]
RICARDO FABREDA ESCOBAR
 M.P. 13052-18162 B.C.V.
 INGENIERO CIVIL

DISEÑO:
[Signature]
RICARDO FABREDA ESCOBAR
 M.P. 13052-18162 B.C.V.
 INGENIERO CIVIL

INTERVENTORIA:
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

CONVENCIONES:
 ——— PERFIL TERRENO
 - - - - - PERFIL COLECTOR PLUVIAL
 | MANHOL
 ○ NÚMERO DE MANHOLE

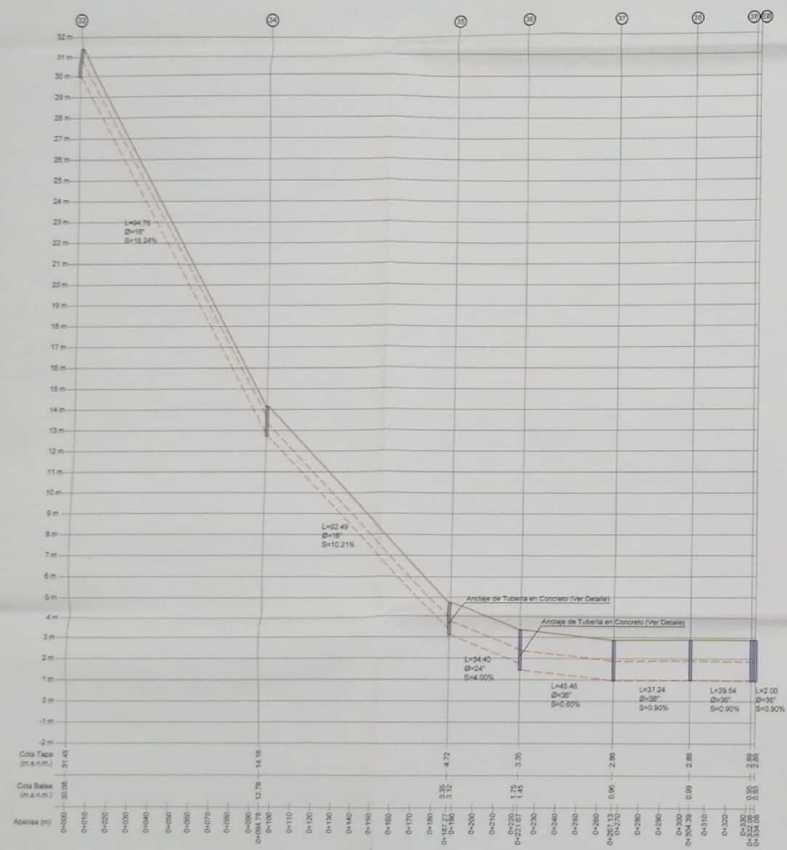
ESCALA:
 Horizontal 1:1000
 Vertical 1:100

FECHA:
 JULIO DE 2014

TARJETA:
 C:\SAN ANDRÉS.DWG

DIBUJO:
 G.A.N.D.

CÓDIGO:
 HID 14/27





PROYECTO:
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRÁULICA COMPRENDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO, EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO No.:
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTIENE:
EBAP LOS PROFESORES POZO HÚMEDO

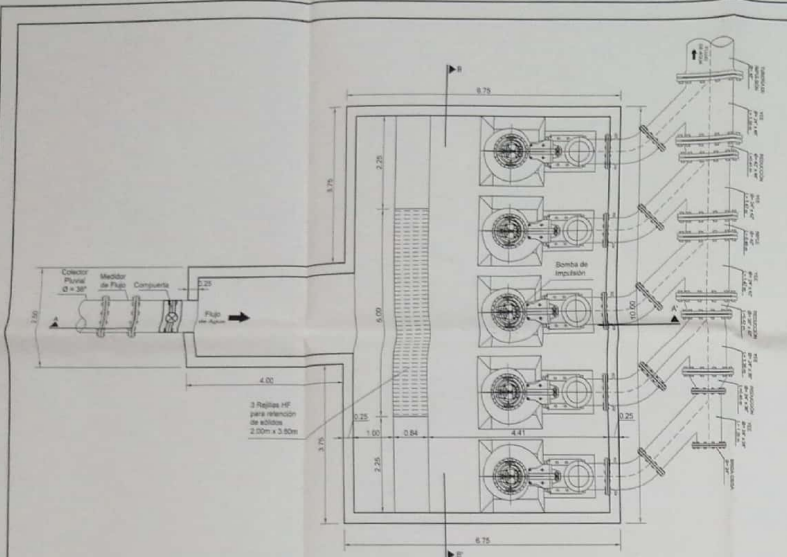
DIRECTOR DEL PROYECTO:
 RICARDO FABREZÁS ESCORCIA
 M.P. 13362-18784-6LV
 INGENIERO CIVIL

DISEÑO:
 RICARDO FABREZÁS ESCORCIA
 M.P. 13362-18784-6LV
 INGENIERO CIVIL

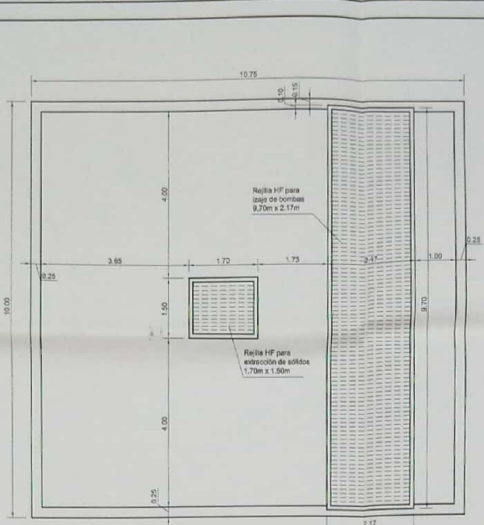
INTERVENTORÍA:
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

CONVENCIONES:

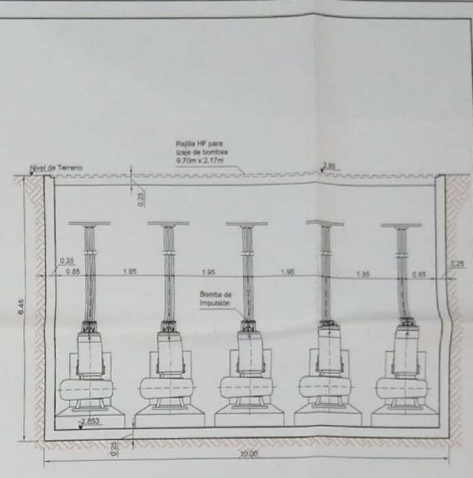
ESCALA: INDICADA	FECHA: JULIO DE 2014
ARCHIVO: C/SAN ANDRÉS.DWG	DIBUJO: G.A.N.D.
PLANO No.: HID 15/27	



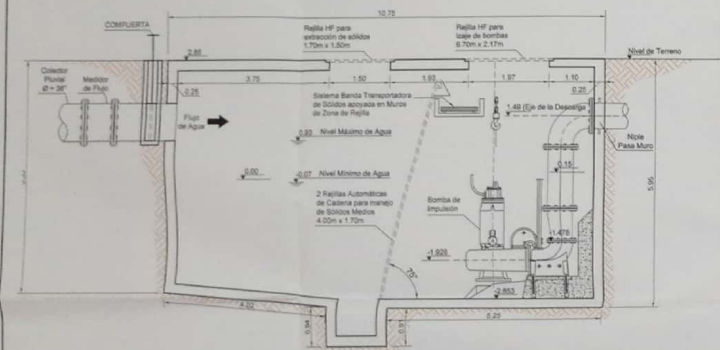
PLANTA ESTACIÓN DE BOMBEO
Escala 1:50



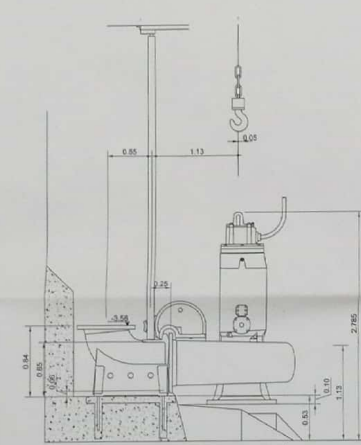
PLANTA REJILLAS HF PARA IZAJE DE BOMBAS
Escala 1:50



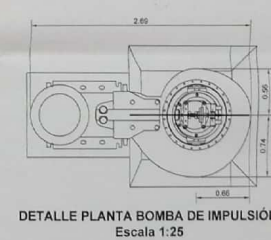
CORTE B - B' ESTACIÓN DE BOMBEO
Escala 1:50



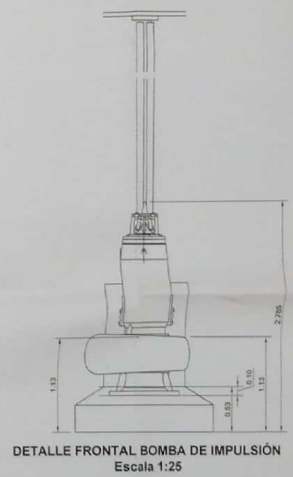
CORTE A - A' ESTACIÓN DE BOMBEO
Escala 1:50



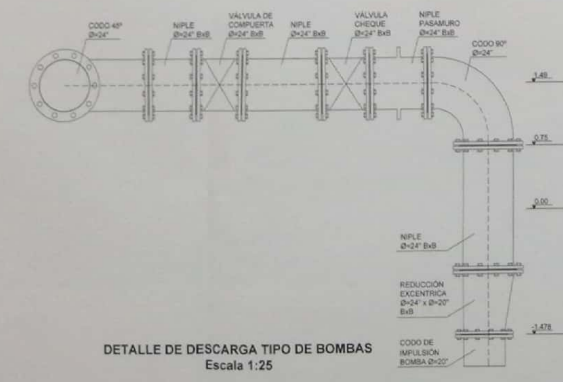
DETALLE PERFIL BOMBA DE IMPULSIÓN
Escala 1:25



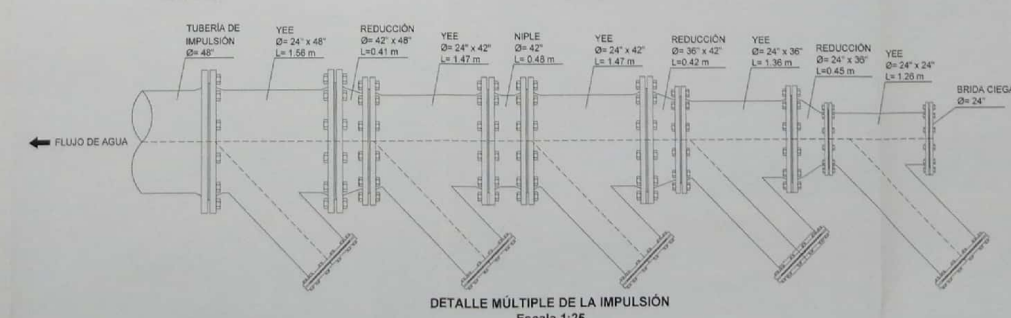
DETALLE PLANTA BOMBA DE IMPULSIÓN
Escala 1:25



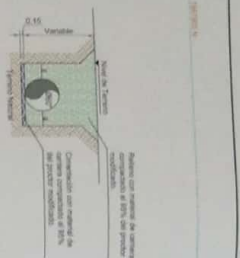
DETALLE FRONTAL BOMBA DE IMPULSIÓN
Escala 1:25



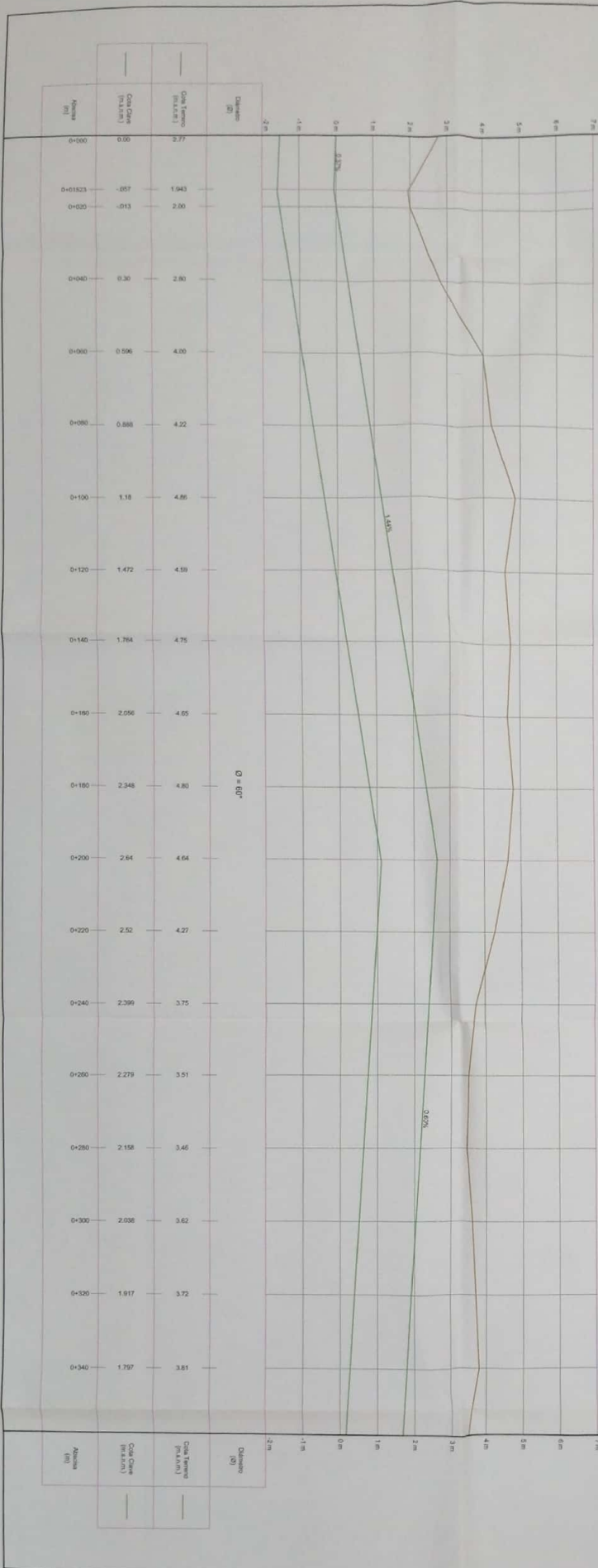
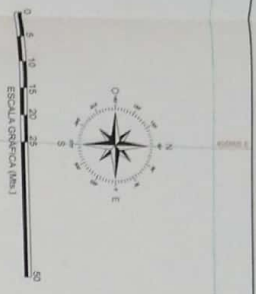
DETALLE DE DESCARGA TIPO DE BOMBAS
Escala 1:25



DETALLE MÚLTIPLE DE LA IMPULSIÓN
Escala 1:25



SECCION ESCAVACION
 TRAMO ESTRATO APLICADO APOLE AL
 KM+200 AL KM+650
 ESCALA 1:100



PROYECTO:
 ACTUALIZACIÓN Y
 COMPLEMENTACIÓN DE
 LOS ESTUDIOS PARA LA
 IMPLEMENTACIÓN DEL
 PLAN MAESTRO DE
 ALCANTARILLADO
 PLUVIAL EN LA CUENCA
 HIDRAULICA
 COMPRENDIDA ENTRE LA
 DIAGONAL 7 O BAJADA DE
 BACK ROAD Y LA
 CARRERA 12 PARALELA A
 LA PISTA DEL
 AEROPUERTO, EN LA ISLA
 DE SAN ANDRÉS

CONTRATO No. 1298 DE 2013

CONTRATISTA:
 ACODAL
 SECCIONAL CARIBE

CONTIENE:
 PLANTA PERFIL
 LINEA DE IMPULSION
 "NATANIA"
 KO+000 A KO+340

DIRECCION DEL PROYECTO:
 RICARDO FERRER ESCOBAR
 M.P. 13003, 13242 EL V.
 INGENIERO CIVIL

DISENYO:
 RICARDO FERRER ESCOBAR
 M.P. 13003, 13242 EL V.
 INGENIERO CIVIL

INTERVENIENTES:
 SECRETARIA DE
 INFRAESTRUCTURA

CONVENIONES:
 LINEA DE IMPULSION
 "NATANIA"
 LINEA DE BUSQUEDA
 TODA PUNTA
 PERFIL DE TERRENO
 ESTACION DE BOMBEO
 AREA DE RECADENA SIEMPRE
 DIRECCION DEL FLUJO

ESCALA:
 HORIZONTAL: 1:500
 VERTICAL: 1:50
 FECHA:
 JULIO DE 2014

ARCHIVO:
 C:\SAN ANDRES\DIVO
 DIBUJO:
 Q. AND

PLANO No. HID 16/27



PROYECTO:
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRAULICA COMPRENDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO No.:
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTIENE:
PLANTA PERFIL LINEA DE IMPULSION "NATANIA" K0+340 A K0+680

DIRECTOR DEL PROYECTO:
RICARDO MARRASCA ESCOBAR
M.P. 13207-8782 ELV
INGENIERO CIVIL

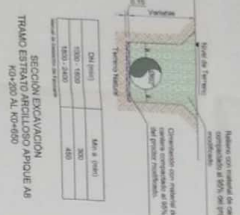
DISEÑO:
RICARDO MARRASCA ESCOBAR
M.P. 13207-8782 ELV
INGENIERO CIVIL

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

CONVENCIONES:

- LINEA DE IMPULSION
- VALVULAS
- LINEA DE IMPULSION "LOS PROFESORES"
- PERFIL DE TERRENO
- ESTACION DE BOMBEO
- AREA DE RESERVA DERECHA
- VERIFICACION DEL FLUJO

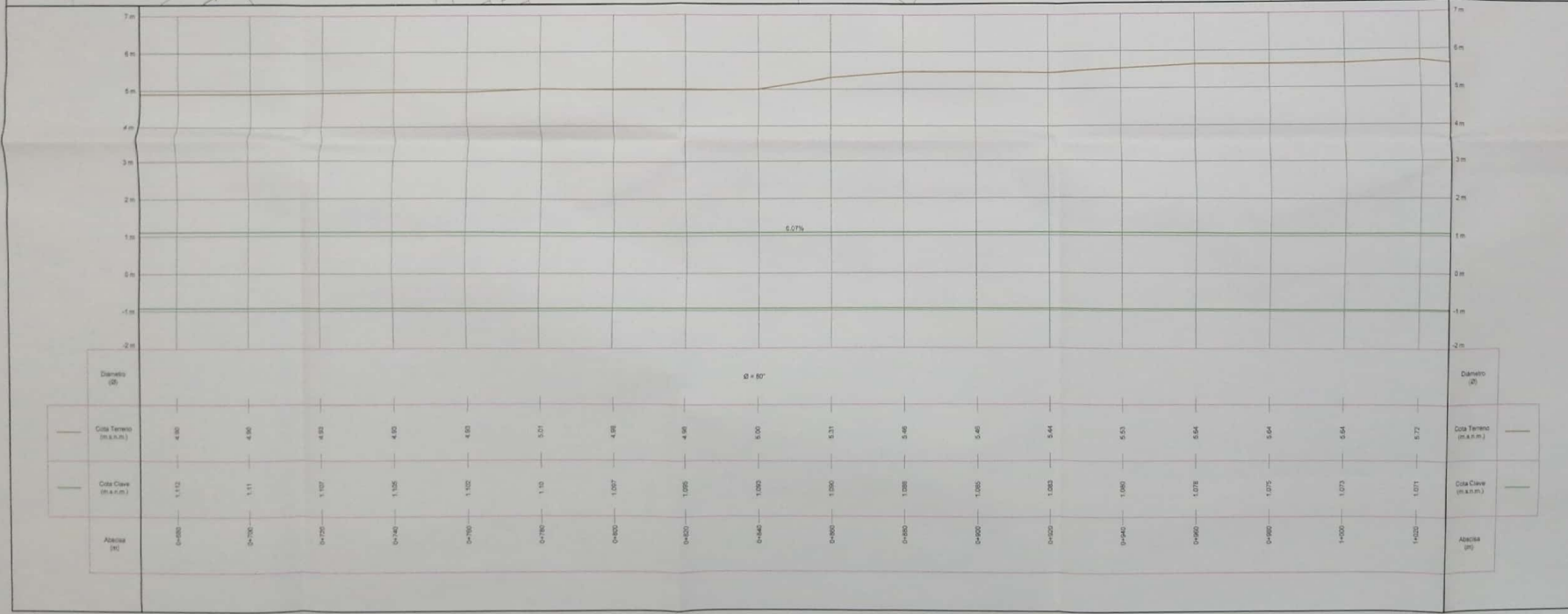
FECHA: JULIO DE 2014
PROYECTO: HID 17127
CLIENTE: SAN ANDRÉS D.M.D.



SECCION EXCAVACION
TRAMO ESTADIO ARQUITECTO APULQUE A0
K0+350 AL K0+680

EMPALME CON TUBERIA DE IMPULSION EBAP LOS PROFESORES DE Ø=60" A Ø=80"

Estación	Altura (m)	Altura (m)
0+340	1.77	3.81
0+360	1.876	3.48
0+380	1.956	3.62
0+400	1.436	3.72
0+420	1.315	4.12
0+440	1.195	4.03
0+449.03	1.14	4.12
0+460	1.139	4.23
0+480	1.137	4.56
0+500	1.134	4.77
0+520	1.132	4.77
0+540	1.129	4.80
0+560	1.127	4.79
0+580	1.124	4.73
0+600	1.122	4.75
0+620	1.119	4.83
0+640	1.117	4.81
0+660	1.115	4.90
0+680	1.112	4.90



PROYECTO:
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRÁULICA COMPRENDIDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO, EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO No.:
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTIENE:
PLANTA PERFIL LINEA DE IMPULSIÓN "NATANIA" K0+680 A K1+020

DIRECTOR DEL PROYECTO:
[Signature]
RICARDO FABREGAS ESCOBICA
M.P. 13206-18762 BLV
INGENIERO CIVIL

DISEÑO:
[Signature]
RICARDO FABREGAS ESCOBICA
M.P. 13206-18762 BLV
INGENIERO CIVIL

INTERVENTORIA:
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

- CONVENCIONES:
- LINEA DE IMPULSIÓN "NATANIA"
 - LINEA DE IMPULSIÓN "LOS PROFESORES"
 - PERFIL DE TERRENO
 - ESTACIÓN DE BOMBEO
 - ÁREA DE RECARGA DIRECTA
 - ▶ DIRECCIÓN DEL FLUJO

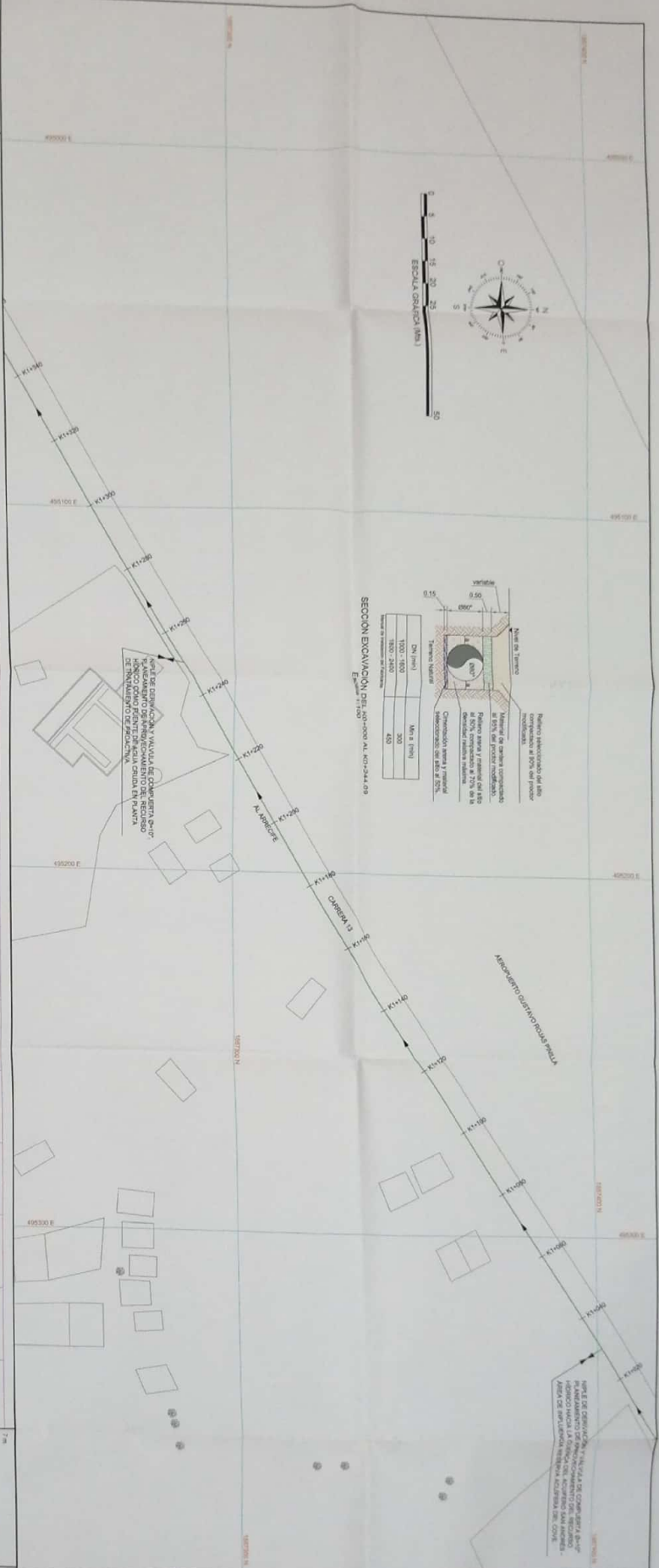
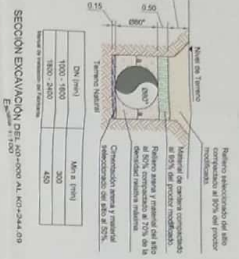
ESCALA:
HORIZONTAL 1:500
VERTICAL 1:50

FECHA:
JULIO DE 2014

ARCHIVO:
C:\SAN ANDRÉS DWG

DIBUJO:
G.A.N.D.

PLANO No.:
HID 18/27



Estación	Altura (m)	Altura (m)
7+0	1.00	1.00
8+0	1.02	1.02
9+0	1.04	1.04
10+0	1.06	1.06
11+0	1.08	1.08
12+0	1.10	1.10
13+0	1.12	1.12
14+0	1.14	1.14
15+0	1.16	1.16
16+0	1.18	1.18
17+0	1.20	1.20
18+0	1.22	1.22
19+0	1.24	1.24
20+0	1.26	1.26
21+0	1.28	1.28
22+0	1.30	1.30
23+0	1.32	1.32
24+0	1.34	1.34
25+0	1.36	1.36
26+0	1.38	1.38
27+0	1.40	1.40
28+0	1.42	1.42
29+0	1.44	1.44
30+0	1.46	1.46
31+0	1.48	1.48
32+0	1.50	1.50
33+0	1.52	1.52
34+0	1.54	1.54
35+0	1.56	1.56
36+0	1.58	1.58
37+0	1.60	1.60
38+0	1.62	1.62
39+0	1.64	1.64
40+0	1.66	1.66
41+0	1.68	1.68
42+0	1.70	1.70
43+0	1.72	1.72
44+0	1.74	1.74
45+0	1.76	1.76
46+0	1.78	1.78
47+0	1.80	1.80
48+0	1.82	1.82
49+0	1.84	1.84
50+0	1.86	1.86
51+0	1.88	1.88
52+0	1.90	1.90
53+0	1.92	1.92
54+0	1.94	1.94
55+0	1.96	1.96
56+0	1.98	1.98
57+0	2.00	2.00
58+0	2.02	2.02
59+0	2.04	2.04
60+0	2.06	2.06
61+0	2.08	2.08
62+0	2.10	2.10
63+0	2.12	2.12
64+0	2.14	2.14
65+0	2.16	2.16
66+0	2.18	2.18
67+0	2.20	2.20
68+0	2.22	2.22
69+0	2.24	2.24
70+0	2.26	2.26
71+0	2.28	2.28
72+0	2.30	2.30



PROYECTO:
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN LA CIENAGA HIDRÁULICA COMPRENDIDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BALADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO, EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO N.º:
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTIENE:
PLANTA PERFIL LINEA DE IMPULSION "NATAMIA" K1+020 A K1+340

DIRECTOR DEL PROYECTO:
RICARDO MARRERO ESCOBAR INGENIERO CIVIL

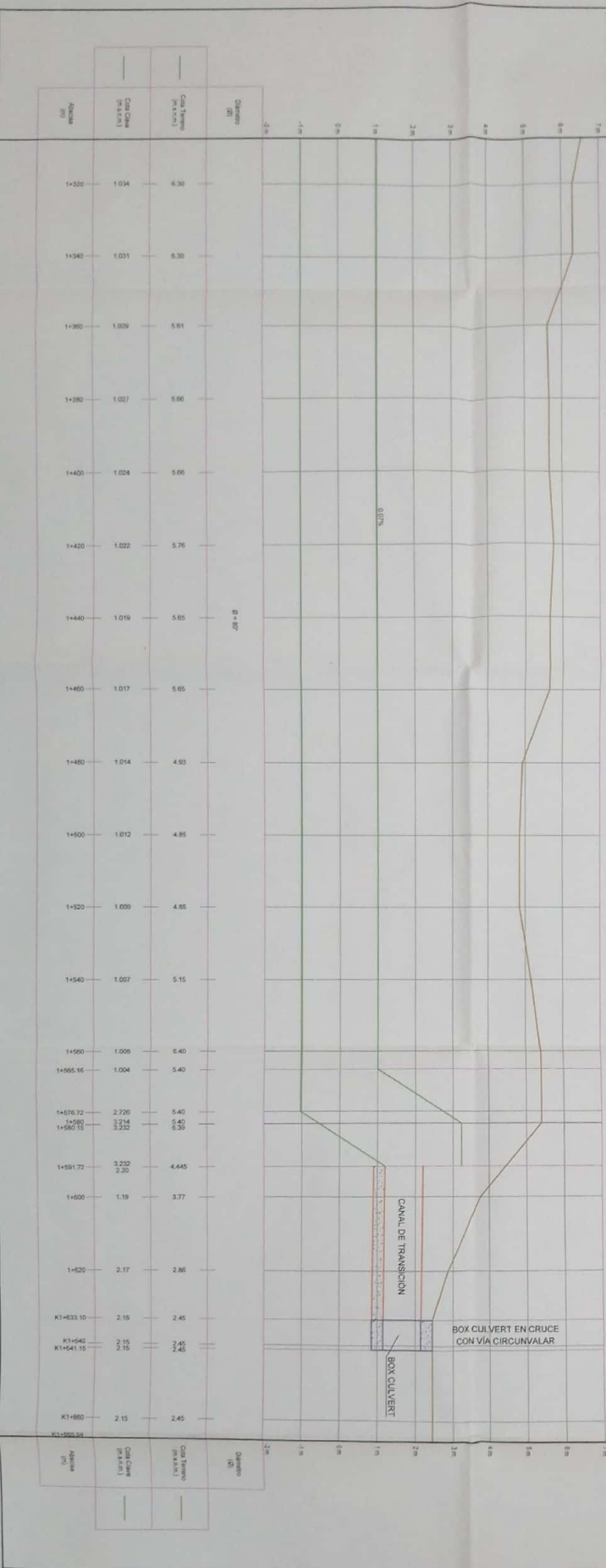
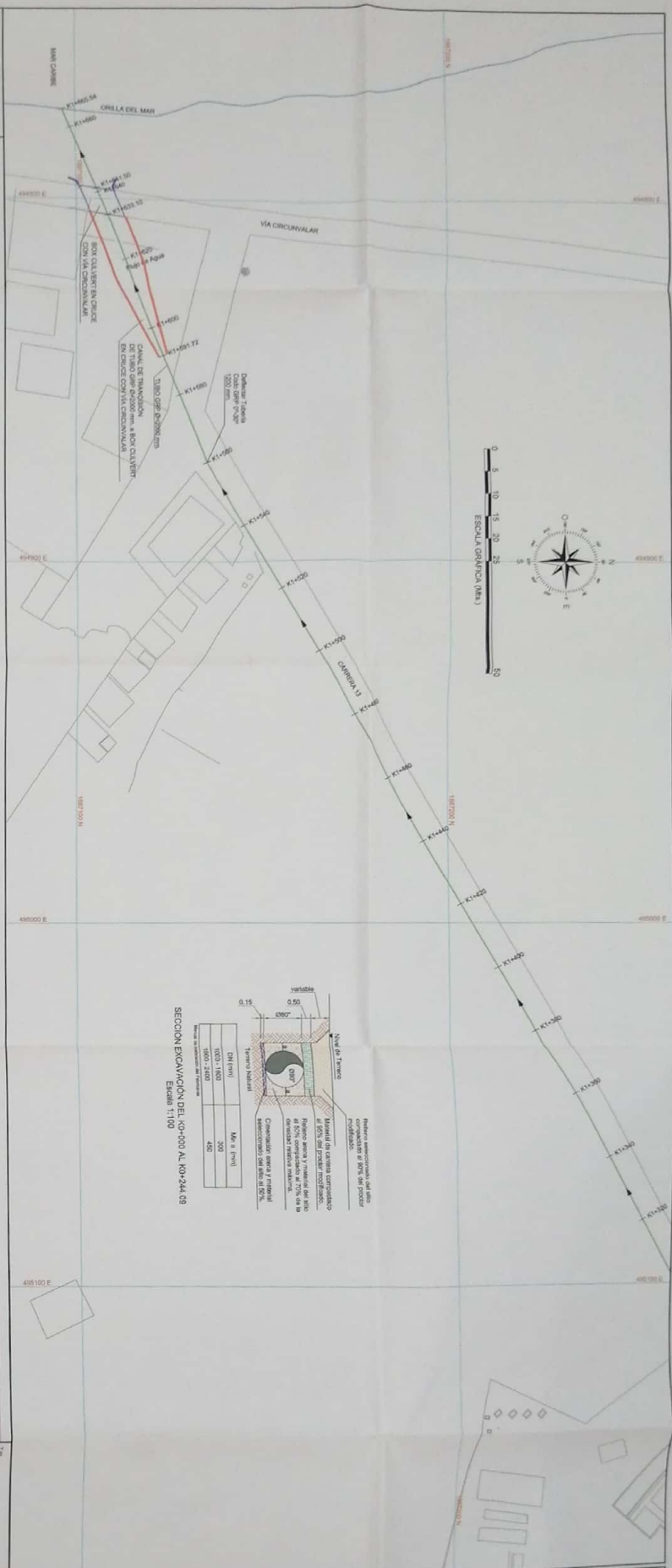
DISEÑO:
RICARDO MARRERO ESCOBAR INGENIERO CIVIL

INTERVENIDORA:
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

CONVENCIONES:

—	LINEA DE IMPULSION NATAMIA
—	LINEA DE JUNTAS DE LOS PAVIMENTOS
—	PERFIL DE TERRENO
—	ESPECIFICACION DE BOMBEO
—	ALTA DE SECCION DIRECTA
—	SECCION DEL FILADO

ESCALA: HORIZONTAL: 1:500 VERTICAL: 1:50
FECHA: JULIO DE 2014
PROYECTO: HID 1927
CLIENTE: CSAN ANDRES DVA
DEBIDO: CAJALD



PROYECTO:
ACTUALIZACION Y COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACION DEL PLAN MAESTRO DE PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRAULICA COMPREDIDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO EN LA ISLA DE SAN ANDRES

CONTRATO N.º:
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTENIDO:
PLANTA PERFIL LINEA DE IMPULSION "NATANIA" K1+340 A K1+628.53

DIRECTOR DEL PROYECTO:
INGENIERO FERRERES ESPINOZA INGENIERO CIVIL

DISEÑO:
INGENIERO FERRERES ESPINOZA INGENIERO CIVIL

INTERVENIENEA:
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

CONVENCIONES

- Línea de Impulsión
- Línea de Balcón
- Perfil de Terreno
- Estación de Bombeo
- Área de Recarga Directa
- Dirección del Flujo

ESCALA: 1:1000
 FECHA: JULIO DE 2014
 AUTORES: OSWALDO ANDRÉS DÍAZ
 DIBUJOS: G. ALMO
 PLANO N.º: **HID 20127**



PROYECTO:
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRÁULICA COMPRENDIDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO, EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO NO.:
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL SECCIONAL CARIBE

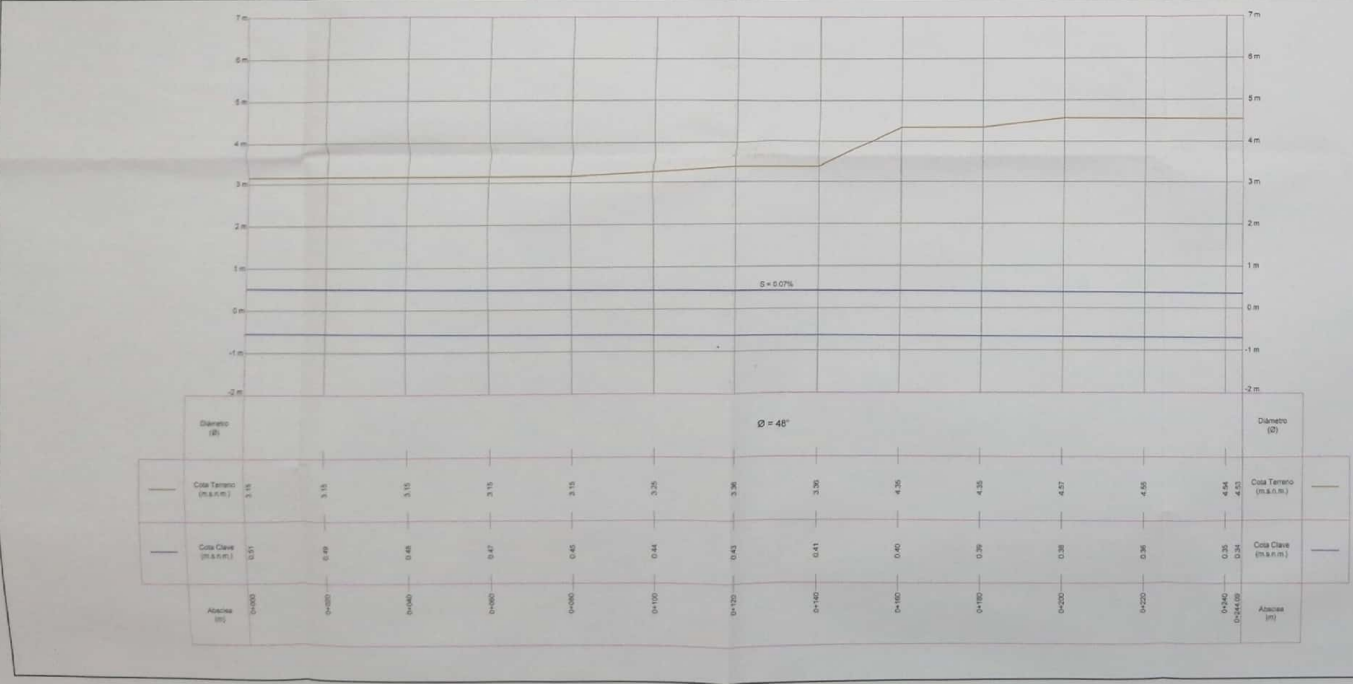
CONTIENE:
PLANTA PERFIL LINEA DE IMPULSION LOS PROFESORES K0+000 A K0+244.09

DIRECTOR DEL PROYECTO:
 RICARDO FÁBREGA ESCORCIA
 M.P. 10202-18762 BLV
 INGENIERO CIVIL

DISEÑO:
 RICARDO FÁBREGA ESCORCIA
 M.P. 10202-18762 BLV
 INGENIERO CIVIL

INTERVENTORIA:
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

- CONVENCIONES:
- TUBERIA DE IMPULSION LOS PROFESORES
 - TUBERIA DE IMPULSION NATANK
 - PERFIL TERRENO
 - ESTACION DE BOMBEO
 - AREA DE RECARGA DIRECTA
 - DIRECCION DEL FLUJO



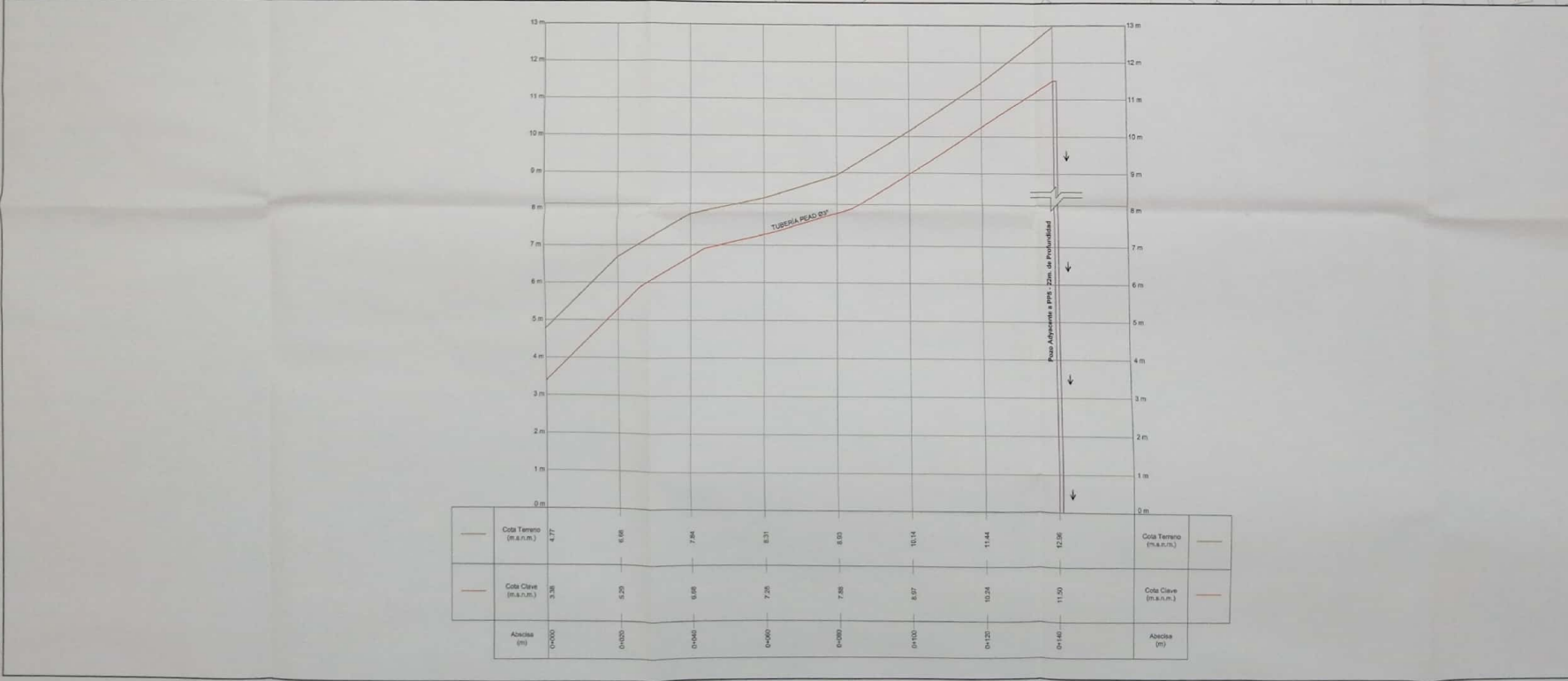
ESCALA:
 HORIZONTAL 1:50
 VERTICAL 1:50

FECHA:
 JULIO DE 2014

ARCHIVO:
 C:\SAN ANDRÉS DWG

DISEÑO:
 G.A.N.D.

CÓDIGO:
 HID 21/27



PROYECTO:
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE AL-CANTERRELLADO PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRÁULICA COMPRENIDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO, EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO No.
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTIENE:
PLANTA PERFIL LINEA DE IMPULSIÓN PEAD Ø3" HACIA POZO NUEVO ADYACENTE A PPS

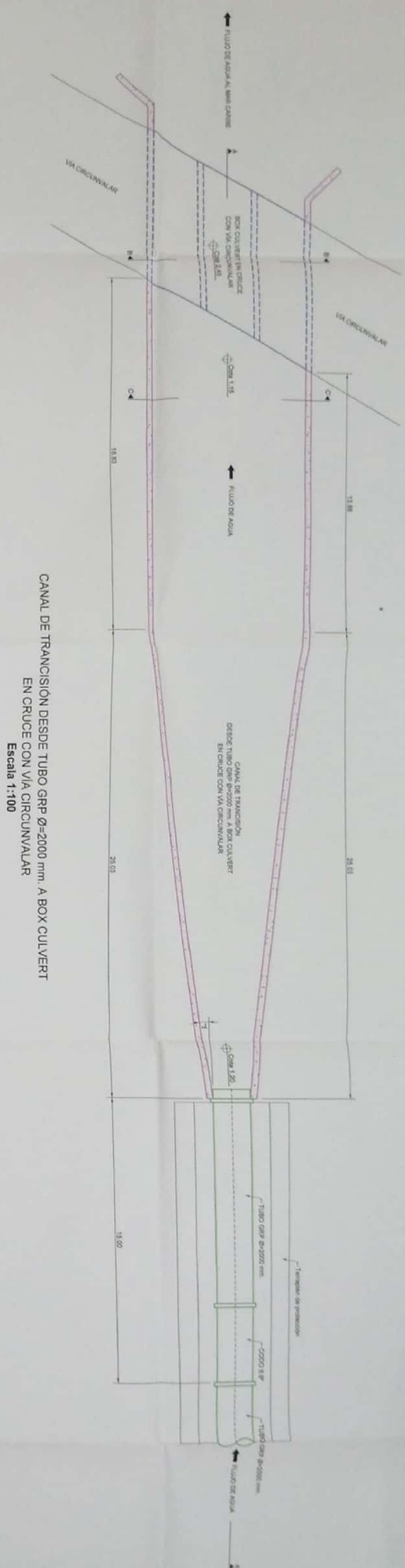
DIRECTOR DEL PROYECTO:
 RICARDO FÁBRIZ GARCÍA ESCOBAR
 M.P. 13206-18792-8LV
 INGENIERO CIVIL

DISEÑO:
 RICARDO FÁBRIZ GARCÍA ESCOBAR
 M.P. 13206-18792-8LV
 INGENIERO CIVIL

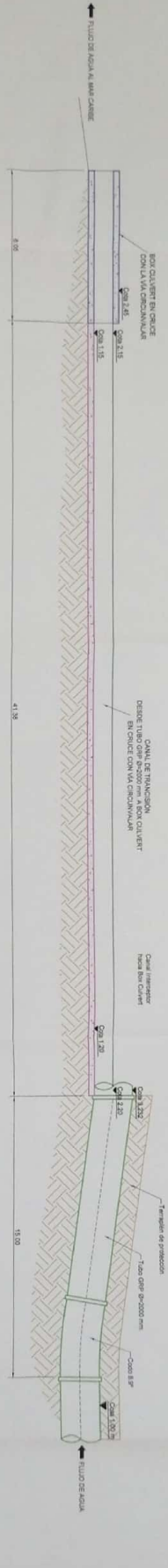
INTERVENTORÍA:
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

- CONVENCIONES:
- TUBERÍA PEAD Ø3"
 - LINEA DE IMPULSIÓN NATANA
 - LINEA DE IMPULSIÓN LOS PROFESORES
 - COTA CLAVE TERRENO
 - COTA CLAVE TUBERÍA PEAD Ø3"
 - POZO ADYACENTE A PPS
 - POZO NUEVO DE RECARGA
 - POZO PPS DE LA RED PIEZOMÉTRICA EN LA CANTERA SAN ANDRÉS
 - SEPARADOR DE SÓLIDOS Ø150
 - FLUJO DEL AGUA

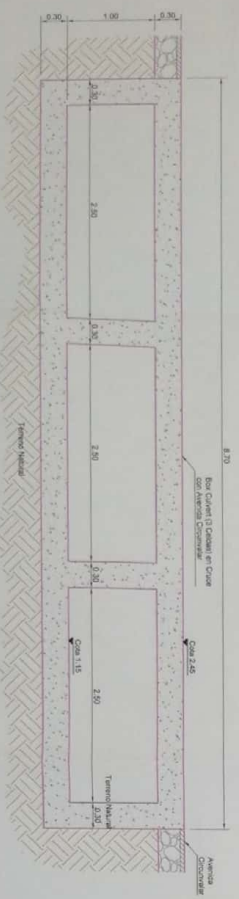
ESCALA: HORIZONTAL 1:500 VERTICAL 1:80
 FECHA: JULIO DE 2014
 ARCHIVO: C:\SAN ANDRÉS DWG
 DIBUJO: G.A.N.D.
 PLANO No. **HID 22/27**



CANAL DE TRANSICION DESDE TUBO GRP Ø=2000 mm A BOX CULVERT EN CRUCE CON VIA CIRCUNVALAR
Escala 1:100



CORTE A - A CANAL DE TRANSICION DESDE TUBO GRP Ø=2000 mm, A BOX CULVERT EN CRUCE CON VIA CIRCUNVALAR
Escala 1:100



CORTE B - B BOX CULVERT EN CRUCE CON AVENIDA CIRCUNVALAR
Escala 1:25



CORTE C - C MAXIMA SECCION CANAL DE TRANSICION DESDE TUBO GRP Ø=2000 mm, A BOX CULVERT EN CRUCE CON VIA CIRCUNVALAR
Escala 1:25



PROYECTO:
ACTUALIZACION Y COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACION DEL PLAN MAESTRO DE PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRAULICA COMPRENIDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO N.º:
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTENIDO:
DETALLES DE LA DESCARGA EN EL ARRECIFE

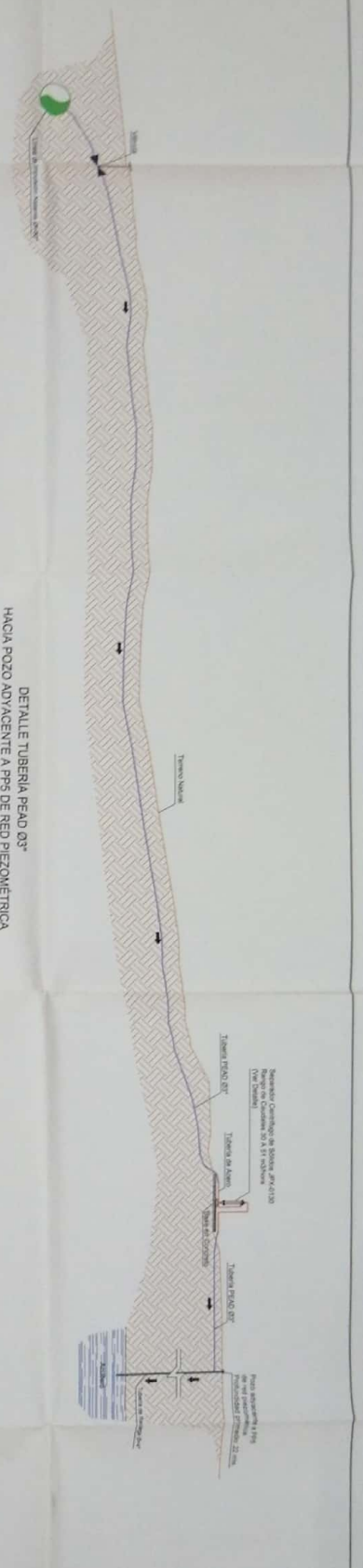
DIRECCION DEL PROYECTO:
INGENIERO CIVIL

REVISOR:
INGENIERO CIVIL

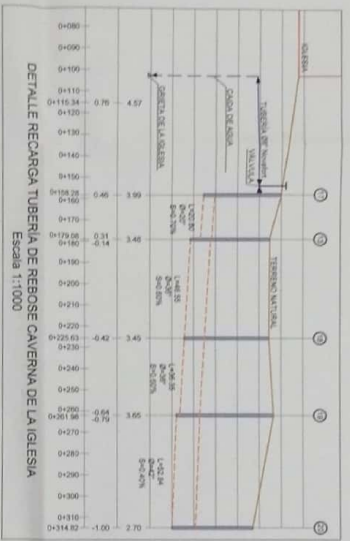
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

CONVENCIONES:

ESCALA INDICADA	FECHA
ARCHIVO	JULIO DE 2014
CSAN ANDRES DMS	DAVID
PLANO N.º	HID 23/27



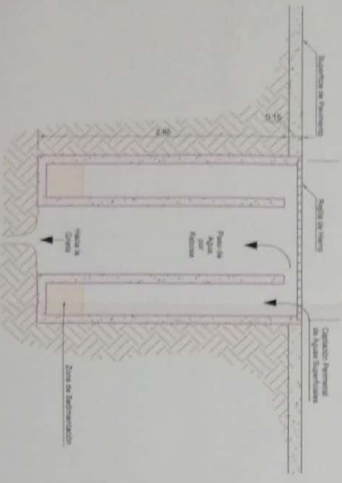
DETALLE TUBERIA PEAD 03*
 HACIA POZO ADVACENTE A PIS DE RED PIEZOMETRICA
 Escala 1:125



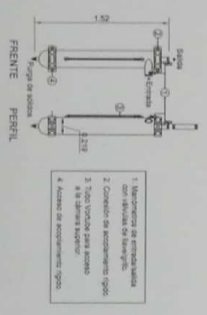
DETALLE RECARGA TUBERIA DE REBOSE CAVERNA DE LA IGLESIA
 Escala 1:1000



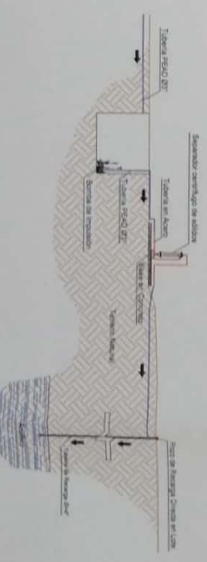
LOTE DE SERRANILLA CON DRENAJE SUPERFICIAL
 A POZO DE RECARGA DIRECTA
 Escala 1:1000



CORTE A - A SUIWIDERO BAJO BACK ROAD
 Escala 1:25



DETALLE SEPARADOR CENTRIFUGO DE SOLIDOS
 Escala 1:25



DETALLE DESCARGA PEAD 03*
 A POZO EN LOTE SERRANILLA CALLE 10
 Escala 1:125



PROYECTO:
**ACTUALIZACION Y
 COMPLEMENTACION DE
 LOS ESTUDIOS PARA LA
 IMPLEMENTACION DEL
 PLAN MAESTRO DE
 DRENAJE SANITARIO DE
 SAN ANDRES**
 HIDRAULICA
 COMPRENDIDA ENTRE LA
 DIAGONAL 7 O BAJADA DE
 BACK ROAD Y LA
 CARRERA 12 PARALELA A
 LA PISTA DEL
 AEROPUERTO EN LA ISLA
 DE SAN ANDRES

CONTRATO NO. 1298 DE 2013

CONTRATISTA:
**ACODAL
 SECCIONAL CARIBE**

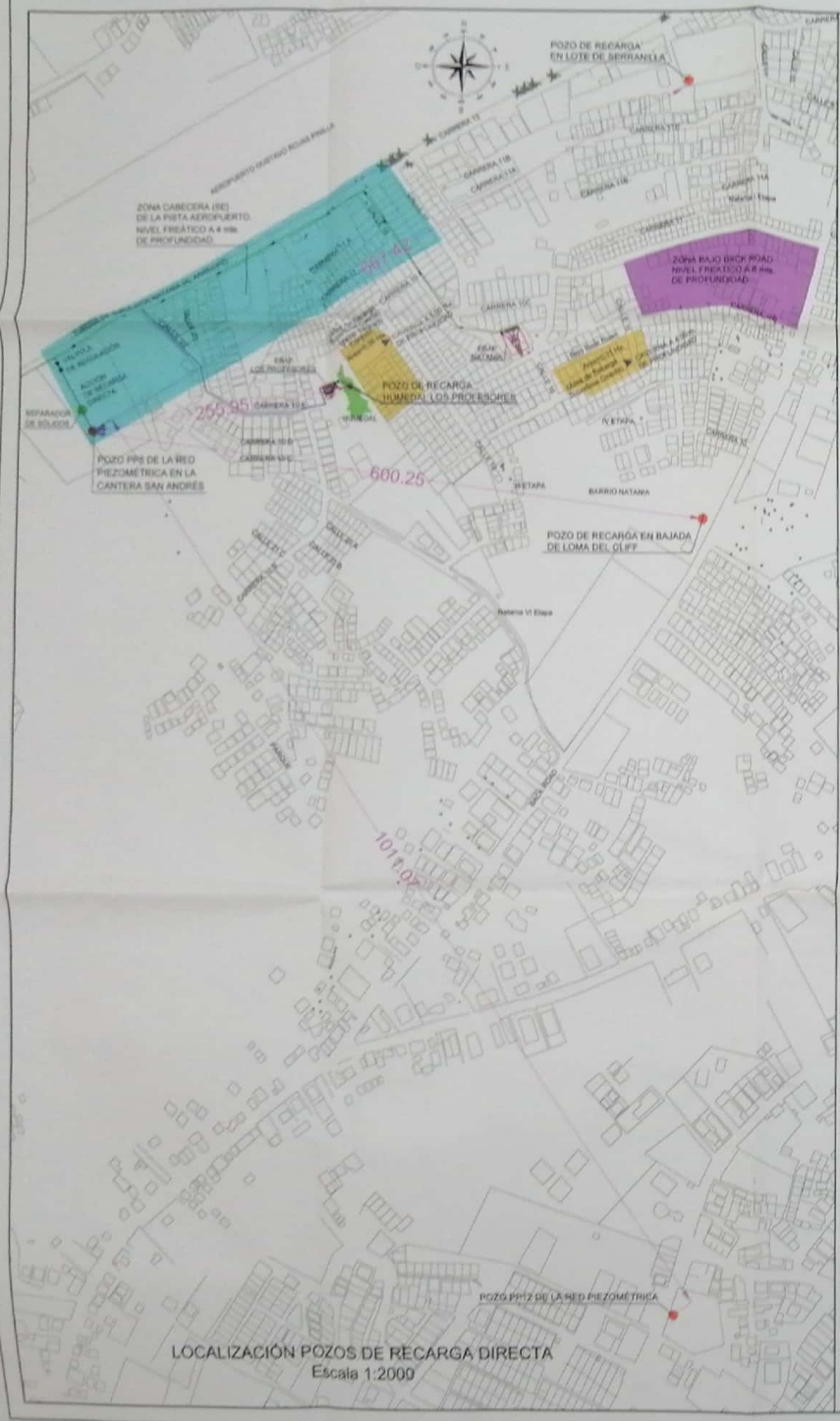
CONTENIDO:
**DETALLES DE SOLUCIONES
 DE RECARGA DIRECTA**

DIRECCION DEL PROYECTO:
**INGENIERO DE SISTEMAS
 M.P. LINDA VIVIANE BELL
 INGENIERO CIVIL**

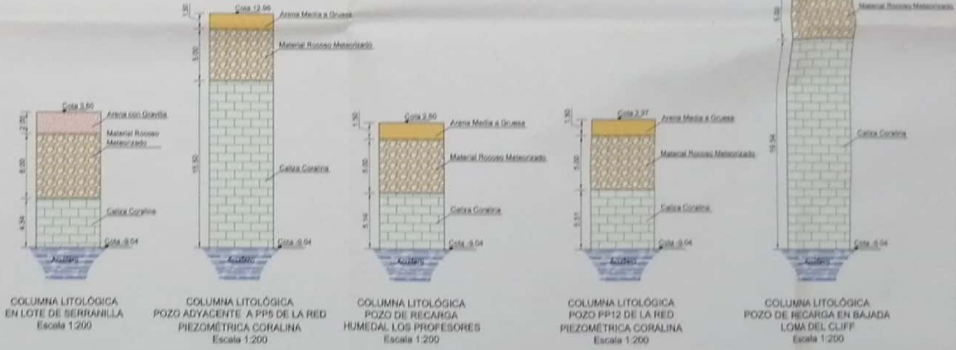
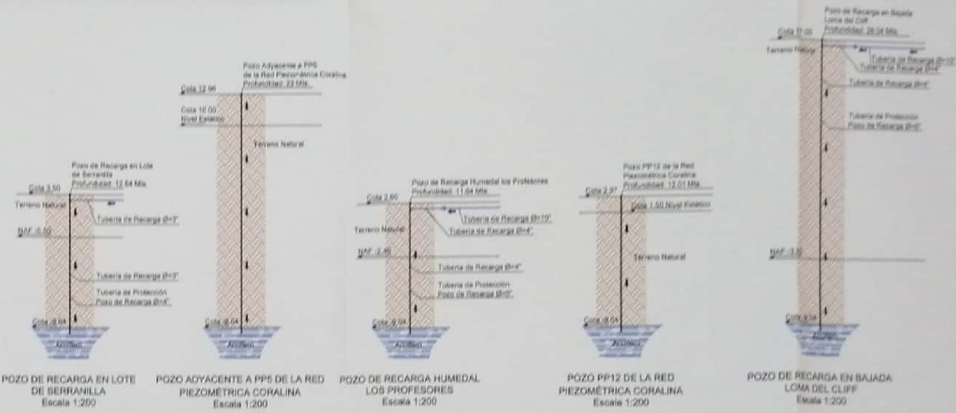
INTERESORIAL:
**SECRETARIA DE
 INFRAESTRUCTURA**

CONSEJOS:

ESCALA:	FECHA:
INICIAL	AGOSTO DE 2014
REVISADO:	SEPTIEMBRE DE 2014
APROBADO:	SEPTIEMBRE DE 2014
REVISADO:	SEPTIEMBRE DE 2014
APROBADO:	SEPTIEMBRE DE 2014
REVISADO:	SEPTIEMBRE DE 2014
APROBADO:	SEPTIEMBRE DE 2014
REVISADO:	SEPTIEMBRE DE 2014
APROBADO:	SEPTIEMBRE DE 2014
REVISADO:	SEPTIEMBRE DE 2014
APROBADO:	SEPTIEMBRE DE 2014



NOTA:
 NIVELES ESTÁTICOS DE ACUERDO CON EL GRADIENTE DETERMINADO EN ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISTRITO 4 DE NATANA. DIRECCIÓN (NE-SW), CON PROFUNDIDADES QUE OSCILAN LOS 6 Mts EN LA ZONA DEL BARRIO BACK ROAD PARTE BAJA, HASTA UNA PROFUNDIDAD DE 4 Mts. CERCA DE LA CABECERA (SE) DE LA PISTA DEL AEROPUERTO.



PROYECTO:
 ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRÁULICA COMPRENDIDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO, EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO No.:
 1298 DE 2013

CONTRATISTA:
 ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTIENE:
 LOCALIZACIÓN Y PERFIL FÍSICO - LITOLÓGICO DE POZOS EN LA ZONA DEL PROYECTO

DIRECTOR DEL PROYECTO:
 RICARDO FARRERIAS ESCOBAR
 M.P. 13202-18762 BLV
 INGENIERO CIVIL

DISEÑO:
 RICARDO FARRERIAS ESCOBAR
 M.P. 13202-18762 BLV
 INGENIERO CIVIL

INTERVENIÓ:
 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

- CONVENCIONES:**
- POZO DE RECARGA
 - HUMIDAL
 - ESTACIÓN DE BOMBEO
 - ÁREAS DE RECARGA DIRECTA
 - TUBERÍA DE IMPULSIÓN "NATANA"
 - TUBERÍA DE IMPULSIÓN "LOS PROFESORES"

ESCALA: INDICADA **FECHA:** JULIO DE 2014
ARCHIVO: C. SAN ANDRÉS.DWG **DIBUJO:** G.A.N.D.
PLANO No.: HID 251/27



PROYECTO:
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRÁULICA COMPRENDIDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO, EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO No.:
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTIENE:
OFICINAS ESTACIONES DE BOMBEO NATANIA Y LOS PROFESORES

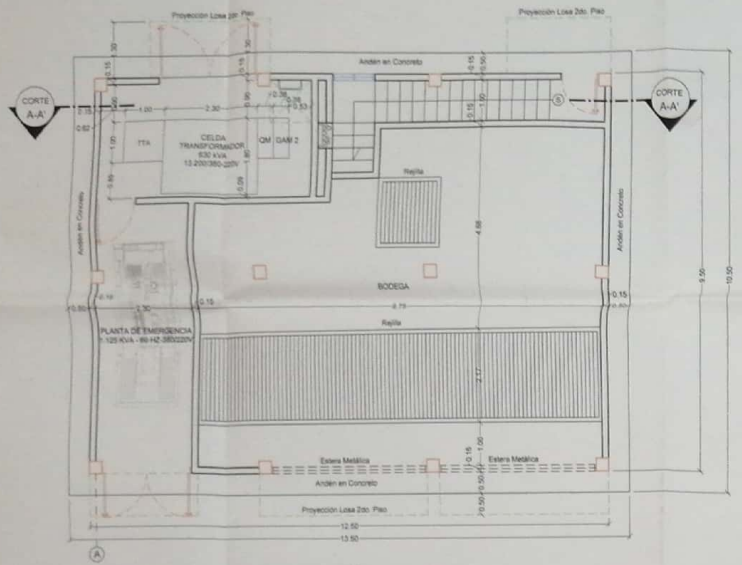
DIRECTOR DEL PROYECTO:
[Signature]
RICARDO FABREGAS ESCORCIA
 M.P. 13202-18762 BLV
 INGENIERO CIVIL

DISEÑO:
RICARDO FABREGAS ESCORCIA
 M.P. 13202-18762 BLV
 INGENIERO CIVIL

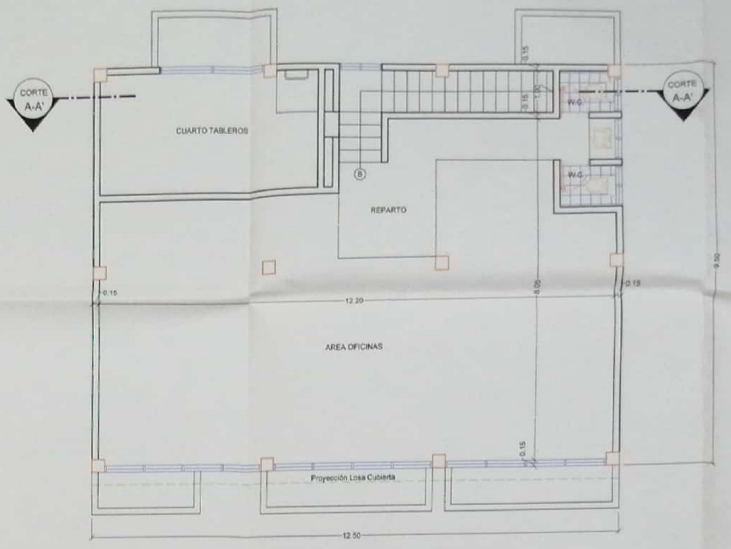
INTERVENORIA:
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

CONVENCIONES:

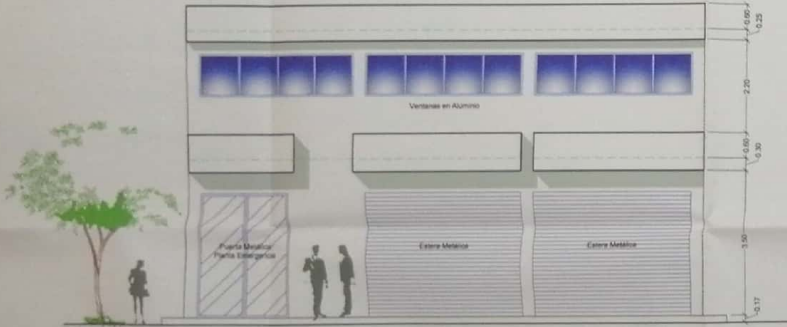
ESCALA: 1:50 FECHA: JUNIO DE 2014
 ARCHIVO: C:\SAN ANDRÉS DWG DIBUJO: G.A.N.D.
 PLANO No.: **HID 27/27**



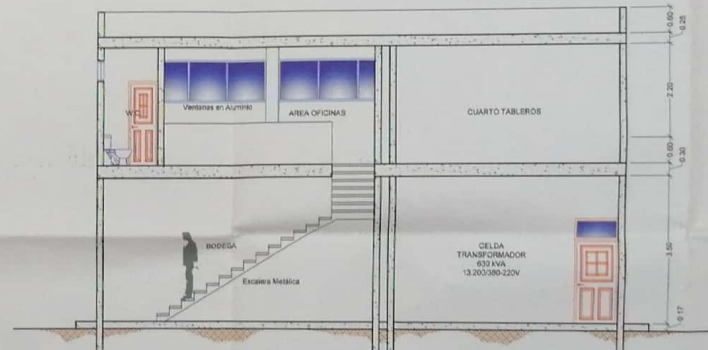
PLANTA ARQUITECTÓNICA PRIMER PISO
OFICINAS ESTACIÓN DE BOMBEO LOS PROFESORES
 Escala 1:50



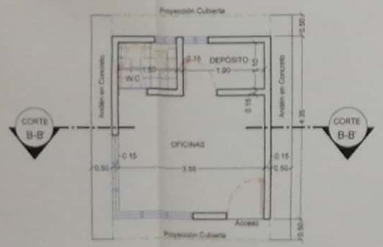
PLANTA ARQUITECTÓNICA SEGUNDO PISO
OFICINAS ESTACIÓN DE BOMBEO LOS PROFESORES
 Escala 1:50



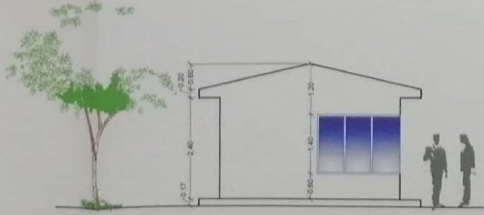
FACHADA
OFICINAS ESTACIÓN DE BOMBEO LOS PROFESORES
 Escala 1:50



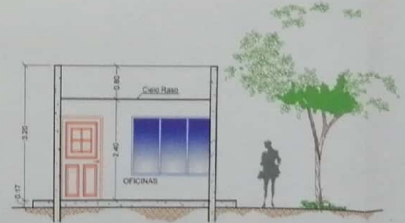
CORTE A - A'
OFICINAS ESTACIÓN DE BOMBEO LOS PROFESORES
 Escala 1:50



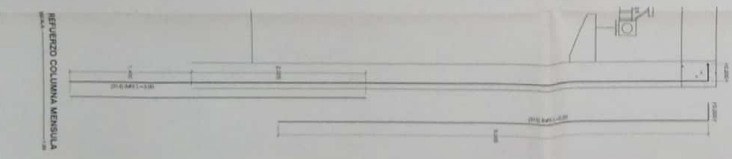
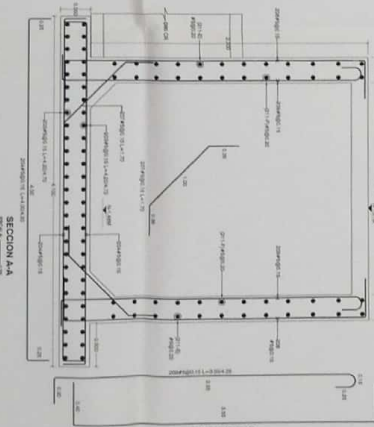
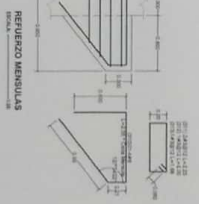
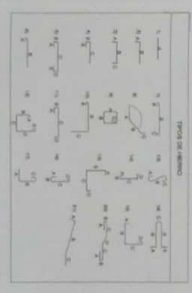
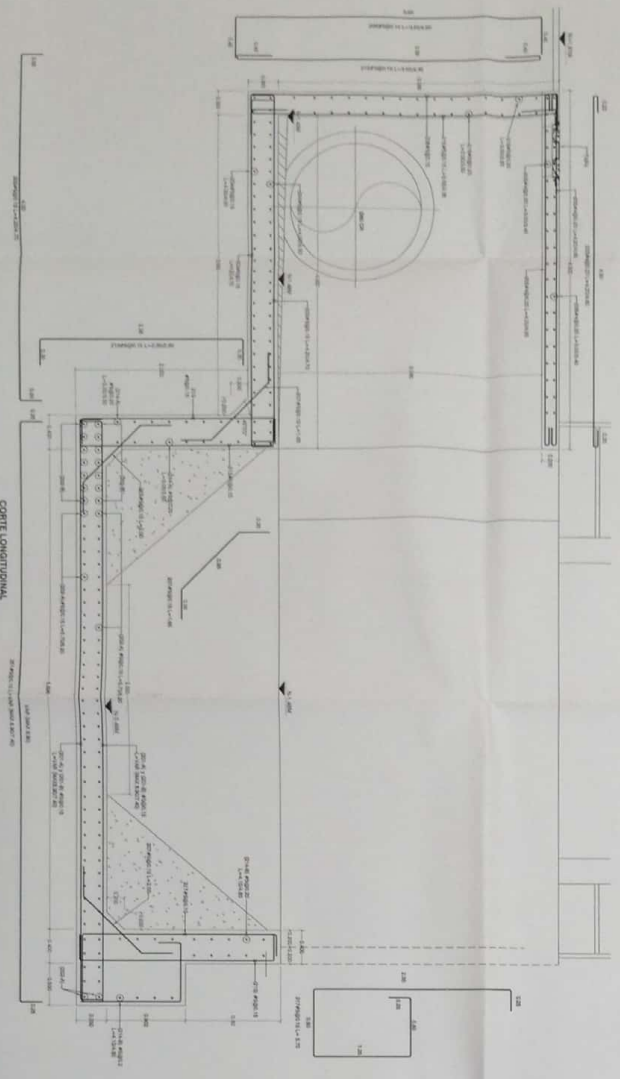
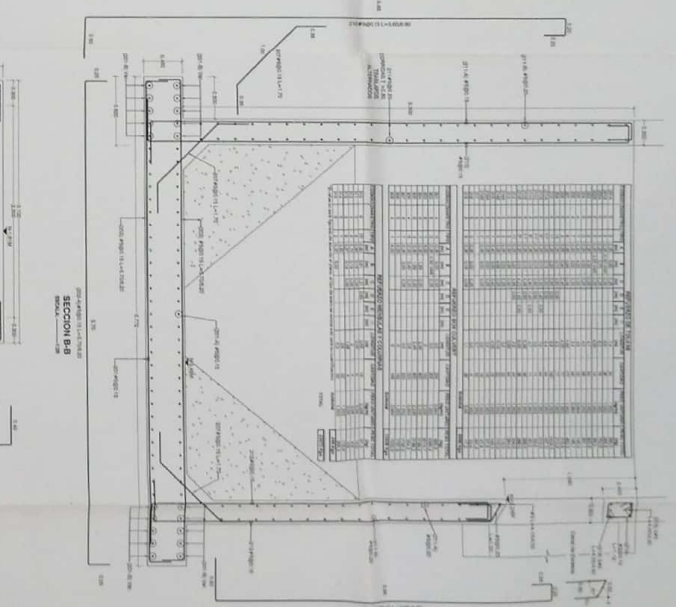
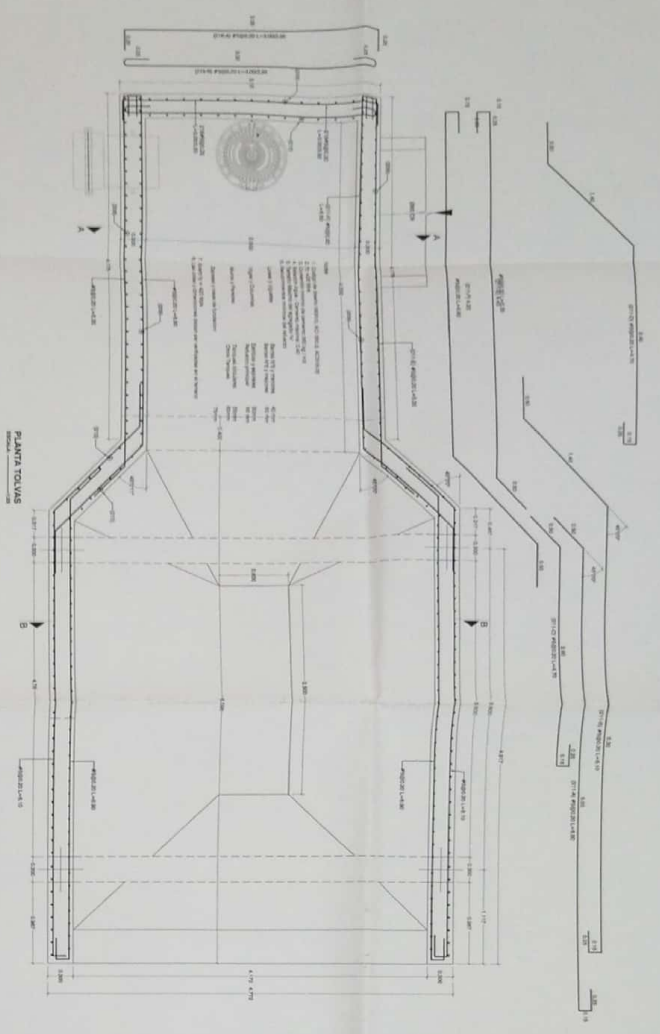
PLANTA ARQUITECTÓNICA
OFICINAS ESTACIÓN DE BOMBEO NATANIA
 Escala 1:50



FACHADA
OFICINAS ESTACIÓN DE BOMBEO NATANIA
 Escala 1:50



CORTE B - B'
OFICINAS ESTACIÓN DE BOMBEO NATANIA
 Escala 1:50



PROYECTO
 ACTUALIZACION Y
 COMPLEMENTACION DE
 LOS ESTUDIOS PARA LA
 IMPLEMENTACION DEL
 PLAN MAESTRO DE
 ALCANTARILLADO
 PLUVIAL EN LA CUENCA
 HIDRAULICA
 COMPRENIDA ENTRE LA
 DIAGONAL 7 O BAJADA DE
 BACK ROAD Y LA
 CARRERA 12 PARALELA A
 LA PISTA DEL
 AEROPUERTO, EN LA ISLA
 DE SAN ANDRES

CONTRATO No:
 1298 DE 2013

CONTRATISTA:
 ACCODAL
 SECCIONAL CARIBE

CONTENIDO:
 ACERO DE REFUERZO
 ESTACION SAN ANDRES
 EBAP DE NATANIA

DIRECTOR DEL PROYECTO:
 RICHARD FIGUEROA
 M.B. INGENIERO CIVIL
 INGENIERO CIVIL

AGUSTIN BACULO
 INGENIERO CIVIL
 INGENIERO CIVIL

SECRETARIA DE
 INFRAESTRUCTURA

CONDICIONES

ESCALA:
 NOTICIAS:
 ARCHIVO:
 DISEÑO:
 PLAN No. EST 1/3



PROYECTO:
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRÁULICA COMPRENDIDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO, EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO No:
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTIENE:
ACERÓ DE REFUERZO ESTACIÓN SAN ANDRÉS EBAP DE NATANIA

DIRECTOR DEL PROYECTO:
 RICARDO FERRERAS ESCOBICA
 M.P. 19202-18762 BLV
 INGENIERO CIVIL

DISEÑO:
 AGUSTÍN BADELO
 M.P. 1920229225 AG
 INGENIERO CIVIL

INTERVENTORIA:
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

CONVENCIONES:

ESCALA:
 INDICADAS

FECHA:
 JULIO DE 2014

ARCHIVO:
 C:/SAN ANDRÉS.DWG

DIBUJO:
 G.A.N.D.

PLANO No:
EST 2/3

SECCION	ANCHO	TIPO	PROFUNDIDAD	LONGITUD	PERIMETRO	AREA	PERIMETRO	AREA
SECCION 1	1.20	1	0.30	1.20	2.40	0.36	2.40	0.36
SECCION 2	1.20	1	0.30	1.20	2.40	0.36	2.40	0.36
SECCION 3	1.20	1	0.30	1.20	2.40	0.36	2.40	0.36
SECCION 4	1.20	1	0.30	1.20	2.40	0.36	2.40	0.36
SECCION 5	1.20	1	0.30	1.20	2.40	0.36	2.40	0.36
SECCION 6	1.20	1	0.30	1.20	2.40	0.36	2.40	0.36
SECCION 7	1.20	1	0.30	1.20	2.40	0.36	2.40	0.36
SECCION 8	1.20	1	0.30	1.20	2.40	0.36	2.40	0.36
SECCION 9	1.20	1	0.30	1.20	2.40	0.36	2.40	0.36
SECCION 10	1.20	1	0.30	1.20	2.40	0.36	2.40	0.36

LONGITUD DE GANCHOS ESTANDAR (SE) A 180°
 fy = 435 MPa

Barra No.	Diámetro	Extensión	Tramo (cm)	Longitud (cm)
1	10	1.00	100	100
2	10	1.00	100	100
3	10	1.00	100	100
4	10	1.00	100	100
5	10	1.00	100	100
6	10	1.00	100	100
7	10	1.00	100	100
8	10	1.00	100	100
9	10	1.00	100	100
10	10	1.00	100	100

LONGITUD DE GANCHOS ESTANDAR (SE) A 90°
 fy = 435 MPa

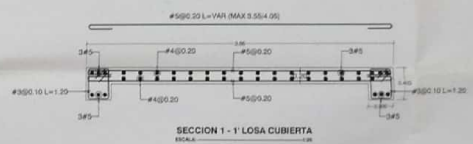
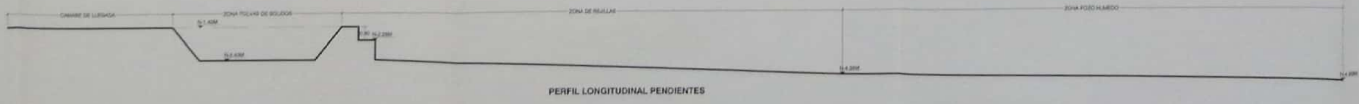
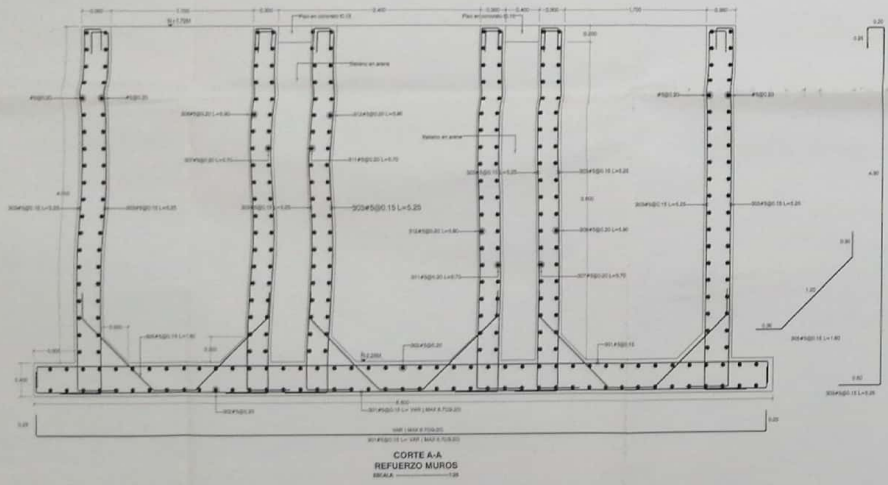
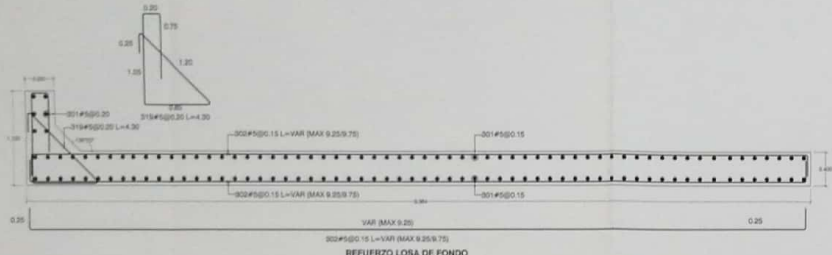
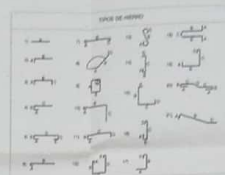
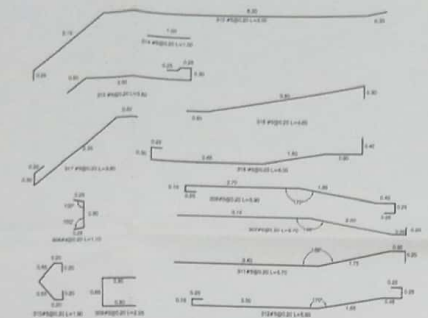
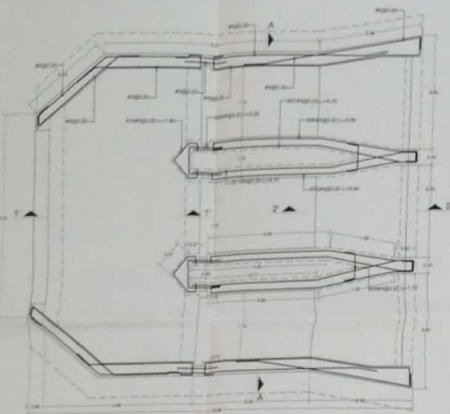
Barra No.	Diámetro	Extensión	Tramo (cm)	Longitud (cm)
1	10	1.00	100	100
2	10	1.00	100	100
3	10	1.00	100	100
4	10	1.00	100	100
5	10	1.00	100	100
6	10	1.00	100	100
7	10	1.00	100	100
8	10	1.00	100	100
9	10	1.00	100	100
10	10	1.00	100	100

LONGITUD DE DESARROLLO (CM) DE BARRAS CORROJIDAS A TRACCION

Barra No.	Diámetro	Perímetro	Área	Longitud
1	10	31.42	78.54	100
2	10	31.42	78.54	100
3	10	31.42	78.54	100
4	10	31.42	78.54	100
5	10	31.42	78.54	100
6	10	31.42	78.54	100
7	10	31.42	78.54	100
8	10	31.42	78.54	100
9	10	31.42	78.54	100
10	10	31.42	78.54	100

La longitud de desarrollo básico debe multiplicarse por los coeficientes siguientes:
 a. Barra con 17 alambres a 450 MPa 1.40
 b. Barra #11 o menores con recubrimiento lateral mayor a 40 mm, barra #10 con recubrimiento en la extremidad deques del género mayor de 40 mm
 c. Barra #11 o menores en que el género sea flexible horizontalmente, cualquiera que sea el tipo de recubrimiento, tal como se indica en la longitud de desarrollo básico.
 d. Si se usa recubrimiento por apilamiento
 e. La longitud de desarrollo con género no puede ser inferior a 100 mm o 8 di.
 f. La longitud de desarrollo efectiva en el desarrollo de barras a compresión

- NOTA:
1. Longitud de desarrollo (SE) en L=400mm
 2. Diámetro
 3. Longitud de desarrollo en sección 90° y 180°
 4. Extensión máxima (centros) en cm
 5. Longitud de desarrollo de ganchos (SE)
 6. Recubrimiento mínimo del alambre
- Longitud y diámetro: Barra #10 y menores 40 mm, Barra #11 y mayores 50 mm, Vigas y Columnas: Diámetro exterior 60 mm, Diámetro interior 50 mm, Muros y Planchas: Espesor mínimo 60 mm, Clave de Anclaje: 40 mm, Diámetro y tipo de fundación: 150 mm
- fy = 435 MPa
 e. Se debe a proporcionar datos por verificación en el terreno





PROYECTO:
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLO PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRÁULICA COMPRENIDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO, EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO No:
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTIENE:
ACERO DE REFUERZO ESTACION SAN ANDRÉS EBAP DE NATANIA

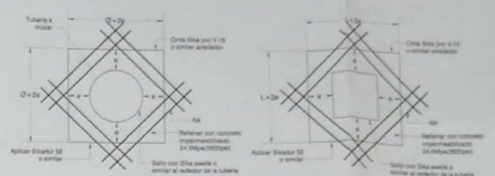
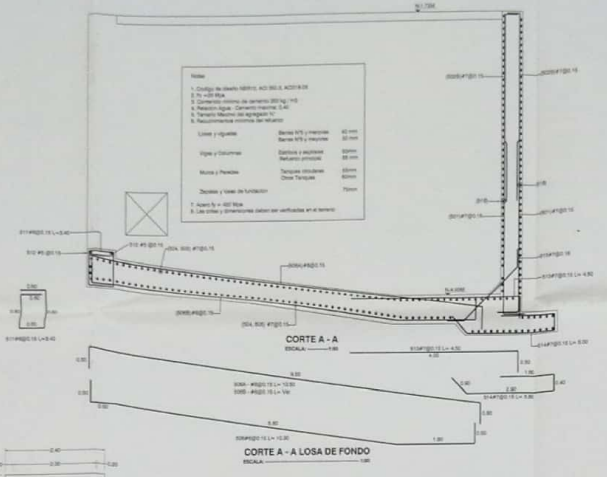
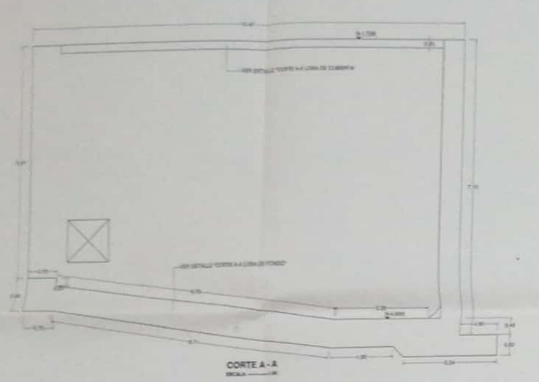
DIRECTOR DEL PROYECTO:
 RICARDO FAREZ ESCOBAR
 M.P. 13200-18764
 INGENIERO CIVIL

DISEÑO:
 AGUSTIN BADILO
 M.P. 030002623 AE
 INGENIERO CIVIL

INTERVENORIA:
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

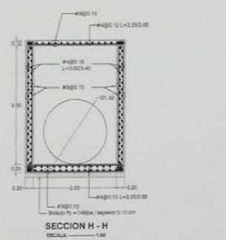
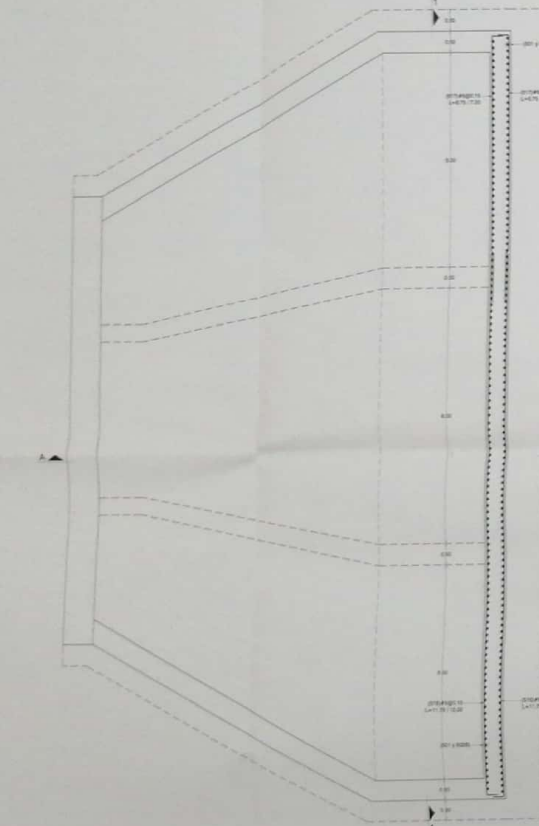
CONVENCIONES

ESCALA:
 INDICADAS
 FECHA:
 JULIO DE 2014
 ARCHIVO:
 C:\SAN ANDRÉS DWG
 DIBUJO:
 G.A.N.D.
 PLANO No.:
EST 3/3



Columna	Tamaño	Longitud	Diámetro	Diámetro	Diámetro	Diámetro	Diámetro	Diámetro	Diámetro
1	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
2	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
3	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
4	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
5	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
6	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
7	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
8	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
9	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
10	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12

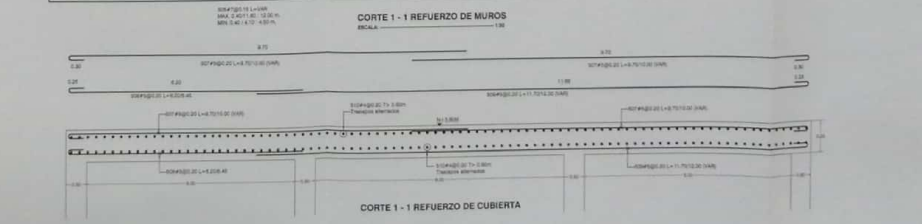
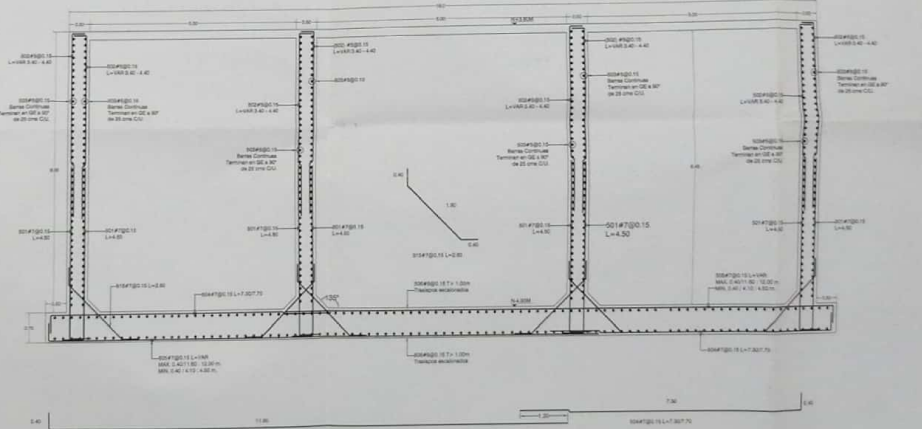
Columna	Tamaño	Longitud	Diámetro	Diámetro	Diámetro	Diámetro	Diámetro	Diámetro	Diámetro
1	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
2	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
3	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
4	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
5	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
6	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
7	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
8	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
9	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
10	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12



Columna	Tamaño	Longitud	Diámetro	Diámetro	Diámetro	Diámetro	Diámetro	Diámetro	Diámetro
1	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
2	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
3	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
4	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
5	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
6	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
7	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
8	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
9	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
10	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12

Columna	Tamaño	Longitud	Diámetro	Diámetro	Diámetro	Diámetro	Diámetro	Diámetro	Diámetro
1	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
2	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
3	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
4	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
5	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
6	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
7	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
8	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
9	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
10	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12

Columna	Tamaño	Longitud	Diámetro	Diámetro	Diámetro	Diámetro	Diámetro	Diámetro	Diámetro
1	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
2	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
3	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
4	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
5	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
6	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
7	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
8	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
9	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12
10	300	3.00	12	12	12	12	12	12	12





PROYECTO:
**ACTUALIZACIÓN Y
 COMPLEMENTACION DE
 LOS ESTUDIOS PARA LA
 IMPLEMENTACION DEL
 PLAN MAESTRO DE
 ALCANTARILLADO
 HIDRAULICA
 COMPRENDIDA ENTRE LA
 DIAGONAL 7 O BALADA DE
 BACK ROAD Y LA
 CARRERA 12 PARALELA A
 LA PISTA DEL
 AEROPUERTO, EN LA ISLA
 DE SAN ANDRES**

CONTRATO No.
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
**ACODAL
 SECCIONAL CARIBE**

CONTIENE:
**DETALLES
 DE LA DESCARGA
 EN EL ARRECIFE**

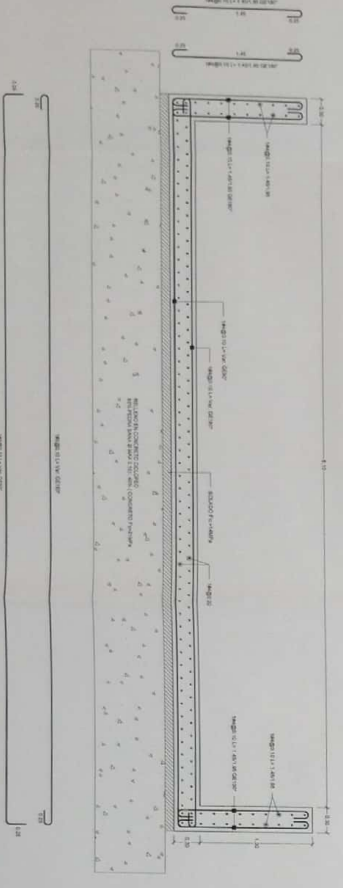
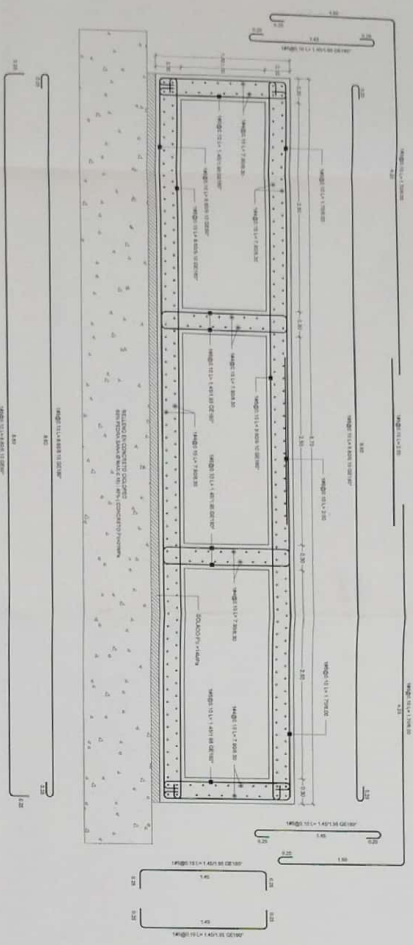
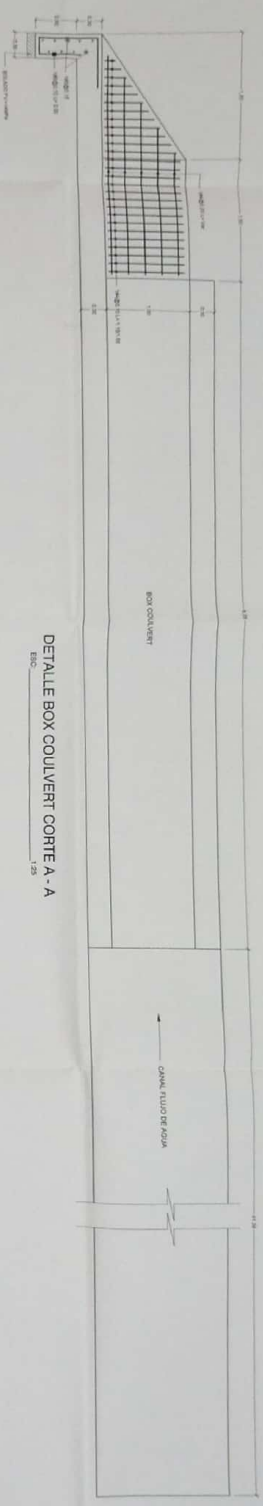
DIRECTOR DEL PROYECTO:
 RICARDO FABRE GARCIA ESCOBICA
 M.P. 10200, CIENFUEGOS
 INGENIERO CIVIL

DISEÑO:
 AGUSTIN BADILO
 M.P. 10200, CIENFUEGOS
 INGENIERO CIVIL

INTERVENCIÓN:
**SECRETARIA DE
 INFRAESTRUCTURA**

CONEXIONES:

FECHA: JULIO DE 2014
 DIBUJO: G.A.N.O.
 PLANO No. EST 1/1



1. La presente memoria de cálculo tiene como objetivo determinar el comportamiento de la estructura de concreto armado que conforma el sistema de alcantarillado en la zona de estudio, considerando las condiciones de servicio y de construcción.

2. Se consideró el tipo de suelo de la zona de estudio, el cual es de tipo arenoso, con un coeficiente de fricción interna de 30° y un ángulo de resistencia al corte de 15°.

3. Se consideró el tipo de carga que actúa sobre la estructura, la cual es de tipo uniforme, con una intensidad de 1.5 toneladas por metro cuadrado.

4. Se consideró el tipo de estructura que se construye, la cual es de tipo de concreto armado, con una resistencia a la tracción de 2800 kg/cm² y una resistencia a la compresión de 3500 kg/cm².

5. Se consideró el tipo de estructura que se construye, la cual es de tipo de concreto armado, con una resistencia a la tracción de 2800 kg/cm² y una resistencia a la compresión de 3500 kg/cm².

6. Se consideró el tipo de estructura que se construye, la cual es de tipo de concreto armado, con una resistencia a la tracción de 2800 kg/cm² y una resistencia a la compresión de 3500 kg/cm².

7. Se consideró el tipo de estructura que se construye, la cual es de tipo de concreto armado, con una resistencia a la tracción de 2800 kg/cm² y una resistencia a la compresión de 3500 kg/cm².

8. Se consideró el tipo de estructura que se construye, la cual es de tipo de concreto armado, con una resistencia a la tracción de 2800 kg/cm² y una resistencia a la compresión de 3500 kg/cm².

9. Se consideró el tipo de estructura que se construye, la cual es de tipo de concreto armado, con una resistencia a la tracción de 2800 kg/cm² y una resistencia a la compresión de 3500 kg/cm².

10. Se consideró el tipo de estructura que se construye, la cual es de tipo de concreto armado, con una resistencia a la tracción de 2800 kg/cm² y una resistencia a la compresión de 3500 kg/cm².

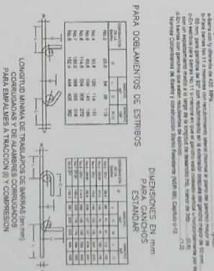
11. Se consideró el tipo de estructura que se construye, la cual es de tipo de concreto armado, con una resistencia a la tracción de 2800 kg/cm² y una resistencia a la compresión de 3500 kg/cm².

12. Se consideró el tipo de estructura que se construye, la cual es de tipo de concreto armado, con una resistencia a la tracción de 2800 kg/cm² y una resistencia a la compresión de 3500 kg/cm².

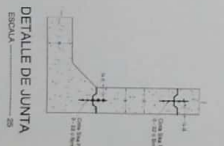
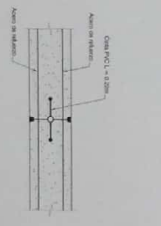
13. Se consideró el tipo de estructura que se construye, la cual es de tipo de concreto armado, con una resistencia a la tracción de 2800 kg/cm² y una resistencia a la compresión de 3500 kg/cm².

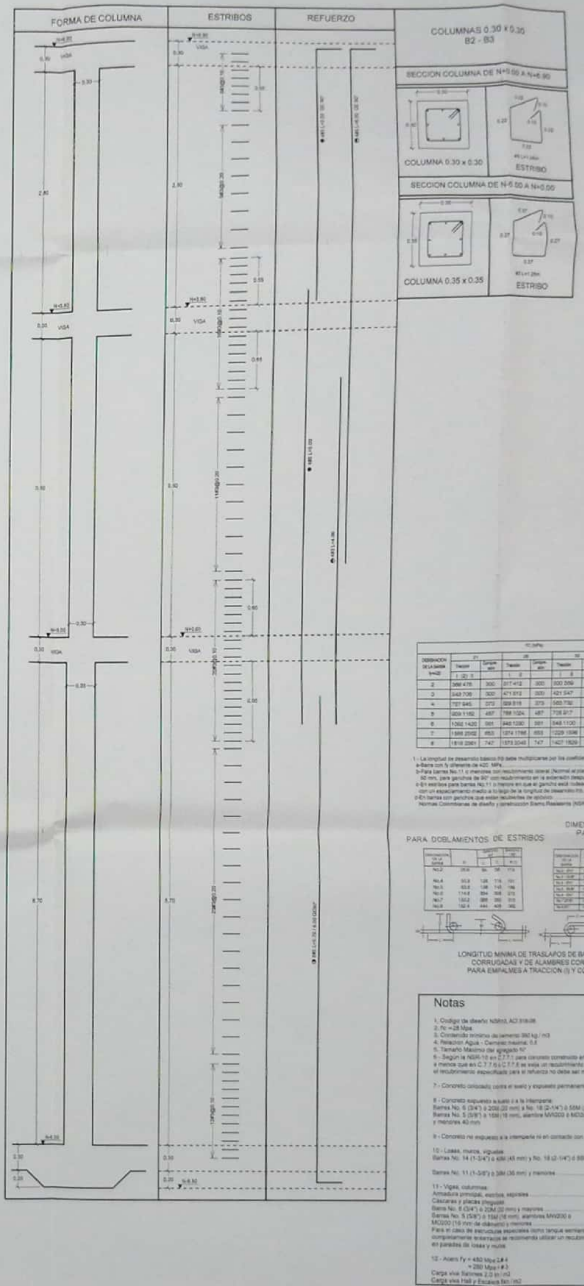
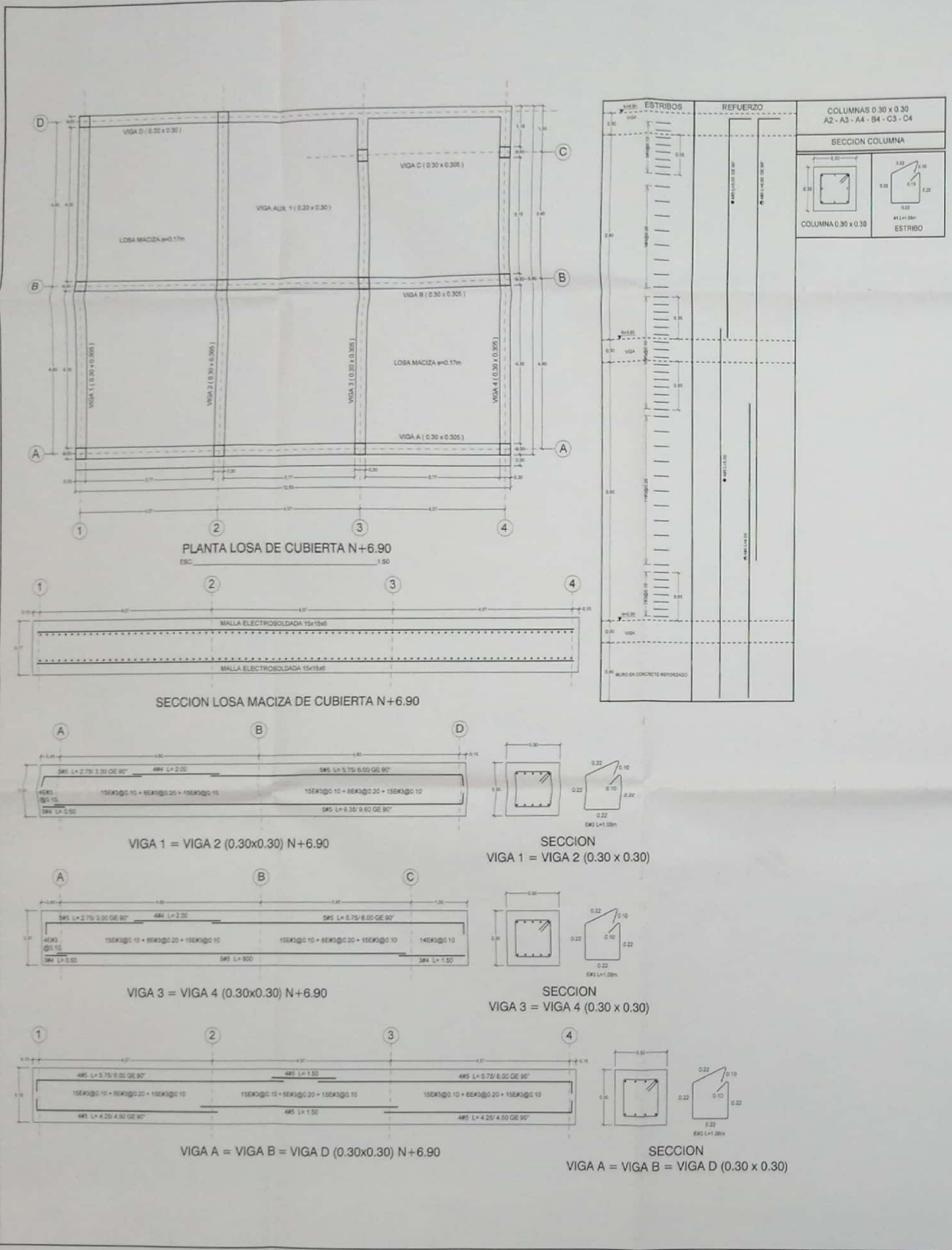
14. Se consideró el tipo de estructura que se construye, la cual es de tipo de concreto armado, con una resistencia a la tracción de 2800 kg/cm² y una resistencia a la compresión de 3500 kg/cm².

15. Se consideró el tipo de estructura que se construye, la cual es de tipo de concreto armado, con una resistencia a la tracción de 2800 kg/cm² y una resistencia a la compresión de 3500 kg/cm².



- NOTAS**
1. Consultar memoria de cálculo de la estructura de concreto armado.
 2. Consultar memoria de cálculo de la estructura de concreto armado.
 3. Consultar memoria de cálculo de la estructura de concreto armado.
 4. Consultar memoria de cálculo de la estructura de concreto armado.
 5. Consultar memoria de cálculo de la estructura de concreto armado.
 6. Consultar memoria de cálculo de la estructura de concreto armado.
 7. Consultar memoria de cálculo de la estructura de concreto armado.
 8. Consultar memoria de cálculo de la estructura de concreto armado.
 9. Consultar memoria de cálculo de la estructura de concreto armado.
 10. Consultar memoria de cálculo de la estructura de concreto armado.
 11. Consultar memoria de cálculo de la estructura de concreto armado.
 12. Consultar memoria de cálculo de la estructura de concreto armado.
 13. Consultar memoria de cálculo de la estructura de concreto armado.
 14. Consultar memoria de cálculo de la estructura de concreto armado.
 15. Consultar memoria de cálculo de la estructura de concreto armado.





PROYECTO:
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRÁULICA COMPRENDIDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO, EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO No.:
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTIENE:
**PLANTA LOSA DE ENTREPISO N+6.90
 VIGAS N+6.90
 DETALLE COLUMNAS
 OFICINA EBAP LOS PROFESORES**

DIRECTOR DEL PROYECTO:
**RICARDO FERRERES ESCOBAR
 M.P. 13003 151024 V
 INGENIERO CIVIL**

DISEÑO:
**AGUSTIN BADILLO
 M.P. 082022825 AS
 INGENIERO CIVIL**

INTERVENIENTE:
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

CONVENCIONES:

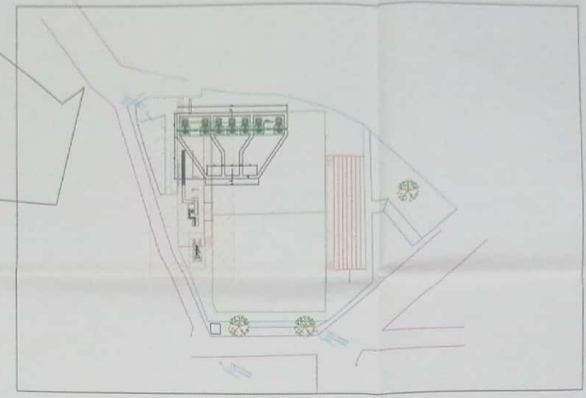
ESCALA INDICADAS: **FECHA JULIO DE 2014**

ARCHIVO: **C:\SAN ANDRÉS DWG** **DIBUJO G.A.N.D.**

PLANO No.: **EST 4/5**



LOCALIZACION GENERAL DEL PROYECTO
Esc. --- S/N



LOCALIZACION DEL PROYECTO
Esc. --- S/N

CONVENCIONES GENERALES

1- CONVENCIONES DE REDES

SY	SEÑALIZACION	CONVENCIONES
...

2- CONVENCIONES D. UNIFILAR

...
-----	-----	-----



PROYECTO:
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRÁULICA COMPRENDIDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO, EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO No.:
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTIENE:
SUBSTACION ELÉCTRICA EBAP DE NATANIA

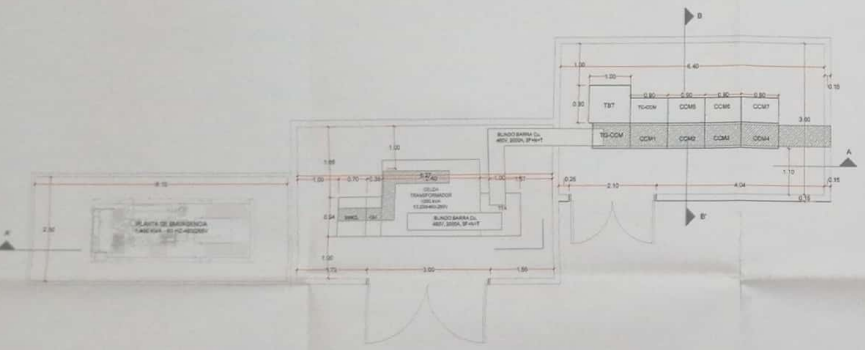
DIRECTOR DEL PROYECTO:
[Signature]
RICARDO F. LIBREMAN ESCOBAR
M.P. 13022-18762 BSM
INGENIERO CIVIL

DISEÑO Y CÁLCULOS ELÉCTRICOS:
[Signature]
EDUARDO MORENO REYES
M.P. AT 205 - 09056
INGENIERO ELECTRICISTA

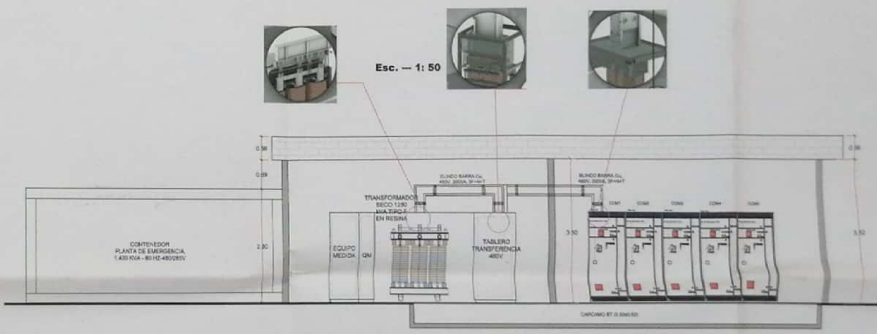
INTERVENTORIA:
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

CONVENCIONES

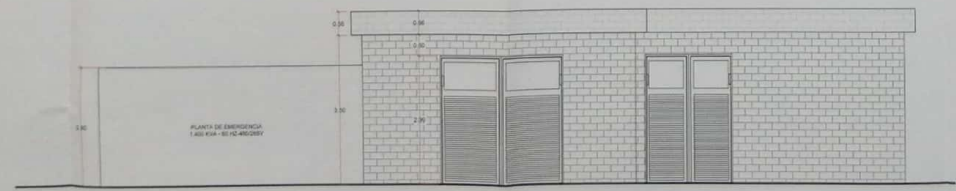
ESCALA: 1:50	FECHA: JULIO DE 2014
ARCHIVO: C:\SAN ANDRÉS DWO	DIBUJO: G.A.N.D.
PLANO No.:	ELE 1/6



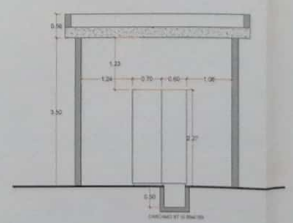
PLANTA SUBSTACION
Esc. --- 1: 50



CORTE A - A' - SUBSTACION



FACHADA FRONTAL - SUBSTACION
Esc. --- 1: 50



CORTE B - B' - SUBSTACION
Esc. --- 1: 50



PROYECTO:
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRÁULICA COMPRENDIDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO, EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO No:
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTIENE:
DETALLES ELÉCTRICOS EBAP DE NATANIA

DIRECTOR DEL PROYECTO:

RICARDO FABREGA ESCOBAR
 M.P. 11224-18192 B.V.
 INGENIERO CIVIL

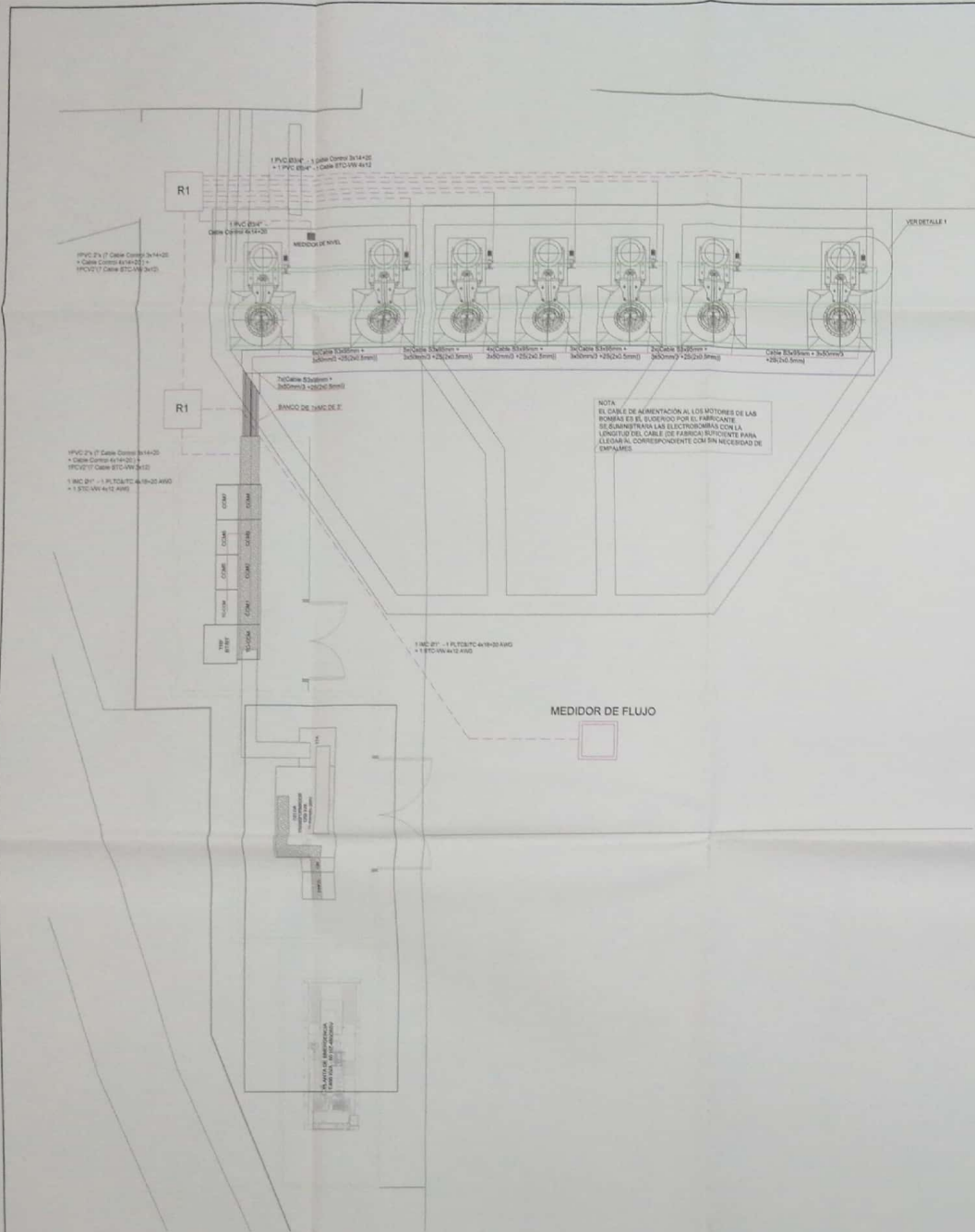
DISEÑO Y CÁLCULOS ELÉCTRICOS:

EDUARDO MORENO RIOS
 M.P. AT 206 - 09655
 INGENIERO ELECTRICISTA

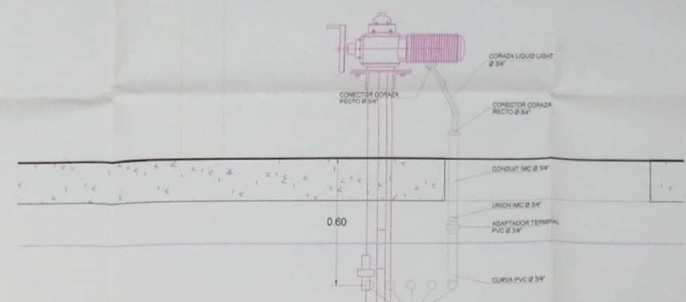
INTERVENTORIA:
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

CONVENCIONES:

ESCALA: 1:50
 FECHA: JULIO DE 2014
 ARCHIVO: C:/SAN ANDRÉS.DWG
 DIBUJO: G.A.N.D.
 PLANO No: ELE 3/6



CABLEADO SEÑALES Y CONTROL
 Esc. -- 1: 50



DETALLE 1 CONEXION ACTUADORES COMPUERTAS
 Esc. -- 1: 5/8

NOTAS:
 TABLERO #1 IDENTIFICAR EL CONDUIT PVC DE 3/4" CONDUCTOR NO IDENTIFICADO EN CABLE FANATANIA No. 12.980

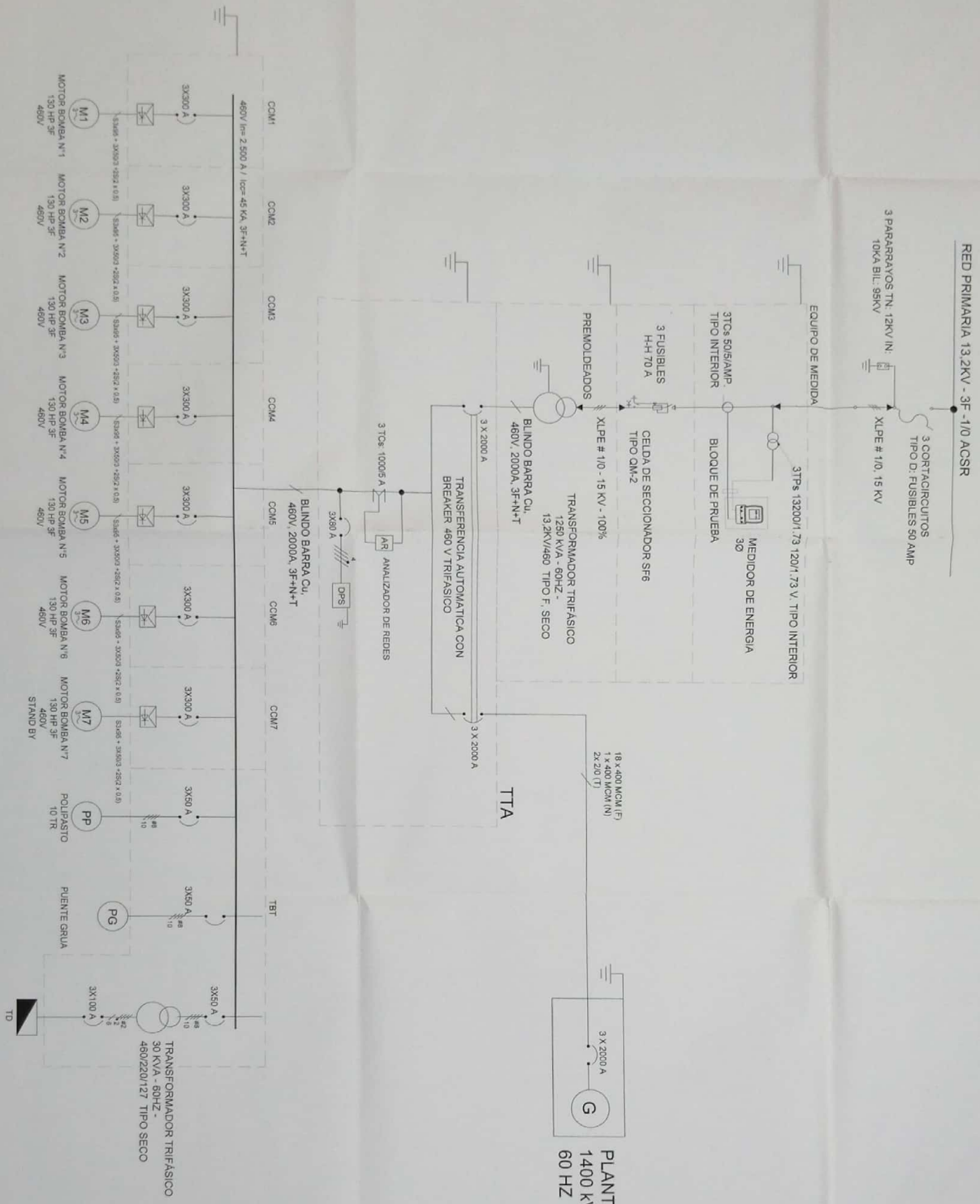
1. Se debe verificar el estado de los cables y conductores antes de iniciar los trabajos.
2. Se debe verificar el estado de los actuadores y compuertas antes de iniciar los trabajos.
3. Se debe verificar el estado de los cables y conductores antes de iniciar los trabajos.
4. Se debe verificar el estado de los actuadores y compuertas antes de iniciar los trabajos.
5. Se debe verificar el estado de los cables y conductores antes de iniciar los trabajos.
6. Se debe verificar el estado de los actuadores y compuertas antes de iniciar los trabajos.
7. Se debe verificar el estado de los cables y conductores antes de iniciar los trabajos.
8. Se debe verificar el estado de los actuadores y compuertas antes de iniciar los trabajos.
9. Se debe verificar el estado de los cables y conductores antes de iniciar los trabajos.
10. Se debe verificar el estado de los actuadores y compuertas antes de iniciar los trabajos.
11. Se debe verificar el estado de los cables y conductores antes de iniciar los trabajos.
12. Se debe verificar el estado de los actuadores y compuertas antes de iniciar los trabajos.
13. Se debe verificar el estado de los cables y conductores antes de iniciar los trabajos.
14. Se debe verificar el estado de los actuadores y compuertas antes de iniciar los trabajos.
15. Se debe verificar el estado de los cables y conductores antes de iniciar los trabajos.
16. Se debe verificar el estado de los actuadores y compuertas antes de iniciar los trabajos.
17. Se debe verificar el estado de los cables y conductores antes de iniciar los trabajos.
18. Se debe verificar el estado de los actuadores y compuertas antes de iniciar los trabajos.
19. Se debe verificar el estado de los cables y conductores antes de iniciar los trabajos.
20. Se debe verificar el estado de los actuadores y compuertas antes de iniciar los trabajos.

CONVENCIONES GENERALES

1 - CONVENCIONES DE REDES

EXISTENTE (PREVIAMENTE IDENTIFICADO)	DESCRIPCION
	EXISTENTE
	NOVA
	CABLEADO
	CONDUIT
	CAJAS DE UNIÓN
	TRANSFORMADORES
	MEDIDORES
	INTERRUPTORES
	BLOQUES DE TERMINALES
	CAJAS DE TERMINALES
	ARMARIOS DE TERMINALES
	ARMARIOS DE BARRAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CUBIERTOS
	ARMARIOS DE CARCASAS
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO
	ARMARIOS DE CÁSCA
	ARMARIOS DE CAJAS
	ARMARIOS DE PANELES
	ARMARIOS DE TABLEROS
	ARMARIOS DE MARCO

CONVENCIONES GENERALES	
1. CONVENCIONES DE REDES	
1	LINEA DE TRANSMISION
2	LINEA DE DISTRIBUCION
3	LINEA DE SERVIDORES
4	LINEA DE SERVIDORES
5	LINEA DE SERVIDORES
6	LINEA DE SERVIDORES
7	LINEA DE SERVIDORES
8	LINEA DE SERVIDORES
9	LINEA DE SERVIDORES
10	LINEA DE SERVIDORES
11	LINEA DE SERVIDORES
12	LINEA DE SERVIDORES
13	LINEA DE SERVIDORES
14	LINEA DE SERVIDORES
15	LINEA DE SERVIDORES
16	LINEA DE SERVIDORES
17	LINEA DE SERVIDORES
18	LINEA DE SERVIDORES
19	LINEA DE SERVIDORES
20	LINEA DE SERVIDORES
21	LINEA DE SERVIDORES
22	LINEA DE SERVIDORES
23	LINEA DE SERVIDORES
24	LINEA DE SERVIDORES
25	LINEA DE SERVIDORES
26	LINEA DE SERVIDORES
27	LINEA DE SERVIDORES
28	LINEA DE SERVIDORES
29	LINEA DE SERVIDORES
30	LINEA DE SERVIDORES
31	LINEA DE SERVIDORES
32	LINEA DE SERVIDORES
33	LINEA DE SERVIDORES
34	LINEA DE SERVIDORES
35	LINEA DE SERVIDORES
36	LINEA DE SERVIDORES
37	LINEA DE SERVIDORES
38	LINEA DE SERVIDORES
39	LINEA DE SERVIDORES
40	LINEA DE SERVIDORES
41	LINEA DE SERVIDORES
42	LINEA DE SERVIDORES
43	LINEA DE SERVIDORES
44	LINEA DE SERVIDORES
45	LINEA DE SERVIDORES
46	LINEA DE SERVIDORES
47	LINEA DE SERVIDORES
48	LINEA DE SERVIDORES
49	LINEA DE SERVIDORES
50	LINEA DE SERVIDORES
51	LINEA DE SERVIDORES
52	LINEA DE SERVIDORES
53	LINEA DE SERVIDORES
54	LINEA DE SERVIDORES
55	LINEA DE SERVIDORES
56	LINEA DE SERVIDORES
57	LINEA DE SERVIDORES
58	LINEA DE SERVIDORES
59	LINEA DE SERVIDORES
60	LINEA DE SERVIDORES
61	LINEA DE SERVIDORES
62	LINEA DE SERVIDORES
63	LINEA DE SERVIDORES
64	LINEA DE SERVIDORES
65	LINEA DE SERVIDORES
66	LINEA DE SERVIDORES
67	LINEA DE SERVIDORES
68	LINEA DE SERVIDORES
69	LINEA DE SERVIDORES
70	LINEA DE SERVIDORES
71	LINEA DE SERVIDORES
72	LINEA DE SERVIDORES
73	LINEA DE SERVIDORES
74	LINEA DE SERVIDORES
75	LINEA DE SERVIDORES
76	LINEA DE SERVIDORES
77	LINEA DE SERVIDORES
78	LINEA DE SERVIDORES
79	LINEA DE SERVIDORES
80	LINEA DE SERVIDORES
81	LINEA DE SERVIDORES
82	LINEA DE SERVIDORES
83	LINEA DE SERVIDORES
84	LINEA DE SERVIDORES
85	LINEA DE SERVIDORES
86	LINEA DE SERVIDORES
87	LINEA DE SERVIDORES
88	LINEA DE SERVIDORES
89	LINEA DE SERVIDORES
90	LINEA DE SERVIDORES
91	LINEA DE SERVIDORES
92	LINEA DE SERVIDORES
93	LINEA DE SERVIDORES
94	LINEA DE SERVIDORES
95	LINEA DE SERVIDORES
96	LINEA DE SERVIDORES
97	LINEA DE SERVIDORES
98	LINEA DE SERVIDORES
99	LINEA DE SERVIDORES
100	LINEA DE SERVIDORES



PLANTA EMERGENCIA
1400 KVA/ 460 - 267V
60 HZ



PROYECTO:
ACTUALIZACION Y
COMPLEMENTACION DE
LOS ESTUDIOS PARA LA
IMPLEMENTACION DEL
PLAN MAESTRO DE
ALCANTARILLADO
PLUVIAL EN LA CUENCA
HIDRAULICA
COMPRENDIDA ENTRE LA
DIAGONAL 7 O BAJADA DE
BACK ROAD Y LA
CARRERA 12 PARALELA A
LA PISTA DEL
AEROPUERTO EN LA ISLA
DE SAN ANDRES

CONTRATO No. 1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL
SECCIONAL CARIBE

CONTENIDO:
DIAGRAMA UNIFILAR
EBAP DE NATANIA

DIRECTOR DEL PROYECTO:
INGENIERO EN ELECTRICIDAD
RICARDO ABERCROMBIE ESCOBAR
INGENIERO EN ELECTRICIDAD
INGENIERO EN ELECTRICIDAD

DISEÑO Y CALCULO ELECTRICOS:
INGENIERO EN ELECTRICIDAD
INGENIERO EN ELECTRICIDAD
INGENIERO EN ELECTRICIDAD

SECRETARIA DE
INFRAESTRUCTURA

ESCALA	SN	FECHA	JULIO DE 2014
ARCHIVO	CC-SAN ANDRES.DWG	DIBUJO	GRAND
PLANO No.	ELE 4/6		



PROYECTO:
ACTUALIZACION Y COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACION DEL ALCANTARILLADO PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRAULICA COMPRENIDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO, EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO NO:
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTIENE:
RED MEDIA TENSION EBAP DE NATANIA

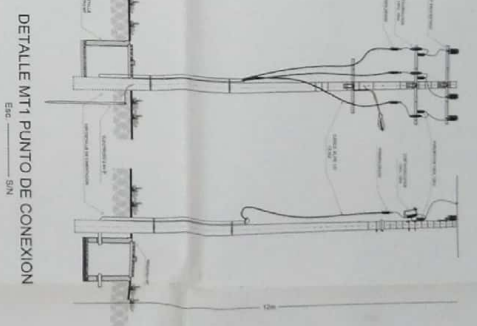
DIRECTOR DEL PROYECTO:
RICARDO FERRERES ESPINOSA
 INGENIERO CIVIL

DISEÑO Y CALCULO ELECTRICO:
EMILIO MORENO ROS
 INGENIERO ELECTRICISTA

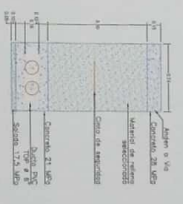
INTERVENIDORA:
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

CONVENCIONES

ESCALA:	FECHA:
MOJICA	JULIO DE 2014
PARTE:	DEBIDO:
CHANDRES DMS	3 A.M.D
PLANO NO:	ELE 5/6



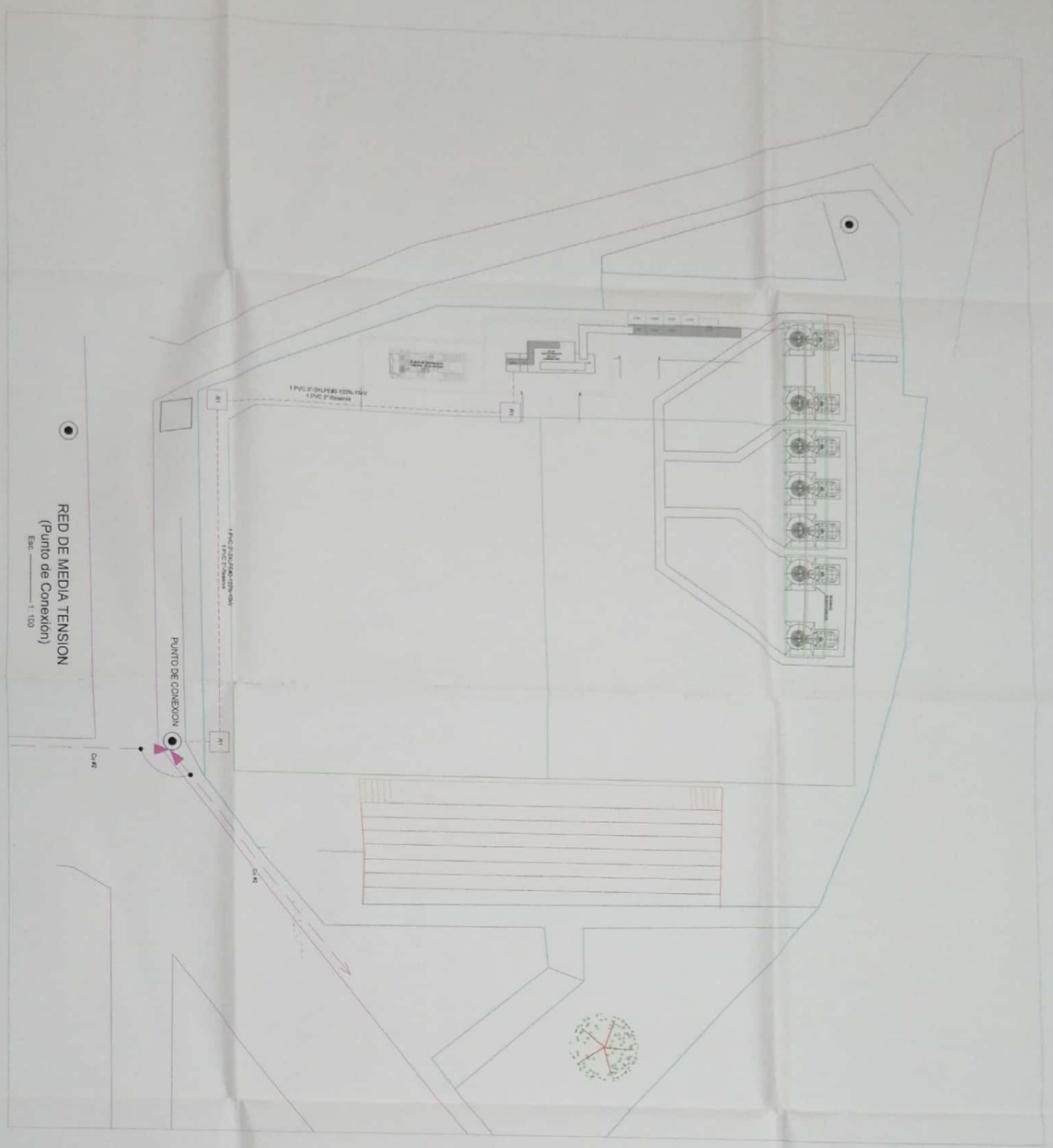
DETALLE MTT PUNTO DE CONEXION
 Esc. 1:100



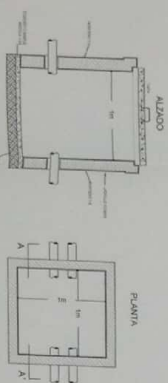
DETALLE BANCO DE DUCTOS
 Esc. 1:100

- NOTAS:
- 1. VERIFICAR EL ESTADO DE LOS EQUIPOS ANTES DE LA INTERVENCIÓN.
 - 2. MANTENER LA SEGURIDAD EN TODOS LOS MOMENTOS.
 - 3. SEÑALAR LAS ZONAS DE TRABAJO.
 - 4. MANTENER LA COMUNICACIÓN CON EL EQUIPO DE SEGURIDAD.

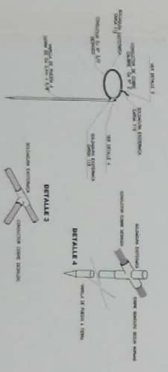
CONVENCIONES GENERALES	
1. CONVENCIONES DE LINEAS	2. CONVENCIONES DE UNIFORMES
1.1. LINEAS DE ALTA TENSION	2.1. UNIFORMES DE ALTA TENSION
1.2. LINEAS DE MEDIA TENSION	2.2. UNIFORMES DE MEDIA TENSION
1.3. LINEAS DE BAJA TENSION	2.3. UNIFORMES DE BAJA TENSION
1.4. LINEAS DE TRAMVAE	2.4. UNIFORMES DE TRAMVAE
1.5. LINEAS DE TRAMVAE	2.5. UNIFORMES DE TRAMVAE
1.6. LINEAS DE TRAMVAE	2.6. UNIFORMES DE TRAMVAE
1.7. LINEAS DE TRAMVAE	2.7. UNIFORMES DE TRAMVAE
1.8. LINEAS DE TRAMVAE	2.8. UNIFORMES DE TRAMVAE
1.9. LINEAS DE TRAMVAE	2.9. UNIFORMES DE TRAMVAE
1.10. LINEAS DE TRAMVAE	2.10. UNIFORMES DE TRAMVAE



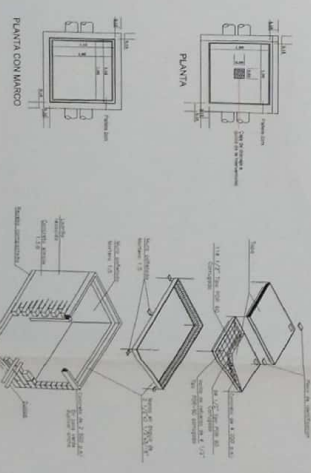
RED DE MEDIA TENSION
 (Punto de Conexión)
 Esc. 1:100



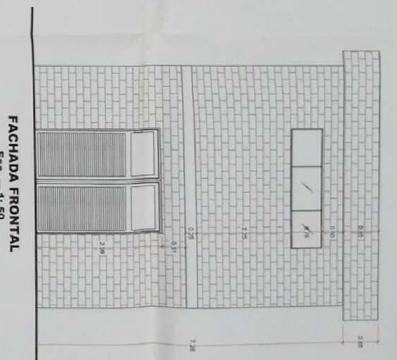
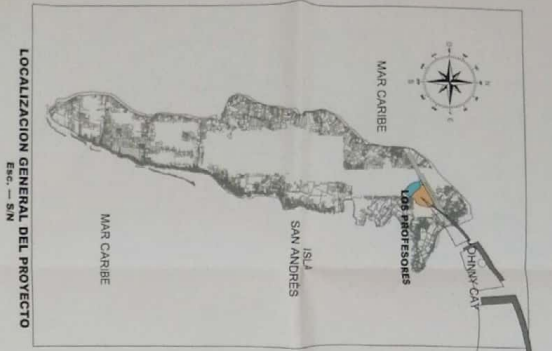
REGISTRO BT - R1
 Esc. 1:100



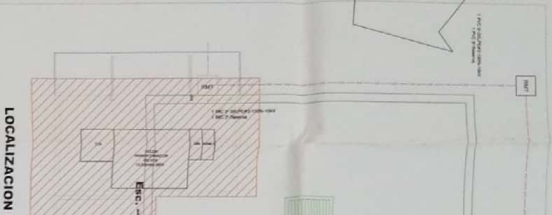
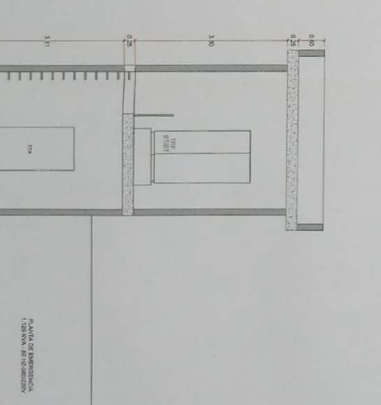
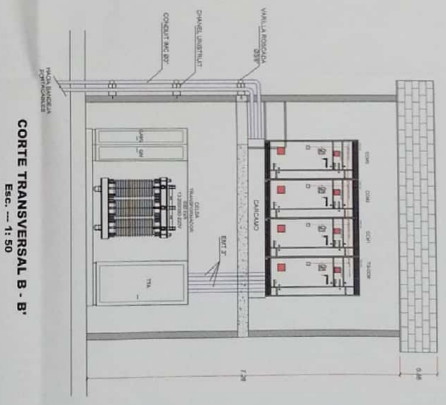
DETALLE MALLA DE PUESTA A TIERRA
 EN ANILLO PARA MEDIA TENSION
 Esc. 1:100



DETALLE CAJA DE INSPECCION PARA
 CANALIZACION DE MT
 Esc. 1:100



CONVENCIONES GENERALES	
1- CONVENCIONES DE REDES	
	REDES PRIMARIAS
	REDES SECUNDARIAS
	REDES TERCIARIAS
	REDES DE DISTRIBUCION
	REDES DE CABLE
	REDES DE FIBRA OPTICA
	REDES DE LINEAS DE ENERGIA
	REDES DE AGUA
	REDES DE SANEAMIENTO
	REDES DE GAS
	REDES DE TELECOMUNICACIONES
2- CONVENCIONES DE UNIFORMES	
	PAREDES
	PISOS
	TENEDEROS
	PUERTAS
	VENTANAS
	ESCALERAS
	RAMPA
	PLATAFORMA
	COLUMNAS
	VIGAS
	LOSAS
	CUBIERTA
	PENDIENTE DE CUBIERTA
	ALCANTARILLADO



PROYECTO:
ACTUALIZACION Y COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACION DEL PLAN ANTITERRIZUDO PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRAULICA COMPRENDIDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO No.: 1298 DE 2013

CONTRATISTA: ACCODAL SECCIONAL CARIBE

CONTIENE: SUBESTACION ELECTRICA EBAP LOS PROFESORES

DIRECTOR DEL PROYECTO: ROSARIO AMBROSIO ESCOBAR INGENIERO CIVIL

DISEÑO Y CALCULOS ELECTRICOS: *[Signature]* INGENIERO ELECTRICISTA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

CONVENCIONES

PLANO No. ELE 1/5

ESCALA: 1:50

FECHA: JULIO DE 2014

ARCHIVO: DESUO

ELABORADO: CSAN ANDRES SMD

PLANO No. ELE 1/5



PROYECTO:
ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN LA CUENCA HIDRÁULICA COMPRENDIDA ENTRE LA DIAGONAL 7 O BAJADA DE BACK ROAD Y LA CARRERA 12 PARALELA A LA PISTA DEL AEROPUERTO, EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS

CONTRATO No.:
1298 DE 2013

CONTRATISTA:
ACODAL SECCIONAL CARIBE

CONTIENE:
DIAGRAMA UNIFILAR EBAP LOS PROFESORES

DIRECTOR DEL PROYECTO:
 RICARDO FABREGA ESCOBAR
 M.P. 10095-18782-84V
 INGENIERO CIVIL

DISEÑO Y CALCULOS ELÉCTRICOS:
 EDUARDO VICENO RIOS
 M.P. AT. 209-09956
 INGENIERO ELECTRICISTA

INTERVENTORIA:
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

CONVENCIONES:

ESCALA: SIN
 FECHA: JULIO DE 2014
 ARCHIVO: C:\SAN ANDRÉS.DWG
 DIBUJO: G.A.N.D.
 PLANO No.: **ELE 2/5**

CONVENCIONES GENERALES

1 - CONVENCIONES DE REDES

Simbolo	Descripción
○	Centro de transformación
□	Panel de distribución
△	Transformador
◇	Panel de control
◇	Panel de alarma
◇	Panel de comunicación
◇	Panel de mantenimiento
◇	Panel de seguridad
◇	Panel de iluminación
◇	Panel de fuerza motriz
◇	Panel de potencia
◇	Panel de control de velocidad
◇	Panel de control de temperatura
◇	Panel de control de humedad
◇	Panel de control de calidad de aire
◇	Panel de control de ruido
◇	Panel de control de vibración
◇	Panel de control de contaminación
◇	Panel de control de seguridad
◇	Panel de control de salud
◇	Panel de control de bienestar
◇	Panel de control de productividad
◇	Panel de control de eficiencia
◇	Panel de control de sostenibilidad
◇	Panel de control de innovación
◇	Panel de control de competitividad
◇	Panel de control de rentabilidad
◇	Panel de control de crecimiento
◇	Panel de control de desarrollo
◇	Panel de control de progreso
◇	Panel de control de éxito

2 - CONVENCIONES D. UNIFILAR

Simbolo	Descripción
○	Centro de transformación
□	Panel de distribución
△	Transformador
◇	Panel de control
◇	Panel de alarma
◇	Panel de comunicación
◇	Panel de mantenimiento
◇	Panel de seguridad
◇	Panel de iluminación
◇	Panel de fuerza motriz
◇	Panel de potencia
◇	Panel de control de velocidad
◇	Panel de control de temperatura
◇	Panel de control de humedad
◇	Panel de control de calidad de aire
◇	Panel de control de ruido
◇	Panel de control de vibración
◇	Panel de control de contaminación
◇	Panel de control de seguridad
◇	Panel de control de salud
◇	Panel de control de bienestar
◇	Panel de control de productividad
◇	Panel de control de eficiencia
◇	Panel de control de sostenibilidad
◇	Panel de control de innovación
◇	Panel de control de competitividad
◇	Panel de control de rentabilidad
◇	Panel de control de crecimiento
◇	Panel de control de desarrollo
◇	Panel de control de progreso
◇	Panel de control de éxito

