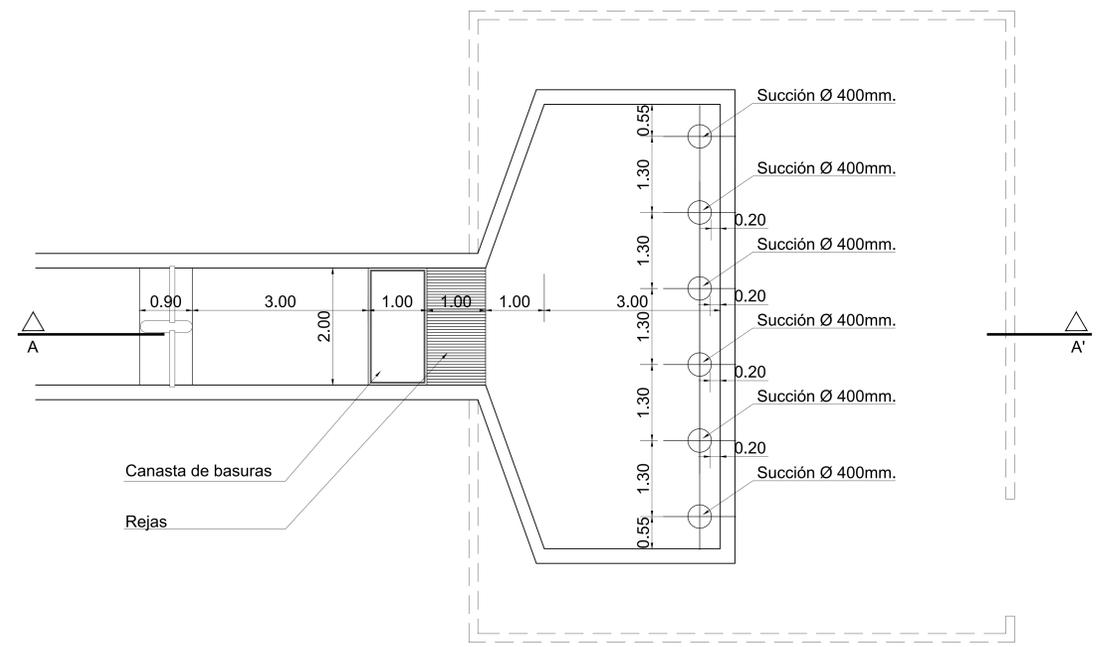
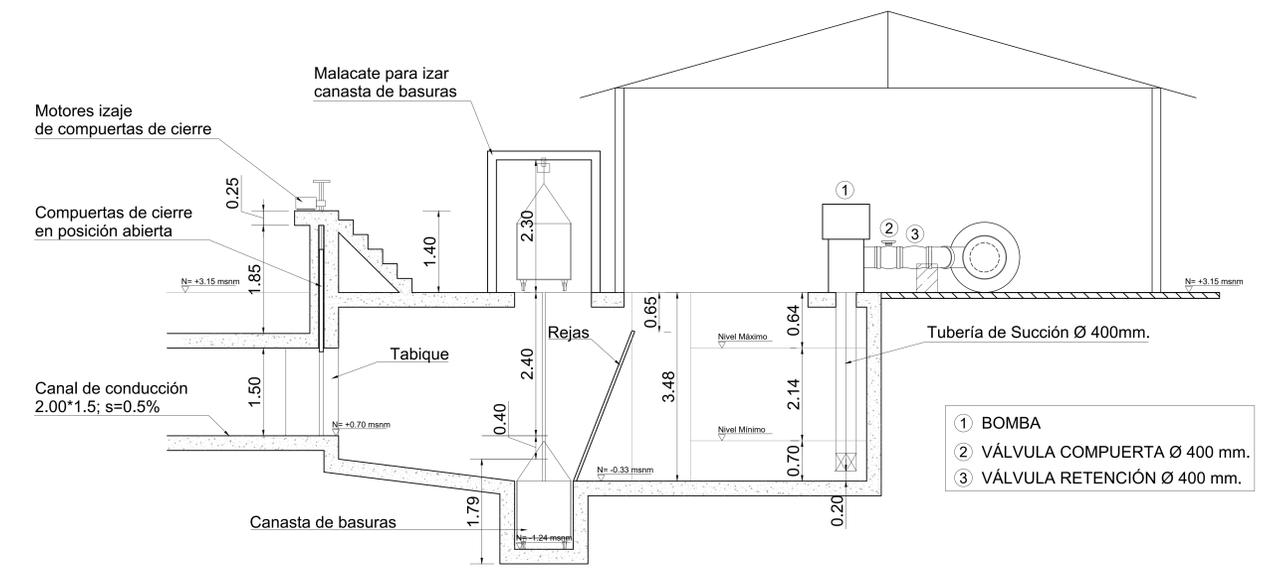


- ① BOMBA
- ② VÁLVULA COMPUERTA Ø 400 mm.
- ③ VÁLVULA RETENCIÓN Ø 400 mm.

PLANTA SUPERIOR
ESC. 1:50



PLANTA INFERIOR
ESC. 1:50



- ① BOMBA
- ② VÁLVULA COMPUERTA Ø 400 mm.
- ③ VÁLVULA RETENCIÓN Ø 400 mm.

CORTE A-A'
ESC. 1:50

- NOTAS**
- Todas las dimensiones están expresadas en metros, excepto cuando se indique otra unidad.
 - Número de Bombas: 6 unidades.
Potencia de cada Bomba: 75 H.P.
Caudal por Bomba: 354.5 l/seg.
Carga Dinámica: 10.82 m.
 - Funciones del Tablero de Control
 - Arrancar o parar las bombas de acuerdo con los niveles de agua que se especifican a continuación con referencia al piso del cárcamo de bombeo:
 - Nivel de Arranque Bomba Líder: 1.84 m del piso del cárcamo.
 - Nivel de Parada Bomba Líder: 0.70 m del piso del cárcamo.
 - Nivel de Arranque Bomba 2: 2.04 m del piso del cárcamo.
 - Nivel de Parada Bomba 2: 0.90 m del piso del cárcamo.
 - Nivel de Arranque Bomba 3: 2.24 m del piso del cárcamo.
 - Nivel de Parada Bomba 3: 1.10 m del piso del cárcamo.
 - Nivel de Arranque Bomba 4: 2.44 m del piso del cárcamo.
 - Nivel de Parada Bomba 4: 1.30 m del piso del cárcamo.
 - Nivel de Arranque Bomba 5: 2.64 m del piso del cárcamo.
 - Nivel de Parada Bomba 5: 1.50 m del piso del cárcamo.
 - Nivel de Arranque Bomba 6: 2.84 m del piso del cárcamo.
 - Nivel de Parada Bomba 6: 1.70 m del piso del cárcamo.
 - Después de cada ciclo de arranque - parada de la Bomba Líder, el tablero de control deberá transferir el liderazgo a la siguiente bomba de manera tal que el liderazgo se realice de manera alternada por todas las bombas después de cada ciclo de arranque - parada.
 - Parar la operación de la bomba que registre recalentamiento y continuar la operación con las demás bombas disponibles.
 - Cuando el agua supere el nivel 3.04 m., deberá accionar una alarma de advertencia.
 - El canal de conducción deberá recibir la descarga del colector Los Profesores. Deberá tener una sección de 2.00 m. x 1.50 m. y una pendiente de 0.5%

ESTACIÓN DE BOMBEO
LOS PROFESORES

<p>DEPARTAMENTO ARCHIPIÉLAGO DE SAN ANDRÉS, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA.</p>	<p>CONTRATISTA:</p> <p>CONSORCIO PLAN VIAL CARIBE</p> <p>CONTRATO No. 101 DE 2006</p>	<p>ELABORÓ:</p> <p>ALEJANDRO DURAN OSORIO</p> <p>FECHA: 2006/10/01</p>	<p>REVISÓ:</p> <p>JOSE DAVID MUÑOZ GUTIERREZ</p> <p>FECHA: 2006/10/01</p>	<p>MODIFICACIONES:</p> <p>I. OCTUBRE 31 DE 2007. ENTREGA VERSIONES.</p> <p>II. NOVIEMBRE DE 2007. VERSION 1.</p>	<p>ESCALAS</p> <p>INDICADA</p>	<p>PROYECTO</p> <p>ELABORACIÓN DEL PLAN VIAL Y TRANSPORTE PARA LA ISLA DE SAN ANDRÉS Y PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS.</p>	<p>CONTIENE:</p> <p>CUENCA LOS PROFESORES</p> <p>ESTACIÓN DE BOMBEO LOS PROFESORES</p> <p>PLANTA CORTE A-A'</p> <p>PLANOS DE DISEÑO</p>	<p>FECHA:</p> <p>NOVIEMBRE 2007</p> <p>PLANO No. 6 DE 6</p> <p>CONSECUTIVO: 006</p>
		<p>DIBUJÓ:</p> <p>ARIU WARRIO JAVIER DELGADO CAJANGÓ</p> <p>ARCHIVO: 10504_PROF_E8_0101.dwg</p>	<p>APROBÓ:</p> <p>LUZ ESTELA ARBOLEDA</p>					

