



FINANCIERA DEL DESARROLLO TERRITORIAL S.A. - FINDETER

CONVOCATORIA PRIVADA No. FCO-C-013-2019.

INFORME EVALUACIÓN Y ASIGNACIÓN DE PUNTAJE (ORDEN DE ELEGIBILIDAD)

OBJETO: *CONTRATAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD PARA LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA Y DE EQUIDAD DE GÉNERO E INCLUSIÓN SOCIAL DE UN TREN DE CARGA Y PASAJEROS ENTRE BOGOTÁ Y ZIPAQUIRÁ.*

De conformidad con lo establecido en el numeral 1.34. *METODOLOGÍA Y EVALUACIÓN DE LAS PROPUESTAS HABILITADAS*, del CAPÍTULO II “*DISPOSICIONES GENERALES*”, SUBCAPÍTULO I “*GENERALIDADES*” de los Términos de Referencia, que prevé “(...) *De la evaluación de las ofertas se elaborará y remitirá el Informe de evaluación y asignación de puntaje. Los proponentes podrán formular observaciones al Informe (...)*”. Por lo cual, dentro del plazo establecido en el cronograma de la convocatoria, se presenta el Informe de **Evaluación Económica y demás criterios de ponderación** de los proponentes que resultaron habilitados como consecuencia de la verificación de requisitos habilitantes, y su correspondiente *Orden de Elegibilidad* obtenido, de acuerdo con la evaluación realizada.

Los proponentes podrán, dentro del término establecido en el cronograma del presente proceso de selección, formular observaciones a dicho informe, sin que, en ejercicio de esta facultad, puedan subsanar, modificar o mejorar su propuesta. **Para la presente convocatoria será hasta las 05:00 p.m., del día diecisiete (17) de diciembre de dos mil diecinueve (2019).**

Al presente informe se anexa la evaluación y asignación de puntaje en los criterios de ponderación establecidos.

Para constancia, se expide a los dieciséis (16) días de diciembre de dos mil diecinueve (2019).

FINANCIERA DE DESARROLLO TERRITORIAL S.A. – FINDETER



CONVOCATORIA PRIVADA N° FCO-C-013-2019

CONTRATAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD PARA LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA Y DE EQUIDAD DE GÉNERO E INCLUSIÓN SOCIAL DE UN TREN DE CARGA Y PASAJEROS ENTRE BOGOTÁ Y ZIPAQUIRÁ

FORMATO 3A - EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN DE LA EXPERIENCIA ADICIONAL DEL PROPONENTE

INFORME DE EVALUACIÓN

No.	PROPONENTE	INTEGRANTES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
1	UNIÓN TEMPORAL EGIS-DELOITTE-DURAN & OSORIO	EGIS CONSULTORÍA S.A.S.	52,0%
		DELOITTE Y ASESORES LIMITADA	30,0%
		DURAN & OSORIOS ABOGADOS ASOCIADOS	18,0%
2	UNIÓN TEMPORAL IDOM-EY	IDOM CONSULTOING, ENGINEERING, ARCHITECTURE S.A.U.	50,0%
		ERNST & YOUNG AUDIT S.A.S.	50,0%

Nota: Cuando se constituyan proponentes plurales con compañías o personas naturales que no cumplan con lo establecido en el numeral de PRESENTACIÓN DE LAS PROPUESTAS, el líder de la figura asociativa deberá pertenecer al Commercial Framework elaborado por la Embajada Británica, y su porcentaje de participación **no podrá ser inferior al TREINTA POR CIENTO (30%)**.

CONVOCATORIA PRIVADA N° FCO-C-013-2019

CONTRATAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD PARA LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA Y DE EQUIDAD DE GÉNERO E INCLUSIÓN SOCIAL DE UN TREN DE CARGA Y PASAJEROS ENTRE BOGOTÁ Y ZIPAQUIRÁ

FORMATO 3A - EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN DE LA EXPERIENCIA ADICIONAL DEL PROPONENTE

PRESUPUESTO ESTIMADO	13.386.315.002
PRESUPUESTO ESTIMADO EN SMMLV	16.164,78
Fecha de cierre:	27 de noviembre de 2019

Se otorgarán hasta veinticinco (25) puntos, al proponente que, adicional a lo requerido en los requisitos habilitantes, presente hasta tres (3) certificaciones de contratos ejecutados en su totalidad dentro de los últimos diez (10) años, con anterioridad a la fecha del cierre del proceso de selección y cuyo objeto u obligaciones guarde relación con:

(i) LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y/O DISEÑOS Y/O LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA O LA INTERVENTORÍA A LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y/O DISEÑOS Y/O ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DE UN PROYECTO FERREO DE TRANSPORTE MASIVO, TREN PESADO, TREN LIGERO, TREN DE CERCANÍAS O TRANSPORTE DE CARGA POR VÍA FÉRREA.

(ii) ESTRUCTURACIÓN FINANCIERA DE UN PROYECTO DE TRANSPORTE MASIVO O DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE.

(iii) ESTRUCTURACIÓN LEGAL DE UN PROYECTO DE TRANSPORTE MASIVO O DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE.

El valor de cada contrato adicional certificado, deberá ser mínimo del 50% del presupuesto oficial estimado del presente proceso de contratación.

Los contratos incluidos en las certificaciones deberán estar ejecutados al 100% antes de la fecha prevista para la entrega de las propuestas.

EXPERIENCIA	PUNTAJE
Máximo Tres (3) certificados de "Experiencia adicional", que entre los tres, se cumpla con los tres ordinales arriba exigidos.	25 PUNTOS
Si presenta Dos (2) certificados de "Experiencia adicional", que entre los dos, se cumpla con dos de los ordinales arriba exigidos.	16 PUNTOS
Si presenta Un (1) certificado de "Experiencia adicional", que cumpla con un ordinal de los arriba exigidos.	8 PUNTOS

No.	PROPONENTE	CONTRATO	RELACION DE CONTRATOS				SUMATORIA POR VALOR MAYOR O IGUAL A 16.165 SMMLV					HABILITACIÓN			PUNTAJE OBTENIDO	OBSERVACIONES				
			No. DE CONTRATO	OBJETO DEL CONTRATO	ENTIDAD CONTRATANTE	No. FOLIO	CUMPLE / NO CUMPLE	VALOR DEL CONTRATO	INTEGRANTE	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN	FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	SMMLV	TÉCNICA (VALOR MAYOR O IGUAL A 8.082,5 SMMLV)				LEGAL	FINANCIERA		
													VALOR PRESENTADO	CUMPLE / NO CUMPLE						
1	UNIÓN TEMPORAL EGIS-DELOITTE-DURAN & OSORIO	1	2121821	La estructuración integral del proyecto denominado: GRUPO 3 CENTRO ORIENTE, CORREDORES: (1) PERIMETRAL DE ORIENTE, (2) BOGOTÁ-VILLAVICENCIO (SECTORES 1 Y 2), (3) VILLAVICENCIO-ARAUCA INCLUYE EL SECTOR TRANSVERSAL DEL SISGA - (CHOCONTÁ - AGUACLARA), (4) MALLA VIAL META y (5) PUENTE ARIMENA - PUERTO CARREÑO	FONADE	7 - 32	CUMPLE	\$ 26.160.150.000,0	DELOITTE - DURÁN & OSORIO	50%	31/07/2015	40.599,29	40.599,29		CUMPLE	CUMPLE	25 puntos			
			SIN	Estructuración técnica de ingeniería EF-334-Ferrovía integración Oeste-Este-FIOL, tramo Figueirópolis (TO) a Ilhéus (BA) segmento; Figueirópolis (km 0= km 987+240,483 m de FNS) - Río Sao Miguel (km 145+691,300 m), correspondiente al lote 01, con extensión de 145,691 km, además de 2,044 km de Alca Sul de conexión con FNS.	VALEC	SIN	NO CUMPLE	NO APORTA	NO APORTA	NO APORTA	NO APORTA	NO APORTA							El proponente no aporta el certificado anunciado e incluido en el Formato 3A	
		2	OC 1635428 - CNPJ: 33.592.510/000 1-54	Prestación de servicios de consultoría de ingeniería para la elaboración de estudios y proyecto detallado del tramo ferroviario sudeste de Pará - RFSP, conectando el patio de Parauapebas de EFC a la variante de cargamento de la Mina Serra Sul, en el estado de Pará, en la extensión de 101,1 km	VALE	40 - 90	CUMPLE	R\$8.622.148,07	VEGA - ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA (actualmente EGIS)	100%	31/05/2012	13.742,40	13.742,40	CUMPLE						
		3	SIN	Gerencia del Proyecto - Diseños, Asistencia a la Contratación, Supervisión a la realización y Apoyo a la puesta de servicio de las Líneas 3 y 4 del Tranvía de Montpellier	Transporte de la Aglomeración de Montpellier	101-112	NO CUMPLE	€ 19.634.680,00	EGIS	100%	1/04/2013	78.399,74								La certificación evidencia que el trabajo realizado por EGIS consiste en la gerencia del proyecto y no el desarrollo de las actividades.
TOTAL											54.341,69									

CONVOCATORIA PRIVADA N° FCO-C-013-2019

CONTRATAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD PARA LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA Y DE EQUIDAD DE GÉNERO E INCLUSIÓN SOCIAL DE UN TREN DE CARGA Y PASAJEROS ENTRE BOGOTÁ Y ZIPAQUIRÁ

FORMATO 3A - EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN DE LA EXPERIENCIA ADICIONAL DEL PROPONENTE

PRESUPUESTO ESTIMADO	13.386.315.002
PRESUPUESTO ESTIMADO EN SMMLV	16.164,78
Fecha de cierre:	27 de noviembre de 2019

Se otorgarán hasta veinticinco (25) puntos, al proponente que, adicional a lo requerido en los requisitos habilitantes, presente hasta tres (3) certificaciones de contratos ejecutados en su totalidad dentro de los últimos diez (10) años, con anterioridad a la fecha del cierre del proceso de selección y cuyo objeto u obligaciones guarde relación con:

(i) LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y/O DISEÑOS Y/O LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA O LA INTERVENTORÍA A LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y/O DISEÑOS Y/O ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DE UN PROYECTO FERREO DE TRANSPORTE MASIVO, TREN PESADO, TREN LIGERO, TREN DE CERCANÍAS O TRANSPORTE DE CARGA POR VÍA FÉRREA.

(ii) ESTRUCTURACIÓN FINANCIERA DE UN PROYECTO DE TRANSPORTE MASIVO O DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE.

(iii) ESTRUCTURACIÓN LEGAL DE UN PROYECTO DE TRANSPORTE MASIVO O DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE.

El valor de cada contrato adicional certificado, deberá ser mínimo del 50% del presupuesto oficial estimado del presente proceso de contratación.

Los contratos incluidos en las certificaciones deberán estar ejecutados al 100% antes de la fecha prevista para la entrega de las propuestas.

EXPERIENCIA	PUNTAJE
Máximo Tres (3) certificados de "Experiencia adicional", que entre los tres, se cumpla con los tres ordinales arriba exigidos.	25 PUNTOS
Si presenta Dos (2) certificados de "Experiencia adicional", que entre los dos, se cumpla con dos de los ordinales arriba exigidos.	16 PUNTOS
Si presenta Un (1) certificado de "Experiencia adicional", que cumpla con un ordinal de los arriba exigidos.	8 PUNTOS

No.	PROPONENTE	CONTRATO	RELACION DE CONTRATOS					SUMATORIA POR VALOR MAYOR O IGUAL A 16.165 SMMLV					HABILITACIÓN			PUNTAJE OBTENIDO	OBSERVACIONES	
			No. DE CONTRATO	OBJETO DEL CONTRATO	ENTIDAD CONTRATANTE	No. FOLIO	CUMPLE / NO CUMPLE	VALOR DEL CONTRATO	INTEGRANTE	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN	FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	SMMLV	TÉCNICA (VALOR MAYOR O IGUAL A 8.082,5 SMMLV)		LEGAL			FINANCIERA
													VALOR PRESENTADO	CUMPLE / NO CUMPLE				
2	UNIÓN TEMPORAL IDOM- EY	1	IDU-849-2013	Diseño para la primera Línea del Metro en el marco del sistema Integrado de Transporte Público - SITP, para la ciudad de Bogotá D.C.	Instituto de Desarrollo Urbano	5 - 13	CUMPLE	€ 11.387.869 \$ 40.528.366.148	IDOM Ingeniería y Consultoría S.A.	30%	24/08/2015	19.041,78 18.869,42	37.911,19	CUMPLE			25 puntos	
		2	CN2010-0111	Diseño arquitectónico y de ingeniería de detalle para la construcción del corredor tranviario de la Avenida 80 desde la estación Aguacatala hasta la estación Caribe del sistema Metro, en el municipio de Medellín	La Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Limitada	14 - 17	CUMPLE	\$ 7.741.039.352	IDOM	90%	20/12/2012	13.659,85	13.659,85	CUMPLE				
		3	BID-1734/OC-GU-FC-002-2016	Elaboración de estudios de evaluación y estructuración de la iniciativa de alianza para el desarrollo de la infraestructura económica del proyecto de interconexión vial y transporte ferroviario interurbano de pasajeros del eje norte sur de la ciudad de Guatemala	Agencia de Alianzas Públicas privadas de Guatemala - ANADIE	18 - 21	CUMPLE	USD 2.022.580,16	IDOM	100%	22/12/2016	8.768,93	8.768,93	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE		
TOTAL												60.339,98						

CONVOCATORIA PRIVADA N° FCO-C-013-2019

CONTRATAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD PARA LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA Y DE EQUIDAD DE GÉNERO E INCLUSIÓN SOCIAL DE UN TREN DE CARGA Y PASAJEROS ENTRE BOGOTÁ Y ZIPAQUIRÁ

FORMATO 4 - EVALUACIÓN ECONÓMICA

No.	PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO	VALOR MÍNIMO	PROPONENTE HABILITADO	PROPUESTA ECONÓMICA	PROPUESTA ECONÓMICA CORREGIDA	CUMPLE / NO CUMPLE	PUNTAJE	OBSERVACIONES
1	\$ 13.386.315.002,00	\$ 10.709.052.001,60	UNIÓN TEMPORAL EGIS-DELOITTE-DURAN & OSORIO	\$ 12.650.067.677,00	\$ 12.650.067.677,00	CUMPLE	44,79	
2			UNIÓN TEMPORAL IDOM-EY	\$ 12.532.842.128,00	\$ 12.532.842.128,00	CUMPLE	44,69	

Rango (inclusive)	Número	Método	Cálculo
De 00 a 24	1	Media aritmética	\$ 12.591.454.902,50
De 25 a 49	2	Media aritmética alta	\$ 12.620.761.289,75
De 50 a 74	3	Media geométrica	\$ 12.591.318.481,57
De 75 a 99	4	Menor valor	\$ 12.532.842.128,00
		Valor máximo	\$ 12.650.067.677,00

← → ↻ 🔒 totoro.banrep.gov.co/analytics/saw.dll?Go&Action=prompt&Path=%2fshared%2fSeries?

Tasa de cambio representativa del mercado (TRM)

1.1.2. Serie histórica para un rango de fechas dado periodicidad diaria

Información disponible desde el 27 de noviembre de 1991.

Ver como: Tabla: TRM ▼

Fecha (dd/mm/aaaa) ▲▼	TRM (COP/USD) ▼
02/12/2019	\$ 3.522,48

Fuente: Superintendencia Financiera de Colombia (www.superfinanciera.gov.co).

Banco de la República - Gerencia Técnica - información extraída de la bodega de datos -Serankua- el 13/12/2019 08:30:43
 Refrescar - Imprimir - Exportar



CONVOCATORIA PRIVADA N° FCO-C-013-2019

CONTRATAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD PARA LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA Y DE EQUIDAD DE GÉNERO E INCLUSIÓN SOCIAL DE UN TREN DE CARGA Y PASAJEROS ENTRE BOGOTÁ Y ZIPAQUIRÁ

Para tal fin, se deberán realizar como mínimo lo siguiente:

Fichas diagnóstico de los siguientes aspectos: (5 puntos)

- Fichas de análisis normativo
- Fichas de análisis socio-económico
- Fichas de análisis urbanístico – espacial
- Fichas de análisis técnico operativo

(5 puntos) - Delimitar el área de influencia alrededor de cada estación, incluir un vecindario de control, el análisis DOFA, variables básicas (urbano, movilidad y ambiental) para el diseño de los escenarios: business as usual y DOTS.

(5 puntos) - Realizar una valoración financiera preliminar y posibles fuentes de financiación para concluir con la priorización de los proyectos propuestos.

FORMATO - Evaluación Diseño de Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible – DOTS - en Estaciones.

No.	PROPONENTE	Fichas diagnóstico de los siguientes aspectos: (5 puntos)	Delimitar el área de influencia alrededor de cada estación, incluir un vecindario de control, el análisis DOFA - (5 puntos)	Realizar una valoración financiera preliminar y posibles fuentes de financiación - (5 puntos)	TOTAL	OBSERVACIONES
1	UNIÓN TEMPORAL EGIS-DELOITTE-DURAN & OSORIO	5	5	5	15	no hay observaciones
3	UNIÓN TEMPORAL IDOM-EY	5	5	5	15	no hay observaciones

EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN EXPERIENCIA ESPECÍFICA EN INCLUSIÓN SOCIAL Y EQUIDAD DE GÉNERO

Convocatoria	FCO-C-013-2019	
Objeto	CONTRATAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD PARA LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA Y DE EQUIDAD DE GÉNERO E INCLUSIÓN SOCIAL DE UN TREN DE CARGA Y PASAJEROS ENTRE BOGOTÁ Y ZIPAQUIRÁ	
EVALUACIÓN EXPERIENCIA ESPECÍFICA EN INCLUSIÓN SOCIAL Y EQUIDAD DE GÉNERO	NUMERO DE CERTIFICADOS Y/O CONTRATO QUE CUMPLE CONDICIONES	PUNTOS
	Uno (1)	5
	Dos (2)	10
	Tres (3)	15

Observación General

CERTIFICACIÓN No. 1

Objeto	EPM certifica proyecto de Diseño detallado para la construcción del interceptor sur y las obras complementaria necesarias para la conexión de las redes que se descargarán a este.
Actividades asociadas:	<ul style="list-style-type: none"> • Caracterización del área de influencia directa e indirecta. • Diseño ambiental y social del proyecto • Valoración de impactos ambientales y sociales. • Programa para información y participación comunitaria. • Programa para generación de empleo temporal. • Programa para educación y concienciación a la comunidad aledaña al proyecto • Programa para atención de PQR • Programa para manejo de afectaciones a infraestructura social y comunitaria • Programa para manejo de afectaciones económicas
Observaciones:	<ul style="list-style-type: none"> • Duración 16 meses – Inicio 1 de febrero 2016 y finalización 14 de julio de 2017 • Realizaron acompañamiento social a obra civil
Puntaje	5

CERTIFICACIÓN No. 2

Objeto	COMPARTAMOS CON COLOMBIA certifica proyecto Iniciativas de alto impacto social y ambiental en el país.
Actividades asociadas:	<ul style="list-style-type: none"> • Ha participado en los siguiente proyectos e iniciativas de alto impacto social que desarrolla compartamos en el país: Tras la Perla: Articula procesos en el territorio para potenciar el desarrollo sostenible de Santa Marta y su región de influencia, UT Idom - EY hizo un análisis de viabilidad financiera de la organización comunitaria de soldadores del barrio Pescaíto Red Somos: trabaja por el reconocimiento de la diversidad, derechos humanos, bienestar y salud sexual y reproductiva a través del fortalecimiento comunitario, la investigación social, participación e incidencia política, UT Idom - EY hizo acompañamiento en la redefinición de su modelo financiero y fortalecimiento de su Junta Directiva. Titanes Caracol: programa de Titanes Caracol que destaca personas que son ejemplo de equidad, compromiso y solidaridad, y que favorecen el desarrollo de iniciativas en favor de su entorno social y ambiental. UT Idom - EY ha acompañado con el direccionamiento estratégico y el fortalecimiento de la iniciativa. Fundación Livicol y fundación Anacha. Dejusticia: centro de estudios jurídicos y sociales con el cual hicieron proceso de fortalecimiento institucional enfocado en la mejora de la estructura y macroprocesos de la organización. Wildlife Conservation Society (WCS): Fundación que protege la fauna y los lugares silvestres alrededor del mundo. UT Idom - EY participó en mejora de los procesos administrativos y financieros de la Fundación y la consolidación de su modelo de sostenibilidad financiera.
Observación	<ul style="list-style-type: none"> • Duración 7 años – Inicio en 2012 y finalización en 2019 • Realizaron acompañamiento a organizaciones ambientales y sociales
Puntaje	5

CERTIFICACIÓN No. 3

Objeto	EPM certifica proyecto Diseño conceptual y detallado para la modernización, reposición y ampliación del sistema de alcantarillado de las cuencas La Iguaná y La García y del sistema de acueducto de sus circuitos asociados. Grupo 2 La García
Actividades asociadas:	<ul style="list-style-type: none"> • Identificación y evaluación de impactos sociales. • Caracterización en los barrios del área de influencia directa del circuito Alos de Niquía; análisis del contexto social de los habitantes en relación a su entorno. • Identificación de aspectos positivos o negativos al momento de la intervención de la obra civil.
Observaciones:	<ul style="list-style-type: none"> • Duración 12 meses – Inicio en 2015 y finalización en 2016 • Realizaron acompañamiento social a obra civil
Puntaje	5

PUNTAJE TOTAL	15
----------------------	-----------

EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN EXPERIENCIA ESPECÍFICA EN INCLUSIÓN SOCIAL Y EQUIDAD DE GÉNERO

Convocatoria	FCO-C-013-2019	
Objeto	CONTRATAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD PARA LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA Y DE EQUIDAD DE GÉNERO E INCLUSIÓN SOCIAL DE UN TREN DE CARGA Y PASAJEROS ENTRE BOGOTÁ Y ZIPAQUIRÁ	
EVALUACIÓN EXPERIENCIA ESPECÍFICA EN INCLUSIÓN SOCIAL Y EQUIDAD DE GÉNERO	NUMERO DE CERTIFICADOS Y/O CONTRATO QUE CUMPLE CONDICIONES	PUNTOS
	Uno (1)	10
	Dos (2)	20
	Tres (3)	30

Observación General

CERTIFICACIÓN No. 1

Objeto	Agencia Nacional de Transportes Terrestres certifica que EGIS- Engenharia e Consultoria Ltda-, elaboró estudios de viabilidad técnica económica y socioambiental para el desarrollo estratégico del transporte ferroviario de pasajeros y carga en el Corredor Brasilia - Anápolis - Goiania	
Actividades asociadas:	<ul style="list-style-type: none"> • Caracterización socioeconómica regional. • Identificación de la infraestructura física y social y sus niveles de atención a la población. • Proyecciones socioeconómicas de las áreas con mayor sensibilidad socioambiental. 	
Observaciones:	•Inicio 17-05-2013 y finalización 17-08-2015, ¡Duración 2 años y 3 meses	
Puntaje	5	

CERTIFICACIÓN No. 2

Objeto	Petrobras certifica que Lenc Laboratorio de Engenharia e Consutoria LTDA, ejecutó el proyecto de Servicios de implementación del programa de educación ambiental del gasoducto Caraguatatuba - Taubaté - Gastua	
Actividades asociadas:	•Evaluación éxito del programa educación ambiental	
Observacion	•Inicio 4-06-2009 y finalización 25-11-2010 ¡Duración 1 año y 5 meses	
Puntaje	5	

CERTIFICACIÓN No. 3

Objeto	Alcaldía Municipal de Itaúna certifica a Empresa VEGA - Engenharia e Consultoria Ltda. ejecutó el Proyecto Ejecutivo de Ingeniería para la Reubicación de la Via Férrea en el Perímetro Urbano de Itaúna-MG.	
Actividades asociadas:	• Estudios de factibilidad Técnica, Socioeconómica y ambiental -EVTEA	
Observaciones:	•Inicio 05-05-2006 y finaliza 17-05-2012, ¡Duración 6 años y doce días	
Puntaje	5	

PUNTAJE TOTAL	15
----------------------	-----------



CONVOCATORIA PRIVADA N° FCO-C-013-2019

CONTRATAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD PARA LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA Y DE EQUIDAD DE GÉNERO E INCLUSIÓN SOCIAL DE UN TREN DE CARGA Y PASAJEROS ENTRE BOGOTÁ Y ZIPAQUIRÁ

EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN DE LAS PROPUESTAS

FACTOR DE CALIFICACIÓN Y PUNTAJE

Evaluación Técnica – Experiencia Específica Adicional. Hasta 25 puntos

Evaluación Diseño de Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible – DOTS en Estaciones. Hasta 15 puntos

Experiencia en Inclusión Social y Equidad de Género. Hasta 15 puntos

Evaluación Económica. Hasta 45 puntos

TOTAL 100 puntos

ORDEN DE ELEGIBILIDAD No.	PROPONENTE	Experiencia específica adicional - Hasta 25 puntos	Evaluación DOTS - Hasta 15 puntos	Experiencia en Inclusión Social y Equidad de Género - Hasta 15 puntos	Evaluación económica - Hasta 45 puntos	TOTAL CALIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
1	UNIÓN TEMPORAL EGIS-DELOITTE-DURAN & OSORIO	25	15	15	44,7910130	99,7910130	
2	UNIÓN TEMPORAL IDOM-EY	25	15	15	44,6865195	99,6865195	