

REFERENCIAS TOPOGRÁFICAS

PLACA	ESTE (m)	NORTE (m)	COTA (m.s.n.m.)
GPS1	53074.506	191792.877	138.777
GPS2	53074.463	191794.322	138.335
GPS3	53086.254	191745.393	43.57
GPS4	53072.885	191753.573	13.551
GPS5	53097.454	191777.891	11.487
GPS6	53042.599	191773.223	13.888
GPS7	53042.599	191773.223	13.888
GPS8	53097.541	191781.079	43.62

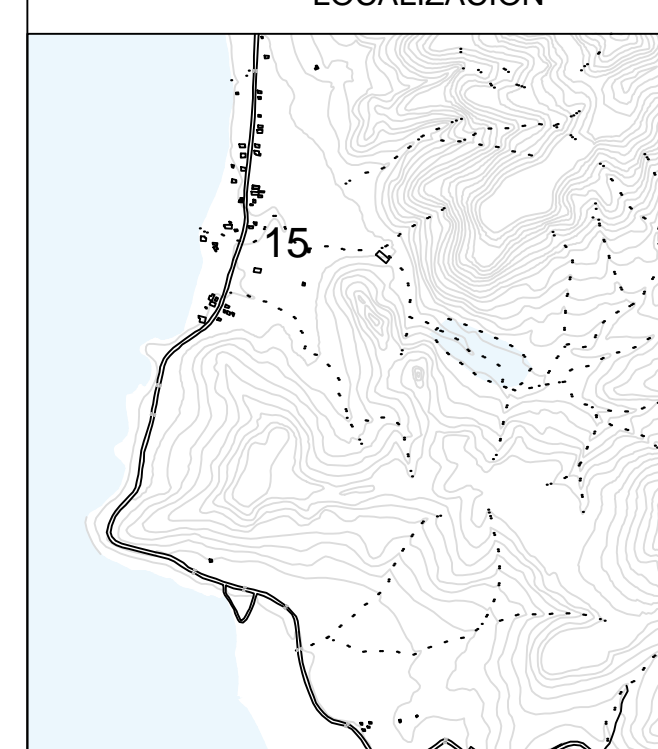
OBSERVACIONES O MODIFICACIONES

FECHA	Nº	OBSERVACION
31/03/16	1	LOCALIZACIÓN ESTRUCTURAS DE MANEJO DE AGUA LLUVIA
FECHA2	N02	OBSERVACION2
FECHA3	N03	OBSERVACION3
FECHA4	N04	OBSERVACION4

NOTAS

- LA FASE II DE LAS OBRAS CONTIENE LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DESDE EL K+000 HASTA K+400 Y EL CARRETERO DESDE EL K+000 AL K+150
- FASE III DE CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS CONTIENE LA CONTINUACIÓN DE LA VÍA DESDE EL K+150 HASTA EL K+780.
- EL MATERIAL FALTANTE EN LA FASE I DE RELENTO PROVIENE DE LA SELECCIÓN DEL MATERIAL EXISTENTE. SOBRE SOBRESO DE LA EXISTENTE DEL K+102.22 AL K+100.80 DE ACUERDO CON EL DISEÑO VERTICAL PLANTADO EN ESTE DISEÑO.
- EL DETALLE DE LAS ESTRUCTURAS DE MANEJO DE AGUA LLUVIA SE ENCUENTRA EN EL PLANO SS-CAT-016-020-11-00
- EL DETALLE DEL CARRETERO DE ENTRADA SE ENCUENTRA EN EL PLANO SS-CAT-016-020-11-00
- LA VÍA PROYECTADA CORRESPONDE A UNA VÍA DE SERVICIO Y ACCESO PARA EL PERSONAL ENCARGADO DEL MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DEL SISTEMA DE ACUEDUCTO DE LA USA DE PROVIDENCIA.
- PARA EL DISEÑO DE LA VÍA SE HA UTILIZADO COMO REFERENCIA LOS DISEÑOS INVIAS, ADOPTIANDO COMO EL VEHÍCULO DE DISEÑO CARACTERÍSTICO DE LA USA - TIPO CARRO DE 3000 x 2000 mm.

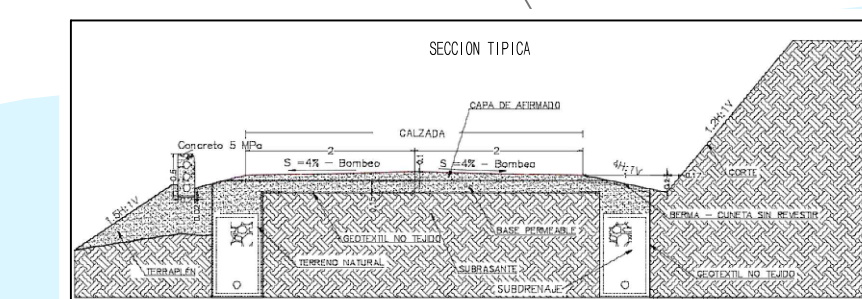
LOCALIZACIÓN



DISEÑO

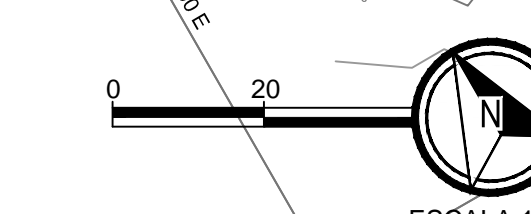
ESPECIFICACIONES GEOMÉTRICAS

Tipo de tránsito:	Ocasional
TPD:	---
Velocidad de diseño:	20 Km/h
Calzada:	4,00 m
Berma externa:	0,60 m
Berma interna:	---
Corona:	---
Separación:	- m
Distancia Visibilidad parada:	40 m
Tipo de Terreno:	Ondulado montañoso
Galibo:	5,0 m
Pendientes máximas:	10 %
Radio mínimo:	17
Curva vertical:	Longitud mínima 30m



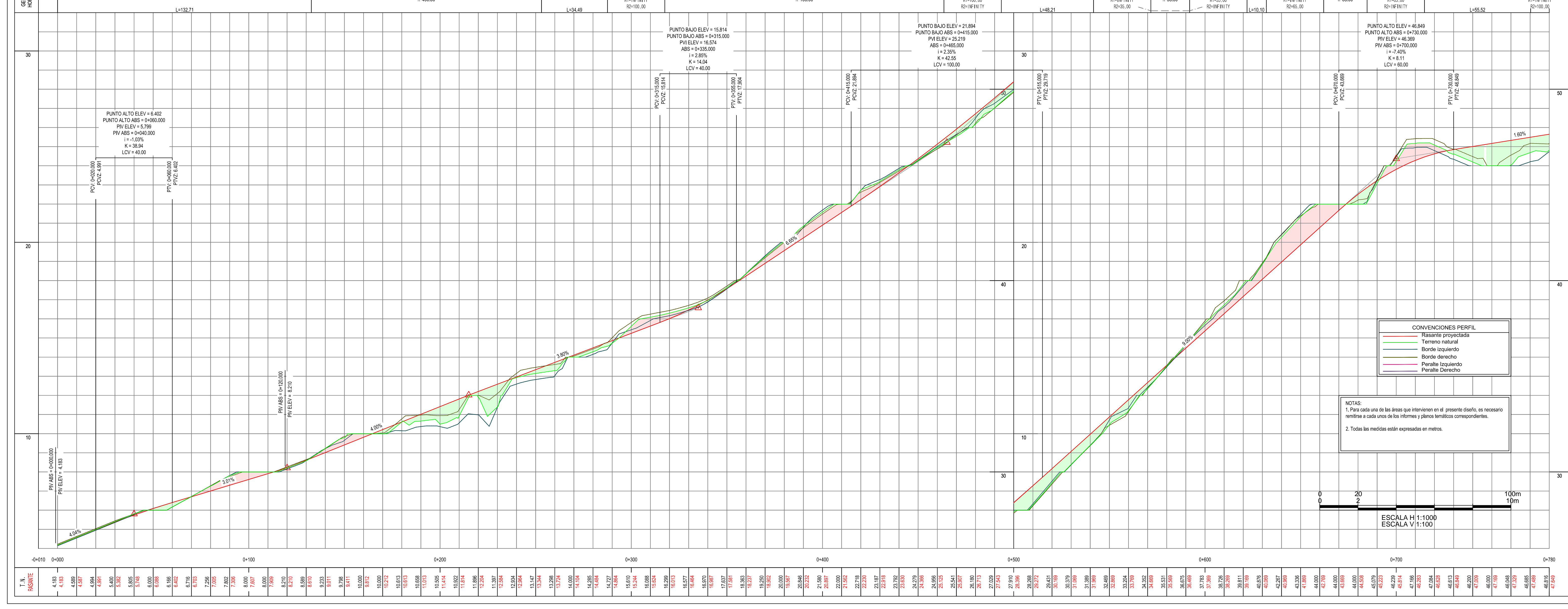
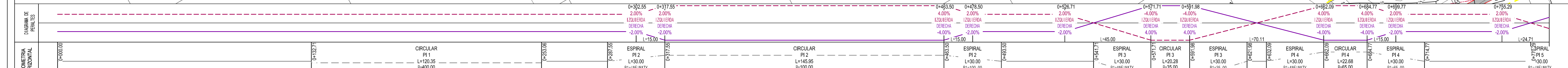
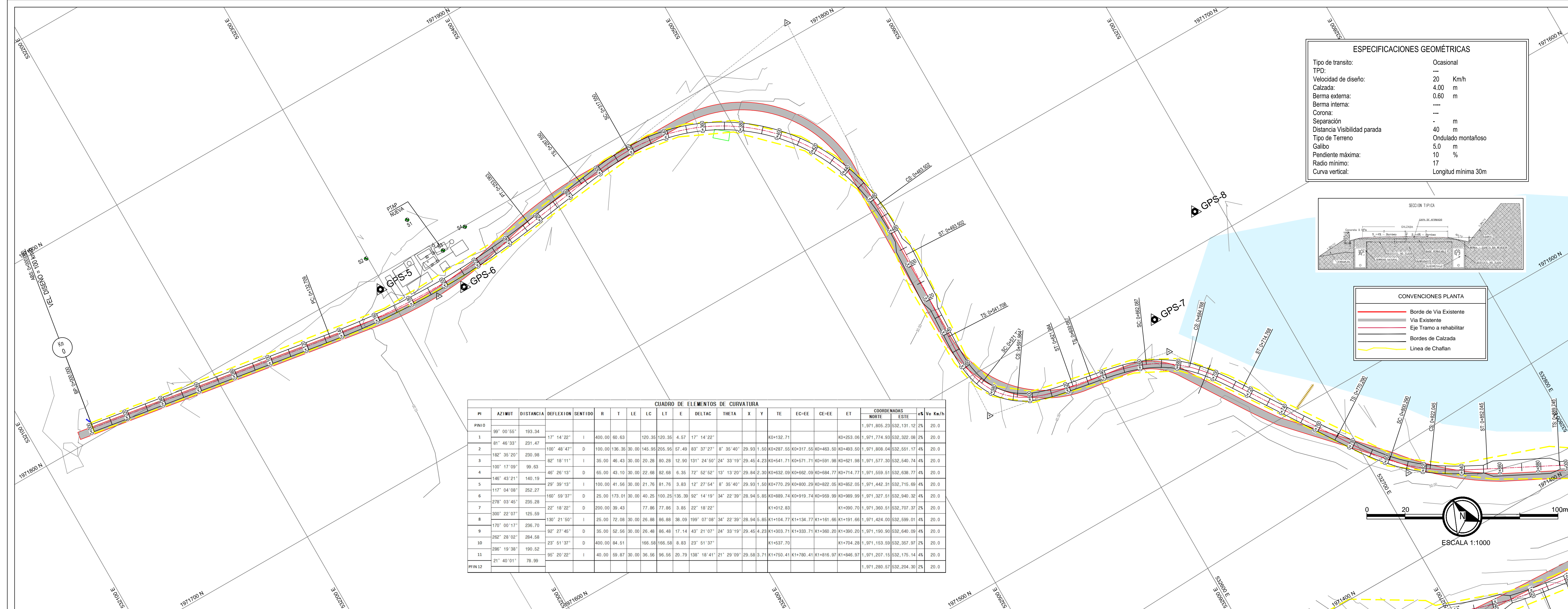
CONVENCIONES PLANTA

- Borde de Vía Existente
- Vía Existente
- Eje Tramo a rehabilitar
- Bordes de Calzada
- Línea de Chalfan



CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVATURA

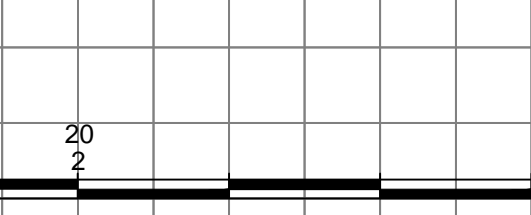
PI	AZIMUT	DISTANCIA	DEFLEXION	SENTIDO	R	T	LE	LT	E	DELTA C	THETA	X	Y	TE	CE-EE	CE-EE	ET	COORDENADAS	α	Vc	Ka/n	
PI																		NORTE	ESTE			
1	90° 00' 00"	193.34	17° 14' 22"	I	400.00	90.63	120.35	120.35	4.57	17° 14' 22"				K0+132.71				1,971,855.23	532,131.12	2%	20.0	
2	81° 46' 33"	231.47	100° 48' 47"	D	100.00	136.35	30.00	145.95	85.49	83° 37' 27"	8° 36' 40"	29.63	1.50	K0+287.55	K0+317.55	K0+403.50	K0+403.50	1,971,774.93	532,322.08	2%	20.0	
3	182° 35' 20"	230.98	40° 18' 11"	I	35.00	45.43	30.00	20.28	85.29	12° 30' 19"	24° 53' 19"	29.43	4.23	K0+441.71	K0+471.71	K0+501.98	K0+501.98	1,971,877.30	532,540.74	2%	20.0	
4	100° 17' 59"	99.63	40° 26' 13"	D	65.00	43.10	30.00	22.68	82.48	6° 56' 02"	13° 13' 28"	29.84	2.30	K0+632.09	K0+662.09	K0+694.77	K0+694.77	1,971,599.51	532,636.77	2%	20.0	
5	117° 04' 08"	252.27	29° 59' 13"	I	100.00	41.56	30.00	21.76	81.76	3° 83' 44"	8° 33' 44"	29.63	1.50	K0+770.29	K0+800.29	K0+822.05	K0+822.05	1,971,442.31	532,715.99	2%	20.0	
6	278° 03' 45"	235.28	160° 59' 37"	D	25.00	173.01	30.00	40.25	100.25	136.39	92° 14' 19"	34° 22' 39"	28.94	1.85	K0+889.74	K0+919.74	K0+959.59	K0+959.59	1,971,327.51	532,940.32	2%	20.0
7	170° 00' 11"	235.70	22° 18' 22"	I	200.00	39.43	77.86	77.86	3.85	22° 18' 22"				K1+090.70			K1+090.70	1,971,360.51	532,707.37	2%	20.0	
8	300° 22' 07"	125.59	150° 21' 50"	I	25.00	72.08	30.00	26.88	86.88	38.09	199° 07' 08"	34° 22' 39"	28.94	1.85	K1+104.77	K1+134.77	K1+161.65	K1+161.65	1,971,424.00	532,599.01	2%	20.0
9	170° 00' 11"	235.70	82° 27' 40"	I	35.00	82.56	30.00	25.48	86.48	17° 14' 43"	21° 01' 34"	33' 19"	29.43	4.23	K1+303.71	K1+333.71	K1+390.20	K1+390.20	1,971,190.90	532,640.95	2%	20.0
10	280° 28' 02"	284.58	23° 51' 37"	I	400.00	84.51	165.54	165.54	6.83	23° 51' 37"				K1+537.70			K1+537.70	1,971,153.59	532,357.97	2%	20.0	
11	280° 19' 38"	160.52	90° 20' 22"	I	40.00	59.67	30.00	36.56	96.56	20° 29' 18"	18° 41' 21"	29' 18"	29.56	5.71	K1+700.41	K1+730.41	K1+816.97	K1+816.97	1,971,207.15	532,175.14	2%	20.0
12	21° 40' 01"	78.99	90° 20' 22"	I	40.00	59.67	30.00	36.56	96.56	20° 29' 18"	18° 41' 21"	29' 18"	29.56	5.71	K1+700.41	K1+730.41	K1+816.97	K1+816.97	1,971,207.15	532,175.14	2%	20.0



CONVENCIONES PERFIL

- Rasante proyectada
- Terreno natural
- Borde izquierdo
- Borde derecho
- Peralte izquierdo
- Peralte derecho

- NOTAS**
- Para cada una de las áreas que intervienen en el presente diseño, es necesario remitirse a cada uno de los informes y planos temáticos correspondientes.
 - Todas las medidas están expresadas en metros.



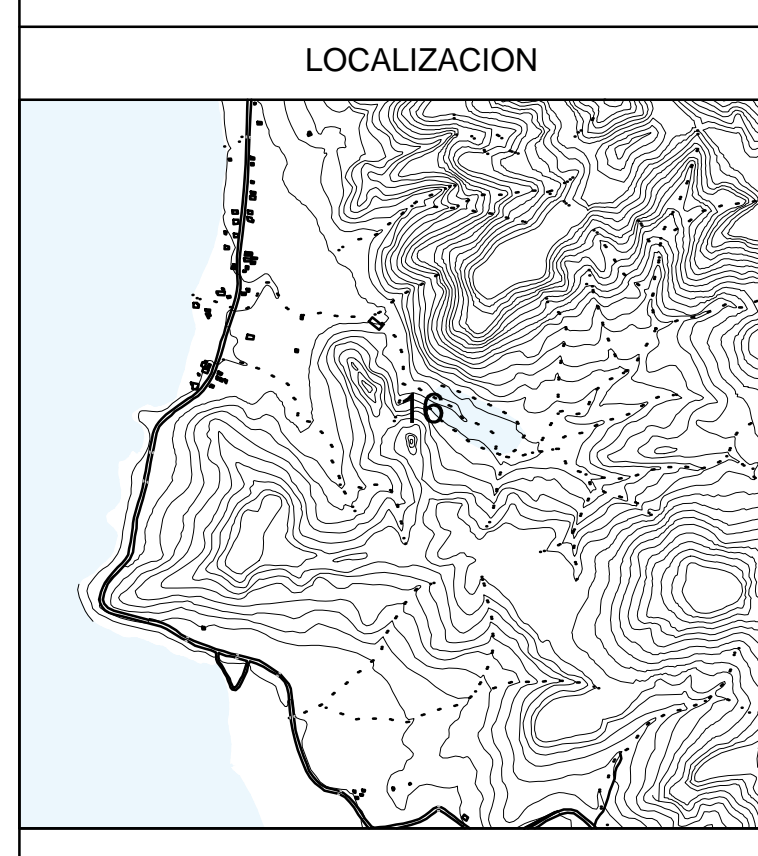
REFERENCIAS TOPOGRÁFICAS

PLAZA	ESTE (m)	NORTE (m)	COTA (m.s.n.m.)
GPS1	53202.086	18752.877	100.337
GPS2	53202.642	18752.261	100.325
GPS3	53188.254	18752.983	4.937
GPS4	53202.086	18752.751	10.441
GPS5	53207.464	18757.781	10.487
GPS6	53202.086	18752.751	10.441
GPS7	53204.039	18750.543	4.888
GPS8	53207.241	18760.139	4.882

OBSERVACIONES O MODIFICACIONES

FECHA	Nº	OBSERVACION
31/03/16	1	LOCALIZACION ESTRUCTURAS DE MANEJO DE AGUA LLUVIA
FECHA2	NO2	OBSERVACION2
FECHA3	NO3	OBSERVACION3
FECHA4	NO4	OBSERVACION4

- NOTAS:
- LA FASE II DE LAS OBRAS CONTEMPLA LA CONSTRUCCION DE LA VIA DESDE EL K+000 HASTA EL K+1000 Y EL CORRECTOR DESDE EL K+1000 AL K+1100
 - FASE III DE CONSTRUCCION DE LAS OBRAS CONTEMPLA LA CONTINUACION DE LA VIA DESDE EL K+1100 HASTA EL K+1600
 - EL MATERIAL FALTANTE EN LA FASE I DE RELLENO PROCEDERÁ DE LA SELECCION DEL MATERIAL EXISTENTE, SEGUN CRITERIOS DE LA ESPECIFICACION DEL K+1100.22 AL K+1100.86 DE ACUERDO DE LAS ESTRUCTURAS DE MANEJO DE AGUAS LLUVIAS SE ENCONTRAN EN EL PLANO S-15-C-341-IEHG-VIA-01-05-V1
 - EL DETALLE DE LAS ESTRUCTURAS DE MANEJO DE AGUAS LLUVIAS SE ENCONTRAN EN EL PLANO S-15-C-341-IEHG-VIA-01-05-V1
 - EL DETALLE DEL CORRECTOR DE ENTREGA SE ENCONTRA EN EL PLANO S-15-C-341-IEHG-VIA-01-05-V1
 - LA VIA PROYECTADA CORRESPONDE A UNA VIA DE SERVIDIO Y ACCESO PARA EL PERSONAL ENCARGADO DEL MANTENIMIENTO Y OPERACION DEL SISTEMA DE ADUCTO DE LA ISLA DE PROVICENCIA.
 - PARA EL DISEÑO DE LA VIA SE HA UTILIZADO COMO REFERENCIA LOS CRITERIOS ENVIAS, ACOMPAÑADOS SEGUN EL VEHICULO DE DISEÑO CARACTERISTICO DE LA ISLA - TIPO CARRO DE GOLF O SIMILAR.



DISEÑO

PROYECTO:
CONTRATO No. 0010-2015
PROYECTO OBRAS COMPLEMENTARIAS
ACUEDUCTO PROVINCIA

CONTENIDO:
PLANTA PERFIL VIA A TANQUE LLOREDA

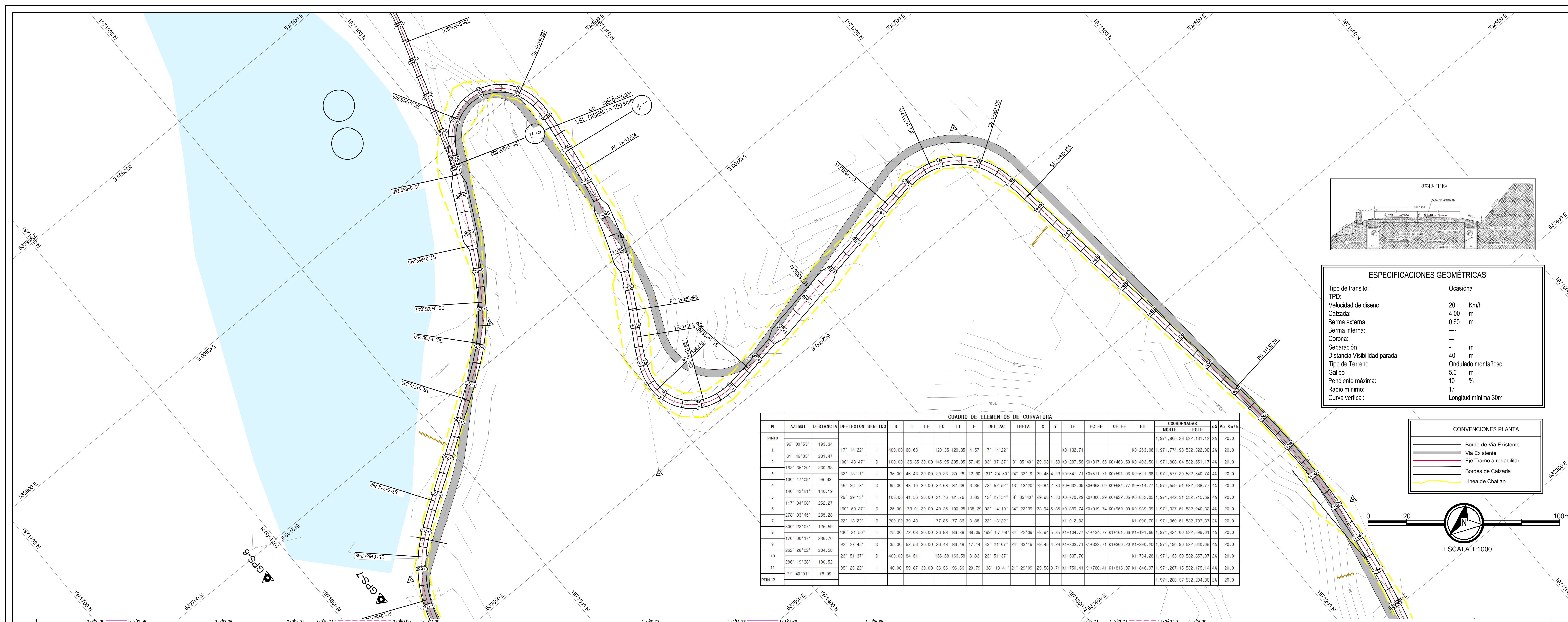
PLANO VIAS

FECHA: JUNIO 2016
ESCALA: 1:1000

PLANO No.: 16 DE 35
VERSION: 1

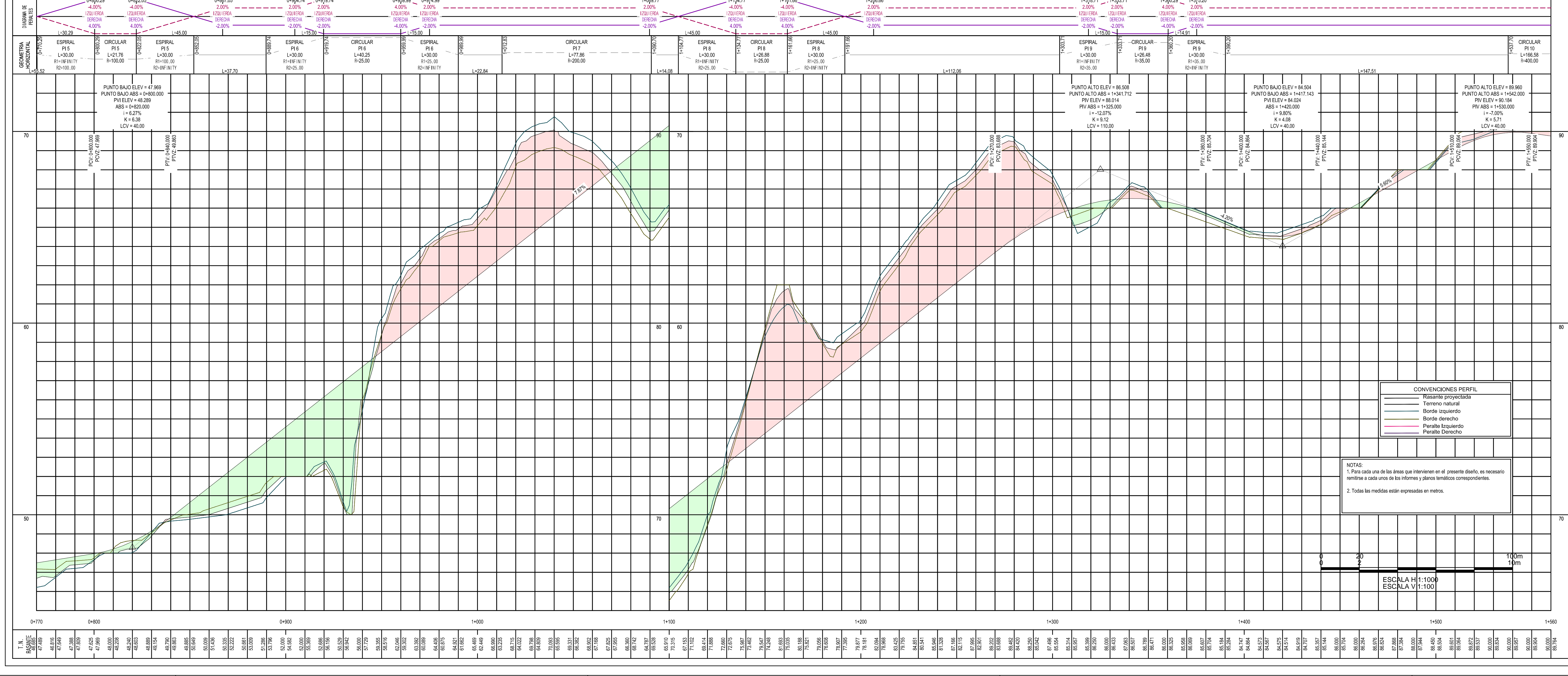
ARCHIVO:
15-C341-IEHG-VIA-01-05-V1.dwg

CODIGO:
AAE-S1-PP-00



CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVATURA

PI	AZIMUT	DISTANCIA	DEFLEXION SENTIDO	R	I	LE	LI	E	DELTA	X	Y	TE	CE-EE	DE-EE	ET	COORDENADAS		Lx Vo Km/h		
																NORTE	ESTE			
1	87° 46' 33"	231.47	171° 14' 22"	1	400.00	66.63	120.35	120.36	4.57	171° 14' 22"			K0+132.71			1,971,465.29	532,191.12	20.0		
2	102° 35' 20"	230.06	100° 48' 47"	0	100.00	136.59	30.00	145.95	205.95	87° 30' 40"	29.93	1.90	K0+287.58	K0+317.55	K0+463.50	1,971,774.93	532,322.08	20.0		
3	102° 18' 11"	99.63	82° 18' 11"	1	35.00	46.43	30.00	20.28	80.28	12° 50' 13"	24.50	4.23	K0+441.71	K0+471.71	K0+591.98	1,971,577.30	532,540.74	20.0		
4	140° 43' 21"	140.19	46° 26' 13"	0	60.00	43.10	30.00	22.48	82.68	6° 35' 27"	13° 13' 00"	29.84	2.30	K0+632.00	K0+662.00	K0+684.77	1,971,539.51	532,638.77	20.0	
5	117° 04' 08"	252.27	29° 30' 13"	1	100.00	41.56	30.00	21.76	81.79	3° 53' 27"	8° 36' 40"	29.93	1.86	K0+770.29	K0+800.29	K0+822.05	1,971,442.31	532,715.69	20.0	
6	278° 03' 45"	235.28	22° 18' 22"	0	200.00	39.43	77.86	77.86	3.85	22° 18' 22"			K1+012.89			1,971,380.01	532,707.29	20.0		
7	300° 22' 07"	135.59	130° 21' 50"	1	25.00	72.08	30.00	26.88	88.88	36.09	199° 07' 08"	34° 22' 38"	28.94	5.80	K1+104.77	K1+134.77	K1+181.66	1,971,424.00	532,599.01	20.0
8	170° 00' 17"	236.70	90° 27' 45"	0	35.00	52.56	30.00	25.48	86.48	17° 14' 43"	21° 07' 24"	33° 19' 29.43	4.23	K1+303.71	K1+333.71	K1+380.20	1,971,190.50	532,640.09	20.0	
9	288° 19' 38"	190.52	23° 51' 37"	1	400.00	84.51	169.02	169.02	8.83	23° 51' 37"			K1+537.70			1,971,704.28	532,367.97	20.0		
10	21° 40' 01"	78.99	85° 20' 22"	1	40.00	59.87	30.00	36.56	36.56	29.79	138° 18' 41"	21° 29' 09"	29.58	3.71	K1+750.41	K1+780.41	K1+816.97	1,971,207.15	532,175.14	20.0
PI12																1,971,280.47	532,204.30	20.0		

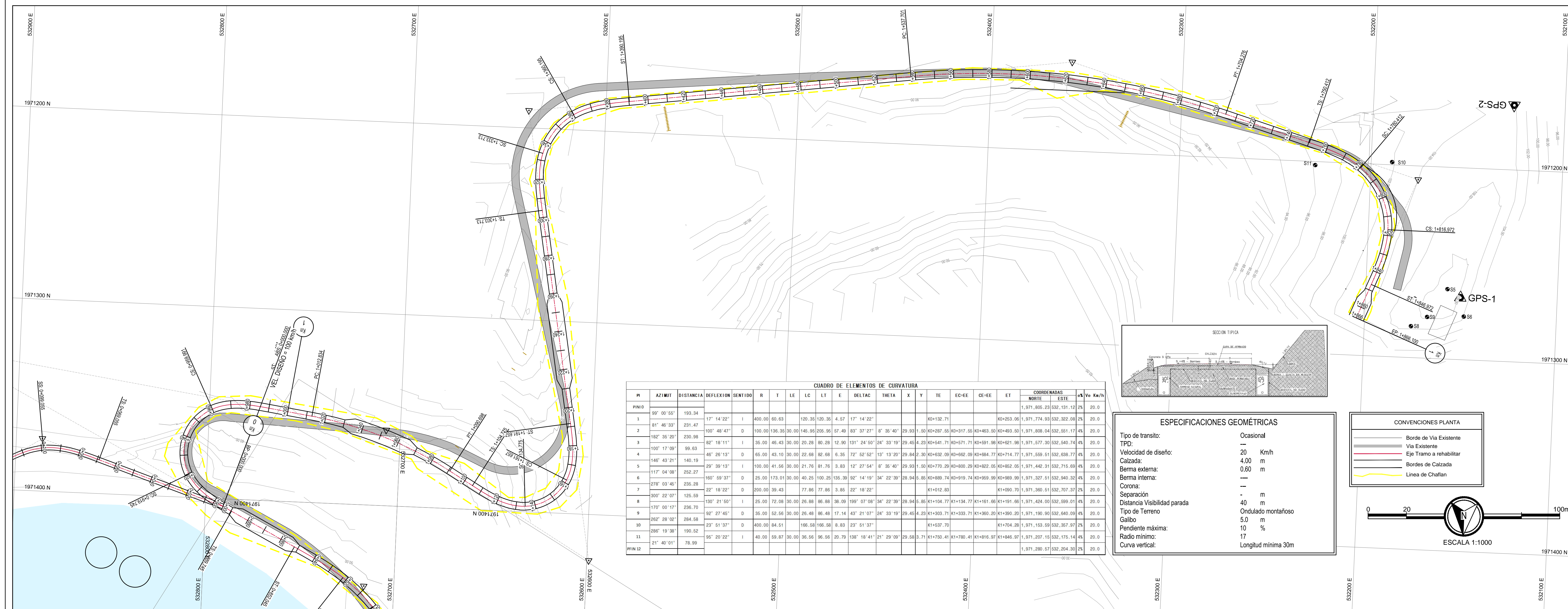


REFERENCIAS TOPOGRÁFICAS

PLAZA	ESTE (m)	NORTE (m)	COTA (m.s.n.m.)
GPS1	53202.08	1971202.277	100.337
GPS2	53202.647	1971202.264	99.325
GPS3	53202.524	1971202.263	4.937
GPS4	53202.598	1971202.251	93.441
GPS5	53202.484	1971202.251	10.487
GPS6	53202.598	1971202.251	93.441
GPS7	53202.639	1971202.251	43.688
GPS8	53202.241	1971202.251	43.688

OBSERVACIONES O MODIFICACIONES

FECHA	Nº	OBSERVACION
31/03/16	1	LOCALIZACIÓN ESTRUCTURAS DE MANEJO DE AGUA LLUVIA
FECHA2	NO2	OBSERVACIONES
FECHA3	NO3	OBSERVACIONES
FECHA4	NO4	OBSERVACIONES



CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVATURA

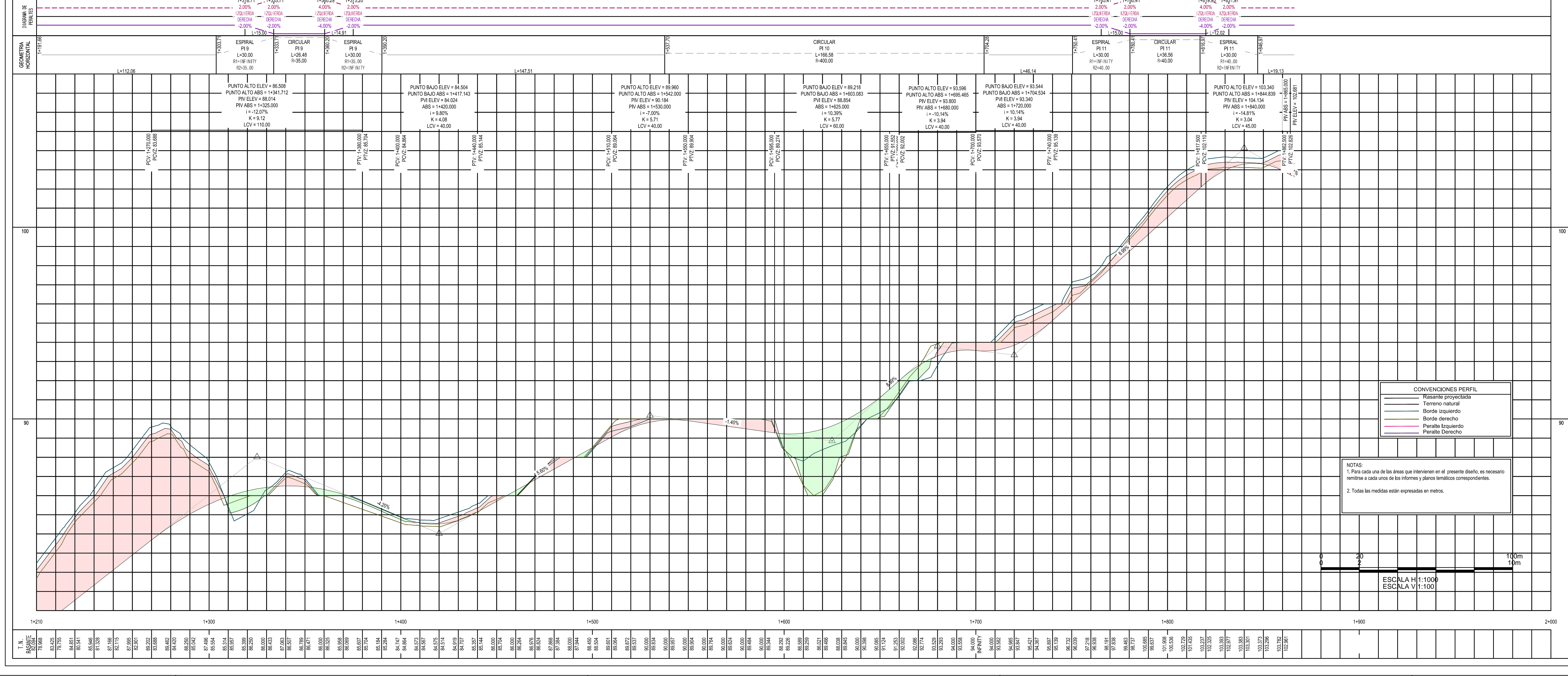
PIVOT	AZIMUT	DISTANCIA	DEFLEXION	SENTIDO	R	T	LE	LC	LT	E	DELTA C	THETA	X	Y	TE	CE-EE	CE-EE	ET	CORRECCIONES	K	Va Km/h	
1	99° 00' 55"	193.34	11° 14' 22"	I	400.00	60.63	120.35	120.35	4.67	11° 14' 22"						KD+132.71	KD+132.71	KD+132.71	1,971,495.23	532,131.12	25	20.0
2	81° 46' 33"	231.47	100° 48' 47"	D	100.00	136.95	30.00	145.95	205.95	57.48	87° 37' 27"	9° 35' 40"	39.93	1.50	KD+307.55	KD+317.55	KD+463.50	1,971,498.04	532,251.17	44	20.0	
3	152° 35' 20"	230.98	42° 16' 11"	I	35.00	46.43	30.00	20.28	80.28	12.90	131° 24' 50"	24° 33' 19"	29.45	4.23	KD+541.71	KD+571.71	KD+591.98	1,971,577.30	532,540.74	44	20.0	
4	100° 17' 09"	99.63	46° 26' 13"	D	65.00	43.10	30.00	22.68	82.68	6.35	72° 52' 52"	13° 13' 20"	29.84	2.30	KD+632.09	KD+662.09	KD+684.77	1,971,559.51	532,638.77	44	20.0	
5	140° 43' 21"	140.10	29° 39' 13"	I	100.00	41.58	30.00	21.76	81.76	3.83	12° 27' 54"	8° 35' 40"	29.93	1.50	KD+770.29	KD+800.29	KD+822.05	1,971,442.31	532,715.89	44	20.0	
6	117° 04' 09"	252.27	180° 59' 37"	D	25.00	173.61	30.00	40.25	100.25	130.39	92° 14' 19"	54° 22' 39"	29.84	5.80	KD+889.74	KD+919.74	KD+959.99	1,971,287.51	532,940.32	44	20.0	
7	278° 03' 46"	236.28	23° 18' 22"	D	200.00	39.43	77.86	77.86	3.85	22° 18' 22"					KD+1012.83	KD+1012.83	KD+1012.83	1,971,360.51	532,707.37	25	20.0	
8	300° 22' 07"	125.59	120° 21' 50"	I	25.00	72.68	30.00	26.68	86.68	38.59	199° 07' 09"	34° 22' 39"	29.84	5.80	KD+1104.77	KD+1134.77	KD+1161.66	1,971,434.00	532,599.01	44	20.0	
9	170° 00' 17"	236.70	32° 27' 46"	D	35.00	52.59	30.00	26.48	86.48	11.14	43° 21' 07"	24° 33' 19"	29.45	4.23	KD+1303.71	KD+1333.71	KD+1360.20	1,971,199.90	532,640.09	44	20.0	
10	252° 19' 08"	284.58	23° 51' 57"	D	400.00	84.51	169.58	169.58	8.83	23° 51' 57"					KD+1537.70	KD+1537.70	KD+1537.70	1,971,153.59	532,367.87	25	20.0	
11	286° 19' 38"	190.52	95° 20' 22"	I	40.00	59.87	30.00	36.56	96.56	20.79	138° 18' 41"	21° 29' 09"	29.58	3.71	KD+1750.41	KD+1780.41	KD+1816.97	1,971,207.10	532,175.14	44	20.0	
12	21° 40' 01"	75.99	95° 20' 22"	I	40.00	59.87	30.00	36.56	96.56	20.79	138° 18' 41"	21° 29' 09"	29.58	3.71	KD+1750.41	KD+1780.41	KD+1816.97	1,971,280.57	532,204.30	25	20.0	

ESPECIFICACIONES GEOMÉTRICAS

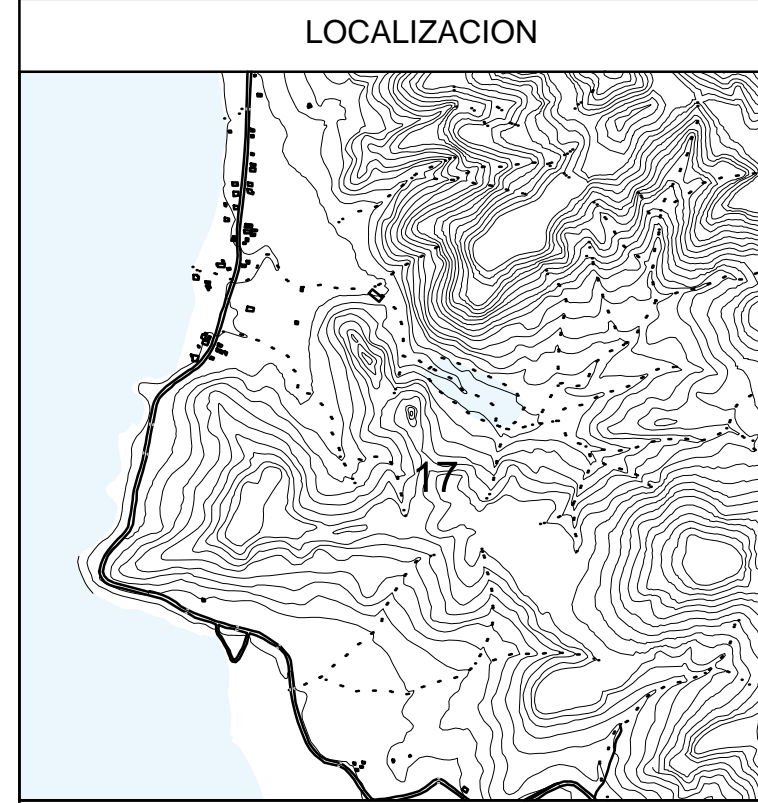
Tipo de tránsito:	Ocasional
TPD:	—
Velocidad de diseño:	20 Km/h
Calzadas:	4.00 m
Bermas externas:	0.60 m
Bermas internas:	—
Corona:	—
Separación:	40 m
Distancia Visibilidad parada:	40 m
Tipo de Terreno:	Ondulado montañoso
Galbo:	5.0 m
Pendiente máxima:	10 %
Radio mínimo:	17
Curva vertical:	Longitud mínima 30m

CONVENCIONES PLANTA

- Borde de Via Existente
- Via Existente
- Eje Trazo a rehabilitar
- Bordes de Calzada
- Línea de Chalfan



- NOTAS:
- LA FASE II DE LAS OBRAS CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DESDE EL K+000 HASTA EL K+100 Y EL CARRETERABLE DESDE EL K+100 AL K+1300
 - FASE III DE CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS CONTEMPLA LA CONTINUACIÓN DE LA VÍA DESDE EL K+1300 HASTA EL K+1800.50
 - EL MATERIAL FALTANTE EN FASE I DE RELLENO PROCEDENTE DE LA SELECCIÓN DEL MATERIAL EXISTENTE, DEBERÁ ENTREGARSE DE LA EXCAVACIÓN DEL K+1302.22 AL K+1397.86 DE ACUERDO CON EL DISEÑO VERTICAL PLANTEADO EN ESTE DISEÑO.
 - EL DETALLE DE LAS ESTRUCTURAS DE MANEJO DE AGUAS LLUVIAS SE ENCONTRAN EN EL PLANO 15-C341-IEHG-VIA-01-05-V1-00.
 - EL DETALLE DEL CEBADO DE ENTREGA SE ENCONTRA EN EL PLANO 15-C341-IEHG-VIA-01-05-V1-00.
 - LA VÍA PROYECTADA CORRESPONDE A UNA VÍA DE SERVIDIO Y ACCESO PARA EL PERSONAL ENCARGADO DEL MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DEL SISTEMA DE ACUEDUCTO DE LA ISLA DE PROVIDENCIA.
 - PARA EL DISEÑO DE LA VÍA SE HA UTILIZADO COMO REFERENCIA LOS CRITERIOS ENVIAS, ADOPTADOS SEGUN EL VEHICULO DE DISEÑO CARACTERÍSTICO DE LA ISLA - TIPO CARRO DE GOLF O SIMILAR.



DISEÑO

PROYECTO:
CONTRATO No. 0010-2015
PROYECTO OBRAS COMPLEMENTARIAS
ACUEDUCTO PROVIDENCIA

CONTENIDO:
PLANTA PERFIL VÍA A TANQUE LLOREDA

PLANO VIAS

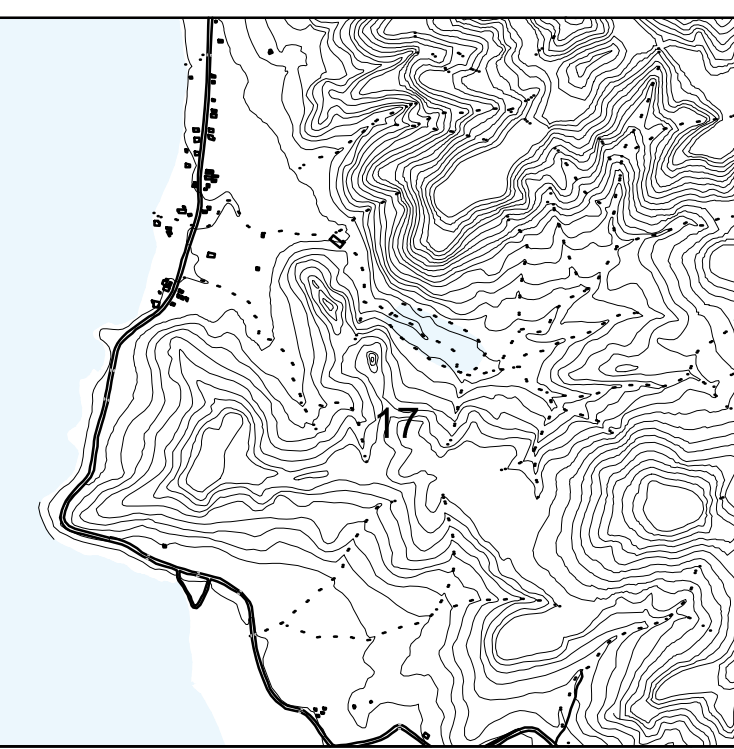
FECHA:	JUNIO 2016	PLANO No.:	17
ESCALA:	1:1000	DE	35
ARCHIVO:	15-C341-IEHG-VIA-01-05-V1.dwg	VERSION:	1
CODIGO:	AAE-S1-PP-00		

PLACA	ESTE (m)	NORTE (m)	COTA (m.s.n.m.)
GPS1	53212.586	197152.977	198.337
GPS2	53212.642	197152.745	198.335
GPS3	53198.924	197152.983	4.937
GPS4	53202.986	197152.751	19.441
GPS5	53207.484	197177.881	19.487
GPS6	53202.986	197152.751	19.441
GPS7	53246.639	197150.541	43.688
GPS8	53287.941	197180.139	43.682

FECHA	Nº	OBSERVACION
31/03/16	1	LOCALIZACIÓN ESTRUCTURAS DE MANEJO DE AGUA LLUVIA
FECHA2	Nº2	OBSERVACION2
FECHA3	Nº3	OBSERVACION3
FECHA4	Nº4	OBSERVACION4

- NOTAS:**
- LA FASE I DE LAS OBRAS CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DESDE EL K+000 HASTA K+400 Y EL CARRETABLEABLE DESDE EL K+420 AL K+158.
 - FASE II DE CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS CONTEMPLA LA CONTINUACIÓN DE LA VÍA DESDE EL K+420 HASTA EL K+865.52.
 - EL MATERIAL FALTANTE EN FASE I DE RELLENO PROVIENE DE LA SELECCIÓN DEL MATERIAL EXCAVADO, DEBERÁ OBTENERSE DE LA EXCAVACIÓN DEL K+132.22 AL K+281.86 DE ACUERDO CON EL DISEÑO VERTICAL PLANTEADO EN ESTE DISEÑO.
 - EL DETALLE DE LAS ESTRUCTURAS DE MANEJO DE AGUAS LLUVIAS SE ENCUENTRAN EN EL PLANO S3A-C34-IEHG-GEO-1-V1.
 - EL DETALLE DEL CAJAZAL DE ENTREGA SE ENCUENTRA EN EL PLANO S3A-C34-IEHG-GEO-1-V1.
 - LA VÍA PROYECTADA CORRESPONDE A UNA VÍA DE SERVIDIO Y ACCESO PARA EL PERSONAL ENCARGADO DEL MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DEL SISTEMA DE ACUEDUCTO DE LA ISLA DE PROVIDENCIA. PARA EL DISEÑO DE LA VÍA SE HA UTILIZADO COMO REFERENCIA LOS CRITERIOS RNVAS, ADOPTÁNDOLOS SEGÚN EL VEHÍCULO DE DISEÑO CARACTERÍSTICO DE LA ISLA - TIPO CARRO DE GOLF O SIMILAR.

LOCALIZACIÓN



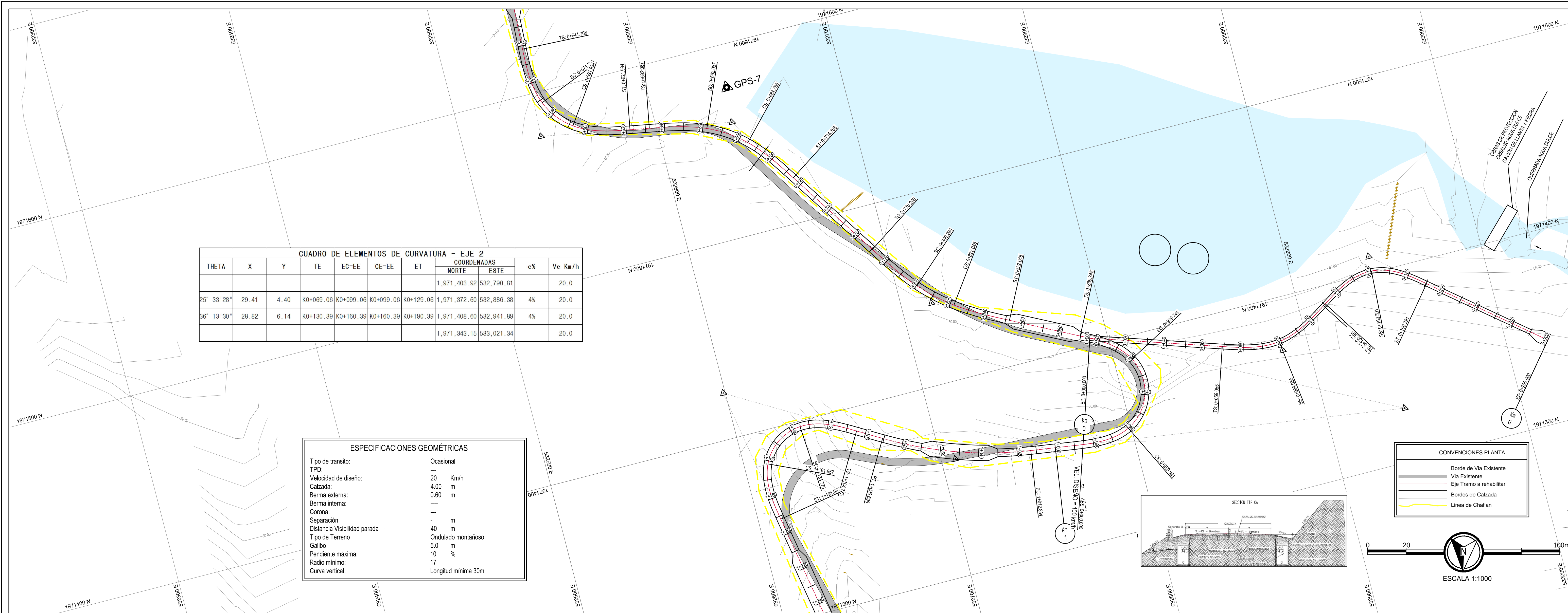
DISEÑO

PROYECTO:
CONTRATO No. 0010-2015
PROYECTO OBRAS COMPLEMENTARIAS
ACUEDUCTO PROVIDENCIA

CONTENIDO:
PLANTA PERFIL VÍA A TANQUE LLOREDA

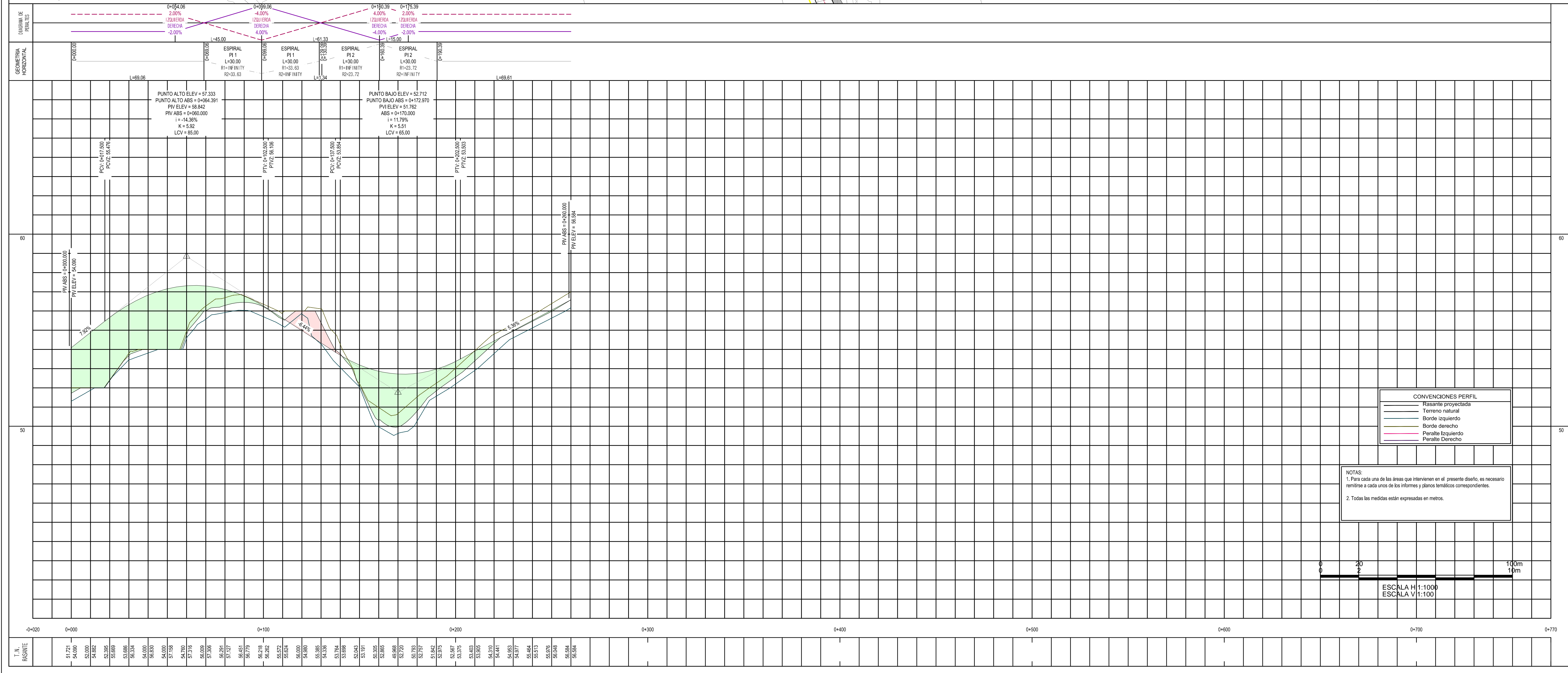
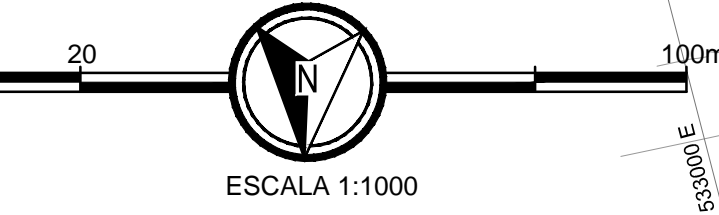
PLANO VIAS

FECHA:	JUNIO 2016	PLANO No.:	18
ESCALA:	1:1000	DE	35
ARCHIVO:	15-C341-IEHG-VIA-01-05-V1.dwg	VERSION:	1
CODIGO:	AAE-S1-PP-00		



Tipo de tránsito:	Ocasional
TPD:	--
Velocidad de diseño:	20 Km/h
Calzada:	4.00 m
Berma externa:	0.60 m
Berma interna:	--
Corona:	--
Separación:	4.0 m
Distancia Visibilidad parada:	40 m
Tipo de Terreno:	Ondulado montañoso
Galbo:	5.0 m
Pendiente máxima:	10 %
Radio mínimo:	17
Curva vertical:	Longitud mínima 30m

	Vía Existente
	Eje Tramo a rehabilitar
	Bordes de Calzada
	Línea de Chalfan



	Resante proyectada
	Terreno natural
	Borde izquierdo
	Borde derecho
	Peralte izquierdo
	Peralte Derecho

NOTAS:
1. Para cada una de las áreas que interviene en el presente diseño, es necesario remitirse a cada uno de los informes y planos temáticos correspondientes.
2. Todas las medidas están expresadas en metros.

