

EXPERIENCIA ESPECÍFICA DEL PROPONENTE.



**ARREDONDO MADRID INGENIEROS
CIVILES S.A.S (AIM S.A.S)**

FORMATO 3
EXPERIENCIA ESPECÍFICA DEL PROPONENTE PARA HABILITAR LA OFERTA

OBJETO:	INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, AMBIENTAL, DE SOSTENIBILIDAD, SOCIAL Y JURÍDICA) A LA REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO VIAL INTEGRAL DE LA VÍA PANORAMA (MEDIACANOA - ANSERMANUEVO - LA VIRGINIA) Y DE LA VÍA ANSERMANUEVO - CARTAGO EN LOS DEPARTAMENTOS DE VALLE DEL CAUCA Y RISARALDA.						
PROPONENTE: ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM S.A.S)							
DATOS COMPLETOS DEL INTEGRANTE QUE APORTA LA EXPERIENCIA:					ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S (AIM S.A.S)		
EXPERIENCIA DEL PROPONENTE PROPUESTA PARA HABILITAR LA OFERTA							
CONT. No.	OBJETO	ACTIVIDADES EJECUTADAS	VALOR EN SMMLV	ENTIDAD CONTRATANTE	FECHA DE INICIO	FECHA DE FINALIZ.	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN (C, UT)
1	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental del proyecto para el mejoramiento y pavimentación de la Troncal del Caribe, tramo San Juan de Urabá - Necoclí, sector San Juan de Urabá - Mulatos (L= 28,1 km)	Construcción, Mejoramiento y Pavimentación de Vías	6.420,35	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA	01/02/2006	01/09/2008	100%
2	Interventoría para el mantenimiento y rehabilitación de las carreteras: Mojarras – Popayán ruta 25 tramo 2503 y Variante de Popayán ruta 25 CCB, Departamento del Cauca	Mantenimiento y Rehabilitación de Vías	8.320,85	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	10/12/2012	31/05/2016	50%
3	Interventoría integral que incluye pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, administrativa, jurídica, gestión social, predial y ambiental para el mejoramiento del proyecto Corredor Transversal Central del Pacífico Fase 2 en el programa de Corredores Prioritarios para la Prosperidad	Mejoramiento de Vías	15.113,79	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	26/07/2012	25/08/2017	50%
4	Interventoría integral que incluye pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, administrativa, jurídica, gestión social, predial y ambiental para el mejoramiento del proyecto corredor Transversal del Libertador Fase 2 en el programa de Corredores Prioritarios para la Prosperidad	Mejoramiento de Vías	11.594,14	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	30/08/2012	15/06/2018	50%

El proponente bajo la gravedad del juramento manifiesta que la información antes consignada es veraz y podrá ser consultada en cualquier momento, en consecuencia, se responsabiliza de lo aquí consignado. Y se compromete a presentar los documentos que requieran y que respaldan lo aquí consignado

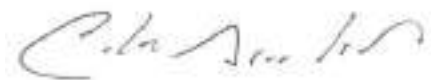
Nota 1: En caso de propuestas plurales, cada uno de los miembros que conforman el proponente deberá diligenciar el presente formato, reseñando su aporte a la experiencia que se quiere acreditar.

Nota 2: El presente formulario se debe acompañar de las correspondientes certificaciones de experiencia o de los documentos establecidos en las alternativas de acreditación con los que se pretende cumplir los requisitos habilitación de experiencia. En ningún caso el proponente podrá cambiar o reemplazar los contratos o proyectos presentados inicialmente con la propuesta para acreditar la experiencia requerida, ya que no serán tenidos en cuenta. Únicamente podrá subsanarse la información referente a los documentos inicialmente presentados, de los cuales solamente se podrá aclarar, aportar información o documentos relacionados cuando la entidad así lo requiera.

Nota 3: Cuando los documentos de las alternativas de acreditación no contengan la información que permita su verificación, el proponente podrá anexar copia de los documentos soporte que sean del caso (siempre y cuando sean expedidos por la entidad contratante), que permitan evidenciar la ejecución del contrato o proyecto o tomar la información que falte.

Nota. 4: El proponente deberá indicar en el presente formato el o los contrato(s) que aporta para acreditar cada una de las condiciones solicitadas como experiencia específica habilitante.

Nota 5: En caso de presentarse para efectos de acreditación de la experiencia un número mayor de contratos o proyectos al máximo requerido, serán objeto de verificación los contratos o proyectos relacionados en este formato, en su orden, y hasta el número máximo señalado en los términos de referencia. En caso de aportar un mayor número de contratos o proyectos a los requeridos o una certificación de varios contratos o proyectos y el proponente no señale en el formato los que requiere sean tenidos en cuenta para efectos de habilitación, se tomarán en cuenta los contratos o proyectos de mayor valor total ejecutado y hasta el número máximo requerido en los términos de referencia.



CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante Legal AIM SAS

CONTRATO DE ORDEN 1.



**ARREDONDO MADRID INGENIEROS
CIVILES S.A.S (AIM S.A.S)**

LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA

HACE CONSTAR:

La firma **ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES (A.I.M.) LIMITADA**, con Nit No. 890.929.122-8, ejecutó para la entidad el siguiente contrato.

CONTRATO No.: 2005-CC-20-347

OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL DEL PROYECTO PARA EL MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA TRONCAL DEL CARIBE, TRAMO SAN JUAN DE URABÁ – NECOCLÍ, SECTOR SAN JUAN DE URABÁ – MULATOS.

VALOR INICIAL: \$2.866.438.996
ADICIÓN No. 1: \$125.206.977
VALOR TOTAL: \$2.991.645.973
VALOR EJECUTADO: \$2.962.992.031
PLAZO: Treinta y un (31) meses
FECHA DE INICIO: 1 de Febrero de 2006
FECHA DE TERMINACIÓN: 1 de Septiembre de 2008

Dentro de este proyecto se realizaron todas las actividades de construcción de 28.1 Km en calzada sencilla.

Medellín, 5 de mayo de 2010



CARLOS EMILIO ZEA MUÑOZ
ASESOR



Despacho
Calle 42B 52-100 Piso 9, oficina 901 - Tels: (084) 383 7901 – Fax: 383 9572
Centro Administrativo Departamental José María Córdova (La Alpujarra)
Medellín – Colombia – Suramérica

Antioquia para todos.
¡Manos a la obra!



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura

LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DE LA GOBERNACIÓN DE
ANTIOQUIA

HACE CONSTAR:

Que AIM LTDA. con NIT: 890.929.122-8, ejecutó para la entidad el contrato 2005-CC-20-347 para la INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL DEL PROYECTO PARA EL MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA TRONCAL DEL CARIBE, TRAMO SAN JUAN DE URABA – NECOCLI, SECTOR SAN JUAN DE URABA – MULATOS. Para dicho contrato la administración anterior expidió certificado de obra con fecha 5 de Mayo de 2010, al cual se hace el siguiente complemento a solicitud del Contratista:

Contrato al cual se le realizó la Interventoria: 2006-CO-20-076 para el MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA TRONCAL DEL CARIBE, TRAMO SAN JUAN DE URABA – NECOCLI, SECTOR SAN JUAN DE URABA – MULATOS.

Actividades a las cuales se realizó la Interventoria: Explanaciones, suministro, colocación y compactación de sub-base granular, suministro, colocación y compactación base granular, imprimación, concreto asfáltico para carpeta de rodadura, acarreo, aceros de refuerzo, defensas metálicas, **señalización horizontal y vertical**, excavación en material seco, excavación para pilas, concretos para superestructura (losas), drenes horizontales, engramado, gaviones, tubería de acueducto 2", tubería 6" alcantarillado sanitaria, sumideros, geotextiles para filtros, líneas de demarcación y siembra de árboles.

Tipo de vía intervenida: Vía Primaria.

Este certificado se expide a los siete (7) días del mes de Octubre de 2015.

RAFAEL ANDRÉS NANCLARES OSPINA

Secretario de Infraestructura Física

Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
Nombre: Natalia Escobar Londoño	Nombre: Simón José Gómez	Nombre: Juan Carlos Guevarra
Cargo: Proyectista	Cargo: Profesional Especialista	Cargo: Gerente de Interventoría
Firma:	Firma:	Firma:



Secretaría de Infraestructura

Calle 42 B 52 - 106 piso 9, oficina 901 - Tels: (4) 3837901 - 7902
Centro Administrativo Dptal José María Córdova (La Alpujarra)
Medellín - Colombia - Suramérica

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PARA LA INTEGRACIÓN Y DESARROLLO DE ANTIOQUIA

ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

PAGINA

DE

FECHA

06

08

2008

UNIDAD EJECUTORA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PARA LA INTEGRACIÓN Y DESARROLLO DE ANTIOQUIA

CONTRATO DE OURA N° 2008-00-20-076 DE 2008

OBJETO DEL CONTRATO MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA TRONCAL DEL CARIBE, TRAMO SAN JUAN DE URABÁ - NECOGLI
SECTOR SAN JUAN DE URABÁ - MULATOS

ALCANCE CONTRACTUAL Mejoramiento y pavimentación de la Troncal del Caribe, tramo San Juan de Urabá - Necogli, sector San Juan de Urabá - Mulatos

CONTRATO N° 2008-00-20-076

VALOR TOTAL DEL CONTRATO \$ 28.522.849.705,95

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO 11 DE JULIO DE 2008

PLAZO TOTAL DEL CONTRATO 25,5 meses

FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO 22 DE JUNIO DE 2009

CONTRATISTA CONSORCIO URABÁ Ingenieros S.A., Explana S.A., Tranco S.A., Linceo S.A., Termotecnia Construtora S.A.

INTERVENOR: ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES - AM LTDA

CONTRATO PRINCIPAL, ADICIONALES Y PRORROGAS

Nº	CONTRATO N°	PLAZO MESES	VALOR CONTRATO CORRIVA	VALOR ACUMULADO
	2008-00-20-076	15,0	\$ 28.522.849.705,95	\$ 28.522.849.705,95
	ADICIÓN N° 1	0,0	\$ 0.451.440.975,00	\$ 29.003.800.680,95
	ADICIÓN N° 2	0,0	\$ 1.070.085.410,00	\$ 30.573.886.090,95
	ADICIÓN N° 3	2,5	\$ 2.734.000.000,00	\$ 33.307.886.090,95
	ADICIÓN N° 4	3,0	\$ 3.985.214.072,00	\$ 37.293.099.162,95

CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA QUE SE RECIBE:

Mejoramiento y pavimentación de la Carretera San Juan de Urabá - Mulatos, en la cual se efectuaron principalmente las siguientes obras: Construcción de obras de drenaje, explanaciones (cortes y terraplenas), construcción de subbase, base y pavimento en concreto asfáltico, instalación de la señalización vertical y de la demarcación horizontal, construcción de obras de urbanismo en las zonas urbanas del sector construido, construcción de obras especiales para la estabilización de zonas inestables y construcción de obras para control de erosión en el puente La Aguada.

El diseño geométrico presenta una sección típica (corte y terraplen) con un ancho mínimo de 10,05 m en subbase, 8,90 m en base granular, de 8,10 m en primera capa de concreto asfáltico y carpeta de rodadura de 7,30 m. Velocidad de diseño = 80 Km/h, con restricciones puntuales. Pavimento en concreto asfáltico BOC-2 de 11 cm de espesor.

El proyecto contempló tres variantes distribuidas entre los siguientes tramos:

VARIANTE N°	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONGITUD (Km)
I (Gigante)	K330+510	K330+750	0,23
II (Zapicho)	K330+740	K309+020	1,74
III (San Juan - Tolú) (Km) final	K287+055	K287+270	1,274
			2,98

[Handwritten signature and initials]

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS INTEGRACIÓN Y DESARROLLO DE ANTIOQUIA

ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

PAGINA

DE

FECHA

08

09/ 2008

UNIDAD EJECUTORA: SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS INTEGRACIÓN Y DESARROLLO DE ANTIOQUIA

CONTRATO DE OBRA No. 2008-CD-20-078 DE 2008

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA TRONCAL OFI CARIBE, TRAMO SAN JUAN DE URABÁ - NEGOCILLO, SECTOR SAN JUAN DE URABÁ - MULLATOS.

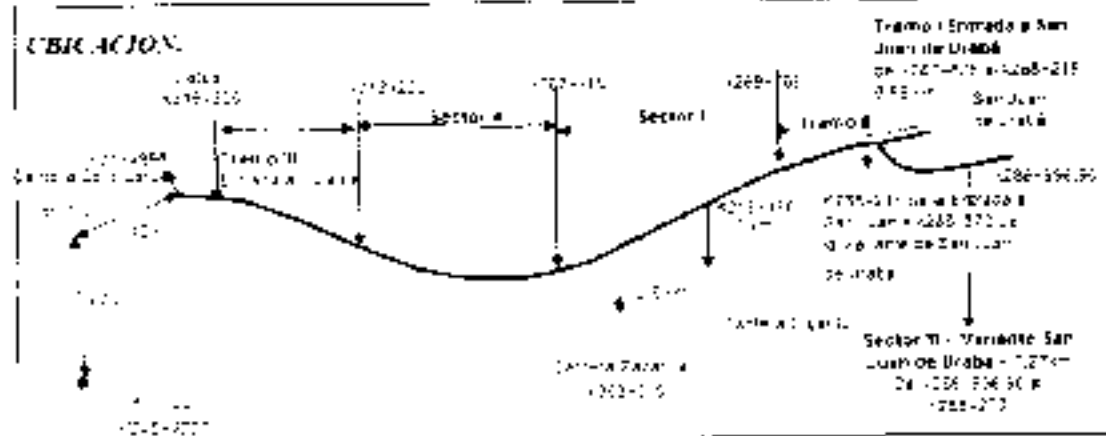
SECCIONES TÍPICAS DE DISEÑO SECTOR I Y SECTOR II.

El diseño geométrico contempla una sección típica en corte y en topografía para el sector I y el sector II comprendidos entre el K 283+215 - K 314+800 con un ancho mínimo en promedio de 10.05 m en subrasante, 8.90 m en base granular y de 5.10 m en primera capa de concreto asfáltico, 5.0 mte. en capa única de mezcla asfáltica para el tramo I (K 0+000 - K 0+800) que corresponde a la zona urbana de San Juan de Urabá y de 7.15 mte para la segunda capa de concreto asfáltico en el tramo II Segundo = Mullatos.

La construcción del tramo va a ser definido por sectores denominados I y II y cuya longitud total se enumera a continuación:

TRAMOS (ACCIÓN) Y SECTORES	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONGITUD (Km)
Tramo I (Corresponde al acceso a la zona urbana San Juan de Urabá, intersección con la variante San Juan de Urabá, punto final del acceso a la zona urbana hasta el K285+700 - K2+065.1E	K00+000 K 283+215	K00+580 K 288+215	0.58
Sector I	K0+580 K 285+715	K2+065.1E K 205+700	1.465
Sector II	K285+700 K303+700	K303+633 K313+270	14
Tramo II (Inicia la nueva variante de Mullatos hasta el Puente de Mullatos)	K313+250	K315+500	2.59
Tramo III (Inicia la nueva variante de San Juan de Urabá con el tramo hasta el puente de San Juan de Urabá)	K285+596.90	K255+210	2.10
TOTAL (Km)			29.078

UBICACIÓN:



VALOR TOTAL DE LA OBRA EJECUTADA:

Valor total básico de la obra ejecutada

\$ 41.703.236.592.40

Valor Ajustes.

\$ 2.357.400.470.56

Valor IVA

\$

Valor total de la obra:

\$ 44.070.597.062.96

Handwritten signature and initials.

342

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SECTOR DE LA INFORMACIÓN Y DESARROLLO DE ANTIOQUIA

ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

PAGINA

DE

FECHA

OR

01/ 2008

UNIDAD EJECUTORA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SECTOR DE LA INFORMACIÓN Y DESARROLLO DE ANTIOQUIA

CONTRATO DE OBRA No 2006-00-20078 OF 2007

OBJETO DEL CONTRATO MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA TRONCAL DEL CARIBE, TRAMO SAN JUAN DE URABÁ - NECOCCI
SECTOR SAN JUAN DE URABÁ - MULLATOS

CANTIDADES TOTALES DE LA OBRA EJECUTADA:

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	PRECIO UNITARIO	CANTIDAD	V. TOTAL
GRUPO 1 - EXPLANTACIONES					
1	Desmonte y limpieza en zona de bocanala	HA	418.612	13,70	\$ 5.734.936,00
2	Explotación manual concur, corte, zanjas y presurios	M3	3.241	400.849,10	\$ 1.306.379.692,00
3	Asfaltación zonas de desborda	M2	1.499	476.527,00	\$ 718.812.022,00
4	Ferrallones	M2	4.086	1.665,90	\$ 8.155.131,00
4A	Ferrallones con material de préstamo	M2	5.596	477.492,20	\$ 2.647.077.523,00
5	Ferrallones	M3	2.394	3.705,00	\$ 9.612.845,00
	TOTAL GRUPO 1				\$ 9.566.762.729,00
GRUPO 2 - ARRIVADOS					
6	Subbase granular	M3	25.722	96.314,90	\$ 3.468.071.435,00
7	Base granular	M3	44.210	66.182,50	\$ 3.788.067.192,00
	TOTAL GRUPO 2				\$ 7.256.838.618,00
GRUPO 3 - CARREROS					
8	Transporte de material de espoladura y concreto macizo 10 x 10 cm	M3	1.619	225.210,00	\$ 378.142.365,00
9	Transporte de material de espoladura y concreto macizo 10 x 10 cm	M3	1.494	160.288,10	\$ 304.387.104,00
10	Transporte de material de espoladura y concreto macizo 10 x 10 cm	M3 KV	733	3.002.686,40	\$ 2.201.115.733,00
11	Transporte de subbase granular	M3 KV	733	710.239,90	\$ 520.605.040,00
12	Transporte de base granular	M3 KV	733	779.113,30	\$ 593.692.048,00
13	Transporte de base granular	M3 KV	733	271.287,50	\$ 192.432.438,00
	TOTAL GRUPO 3				\$ 6.133.376.528,00
GRUPO 4 - ACEROS					
14	Acero de refuerzo 4x 2000 cm2	M2	25.911	224.874,10	\$ 842.048.537,00
15	Acero de refuerzo 4x 2500 cm2	M2	1.560	0,00	\$ 0,00
16	Defensas metálicas	M	108.586	11.742,70	\$ 1.500.660.541,00
17	Defensas para defensas metálicas	M	18.993	473,00	\$ 9.359.527,00
18	Varcos y alces	M2	10.712	587,00	\$ 5.881.632,00
19	Varcos y alces y accesorios	M	11.748	495,00	\$ 5.825.655,00
20	Varcos y alces y accesorios	M	9.856	888,00	\$ 8.752.128,00
21	Suministro e instalación de defensas de concreto	M	221.176	8,00	\$ 1.774.208,00
22	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PARA LA OBRA	M	180.626	0,00	\$ 0,00
23	Suministro e instalación de señales verticales	M	178.100	391,00	\$ 68.090.650,00
24	Suministro e instalación de señales informativas horizontales	M	142.967	5,00	\$ 2.249.585,00
25	Suministro e instalación de señales informativas tipo prohibido	M	3.198.888	0,00	\$ 0,00
	TOTAL GRUPO 4				\$ 2.437.546.773,00

Handwritten signatures and initials.

CONTRATO DE OURA No. 2006-00-20-016 OF 2006
OBJETO DEL CONTRATO MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL CARIBE, TRAMO SAN JUAN DE LRAHA - NECOLE,
SECTOR SAN JUAN DE LRAHA - MULLATOS

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	PRECIO UNITARIO	CANTIDAD	V. TOTAL
GRUPO 6 - OBRAS VARIAS					
21	Excavación en material común poco	M3	1.100	5.841,50	\$ 717.527.001,00
22	Excavación en material común muy agrio	M3	13.499	3.510,30	\$ 72.488.331,33
22A	Excavación en material común para pisa	M3	134.921	291,10	\$ 96.913.003,00
22B	Excavación en material común para pisa	M3	135.917	168,00	\$ 27.874.036,00
22C	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	21.430	15,00	\$ 417.240,00
22D	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	229.257	116,90	\$ 27.261.029,00
22E	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	112.406	185,70	\$ 20.873.608,00
22F	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	45.801	1.031,50	\$ 47.449.823,00
22G	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	65.051	644,40	\$ 41.816.854,00
22H	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	229.257	0,00	\$ 0,00
22I	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	14.283	4.630,00	\$ 72.488.331,33
22J	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	24.922	20.273,60	\$ 731.810.726,00
22K	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	128.574	0,00	\$ 0,00
22L	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	515.305	0,00	\$ 0,00
22M	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	450.100	5.585,40	\$ 2.592.067.663,00
22N	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	775.514	3.448,20	\$ 1.018.741.523,00
22O	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	278.178	2.621,40	\$ 779.970.003,00
22P	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	148.632	0,00	\$ 0,00
22Q	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	265.994	1.912,20	\$ 516.282.328,00
22R	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	322.382	512,80	\$ 188.127.965,00
22S	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	320.175	6,00	\$ 1.924.050,00
22T	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	41.986	5.553,30	\$ 279.285.980,00
22U	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	15.959	24.029,50	\$ 284.300.471,00
22V	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	14.283	24.278,90	\$ 168.031.378,00
22W	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	1.005	77.890,80	\$ 84.511.518,00
22X	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	896	143.210,40	\$ 170.118.518,00
22Y	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	2.530	4.284,00	\$ 23.582.000,00
22Z	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	111.345	1.172,10	\$ 191.661.005,00
22AA	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	139.575	102,60	\$ 14.333.347,00
22AB	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	51.284	288,00	\$ 14.055.632,00
22AC	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	141.801	29,00	\$ 2.897.109,00
22AD	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	720.541	685,40	\$ 218.473.510,00
22AE	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	100.488	286,00	\$ 30.455.568,00
22AF	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	182.200	1.118,00	\$ 272.705.600,00
22AG	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	1.211	15.969,00	\$ 20.967.797,00
22AH	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	133.058	60,00	\$ 9.044.514,00
22AI	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	16.179	1.783,20	\$ 28.950.393,00
22AJ	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	41.116	187,40	\$ 7.795.139,40
22AK	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	28.411	119,30	\$ 8.877.232,00
22AL	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	112.868	9,00	\$ 1.015.884,00
22AM	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	128.917	12,00	\$ 1.215.004,00
22AN	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	42.161	5,00	\$ 230.930,00
22AO	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	401.680	24,00	\$ 9.852.759,00
22AP	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	17.004.286	1,00	\$ 32.004.286,00
22AQ	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	15.484.117	1,00	\$ 15.484.117,00
22AR	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	24.420	252,70	\$ 21.332.904,00
22AS	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	27.617	278,40	\$ 7.550.489,00
22AT	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	41.162	30,40	\$ 8.581.887,00
22AU	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	141.090	8,00	\$ 4.380.720,00
22AV	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	12.190	151,50	\$ 5.110.625,00
22AW	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	284.135	1,00	\$ 5.641.735,00
22AX	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	28.796	62,00	\$ 4.264.732,00
22AY	Excavación en material común para mampolinos de concreto	M3	285.062	2,00	\$ 1.579.324,00
TOTAL GRUPO 6					\$ 6.732.024.847,40

Handwritten signature and initials.

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA PARA LA INTEGRACIÓN Y DESARROLLO DE ANTIOQUIA

PAGINA

DE

ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

FECHA

06

08

2008

UNIDAD EJECUTORA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA PARA LA INTEGRACIÓN Y DESARROLLO DE ANTIOQUIA

CONTRATO DE OBRA No 2006 CO 20-078 DE 2006

OBJETO DEL CONTRATO MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA TRONCAL DEL CARIBE TRAMO SAN JUAN DE URABA - NECOPIJÍ
SECTOR SAN JUAN DE CRUDA - MUJATOS

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	PRECIO UNITARIO	CANTIDAD	V TOTAL
41	URUBO 1 GEOTEXTIL Y REFORZADO	MO	1.35	282 548.40	\$ 509 463 147.00
42	URUBO 2	MT	309.044	23 877.10	\$ 7 055 138 851.30
43	URUBO 3	U	1 129.875	12.00	\$ 12 058 676.00
44	URUBO 4	NO	1.494	15 881.80	\$ 125 311 124.00
45	URUBO 5	MT	4.240	139 922.181	\$ 5 878 372 578.181
46	URUBO 6	U	17.434	1 207.20	\$ 45 305 089.60
47	URUBO 7	M	1.780	87 884.10	\$ 110 735 228.00
48	URUBO 8	M	1.303	4 378.00	\$ 5 516 280.00
TOTAL GRUPO 1					\$ 6 547 897 996.00
VALOR GRUPO 2					\$ 41 703 234 883.40
VALOR GRUPO 3					\$ 2 587 360 470.65
VALOR TOTAL					\$ 6 440 070 067.95

CONCEPTO DE LA INTERVENCIÓN SOBRE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES

La intervención deja constancia que las obras realizadas cumplen con las especificaciones generales de construcción y demás condiciones contractuales de acuerdo con los diseños, planos, guías y especificaciones establecidas en el presente proyecto y que son las realmente ejecutadas.

PAGO DE ANTICIPOS

Anticipo 1

\$ 18 015 423.701

Valor total amortizado

\$ 18 015 423.701

Hacen parte integral de la presente esta las siguientes actas: El acta de recordo de obra realizado por el INVIAS, La Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, el Concejo Urbab y la Interventoría, los días 26 y 27 de junio de 2008 y el acta de recordo para el recibo final de obra por parte del con funcionamiento del INVIAS, el Concejo Urbab y la Interventoría del proyecto, con fecha del 10 de julio de 2008.

El contratista presentó para verificación de la intervención los certificados de paz y salvo de sociedades civiles y comerciales, así mismo presente PAZ Y SALVO ambiental de la entidad Desambos quedando pendiente para la liquidación los Paz y salvos ambientales de las empresas Zepeda y Gallegos, los cuales se encuentran en proceso.

Mediante la suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de las obras se asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en este contenido, pero no exonerar al contratista de las obligaciones y responsabilidades establecidas en el contrato, en consecuencia, si dentro del periodo de vigencia de la póliza de garantía, se detectaren fallas imputables a mala calidad de la obra, el DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA deberá exigir al constructor, las reparaciones del caso en su defecto, hará efectiva los pagos de garantía correspondientes.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervinieron a los días 06 de agosto de 2008.

Firma
Ing. MAURICIO RINTEIRO GUTIERREZ
Secretaría de Infraestructura Física
Gobernación de Antioquia

Firma
Ing. EDUARDO ORAZIANO GÓMEZ
Gerente de Desarrollo y Ejecución Contractual
Secretaría de Infraestructura Física
Gobernación de Antioquia

Firma
Ing. BEATRIZ ELENA AGOSTA ANGEL
Supervisora del Contrato
Secretaría de Infraestructura Física
Gobernación de Antioquia

Firma
Ing. HAMIR ALBERTO PEREZ
Representante legal
Consejo Urbab

Firma
Ing. CARLOS ARISTIZABAL ZULUAGA
Gerente
Consejo Urbab

Firma
Ing. CARLOS E. ARREDONDO ARANGO
Gerente de obra en obra
CON Lida

Firma
Ing. GONZALO ZAPATA RENDÓN
Buzón de Interventoría
CON Lida

LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA

HACE CONSTAR:

Que la firma CONSORCIO URABÁ, identificado con NIT no. Nit:900.092.994-4, ejecutó para esta entidad, el siguiente contrato:

Contrato No: 2006-CO-20-076
Objeto: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA TRONCAL DEL CARIBE, TRAMO SAN JUAN DE URABÁ-NECOCLÍ, SECTOR SAN JUAN DE URABÁ-MULATOS.
Contratista: CONSORCIO URABÁ
Nit: 900.092.994-4
Conformado por: TERMOTÉCNICA COINDUSTRIAL participación 30.0%
LATINCO S.A. participación 30.0%
TRAINCO participación 13.4%
INGEVÍAS participación 13.3%
EXPLANAN participación 13.3%
Plazo: Veintitrés meses quince días, (23.5) meses
Fecha de iniciación: 8 de Julio de 2006
Fecha de terminación: 23 de Junio de 2008
Valor inicial del Contrato: \$28.152'249.705,96
Valor Total: \$44.070'597.062,96
Clasificación y Grupo: 10202 - 10206 - 10209 - 10212 - 10213 - 10406 - 10801 - 10803 - 10807

En desarrollo de los contratos se ejecutaron las siguientes actividades por grandes partidas de pago:

No.	Actividad	Unidad	Cantidad
1	Explanación material común cortes, canales y préstamo	m ³	430848,1
2	Terraplenes reforzados con geotextil	m ³	477499,2
3	Subbase granular	m ³	96914,8
4	Base Granular	m ³	86182,6
5	Concreto asfáltico para capa de rodadura	m ³	23877,10
6	Concreto clase D para obras de arte fc=210kg/cm2	m ³	5585,4

La presente certificación se expide a solicitud del interesado, a los 5 días del mes de mayo de 2009.

El contrato no presentó ni multas ni sanciones y/o efectividad en las garantías.


MARIA CRISTINA MESA ZAPATA
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA FISICA

Despacho

Calle 42B 52-106 Piso 9, oficina 901 - Tel: (04) 383 7900 - Fax: 3839572
Centro Administrativo Departamental José María Córdova (La Alpujama)
Medellín - Colombia - Suramérica

Antioquia para todos.
Manos a la obra!



 GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE LIQUIDACIÓN	Código: FO-M7-P3-14
		Versión: 03
		Fecha de aprobación: 14/03/2008
		Página 1 de 6

Fecha: 20 de octubre de 2008

GRADO DE RESPONSABILIDAD

- Mediante la suscripción de la presente acta, el contratante y el contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Contrato número: 2006-CO-20-076

Objeto del contrato: Mejoramiento y pavimentación de la Troncal del Caribe, Tramo San Juan de Urabá – Necocli, sector San Juan de Urabá – Mulatos.

Interventor(es): Arredondo Madrid Ingenieros Civiles Ltda – AIM Ltda

Contratista: Consorcio Urabá (Latinco s.a – Termotécnica Coindustrial s.a – Ingevias Ltda – Trainco s.a – Explanan s.a)

Valor inicial del contrato: \$28.152.249.705,96

Duración inicial del contrato: 18 meses

CONSIDERANDO:

1. Que entre el Departamento de Antioquia y El Consorcio Urabá (Latinco s.a – Termotécnica Coindustrial s.a – Ingevias Ltda – Trainco s.a – Explanan s.a) se celebró el Contrato 2006-CO-20-076, cuyo objeto es "Mejoramiento y pavimentación de la Troncal del Caribe, Tramo San Juan de Urabá – Necocli, sector San Juan de Urabá - Mulatos", por un valor de \$ 28.152.249.705,96 y un plazo de dieciocho (18) meses.
2. Que el Registro Presupuestal fue expedido el 6 de julio de 2006, el contrato fue suscrito por las partes el 6 de julio de 2006, se publicó en la Gaceta Departamental, se pagaron los correspondientes derechos, se constituyeron y aprobaron las pólizas el día 7 de julio de 2006, por lo tanto, se cumplieron los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato.
3. Que de acuerdo con la cláusula Cuarta del contrato, el plazo se establece a partir de la fecha en que se suscriba el acta de iniciación, por parte del contratista y el interventor.
4. Que de conformidad con el Acta de Inicio, se fijó como fecha de iniciación el 8 de julio de 2006.



 GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA REPÚBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE LIQUIDACIÓN	Código: FO-M7-P3-14
		Versión: 03
		Fecha de aprobación: 14/03/2008
		Página 2 de 6

5. Que mediante Otrosí al contrato no. 2006-CO-20-076, del 19 de septiembre de 2006, se modifica la Cláusula Séptima del contrato original "ANTICIPO" de la siguiente forma: **"CLAUSULA SEPTIMA: ANTICIPO:** Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, El Contratante otorgará a El Contratista un anticipo por un valor equivalente al 50% desvalor básico del contrato".
6. Que mediante Adición No 1 al contrato 2006-CO-20-076, se adicionó el valor del contrato en \$8.451.443.875, de acuerdo con el análisis de oportunidad y conveniencia del 10 de abril de 2007 con la correspondiente Acta de aprobación del Comité de Contratación del 11 de abril de 2007, adición que contempla el Mejoramiento y pavimentación de las Entradas a San Juan de Urabá en una longitud de 2.165 km y la llegada al corregimiento de Mulatos, con una longitud de 2.2 km.
7. Que mediante Otrosí No. 1 a la adición No. 1, se adiciona un párrafo a la Cláusula Primera "OBJETO" de la Adición No. 1, así: "PARAGRAFO: ANTICIPO Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución de la Adición No. 1, El Contratante otorgará a El Contratista un anticipo por valor equivalente al cincuenta por ciento del valor básico de la Adición No. 1"...
8. Que mediante Adición No. 2 al contrato 2006-CO-20-076, se adiciona el valor del contrato en \$1.076.689.410, de conformidad con el análisis de oportunidad y conveniencia del 10 de septiembre de 2007 con la respectiva aprobación mediante Acta del Comité de Contratación del 12 de septiembre de 2007.
9. Que mediante Adición No. 3 al contrato 2006-CO-20-076, se adiciona el valor del mismo en \$2.704.000 y se proroga su plazo en 2.5 meses, de conformidad con el análisis de oportunidad y conveniencia del 3 de diciembre de 2007, con su respectiva aprobación mediante Acta del Comité de Contratación del 5 de diciembre de 2007.
10. Que mediante Adición No.4 al contrato 2006-CO-20-076, se adiciona el valor del mismo en \$3.686.214.072 y se proroga el plazo en 3 meses mas a partir de la fecha de vencimiento, de conformidad con el análisis de oportunidad y conveniencia del 28 de febrero de 2008, con la correspondiente aprobación mediante Acta del Comité de Contratación del 7 de marzo de 2008. Adición que contempla la ampliación de la meta física, en 1.2 kilómetros de la denominada Variante de San Juan de Urabá.
11. Que la fecha de vencimiento del contrato fue el 23 de junio de 2008.
12. Que la longitud del proyecto quedó de 29.1 km de la siguiente forma:
 - Comedor Principal : 25.1 km
 - Entrada a San Juan de Urabá: +2.165 km
 - Entrada a Mulatos: +2.2 km
 - Variante Mulatos: No se realizó por la dificultad en la negociación de predios (-1.489 km)
 - Variante San Juan de Urabá: +1.2 km
13. Que durante el desarrollo del contrato se generaron las siguientes actas de precios no previstos:
 - Acta de precios NO previstos No. 1. "Terraplén con material de préstamo"
 - Acta de precios NO previstos No. 2 "Geotextil tejido Ref 2.400"
 - Acta de precios NO previstos No. 3 "Excavación manual para pilas"





GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

ACTA DE LIQUIDACIÓN

Código: FO-M7-P3-14

Versión: 03

Fecha de aprobación:
14/03/2008

Página 3 de 6

- Acta de precios NO previstos No. 4 "Drenes horizontales"
 - Acta de precios NO previstos No. 5 "Excavación manual para micropilotes de diámetro < 50cm"; "Tala de Árboles altura de 1 a 3m y diámetro menor de 0.50cm" y "Tala de Árboles mayores a 3.0m de altura y diámetro mayor de 0.50cm"; "Anclajes de diámetro 1/2" sobre obras existentes"; "Acometidas de Acueducto" (suministro e instalación), "Tee 2" x 2" para acueducto (suministro e instalación)", "Tubería acueducto 2" RDE21 200PSI PVC (suministro e instalación)", "Tubería 6" alcantarillado sanitaria, (suministro e instalación)", "Arena para instalación de tubería de acueducto", "Codos de 2" para acueducto (suministro e instalación)", "Tapón de 2" para acueducto (suministro e instalación)", "Suministro y colocación de sumideros en concreto reforzado, incluye tapa en concreto simple"; "Reubicación de redes eléctricas"
 - Acta de precios NO previstos No. 6 "Construcción del Mirador"
 - Acta de precios NO previstos No. 7 "Resaltos en concreto asfáltico"; "Estoperoles cerámicos"; "Instalación de logotipos de la Gobernación"; "Tachas reflectivas unidireccionales"; "Suministro e instalación de delineadores de curva"; "Marcas viales"; "Jornal"; "Realce de cámara de alcantarillado"; "Reparación de acueducto y alcantarillado existente San Juan de Urabá"; "Reparación losa superior box-culvert y puente"; "Retiro de derrumbes en pilas (reconstrucción de anillo); Retiro de derrumbes en pilas (sin reconstrucción de anillos); "Enrocado para protección de lecho"; "Piedra acomodada para soporte de las fajinas que sirven de protección de lecho y del estribo central"; "Fajinas para soporte y protección del estribo central"; "Concreto flexocreto"; "Suministro e instalación de flexocreto".
14. Que las actividades objeto del contrato fueron ejecutadas dentro del plazo pactado y recibidas a satisfacción por el Interventor según consta en el Acta de recibo de obra suscrita el 06 de agosto de 2008, al igual que el Acta de recibo realizada conjuntamente con funcionarios del Instituto nacional de Vías, la cual hace parte integral del Acta de recibo de la Obra suscrita con el Departamento de Antioquia.
15. Que las obras de las que habla el Considerando anterior quedan de la siguiente manera:
- La meta física quedó culminada completamente en los 27.9 kilómetros de corredor entre el municipio de San Juan de Urabá y el corregimiento de Mulatos, (incluye las Entradas a San Juan de Urabá y al Corregimiento de Mulatos), sin embargo y aún con el máximo aporte posible realizado por la Gobernación de Antioquia, no fue posible culminar la pavimentación de los 1.2 kilómetros de la denominada Variante de San Juan de Urabá, la que hoy queda ejecutada en aproximadamente un 70%, con un tramo de 550 metros pavimentados, de los cuales están en primera capa 550 metros y en segunda capa 300 metros, los restantes 650 metros se encuentran con la explanación, las obras de drenaje y la estructura del pavimento a nivel de primera capa de base granular completamente imprimada.
16. Que el Contratista aportó los documentos que acreditan que se encuentra a paz y salvo por concepto del pago de aportes a los sistemas de seguridad social en salud, pensiones, ARP y parafiscales, de él y de sus empleados, de conformidad con lo dispuesto en el Artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.
17. Que el Contratista aportó los documentos que acreditan el paz y salvo ambiental de las canteras Zapatica y Callelarga, los cuales se encontraban pendientes, según lo manifestado en el acta de recibo de obra del contrato 200-CO-20-056, suscrita el 6 de agosto de 2008.

 GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA REPÚBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE LIQUIDACIÓN	Código: FO-M7-P3-14
		Versión: 03
		Fecha de aprobación: 14/03/2008
		Página 4 de 6

18. Que el balance Financiero del contrato es:

BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO

Balance General del Contrato	
Concepto	Valor
Valor inicial del contrato	\$28.152.249.705,96
Valor Adiciones	\$15.918.347.357
Valor Total del Contrato	\$44.070.597.063
Valor pagado	\$43.030.217.252
Valor causado que no se ha pagado	\$1.040.379.811
Valor total ejecutado	\$44.070.597.063
Valor saldo por ejecutar	0

19. Que durante la ejecución del contrato se generaron los siguientes pagos:

CONCEPTO /FECHA	Valor Neto	Amortización anticipo	Valor a pagar	ANTICIPOS ENTREGADOS
ANTICIPO 25% básico del contrato			\$ 6.067,295,195	\$ 6.067,295,195
Acta 1 julio de 2006	\$ 10,333,474	\$ 2,580,079	\$ 7,753,395	
Acta 2 agosto de 2006	\$ 141,280,090	\$ 35,044,634	\$ 106,235,456	
Acta 3 septiembre de 2006	\$ 996,150,997	\$ 247,140,342	\$ 749,010,655	
ANTICIPO ADICIONAL 25% básico del contrato (octubre de 2006)			\$ 6,067,295,195	\$ 6,067,295,195
Acta 4 octubre de 2006	\$ 1,205,791,311	\$ 296,631,948	\$ 909,159,363	
Acta 5 noviembre de 2006	\$ 1,791,511,882	\$ 886,770,045	\$ 904,741,837	
Acta 6 diciembre de 2006	\$ 1,082,113,975	\$ 535,944,695	\$ 546,169,281	
Acta 7 enero de 2007	\$ 2,501,967,549	\$ 1,237,977,394	\$ 1,263,990,155	
Acta 8 febrero de 2007	\$ 2,541,803,757	\$ 1,219,761,157	\$ 1,322,062,600	
Acta 9 marzo de 2007	\$ 2,970,932,240	\$ 1,433,839,464	\$ 1,537,092,776	
Acta 10 abril de 2007	\$ 2,193,386,708	\$ 1,052,507,233	\$ 1,140,859,475	
Acta 11 mayo de 2007	\$ 2,252,335,903	\$ 1,086,280,188	\$ 1,166,055,715	
Acta 12 junio de 2007	\$ 2,115,644,208	\$ 1,014,961,236	\$ 1,100,682,970	
Acta 13 julio de 2007	\$ 2,826,526,656	\$ 1,359,783,174	\$ 1,466,743,482	
Anticipo adicional 50% del valor básico de la adición no. 1			\$ 4,063,194,171	\$ 4,063,194,171
Acta 14 agosto de 2007	\$ 2,850,308,553	\$ 1,371,587,534	\$ 1,478,721,019	
Acta 15 septiembre de 2007	\$ 2,172,448,326	\$ 353,791,280	\$ 1,818,657,066	
Acta 16 octubre de 2007	\$ 2,411,067,099	\$ 1,150,991,224	\$ 1,260,075,875	



ACTA DE LIQUIDACIÓN

Código: FO-M7-P3-14

Versión: 03

Fecha de aprobación:
14/03/2008

Página 5 de 6

CONCEPTO /FECHA	Valor Neto	Amortización anticipo	Valor a pagar	ANTICIPOS ENTREGADOS
Acta 17 noviembre de 2007	\$ 2,083,644,701	\$ 908,428,588	\$ 1,175,216,113	
Anticipo adicional (50% del valor básico de la adición no. 2)			\$ 517,639,140	\$ 517,639,140
Anticipo adicional (50% del valor básico de la adición no. 3)			\$ 1,300,000,000	\$ 1,300,000,000
Acta 18 diciembre de 2007	\$ 1,512,482,356	\$ 704,555,661	\$ 807,926,695	
Acta 19 enero de 2008	\$ 2,861,841,609	\$ 1,291,607,587	\$ 1,570,234,022	
Acta 20 febrero de 2008	\$ 2,371,796,105	\$ 1,130,160,844	\$ 1,241,635,261	
Acta 21 marzo de 2008	\$ 1,436,813,332	\$ 541,429,823	\$ 895,383,509	
Acta 22 abril de 2008	\$ 1,401,104,463	\$ 153,656,591	\$ 1,247,447,882	
Acta 23 mayo de 2008	\$ 1,238,948,949		\$ 1,208,948,949	
Acta 24 junio de 2008 (Final)	\$1,040,382,821	\$0.010	\$1,040,379,811	
	\$44.070.597.063	\$18.015.423.701	\$44.070.597.063	\$18.015.423.701
VALOR TOTAL DEL CONTRATO		\$44.070.597.063		
Valor Total invertido		\$44.070.597.063		
Saldo a favor del Departamento		\$0		

20. Que el resumen del contrato es:


Valor básico del contrato:	\$41.703.236.592,40
Valor ajustes provisionales hasta el mes de junio de 2008	\$ 2.376.904.966,10
Valor total del contrato	\$44.080.141.558,50

21. Que en el acta de pago No. 24, correspondiente a la última acta de pago parcial (mes de junio de 2008), el contratista, para la liquidación del contrato, renuncia a recibir PAGO por un valor de \$9.544.495,54 correspondientes a ajustes del contrato y a presentar reclamación futura por dicho concepto.

22. Que teniendo en cuenta lo anterior, el contrato quedó de la siguiente forma:

Valor básico del contrato:	\$41.703.236.592,40
Valor ajustes definitivos hasta el mes de junio de 2008	\$2.367.360.470,56
Valor total del contrato	\$44.070.597.062,96




 GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE LIQUIDACIÓN	Código: FO-M7-P3-14
		Versión: 03
		Fecha de aprobación: 14/03/2008
		Página 6 de 6

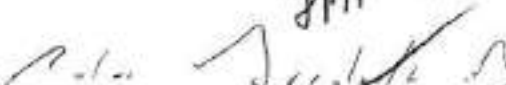
ACUERDAN:

1. Dar por liquidado el Contrato No 2006-CD-20-076, cuyo objeto fue "Mejoramiento y pavimentación de la Troncal del Caribe, Tramo San Juan de Urabá - Necoclí, sector San Juan de Urabá - Mulatos"
2. No obstante haberse recibido los trabajos a satisfacción, el Departamento podrá revisarlos durante el periodo de vigencia de la garantía única constituida por el Contratista.
3. Las partes declaran quedar a paz y salvo por todo concepto.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervinieron


RAMIRO ALBERTO PÉREZ RESTREPO
Representante Legal Consorcio Urabá


MAURICIO RESTREPO GUTIERREZ
Secretario de Infraestructura Física para la Integración y Desarrollo de Antioquia


Vo. Bo. CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante Legal de la Interventoría

V.B. 
V.B. 



GOBERNACION DE ANTIOQUIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA

EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA FISICA DE ANTIOQUIA

CERTIFICA

Que el consorcio URABA integrado por las empresas Explanan S.A, Ingevias Ltda, Trainco S.A, Latamco S.A y Termotecnica Coindustrial S.A ejecutó para el Departamento de Antioquia el contrato 95 CO 20 0232 cuyo objeto fue el MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE LA TRONCAL DEL CARIBE, TRAMO SAN JUAN DE URABA - MECOCO, SECTOR SAN JUAN DE URABA - MULATOS.

Valor Contrato Original:	\$ 28,152,249,706.00
Valor Adicionado:	\$ 15,918,347,356.00
Valor total:	\$ 44,070,597,062.00
Plazo inicial del contrato:	18 meses
Prórrogas:	5.5 meses
Plazo Final:	23.5 meses
Fecha de Iniciación:	08-Jul-06
Fecha de Terminación:	22-Jun-08
Valor Ejecutado:	\$ 44,070,597,062.00
Valor Básico Ejecutado:	\$ 41,703,236,604.00
Valor Ajustes:	\$ 2,367,360,458.00

Que las principales actividades ejecutadas en desarrollo del contrato fueron:

Excavaciones:	730,849.00 m ³
Terraplenes:	479,168.00 m ³
Transporte de materiales de las excavaciones y terraplenes:	3,609,689.00 m ³ km
Subbase Granular:	96,915.00 m ³
Base Granular:	86,181.00 m ³
Transporte de materiales para subbase y base:	1,483,354.00 m ³ km
Alcantarillas en Tubería de concreto:	1,912.00 m
Concretos para obras de drenaje y contención:	11,165.00 m ³
Material filtrante:	6,650.00 m ³
Construcción de muros en Gaviones:	1,712.00 m ³
Mezcla asfáltica para rodadura:	23,877.00 m ³
Defensas Metálicas:	11,742.00 m
Señales Verticales:	404.00 m
Señalización Horizontal:	92,261.00 m

Antioquia para todos

Manos





GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA

Empedricación

273,100.00 m²

Los porcentajes de participación fueron:

Expilanan S.A.	13.3 %
Ingevias S.A.	13.3 %
Tralisco S.A.	13.4 %
Latince S.A.	30 %
Terratecnica Coindustrial S.A.	30 %

Que la experiencia adquirida durante la ejecución de la obra corresponde a los siguientes Grupos:
10201, 10206, 10207, 10208, 10209, 10212, 10213, 10405, 10406, 10407, 10701, 10801, 10803, 10807.

Este certificado se expide a solicitud del Contratista en Medellín el 29 de Septiembre de 2008

MAURICIO RESTREPO GUTIERREZ
Secretario de Infraestructura Física de Antioquia

Antioquia para todos

Dirección de Desarrollo y Evaluación Contractual
Calle 42B 52-106 Piso 9, oficina 903 - Tels: (494) 393 79 00 - Fax 393 79 07
Centro Administrativo Departamental José María Córdoba (La Aljorquia) Medellín - Colombia - Suramérica

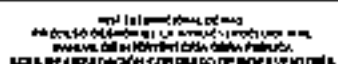
*Manos
a la obra!*



CONTRATO DE ORDEN 2.



**ARREDONDO MADRID INGENIEROS
CIVILES S.A.S (AIM S.A.S)**



COORD	LIEP RUA MPCLL 18 P 9.7		
WZ 0-134	"		
PRC, rue		DL	

4. El valor de salida en proceso por cobrar como a electricista en contra del inventario debe ser proporcional a la liquidación del contrato.

לנות קרב

2020-12-04 10:00:00 - 2020-12-04 10:00:00

المجلد ٥

CONTINUE PREVIOUSLY ADJUDICATED

CONTRATO Nº Y AÑO	PLAZA HABA, (Ene-Marzo)	VALOR CONTRATO (Miles de Bs)	VALOR ACUMULADO
2712 de 2012	2012070000	4.991.200,00	4.991.200,00
0000 de 2013	2013000000	0	4.991.200,00
0000 de 2014	2014000000	0	4.991.200,00
0000 de 2015	2015000000	0	4.991.200,00
0000 de 2016	2016000000	0	4.991.200,00
0000 de 2017	2017000000	0	4.991.200,00
0000 de 2018	2018000000	0	4.991.200,00
0000 de 2019	2019000000	0	4.991.200,00
0000 de 2020	2020000000	0	4.991.200,00
0000 de 2021	2021000000	0	4.991.200,00
0000 de 2022	2022000000	0	4.991.200,00
0000 de 2023	2023000000	0	4.991.200,00
0000 de 2024	2024000000	0	4.991.200,00
0000 de 2025	2025000000	0	4.991.200,00
0000 de 2026	2026000000	0	4.991.200,00
0000 de 2027	2027000000	0	4.991.200,00
0000 de 2028	2028000000	0	4.991.200,00
0000 de 2029	2029000000	0	4.991.200,00
0000 de 2030	2030000000	0	4.991.200,00
0000 de 2031	2031000000	0	4.991.200,00
0000 de 2032	2032000000	0	4.991.200,00
0000 de 2033	2033000000	0	4.991.200,00
0000 de 2034	2034000000	0	4.991.200,00
0000 de 2035	2035000000	0	4.991.200,00
0000 de 2036	2036000000	0	4.991.200,00
0000 de 2037	2037000000	0	4.991.200,00
0000 de 2038	2038000000	0	4.991.200,00
0000 de 2039	2039000000	0	4.991.200,00
0000 de 2040	2040000000	0	4.991.200,00
0000 de 2041	2041000000	0	4.991.200,00
0000 de 2042	2042000000	0	4.991.200,00
0000 de 2043	2043000000	0	4.991.200,00
0000 de 2044	2044000000	0	4.991.200,00
0000 de 2045	2045000000	0	4.991.200,00
0000 de 2046	2046000000	0	4.991.200,00
0000 de 2047	2047000000	0	4.991.200,00
0000 de 2048	2048000000	0	4.991.200,00
0000 de 2049	2049000000	0	4.991.200,00
0000 de 2050	2050000000	0	4.991.200,00
0000 de 2051	2051000000	0	4.991.200,00
0000 de 2052	2052000000	0	4.991.200,00
0000 de 2053	2053000000	0	4.991.200,00
0000 de 2054	2054000000	0	4.991.200,00
0000 de 2055	2055000000	0	4.991.200,00
0000 de 2056	2056000000	0	4.991.200,00
0000 de 2057	2057000000	0	4.991.200,00
0000 de 2058	2058000000	0	4.991.200,00
0000 de 2059	2059000000	0	4.991.200,00
0000 de 2060	2060000000	0	4.991.200,00
0000 de 2061	2061000000	0	4.991.200,00
0000 de 2062	2062000000	0	4.991.200,00
0000 de 2063	2063000000	0	4.991.200,00
0000 de 2064	2064000000	0	4.991.200,00
0000 de 2065	2065000000	0	4.991.200,00
0000 de 2066	2066000000	0	4.991.200,00
0000 de 2067	2067000000	0	4.991.200,00
0000 de 2068	2068000000	0	4.991.200,00
0000 de 2069	2069000000	0	4.991.200,00
0000 de 2070	2070000000	0	4.991.200,00
0000 de 2071	2071000000	0	4.991.200,00
0000 de 2072	2072000000	0	4.991.200,00
0000 de 2073	2073000000	0	4.991.200,00
0000 de 2074	2074000000	0	4.991.200,00
0000 de 2075	2075000000	0	4.991.200,00
0000 de 2076	2076000000	0	4.991.200,00
0000 de 2077	2077000000	0	4.991.200,00
0000 de 2078	2078000000	0	4.991.200,00
0000 de 2079	2079000000	0	4.991.200,00

RESEARCHER'S RESPONSIBILITIES TO ANIMALS AND THE PUBLIC

[illegible]

150000
down on the 10th of Jan

Journal of Management Education 33(1)

4423 JNC 4423 U

B		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545
---	--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Se autoriza una mayor copia de este documento antes de las 18:00 horas. Mediante Oficio No. 271-4817 de fecha 2 de mayo de 2017 el Gerente General de la Municipalidad de San José de los Ríos.

THESE RESULTS DO NOT CONTRADICT THE PREVIOUS RESULTS

As competências consideradas em função da natureza do trabalho foram as seguintes:

5 415.156 601.80

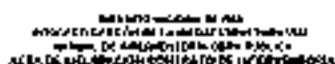
5. 上海浦东新区

444 4th St NE, PMB 500, NE Atlanta, GA 30308
Tel: 404/525-1100 Fax: 404/525-1101

9 2015.03.04.11.20

1

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84



| | | | |
|----------|----------------------|----|--|
| COCKED | 40100000000000000000 | | |
| RECEIVED | 1 | | |
| PAID | | DE | |

| | | | |
|-------|--|--|--|
| FECHA | | | |
|-------|--|--|--|

GILLO, S. J. AND J. M. MACDONALD. 2001. THE EFFECTS OF A PESTICIDE ON THE REPRODUCTIVE SUCCESS OF A NATIVE BIRD.

2. Para determinar el pago al que tiene derecho el asegurado en el Subseguro de Esguino, el asegurador deberá considerar a menos de la mitad del monto asegurado la suma de los pagos de indemnización por lesiones de la columna cervical, de la columna torácica y de la columna lumbar.

5.43. CO_2 & F_2 are both sp^2 hybridized.

| COURTESY | | DATE |
|------------------|--|------|
| 1. [illegible] | | 1 |
| 2. [illegible] | | 2 |
| 3. [illegible] | | 3 |
| 4. [illegible] | | 4 |
| 5. [illegible] | | 5 |
| 6. [illegible] | | 6 |
| 7. [illegible] | | 7 |
| 8. [illegible] | | 8 |
| 9. [illegible] | | 9 |
| 10. [illegible] | | 10 |
| 11. [illegible] | | 11 |
| 12. [illegible] | | 12 |
| 13. [illegible] | | 13 |
| 14. [illegible] | | 14 |
| 15. [illegible] | | 15 |
| 16. [illegible] | | 16 |
| 17. [illegible] | | 17 |
| 18. [illegible] | | 18 |
| 19. [illegible] | | 19 |
| 20. [illegible] | | 20 |
| 21. [illegible] | | 21 |
| 22. [illegible] | | 22 |
| 23. [illegible] | | 23 |
| 24. [illegible] | | 24 |
| 25. [illegible] | | 25 |
| 26. [illegible] | | 26 |
| 27. [illegible] | | 27 |
| 28. [illegible] | | 28 |
| 29. [illegible] | | 29 |
| 30. [illegible] | | 30 |
| 31. [illegible] | | 31 |
| 32. [illegible] | | 32 |
| 33. [illegible] | | 33 |
| 34. [illegible] | | 34 |
| 35. [illegible] | | 35 |
| 36. [illegible] | | 36 |
| 37. [illegible] | | 37 |
| 38. [illegible] | | 38 |
| 39. [illegible] | | 39 |
| 40. [illegible] | | 40 |
| 41. [illegible] | | 41 |
| 42. [illegible] | | 42 |
| 43. [illegible] | | 43 |
| 44. [illegible] | | 44 |
| 45. [illegible] | | 45 |
| 46. [illegible] | | 46 |
| 47. [illegible] | | 47 |
| 48. [illegible] | | 48 |
| 49. [illegible] | | 49 |
| 50. [illegible] | | 50 |
| 51. [illegible] | | 51 |
| 52. [illegible] | | 52 |
| 53. [illegible] | | 53 |
| 54. [illegible] | | 54 |
| 55. [illegible] | | 55 |
| 56. [illegible] | | 56 |
| 57. [illegible] | | 57 |
| 58. [illegible] | | 58 |
| 59. [illegible] | | 59 |
| 60. [illegible] | | 60 |
| 61. [illegible] | | 61 |
| 62. [illegible] | | 62 |
| 63. [illegible] | | 63 |
| 64. [illegible] | | 64 |
| 65. [illegible] | | 65 |
| 66. [illegible] | | 66 |
| 67. [illegible] | | 67 |
| 68. [illegible] | | 68 |
| 69. [illegible] | | 69 |
| 70. [illegible] | | 70 |
| 71. [illegible] | | 71 |
| 72. [illegible] | | 72 |
| 73. [illegible] | | 73 |
| 74. [illegible] | | 74 |
| 75. [illegible] | | 75 |
| 76. [illegible] | | 76 |
| 77. [illegible] | | 77 |
| 78. [illegible] | | 78 |
| 79. [illegible] | | 79 |
| 80. [illegible] | | 80 |
| 81. [illegible] | | 81 |
| 82. [illegible] | | 82 |
| 83. [illegible] | | 83 |
| 84. [illegible] | | 84 |
| 85. [illegible] | | 85 |
| 86. [illegible] | | 86 |
| 87. [illegible] | | 87 |
| 88. [illegible] | | 88 |
| 89. [illegible] | | 89 |
| 90. [illegible] | | 90 |
| 91. [illegible] | | 91 |
| 92. [illegible] | | 92 |
| 93. [illegible] | | 93 |
| 94. [illegible] | | 94 |
| 95. [illegible] | | 95 |
| 96. [illegible] | | 96 |
| 97. [illegible] | | 97 |
| 98. [illegible] | | 98 |
| 99. [illegible] | | 99 |
| 100. [illegible] | | 100 |

Copyright © 2004 John Wiley & Sons, Ltd.

Soil temperature (°C) was measured at 10 cm depth using a Ho-

LOGS & PLANS

M.S.

DESIGN 454 5ALB05

[illegible]

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

Luz:

El DTA:

अथर्ववेदः

| DESCRIZIONE | | VALORE |
|----------------|---|--------------------------------------|
| 1 | Costo di acquisto di 1000 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 1350 |
| 2 | Costo di acquisto di 500 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 675 |
| 3 | Costo di acquisto di 250 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 337,5 |
| 4 | Costo di acquisto di 125 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 168,75 |
| 5 | Costo di acquisto di 62,5 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 84,375 |
| 6 | Costo di acquisto di 31,25 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 42,1875 |
| 7 | Costo di acquisto di 15,625 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 21,09375 |
| 8 | Costo di acquisto di 7,8125 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 10,546875 |
| 9 | Costo di acquisto di 3,90625 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 5,2734375 |
| 10 | Costo di acquisto di 1,953125 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 2,63671875 |
| 11 | Costo di acquisto di 0,9765625 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 1,318359375 |
| 12 | Costo di acquisto di 0,48828125 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,6591796875 |
| 13 | Costo di acquisto di 0,244140625 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,32958984375 |
| 14 | Costo di acquisto di 0,1220703125 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,164794921875 |
| 15 | Costo di acquisto di 0,06103515625 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,0823974609375 |
| 16 | Costo di acquisto di 0,030517578125 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,04119873046875 |
| 17 | Costo di acquisto di 0,0152587890625 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,020599365234375 |
| 18 | Costo di acquisto di 0,00762939453125 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,0102996826171875 |
| 19 | Costo di acquisto di 0,003814697265625 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,00514984130859375 |
| 20 | Costo di acquisto di 0,0019073486328125 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,002574920654296875 |
| 21 | Costo di acquisto di 0,00095367431640625 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,0012874603271484375 |
| 22 | Costo di acquisto di 0,000476837158203125 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,00064373016357421875 |
| 23 | Costo di acquisto di 0,0002384185791015625 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,000321865081787109375 |
| 24 | Costo di acquisto di 0,00011920928955078125 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,0001609325408935546875 |
| 25 | Costo di acquisto di 0,000059604644775390625 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,00008046627044677734375 |
| 26 | Costo di acquisto di 0,0000298023223876953125 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,000040233135223388671875 |
| 27 | Costo di acquisto di 0,00001490116119384765625 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,0000201165676116943359375 |
| 28 | Costo di acquisto di 0,000007450580596923828125 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,00001005828380584716796875 |
| 29 | Costo di acquisto di 0,0000037252902984619140625 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,000005029141902923583984375 |
| 30 | Costo di acquisto di 0,00000186264514923095703125 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,0000025145709514617919921875 |
| 31 | Costo di acquisto di 0,000000931322574615478515625 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,00000125728547573089599609375 |
| 32 | Costo di acquisto di 0,0000004656612873077392578125 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,000000628642737865447998046875 |
| 33 | Costo di acquisto di 0,00000023283064365386962890625 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,0000003143213689327239990234375 |
| 34 | Costo di acquisto di 0,000000116415321826934814453125 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,00000015716068446636199951171875 |
| 35 | Costo di acquisto di 0,0000000582076609134674072265625 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,000000078580342233180999755859375 |
| 36 | Costo di acquisto di 0,00000002910383045673370361328125 kg di grano duro, prezzo di acquisto 1,20 €/kg, trasporto 0,10 €/kg, tasse 0,05 €/kg, totale 1,35 €/kg. | 0,0000000392901711165904998779296875 |
| 37 | Costo di acquisto di 0, | |
| TOTALE CO.FIN. | | 40 |

[illegible]

Para continuar de este libro, lea los siguientes capítulos en el orden que se indica: capítulos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 83

1. **Form**

W-404 → JAMES FOLLOWS LOFTS

Ensayos de la UPAEP en el 2010

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1060 1061 1062 1063 1064 1

PL 45-380

Source: <http://www.fishbase.org>. Crossed to the left indicates domestication.

Full Name: _____

Copyright © 2000 by Pearson Education, Inc.

Laplace's *C*-criterion (Laplace 1974, p. 209) is:

549

কলকাতা বিশ্ববিদ্যালয়, কলকাতা

Library Group Access Only

Key

Keywords: child sexual abuse; disclosure; self-blame

How can

f.m.

¹ <http://www.fishbase.org>

1. *See* e.g. *United States v. Smith*, 1998 WL 10000 (S.D. Cal. 1998).

1

| | | |
|------------|-------|-------|
| NAME | DATE | SCORE |
| 1. _____ | _____ | _____ |
| 2. _____ | _____ | _____ |
| 3. _____ | _____ | _____ |
| 4. _____ | _____ | _____ |
| 5. _____ | _____ | _____ |
| 6. _____ | _____ | _____ |
| 7. _____ | _____ | _____ |
| 8. _____ | _____ | _____ |
| 9. _____ | _____ | _____ |
| 10. _____ | _____ | _____ |
| 11. _____ | _____ | _____ |
| 12. _____ | _____ | _____ |
| 13. _____ | _____ | _____ |
| 14. _____ | _____ | _____ |
| 15. _____ | _____ | _____ |
| 16. _____ | _____ | _____ |
| 17. _____ | _____ | _____ |
| 18. _____ | _____ | _____ |
| 19. _____ | _____ | _____ |
| 20. _____ | _____ | _____ |
| 21. _____ | _____ | _____ |
| 22. _____ | _____ | _____ |
| 23. _____ | _____ | _____ |
| 24. _____ | _____ | _____ |
| 25. _____ | _____ | _____ |
| 26. _____ | _____ | _____ |
| 27. _____ | _____ | _____ |
| 28. _____ | _____ | _____ |
| 29. _____ | _____ | _____ |
| 30. _____ | _____ | _____ |
| 31. _____ | _____ | _____ |
| 32. _____ | _____ | _____ |
| 33. _____ | _____ | _____ |
| 34. _____ | _____ | _____ |
| 35. _____ | _____ | _____ |
| 36. _____ | _____ | _____ |
| 37. _____ | _____ | _____ |
| 38. _____ | _____ | _____ |
| 39. _____ | _____ | _____ |
| 40. _____ | _____ | _____ |
| 41. _____ | _____ | _____ |
| 42. _____ | _____ | _____ |
| 43. _____ | _____ | _____ |
| 44. _____ | _____ | _____ |
| 45. _____ | _____ | _____ |
| 46. _____ | _____ | _____ |
| 47. _____ | _____ | _____ |
| 48. _____ | _____ | _____ |
| 49. _____ | _____ | _____ |
| 50. _____ | _____ | _____ |
| 51. _____ | _____ | _____ |
| 52. _____ | _____ | _____ |
| 53. _____ | _____ | _____ |
| 54. _____ | _____ | _____ |
| 55. _____ | _____ | _____ |
| 56. _____ | _____ | _____ |
| 57. _____ | _____ | _____ |
| 58. _____ | _____ | _____ |
| 59. _____ | _____ | _____ |
| 60. _____ | _____ | _____ |
| 61. _____ | _____ | _____ |
| 62. _____ | _____ | _____ |
| 63. _____ | _____ | _____ |
| 64. _____ | _____ | _____ |
| 65. _____ | _____ | _____ |
| 66. _____ | _____ | _____ |
| 67. _____ | _____ | _____ |
| 68. _____ | _____ | _____ |
| 69. _____ | _____ | _____ |
| 70. _____ | _____ | _____ |
| 71. _____ | _____ | _____ |
| 72. _____ | _____ | _____ |
| 73. _____ | _____ | _____ |
| 74. _____ | _____ | _____ |
| 75. _____ | _____ | _____ |
| 76. _____ | _____ | _____ |
| 77. _____ | _____ | _____ |
| 78. _____ | _____ | _____ |
| 79. _____ | _____ | _____ |
| 80. _____ | _____ | _____ |
| 81. _____ | _____ | _____ |
| 82. _____ | _____ | _____ |
| 83. _____ | _____ | _____ |
| 84. _____ | _____ | _____ |
| 85. _____ | _____ | _____ |
| 86. _____ | _____ | _____ |
| 87. _____ | _____ | _____ |
| 88. _____ | _____ | _____ |
| 89. _____ | _____ | _____ |
| 90. _____ | _____ | _____ |
| 91. _____ | _____ | _____ |
| 92. _____ | _____ | _____ |
| 93. _____ | _____ | _____ |
| 94. _____ | _____ | _____ |
| 95. _____ | _____ | _____ |
| 96. _____ | _____ | _____ |
| 97. _____ | _____ | _____ |
| 98. _____ | _____ | _____ |
| 99. _____ | _____ | _____ |
| 100. _____ | _____ | _____ |

5. CONCLUSION OF THE INDEPENDENT APPRAISAL OF CEMENTATION

1. *Staphylococcus aureus*

[illegible]

03-05-2018

LA PRESENTE ACTA DE
LIQUIDACION DEL CONTRATO
No. _____ SIN FIRMA
SIN OBSERVACIONES EL DIA



MINISTERIO DE TRANSPORTES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO: MSE-PR-26
VERSION: 2
PAGINA: 1 DE 5

FECHA: 24 DE 116

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No:

2002 DE 2012

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS MOJARRAS - POPAYAN RUTA 25 TRAMOS Y VARIANTE DE POPAYAN RUTA 25CCB DEPARTAMENTO DEL CAUCA. MODULO 2

VALOR TOTAL DEL CONTRATO

\$ 5.736.848.416,00

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO

10 DE DICIEMBRE DE 2012

PLAZO TOTAL DEL CONTRATO

416 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO

31 DE MAYO DE 2016

INTERVENTOR:

CONSORCIO CCC-AM909

CONTRATISTA DE OBRA:

CONSORCIO MAS Y EQUIPOS 2014

CONTRATO DE OBRA

1819 DE 2012

CONTRATO PRINCIPAL, ADICIONALES Y PRORROGAS:

| Nº. | CONTRATO Nº. | PLAZO | VALOR CONTRATO CON IVA | VALOR ACUMULADO |
|-----|--------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------|
| 1 | 2222-0-12 de 2012 | 22 Meses, hasta el 9/10/2014 | \$ 4.085.888.416,00 | \$ 4.085.888.416,00 |
| 2 | 2222-1-12 de 2014 | 2.5 Meses, hasta el 31/12/2014 | | \$ 4.085.888.416,00 |
| 3 | 2222-2-12 de 2014 | 5 días, hasta el 30/12/2014 | \$ 300.888.000,00 | \$ 4.286.776.416,00 |
| 4 | 2222-3-12 de 2015 | 3 Meses, hasta el 29/02/2015 | | \$ 4.286.776.416,00 |
| 5 | 2222-4-12 de 2015 | 2 Meses, hasta el 30/04/2015 | \$ 400.000.000,00 | \$ 4.686.776.416,00 |
| 6 | 2222-5-12 de 2015 | 1 Mes, hasta el 31/05/2015 | | \$ 4.686.776.416,00 |
| 7 | 2222-6-12 de 2015 | 1.5 Meses, hasta el 15/07/2015 | | \$ 4.686.776.416,00 |
| 8 | 2222-7-12 de 2015 | 2.5 Meses, hasta el 30/09/2015 | \$ 350.000.000,00 | \$ 5.036.776.416,00 |
| 9 | 2222-8-12 de 2015 | 1 Mes, hasta el 31/10/2015 | | \$ 5.036.776.416,00 |
| 10 | 2222-9-12 de 2015 | 1 Mes, hasta el 30/11/2015 | | \$ 5.036.776.416,00 |
| 11 | 2222-10-12 de 2015 | 17 días, hasta el 17/12/2015 | | \$ 5.036.776.416,00 |
| 12 | 2222-11-12 de 2015 | 13 días, hasta el 31/12/2015 | \$ 450.000.000,00 | \$ 5.486.776.416,00 |
| 13 | 2222-12-12 de 2015 | 1.5 Meses, hasta el 15/02/2016 | \$ 350.000.000,00 | \$ 5.736.776.416,00 |
| 14 | 2222-13-12 de 2015 | 2.5 Meses, hasta el 30/04/2016 | | \$ 5.736.776.416,00 |
| 15 | 2222-14-12 de 2015 | 1 Mes, hasta el 31/05/2016 | | \$ 5.736.776.416,00 |

SUSENSIONES (S), AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN (AS) Y REANUDACIÓN (R)

| ACTA No. | | | FECHA | PERIODO | | DURACION | FECHA REANUDACION |
|----------|---|----|-------|---------|-------|----------|-------------------|
| | S | AS | | DESDE | HASTA | | |
| 1 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | |

En la ciudad de Popayán, a los quince (15) días del mes de junio del año 2016, se reunieron los siguientes: JOSE FERNANDO MONTEALEGRE LOPEZ como representante legal o su apoderado de la firma interventora CONSORCIO CCC-AM909 y el Gerente Técnico de Contrato por INVIA: BLAS URIEL PAEZ CHINCHILLA, con el fin de efectuar el recibo definitivo de la Interventoria objeto del contrato No. 2222 del año 2012.

CARACTERÍSTICAS Y ALCANCE DE LA OBRA OBJETO DE LA INTERVENTORIA:

VIA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 25 TRAMO 2003: En este tramo de vía se realizaron actividades de Mantenimiento, mejoramiento y rehabilitación de la vía. Se ejecutaron actividades de

rehabilitación y mejoramiento entre los PR23+0000 a PR24+0000 y PR25+0000 a PR32+0000, aquí se mejoró el ancho de vía llevando la banca a un ancho uniforme, generando bermas y cunetas a ambos lados de la vía los cuales no existían en la vía inicialmente, para la rehabilitación de estos sectores se realizó la reparación de las estructuras de drenaje existentes que se encontraban en mal estado o no cumplían con la especificación vigente, luego se realizó el traslado de la estructura existente, y este RAP se mezcló en proporción con material de subbase para dar cumplimiento con la especificación de subbase, generando una capa de veinticinco centímetros de subbase, siguiendo con la colocación de una capa de material de base de 25 cm, realizar la imprimación de esta y recubrir con la instalación de una capa de 18 cm de mezcla densa en caliente con asfalto los 11, de acuerdo a lo especificado en los Estudios y Diseños para este sector.

En el sector comprendido entre el PR28+0000 y el PR32+0000 se construyeron sobre la margen de la quebrada Chondul 5 muros de control de socavación en concreto reforzado.

Como labores de mantenimiento en este tramo se realizó parcheo entre los PR4+0000 al PR23+0000, PR24+0000 al PR25+0000, PR32+0000 al PR37+0000, PR42+0000 al PR53+0000 y PR53+0000 al PR54+0000.

De igual manera en este tramo se intervinieron varios alcantarillados entre los que tenemos:

1. PUENTE DOS RIOS (PR5+0000): Debido a la falta estructural de dos de los apoyos principales de la superestructura del puente, se requirió en primer lugar recuperar los apoyos para evitar el colapso de la estructura y posteriormente tras la evaluación estructural del puente se decidió realizar la reparación de la superestructura de este, que consta de tres luces de 77.0 m cada una, el aumento se le realizó mantenimiento general a toda la estructura.

2. MURDES DE CONTROL DE SOCACACIÓN: Se realizaron los estudios y diseños y se construyeron 5 muros en concreto reforzado sobre la margen izquierda de la quebrada Chondul para el control de socavación y darle estabilidad a la margen izquierda de la vía en las abscisas PR28+2000, PR30+0000, PR30+0500, PR31+0000 y PR31+0500.

3. SITIO CRÍTICO PR56+0000 A PR56+0700: en este sector donde se presentó pérdida parcial de banca, se realizaron los estudios y diseños para la recuperación de la banca mediante muros de concreto reforzado con orientación profunda utilizando casaca, se construyeron drenes subhorizontales en los taludes afectados, se construyeron obras de drenaje superficial y toda la estructura de pavimento en el sector, para lo cual se mejoró el alineamiento tanto horizontal como vertical existentes.

4. SITIO CRÍTICO PR50+0000: En este se presentó el colapso de dos alcantarillas y un box oculto, los cuales fueron reemplazados y reconstruida la estructura del pavimento.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

| | |
|---------|-----------|
| CÓDIGO | MSE-PR-25 |
| VERSION | 2 |
| PAGINA | 2 DE 5 |

6. SITIO CRÍTICO PR01-0100: este sitio es un hundimiento ocurrido durante la temporada invernal del 2011, al cual se le actualizaron los estudios y diseños por presentarse un empeoramiento de las condiciones iniciales, el resultado de los estudios y diseños arrojó unos costos muy elevados por lo que no fue posible atender con el contrato, pero se realizaron obras de control de presión de poros mediante la construcción de drenajes subhorizontales en los taludes y obras de drenaje, adicionalmente para mejorar la transabilidad se construyó una carpeta asfáltica de 7 cm.

6. SITIO CRÍTICO PR01-0400: este sitio inestable se origina en la temporada invernal del 2011, al cual se le actualizaron los estudios y diseños debido a que el asentamiento aumento de dimensiones y su atención consistió en la construcción de muros de contención con cimentación profunda sobre caissons, una serie de anclajes activos y la construcción de sistemas de drenaje y subdrenaje para estabilizar la zona y recuperar la transabilidad por el sitio, para esto se realizó el mejoramiento del alineamiento horizontal y vertical de la vía y se construyó la estructura de pavimento.

7. SITIO CRÍTICO PR01-0500: este sitio inestable se origina en la temporada invernal del 2011, al cual se le actualizaron los estudios y diseños debido a que el asentamiento aumento de dimensiones y su atención consistió en la construcción de muros de contención con cimentación profunda sobre caissons, la construcción de sistemas de drenaje y subdrenaje para estabilizar la zona y recuperar la transabilidad por el sitio, para esto se realizó el mejoramiento del alineamiento horizontal y vertical de la vía y se construyó la estructura de pavimento.

8. SITIO CRÍTICO PR02-0500: este sitio inestable se origina en la temporada invernal del 2011 con pérdida de media banca, al cual se le actualizaron los estudios y diseños debido a que el asentamiento aumento de dimensiones y su atención consistió en la construcción de muros de contención con cimentación profunda sobre caissons, una serie de anclajes activos y la construcción de sistemas de drenaje y subdrenaje para estabilizar la zona y recuperar la transabilidad por el sitio, para esto se realizó el mejoramiento del alineamiento horizontal y vertical de la vía y se construyó la estructura de pavimento.

9. SITIO CRÍTICO PR08-0200: este sitio inestable se origina en la temporada invernal del 2011, al cual se le actualizaron los estudios y diseños debido a que el asentamiento aumento de dimensiones y su atención consistió en la construcción de sistemas de drenaje y subdrenaje para estabilizar la zona y recuperar la transabilidad por el sitio, para esto se realizó el mejoramiento del alineamiento horizontal y vertical de la vía y se construyó la estructura de pavimento.

10. SITIO CRÍTICO PR100-0200: se presentó un hundimiento generado por la falta de un muro de gravedad en la salida de una alcantarilla, se realizaron los estudios y diseños y se construyó un muro de contención con cimentación profunda sobre caissons, se sustituyó la obra de arte, se construyeron obras de drenaje y subdrenaje y se restituyó la estructura del pavimento.

11. SITIO CRÍTICO PR100-0300: se presentó un hundimiento generado por la falta de un muro de gravedad en la salida de una alcantarilla, se realizaron los estudios y diseños y se construyó un muro de contención con cimentación profunda sobre caissons, se construyeron obras de drenaje y subdrenaje y se restituyó la estructura del pavimento.

12. SITIO CRÍTICO PR 101-0000: este sitio inestable se origina en la temporada invernal del 2011 con pérdida de media banca, al cual se le actualizaron los estudios y diseños debido a que el asentamiento aumento de dimensiones y su atención consistió en la construcción de muros de contención con cimentación profunda sobre caissons, la construcción de sistemas de drenaje y subdrenaje para estabilizar la zona y recuperar la transabilidad por el sitio, para esto se realizó el mejoramiento del alineamiento horizontal y vertical de la vía y se construyó la estructura de pavimento.

A lo largo de todo el corredor se realizó la demarcación horizontal con pintura en frío, mejorando así las condiciones de seguridad vial a lo largo del tramo, de igual manera se demarcaron las zonas escolares existentes a lo largo del corredor.

VARIANTE DE POPAYAN - RUTA 280CB: En este tramo de vía se realizaron actividades de Mantenimiento, mejoramiento y rehabilitación de la vía, se ejecutaron actividades de rehabilitación y mejoramiento entre los PR0-0000 al PR5-0000, PR12-0000 a PR14-0812, en estos sectores se mejoró el alineamiento y se dio uniformidad al ancho de calzada, generando bermas y cunetas a ambos lados de la calzada, para su rehabilitación se fondeó la estructura de pavimento existente, la cual se mezclo con material de subbase y se dejó instalado como una subbase de 20 cm, para luego colocar una capa de base de 20 cm y posteriormente una capa de mezcla densa en caliente tipo MDC-2 de 10 cm.

Se construyeron obras de drenaje y de subdrenaje, en los sitios de presencia de taludes, debido a los altos contenidos de humedad que se conservaban se construyeron drenes subhorizontales para drenar las aguas de estos taludes.

En estos tramos rehabilitados se diseñaron y construyeron empalmes e intersecciones importantes, una fue la ampliación de la intersección semafórica de la Variante con la calle 6 localizada en el PR4-0250, la otra intersección que se diseñó y construyó fue la localizada en el PR14-0000 la cual corresponde a la intersección de la Variante de Popayan con la vía nacional Popayan - La Rejona.

A la altura del PR4-0450 se construyó una intersección con rotonda por parte de la Constructora del conjunto Residencial Valle del Orquí (Vivienda de interés prioritario), cuyo diseño y construcción como por cuenta de la constructora de las viviendas, por tanto no es imputable al contrato 1810 de 2012 cualquier reclamación de existencia o responsabilidad civil extracontractual que ocurra en dicha intersección.

En este tramo de vía se realizó mantenimiento consistente en paseteo entre los PR5-0000 y PR10-0300, entre los PR10-0300 a PR11-0300 debido al acelerado deterioro que sufrió el tramo que presentó asentamientos y agrietamientos de la banca, se realizaron inyecciones de achaca para estabilizar las grietas y se procedió a fresar completamente la estructura del pavimento existente, reacomodarlo y posteriormente colocar una sobrecarpeta de refuerzo con el fin de garantizar una adecuada transabilidad.

Las cantidades definitivas ejecutadas en el contrato se presentan en el cuadro de cantidades definitivas ejecutadas descrito más adelante en esta misma acta.

CANTIDADES TOTALES DE LA OBRA EJECUTADA:

| ITEM | DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | V. UNIT | VALOR TOTAL |
|------------------------------------|--|----------------|--------------|---------|-------------|
| EXPLORACIONES | | | | | |
| 1 | REMOCION DE ESTRUCTURAS | m ³ | 5.871.8 | \$ | 36.050.0 |
| 2 | EXPANSION EN MATERIAL COMUL EN LA EXPLORACION Y DRENAJE | m ³ | 8.210.7 | \$ | 5.520.0 |
| 3 | REMOCION DE DRENAJES | m ³ | 28.807.4 | \$ | 6.700.0 |
| BASES, SUBBASES Y ADHESIVOS | | | | | |
| 4 | SUBBASE GRANULAR | m ³ | 42.721.7 | \$ | 73.060.0 |
| 5 | SUBBASE GRANULAR PARA BACHO | m ³ | 9.0 | \$ | 85.000.0 |
| 6 | BATCH GRANULAR | m ³ | 48.461.6 | \$ | 10.000.0 |
| 7 | BATCH GRANULAR PARA BACHO | m ³ | 4.0 | \$ | 115.000.0 |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | | | | | |
| 8 | EMULSION ASFALTICA DE SOPORTE AGRU | L | 22.290.0 | \$ | 1.590.0 |
| 9 | MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-2 | m ³ | 21.787.0 | \$ | 500.000.0 |
| 10 | MEZCLA EN CALIENTE PARA BACHO | m ³ | 22.000.0 | \$ | 500.000.0 |
| 11 | PAVIMENTO ASFALTICO REGULAR EN FRIO EN EL LUGAR CON EMULSION ASFALTICA | m ³ | 1.788.8 | \$ | 35.730.4 |
| 12 | EXCAVACIONES PARA REPARACION DE PAVIMENTO ASFALTICO DE STRATS | m ³ | 47.072.4 | \$ | 90.000.0 |
| 13 | GRANULAR BLANCO | m ³ | 6.000.0 | \$ | 6.000.0 |
| ESTRUCTURAS Y CIMENTACIONES | | | | | |
| 14 | EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA EN BESO | m ³ | 493.40 | \$ | 88.100.0 |
| 15 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUL EN BESO | m ³ | 43.331.20 | \$ | 12.540.0 |
| 16 | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS | m ³ | 12.300.40 | \$ | 90.000.0 |
| 17 | CONCRETO CLASE II | m ³ | 3.000.00 | \$ | 441.000.0 |
| 18 | CONCRETO CLASE III | m ³ | - | \$ | 420.000.0 |
| 19 | CONCRETO CLASE A | m ³ | 1.771.00 | \$ | 410.000.0 |
| 20 | CONCRETO CLASE B | m ³ | 1.160.40 | \$ | 330.000.0 |
| 21 | ACERO DE REFUERZO N. 402 10mm | kg | 1.891.800.00 | \$ | 4.000.0 |
| 22 | TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO 600 mm | m | 1.013.00 | \$ | 400.000.0 |
| 23 | REFRANDE DE MARMOL Y BORDADERIA EN CONCRETO CEMENTADO | m ² | - | \$ | 400.000.0 |
| 24 | CUNETA DE CONCRETO FUNDIDA EN EL LUGAR | m ³ | - | \$ | 400.000.0 |
| 25 | BOROLLOS | m | - | \$ | 35.000.0 |
| 26 | MATERIAL GRANULAR FILTRANTE | m ³ | 20.000.00 | \$ | 96.000.0 |
| 27 | GRUNTOS | m ³ | 80.000.00 | \$ | 7.000.0 |
| 28 | BAHON | m ³ | 718.00 | \$ | 180.000.0 |



MINISTERIO DE TRANSPORTES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

| | |
|---------|-----------|
| CÓDIGO | MSE-PR-26 |
| VERSION | 2 |
| PAGINA | 3 DE 6 |

| ITEM | DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | V. UNIT | VALOR TOTAL |
|--------------------------------|---|--------------------------|--------------|--------------|-------------------|
| REALIZACION Y SEGURIDAD | | | | | |
| 20 | LÍNEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRÍO | m | 1 187 159.30 | 1 059.0 | 1 256 482 955.00 |
| 21 | MARCAS VIAL CON PINTURA EN FRÍO | m ² | 5 541.90 | 85 000.0 | 471 370 425.00 |
| 22 | TACNA REFLECTIVA | und | 2 288.00 | 1 300.0 | 2 974 400.00 |
| 23 | SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑALES VERTICALES SP, SR Y SI | und | 80.00 | 270 000.0 | 21 600 000.00 |
| 24 | SEÑALES DE TRÁFICO GRUPO 2 | und | - | 230 000.0 | - |
| 25 | SEÑAL METÁLICA INCLUYE DISEÑO FINAL Y CARTAFUROS | m | 736.30 | 190 000.0 | 139 898 000.00 |
| TRANSPORTE | | | | | |
| 26 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXPLANT. CASAL. FRESPA ENTRE 100 Y 1200 M | m ³ /estación | 3 368.8 | 1 400.0 | 4 716 320.00 |
| 27 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANTACION CASAL | m ³ /est | 546 282.0 | 1 300.0 | 710 166 860.00 |
| 28 | TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE DESPLUMAS | m ³ /est | 45 308.8 | 1 300.0 | 58 891 520.00 |
| ITEMS NO PRECISTOS | | | | | |
| 29 | DISTRIBUCION DE ENERGIA Y SECCIONADORES EN CONCRETO CLASE D | m ² | 374.8 | 980 180.0 | 367 320 624.00 |
| 30 | CUNETA DE CONCRETO CLASE D FUNDADA EN EL LUGAR | m ² | 6 818.8 | 480 800.0 | 3 279 121 920.00 |
| 31 | TUBERIA PERFORADA EN PUL PARA P. 1/2" 304" | m | 20 438.8 | 31 500.0 | 643 585 112.00 |
| 32 | GRAN HORIZONTAL DE LONGITUD MAYOR A DIEZ (10) METROS | m | 12 118.8 | 281 000.0 | 3 405 394 800.00 |
| 33 | MEZCLA CENSA EN CALIENTE TIPO MED-2 CON ASFALTO TIPO II | m ² | 18 288.8 | 149 700.0 | 2 737 430 760.00 |
| 34 | PILOTOS PRECAVADOS TIPO CAISSON EXCAVACION ANILLOS DE 0.10 m x 1 m CILINDRO EN CONCRETO CLASE D. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO | m ² | 12 745.2 | 1 560 477.0 | 19 882 911 480.00 |
| 35 | PAVIMENTO ASFALTICO RECIPIENTE EN FRIO EN EL LUGAR CON ADICION DE SUBBASE GRANULAR A 20% | m ² | 18 216.4 | 83 882.0 | 1 528 589 872.00 |
| 36 | CALLES Y CUNETAS FLEXIBLES - RECUBRIMIENTO EN GEOMEMBRANA HOPE-40 Y SACOS DE SUELO CEMENTO RELACION 8:1 (H/S 8) 4x1.40 INCLUYE EXCAVACION | m | 840.8 | 181 483.0 | 1 516 188 288.00 |
| 37 | CALLES Y CUNETAS FLEXIBLES - RECUBRIMIENTO EN GEOMEMBRANA HOPE-40 Y SACOS DE SUELO CEMENTO RELACION 8:1 (H/S 8) 4x1.40 INCLUYE EXCAVACION | m | 835.8 | 122 877.0 | 102 437 584.00 |
| 38 | RELLENOS PARA ESPALDAR DE CUNETAS CON MATERIAL DE EXCAVACION | m ² | 8 184.8 | 22 378.0 | 183 126 632.00 |
| 39 | CHAPA PULV. DUT | m | 385.1 | 47 088.0 | 18 135 960.00 |
| 40 | CORTE DE PAVIMENTO FLEXIBLE CON DISCO | m ² | 34 214.4 | 4 473.0 | 152 122 511.20 |
| 41 | EXCAVACION EN MATERIAL CASAL DE LA EXPLANTACION Y CAMISAS FUERA DE LA ZONA DE LA VIA | m ² | - | 16 360.0 | - |
| 42 | CONTROLADOR DE TRAFICO (INCLUYE SEÑALES, CONOS DELINEADORES, PANTAN, BARRICADAS, CINTA) | control | 3 338.8 | 60 267.0 | 201 184 932.00 |
| 43 | MEJORAMIENTO DE LA SUPERFICIE EMPLEANDO UNIFORMEMENTE MATERIAL ADICIONADO | m ² | 4 365.4 | 14 218.0 | 62 081 888.00 |
| 44 | SUMINISTRO DE MATERIAL GRANULAR PARA 2" PARA MEJORAMIENTO DE SUPERFICIE | m ² | 4 365.4 | 35 378.0 | 154 377 292.00 |
| 45 | CANAL DE ALABRADO DE PULS CON PORTES DE CONCRETO | m | 1 638.8 | 28 840.0 | 47 254 832.00 |
| 46 | POZOS DRENANTES DE DIAMETRO VARIABLE EXCAVACION ANILLOS DE 0.10 m EN CONCRETO CLASE D. NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO | m ² | 529.8 | 1 329 045.0 | 704 716 790.00 |
| 47 | RESTITUCION DE SOLADURAS | m | 315.0 | 37 780.0 | 11 900 850.00 |
| 48 | REPOSICION DE LAMINAS DETERIORADAS | Kg | 6 180.0 | 37 887.0 | 234 330 660.00 |
| 49 | ATENCION DE EMERGENCIA | Grupos | 1.0 | 85 000 000.0 | 85 000 000.00 |
| 50 | REPARACIONES GENERALES EN LAMINAS A-1 y SOLDADURAS ESPEC. | Kg | 84.0 | 17 540.0 | 1 466 160.00 |
| 51 | REPARACION DE LA ESTRUCTURA METALICA EN CASOS A-1 y SOLDADURAS ESPEC. | Kg | 85 000.0 | 14 800.0 | 1 258 000 000.00 |
| 52 | CABLES DE TENSIONAMIENTO VOLUNT. TORONES DUCTOS + SOPORTES ANCLAJES E REPOSICION | m | 880.0 | 349 843.0 | 307 761 840.00 |
| 53 | SOLADURA DE UNION DE CABLES A DIAGONALES Y VERTICALES DE VIDA PERMANENTE | m | 160.0 | 134 917.0 | 21 586 720.00 |
| 54 | LAMINER Y PASTURA CON CILINDRO DE SENA GRADO COMERCIAL, PASTURA ANTICORROSIONE ALQUICIDA TIPO PAVADO 300 O EQUIVALENTE DE 100 ML DE SENA EN EMISION, PINTURA DE ACABOS ALQUICIDA TIPO PAVADO 300 O EQUIVALENTE Y DE UN ML DE SENA | m ² | 5 470.0 | 10 071.0 | 55 098 870.00 |
| 55 | CAMBIO DE JUNTAS DE DILATACION | m | 20.0 | 5 800 000.0 | 116 000 000.00 |
| 56 | PERFORACION DE CARGA | metros | 1.0 | 31 530 273.0 | 31 530 273.00 |
| 57 | PILOTOS PRECAVADOS TIPO CAISSON (EXCAVACION ANILLOS DE 0.10 m en Concreto Clase D y tuberías en Concreto Clase D. no incluye acero de refuerzo) | m ² | 732.8 | 1 895 175.0 | 1 398 378 240.00 |
| 58 | COMPARACION DE SITIOS DE DISPOSICION DE RESIDUOS | m ² | 81 876.2 | 3 580.0 | 293 118 856.00 |
| 59 | REVISITACION CON SERVICIO DE SERVICIOS AL VOTO | m ² | 11 400.0 | 4 130.0 | 47 082 000.00 |
| 60 | SUMINISTRO Y CONSTRUCCION DE ANCLAJES ACTIVOS DE 2 TORONES DE 1/2" 304" 100 CM | m | 5 780.8 | 916 700.0 | 5 299 400 000.00 |
| 61 | CONCRETO CLASE D PARA MIXTO TPO JERSEY | m ² | 105.1 | 300 000.0 | 31 530 000.00 |
| 62 | CONCRETO CLASE D | m ² | 818.8 | 360 477.0 | 297 386 024.00 |
| 63 | GRAN HORIZONTAL EN POZOS DRENANTES | m | 2 313.2 | 360 500.0 | 834 255 200.00 |
| 64 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN MIXTO BAJO AGUA | m ² | - | 35 000.0 | - |
| 65 | PERFORACION Y EMPONDO PARA ANCLAJE EN CONCRETO DE 10" x PERFORACION | und | 338.0 | 25 011.0 | 8 453 718.00 |
| 66 | CONCRETO CLASE D BAJO AGUA | m ² | 341.8 | 345 000.0 | 118 029 800.00 |
| 67 | COLUMNA DE CAL | m | 440.0 | 221 274.0 | 97 360 560.00 |
| 68 | GRAN HORIZONTAL PARA DESAGUE DE POZOS DRENANTES | m | 204.0 | 873 496.0 | 178 213 184.00 |
| 69 | GEOMALLA PARA DE VIGAS | m ² | 1 100.0 | 14 887.0 | 16 375 700.00 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | |
| 70 | ELABORACION DE DISEÑOS PARA REHABILITACION DE CARRETERAS | m | 11.8 | 13 560 000.0 | 158 008 000.00 |
| 71 | ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SITIO CRITICO MEDIANO | GLOBAL | 0.8 | 55 678 000.0 | 44 542 400.00 |
| 72 | ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SITIO CRITICO PE PE+300 | GLOBAL | 2.0 | 7 157 000.0 | 14 314 000.00 |
| 73 | ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SITIO CRITICO PE PE+300 | GLOBAL | 1.0 | 11 862 000.0 | 11 862 000.00 |
| 74 | ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SITIO CRITICO PE PE+300 | GLOBAL | 0.8 | 40 225 000.0 | 32 180 000.00 |
| 75 | ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SITIO CRITICO PE PE+300 | GLOBAL | 0.6 | 88 117 000.0 | 52 870 200.00 |
| 76 | ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SITIO CRITICO PE PE+300 | GLOBAL | 0.7 | 84 425 000.0 | 59 097 500.00 |
| 77 | ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SITIO CRITICO PE PE+300 | GLOBAL | 0.9 | 81 748 000.0 | 73 573 200.00 |
| 78 | ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SITIO CRITICO PE PE+300 | GLOBAL | 0.7 | 85 528 000.0 | 59 869 600.00 |



MINISTERIO DE TRANSPORTES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

| | |
|---------|-----------|
| CÓDIGO | VSG-TR-26 |
| VERSION | 2 |
| PÁGINA | 4 DE 5 |

| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD | % UNIT | VALOR TOTAL |
|---|--|---------|----------|-------------------|----------------------|
| 1 | ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA RITO CRÍTICO PR-DH-008 | CL.CEPL | 1.8 | \$ 31.657.832,00 | \$ 56.984.138,00 |
| 2 | ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA RITO CRÍTICO PR-04-008 | CL.CEPL | 6.7 | \$ 31.657.832,00 | \$ 212.897.367,00 |
| 3 | ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA RITO CRÍTICO PR-101-008 | CL.CEPL | 2.8 | \$ 31.657.832,00 | \$ 88.643.929,00 |
| 4 | ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA RITO CRÍTICO PR-101-008 | CL.CEPL | 1.0 | \$ 188.325.857,00 | \$ 188.325.857,00 |
| SUBTOTAL POR APROXIMACIÓN AL PISO | | | | | \$ 346.851.291,00 |
| SUBTOTAL VALOR DE LAS OBRAS | | | | | \$ 88.807.832.750,00 |
| AJUSTES OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (NO INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAIS) | | | | | \$ 3.091.877.766,97 |
| VALOR BÁSICO DEL CONTRATO (NO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES) | | | | | \$ 91.799.710.516,97 |
| IVA (16% DE LA UTILIDAD) | | | | | \$ 548.353.701,00 |
| VALOR BÁSICO ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | \$ 483.358.167,00 |
| IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | \$ 181.338.427,00 |
| VALOR TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | \$ 1.584.701.694,00 |
| VALOR TOTAL BÁSICO | | | | | \$ 93.384.412.210,97 |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | | | | | \$ 94.969.113.904,97 |

VALOR TOTAL DE INTERVENTORIA REALIZADA:

| | | |
|----------------------------------|----|------------------|
| Valor total por actas de costos: | \$ | 4.945.558.416,00 |
| Valor IVA: | \$ | 791.289.427,00 |
| Valor total de la Interventoria: | \$ | 5.736.848.416,00 |

CONCEPTO DEL GESTOR TÉCNICO DE CONTRATO SOBRE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES.

El Gestor Técnico de Contrato No 2222 de 2012, deja constancia de que la Interventoria cumplió con el objeto del contrato de Interventoria.

PAGO DE ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO

| | | |
|---------------------------------------|----|----------------|
| Valor total concedido: | \$ | 352.331.750,00 |
| Valor total amortizado y/o legalizado | \$ | 352.331.750,00 |

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO

| ACTA DE COSTOS No. | MES | VR BÁSICO | VALOR IVA | VALOR TOTAL |
|--------------------|---------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| 1 | Dic 10 de 2012 - Dic 31 de 2012 | \$ 31.127.520,00 | \$ 4.993.493,00 | \$ 36.121.013,00 |
| 2 | Ene 10 - Feb 10 de 2013 | \$ 105.870.510,00 | \$ 16.943.289,00 | \$ 122.813.800,00 |
| 3 | Feb 11 - Mar 11 de 2013 | \$ 113.380.548,00 | \$ 18.140.889,00 | \$ 131.521.437,00 |
| 4 | Mar 11 - Abr 11 de 2013 | \$ 112.329.762,00 | \$ 17.871.829,00 | \$ 130.201.591,00 |
| 5 | Abr 11 - May 11 de 2013 | \$ 115.278.443,00 | \$ 18.444.551,00 | \$ 133.722.994,00 |
| 6 | May 11 - Jun 11 de 2013 | \$ 115.116.484,00 | \$ 18.416.637,00 | \$ 133.533.121,00 |
| 7 | Jun 10 - Jul 10 de 2013 | \$ 111.325.486,00 | \$ 17.811.279,00 | \$ 129.136.765,00 |
| 8 | Jul 10 - Ago 10 de 2013 | \$ 118.935.844,00 | \$ 18.709.703,00 | \$ 137.645.547,00 |
| 9 | Ago 10 - Sep 10 de 2013 | \$ 118.883.124,00 | \$ 18.920.900,00 | \$ 137.804.024,00 |
| 10 | Sep 10 - Oct 10 de 2013 | \$ 125.078.892,00 | \$ 20.012.104,00 | \$ 145.090.996,00 |
| 11 | Oct 10 - Nov 10 de 2013 | \$ 135.548.348,00 | \$ 21.697.736,00 | \$ 157.246.084,00 |
| 12 | Nov 10 - Dic 10 de 2013 | \$ 156.142.632,00 | \$ 24.982.821,00 | \$ 181.125.453,00 |
| 13 | Dic 10 de 2013 - Ene 11 de 2014 | \$ 154.412.438,00 | \$ 24.717.990,00 | \$ 179.130.428,00 |
| 14 | Ene 11 - Feb 11 de 2014 | \$ 184.968.873,00 | \$ 29.530.972,00 | \$ 214.500.845,00 |
| 15 | Feb 11 - Mar 11 de 2014 | \$ 160.862.811,00 | \$ 25.642.015,00 | \$ 186.504.826,00 |
| 16 | Mar 11 - Abr 11 de 2014 | \$ 184.556.321,00 | \$ 29.028.903,00 | \$ 213.585.224,00 |
| 17 | Abr 11 - May 11 de 2014 | \$ 188.486.340,00 | \$ 29.255.414,00 | \$ 217.741.754,00 |
| 18 | May 11 - Jun 11 de 2014 | \$ 186.874.250,00 | \$ 29.487.831,00 | \$ 216.362.081,00 |
| 19 | Jun 11 - Jul 11 de 2014 | \$ 197.202.175,00 | \$ 31.052.348,00 | \$ 228.254.523,00 |
| 20 | Jul 11 - Ago 11 de 2014 | \$ 188.055.182,00 | \$ 29.789.336,00 | \$ 217.844.518,00 |
| 21 | Ago 11 - Sep 11 de 2014 | \$ 173.154.505,00 | \$ 27.754.737,00 | \$ 200.909.242,00 |
| 22 | Sep 11 - Oct 11 de 2014 | \$ 188.238.812,00 | \$ 29.588.236,00 | \$ 217.827.048,00 |
| 23 | Oct 11 - Nov 11 de 2014 | \$ 149.583.008,00 | \$ 23.853.281,00 | \$ 173.436.289,00 |
| 24 | Nov 11 - Dic 11 de 2014 | \$ 141.514.025,00 | \$ 22.690.244,00 | \$ 164.204.269,00 |
| 25 | Dic 11 de 2014 - Ene 12 de 2015 | \$ 94.849.964,00 | \$ 15.175.994,00 | \$ 110.025.958,00 |
| 26 | Ene 12 - Feb 12 de 2015 | \$ 81.711.552,00 | \$ 13.073.848,00 | \$ 94.785.400,00 |
| 27 | Feb 12 - Mar 12 de 2015 | \$ 111.874.763,00 | \$ 17.915.962,00 | \$ 129.790.725,00 |
| 28 | Mar 12 - Apr 12 de 2015 | \$ 117.295.529,00 | \$ 18.767.289,00 | \$ 136.062.818,00 |
| 29 | Abr 12 - May 12 de 2015 | \$ 111.514.218,00 | \$ 17.856.323,00 | \$ 129.370.541,00 |
| 30 | May 12 - Jun 12 de 2015 | \$ 83.321.821,00 | \$ 13.351.493,00 | \$ 96.673.314,00 |
| 31 | Jun 12 - Jul 12 de 2015 | \$ 40.270.440,00 | \$ 6.644.231,00 | \$ 46.914.671,00 |
| 32 | Jul 12 - Ago 12 de 2015 | \$ 76.929.455,00 | \$ 12.518.713,00 | \$ 89.448.168,00 |
| 33 | Ago 12 - Sep 12 de 2015 | \$ 76.013.302,00 | \$ 12.482.126,00 | \$ 88.495.428,00 |
| 34 | Sep 12 - Oct 12 de 2015 | \$ 82.185.845,00 | \$ 13.149.616,00 | \$ 95.335.461,00 |



MINISTERIO DE TRANSPORTES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

| | |
|---------|-----------|
| CODIGO | WSE-FR-06 |
| VERSION | 2 |
| PAGINA | 5 DE 5 |

| ACTA DE CUENTAS No. | MES | VR BASICO | VALOR IVA | VALOR TOTAL |
|---------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| 35 | Oct 15 - Nov 15 de 2015 | \$ 38 515 817.00 | \$ 6 226 891.00 | \$ 45 143 508.00 |
| 36 | Nov 15 - Dic 15 de 2015 | \$ 4 523 791.00 | \$ 787 837.00 | \$ 5 711 628.00 |
| 37A | Dic 15 - Dic 31 de 2015 | \$ 102 425 533.00 | \$ 16 388 084.00 | \$ 118 813 617.00 |
| 37B | Dic 31 de 2015 - Ene 31 de 2016 | \$ 46 735 688.00 | \$ 7 471 710.00 | \$ 54 213 398.00 |
| 38 | Ene 10 - Feb 09 de 2016 | \$ 114 423 598.00 | \$ 18 307 823.00 | \$ 132 731 719.00 |
| 39 | Feb 10 - Mar 09 de 2016 | \$ 85 645 200.00 | \$ 13 703 392.00 | \$ 99 348 592.00 |
| 40 | Mar 10 - Abr 09 de 2016 | \$ 111 571 487.00 | \$ 17 851 440.00 | \$ 129 422 927.00 |
| 41 | Abr 10 - May 09 de 2016 | \$ 110 445 081.00 | \$ 17 671 213.00 | \$ 128 116 294.00 |
| 42 | May 10 - May 31 de 2016 | \$ 60 788 887.00 | \$ 9 721 432.00 | \$ 70 485 319.00 |
| TOTALER | | \$ 4 945 555 979.00 | \$ 791 289 438.00 | \$ 5 736 845 415.00 |

Mediante la suscripción del Acta recibo definitivo de la Interventoría, se asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, pero no exonera al interventor de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato en cuanto a calidad del servicio prestado; en consecuencia, el interventor se obliga a proporcionar al INVIA la información referente al contrato de obra cuando la entidad lo solicite para la liquidación de este, igualmente apoyará al INVIA para soportar técnica y administrativamente los requerimientos que se deban adelantar al contratista de obra cuando se presenten fallas y deficiencias que afecten la estabilidad de la obra.

DOCUMENTOS ENTREGADOS

Informe final de interventoría.
Original de la Bitácora.
Documentos soporte

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervinieron a los

Veinticuatro (24) días del mes de Julio de 2016

Firma: 
Nombre: JOSÉ FERNANDO MONTALVO LÓPEZ
Representante Legal o Aprobado
Interventoría
Matrícula No.: 15002-50482 CAU

Firma: 
Nombre: MARÍA ELENA PAZ ORCULLA
Gerente Técnico de Contrato
Matrícula No.: 25202 - 15264 CHC

CONSORCIO CCC-AIM/009

Anexo No. 8

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
Carrera 59 No. 26-60 – CAN
Bogotá, D.C.

REFERENCIA: DOCUMENTO DE CONFORMACIÓN DE CONSORCIO. Concurso de Méritos No. CM-SGT-SRN-009-2012. INTERVENTORIA, PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL PRIMARIA A CARGO DE INVIAS, GRUPO 1.
Módulos No. 1, 2 y 4

Los suscritos, **DIEGO ZAPATA GÓMEZ** y **CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO**, debidamente autorizados para actuar en nombre y representación de la **COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A - CCC S.A -** y **ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES (A.I.M.) LIMITADA**, respectivamente, manifestamos por este documento que hemos convenido asociarnos en Consorcio, para manifestar interés y en el evento de resultar seleccionado en la conformación de lista corta, para el Concurso de Méritos de la referencia, presentar propuesta en los siguientes términos:

| | |
|--------------|---|
| Módulo No. 1 | INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS SAN JUAN DE PASTO – MOJARRAS, SECTOR CANO – MOJARRAS, RUTA 25 TRAMO 2502 Y CEBADAL – SANDONA – PASTO, SECTOR LA FLORIDA – PASTO RUTA 2501B, DEPARTAMENTO DE NARIÑO |
| Módulo No. 2 | INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: MOJARRAS – POPAYÁN RUTA 25 TRAMO 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN RUTA 25 CCB, DEPARTAMENTO DEL CAUCA |
| Módulo No. 4 | INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: GARZÓN – RÍO LORO – NEIVA RUTA 45 TRAMO 4505 Y CANDELARIA – LABERINTO, SECTOR LA PLATA – LABERINTO, RUTA 24 TRAMO 2402, DEPARTAMENTO DEL HUILA. |

1. La duración de este Consorcio será igual al término de ejecución y un (1) año más.
2. El Consorcio está integrado por:

| NOMBRE | PARTICIPACIÓN (%) ⁽¹⁾ |
|--|----------------------------------|
| Compañía Colombiana de Consultores S.A. | 50 |
| Arredondo Madrid Ingenieros Civiles (A.I.M) Limitada | 50 |

(1) El total de la columna, es decir la suma de los porcentajes de participación de los integrantes, debe ser igual al 100%.

3. El Consorcio se denominará: **CONSORCIO CCC-AIM/009**
4. La responsabilidad de los integrantes del Consorcio es solidaria.



CONSORCIO CCC-AIM/009

Anexo No. 8

5. El representante del Consorcio es **DIEGO ZAPATA GÓMEZ** identificado con C.C. No 71.607.219 de Medellín y el representante suplente es **CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO** identificado con C.C. No 70.075.032 de Medellín, quienes están expresamente facultado para firmar, manifestar interés, en caso de salir seleccionados en la conformación de la lista corta presentar propuesta y, suscribir el contrato y tomar todas las determinaciones que fueren necesarias respecto de su ejecución y liquidación, con amplias y suficientes facultades.

6. La sede del Consorcio es: Transversal 37 No. 71-22

- | | |
|------------------------------|--|
| 7. Nombre del proponente: | CONSORCIO CCC-AIM/009 |
| País del interesado: | Colombia |
| Representante del consorcio: | DIEGO ZAPATA GOMEZ |
| Cédula No.: | 71.607.219 de Medellín |
| Matrícula Profesional No.: | 05202-24660 Ant. |
| No. del NIT CCC S.A.: | 890.908.097-1 |
| No. del NIT AIM LTDA | 890.929.122-8 |
| Dirección de correo: | Transversal 37 No. 71-22 |
| Dirección electrónica | cccsa@une.net.co |
| Teléfono | (4) 412 22 22 |
| Telefax | (4) 415 04 40 |
| Ciudad | Medellín - Antioquia |

En constancia, se firma en Medellín, a los veintiocho (28) días del mes junio de 2012.

DIEGO ZAPATA GÓMEZ
CC. 71.607.219 de Medellín
Compañía Colombiana de Consultores S.A.
Gerente primero -Representante legal

CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
CC. 70.075.032 de Medellín
Arredondo Madrid Ingenieros Civiles (A.I.M) Limitada
Representante legal

DIEGO ZAPATA GÓMEZ
CC. 71.607.219 de Medellín
Compañía Colombiana de Consultores S.A.
Representante del consorcio

CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
CC. 70.075.032 de Medellín
Arredondo Madrid Ingenieros Civiles (A.I.M) Limitada
Representante suplente del consorcio

CONTRATO DE ORDEN 3.



**ARREDONDO MADRID INGENIEROS
CIVILES S.A.S (AIM S.A.S)**



| | |
|------|------|
| 1998 | 1999 |
|------|------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | 2071 | 2072 | 2073 | 2074 | 2075 | 2076 | 2077 | 2078 | 2079 | 2080 | 2081 | 2082 | 2083 | 2084 | 2085 | 2086 | 2087 | 2088 | 2089 | 2090 | 2091 | 2092 | 2093 | 2094 | 2095 | 2096 | 2097 | 2098 | 2099 | 2100 | 2101 | 2102 | 2103 | 2104 | 2105 | 2106 | 2107 | 2108 | 2109 | 2110 | 2111 | 2112 | 2113 | 2114 | 2115 | 2116 | 2117 | 2118 | 2119 | 2120 | 2121 | 2122 | 2123 | 2124 | 2125 | 2126 | 2127 | 2128 | 2129 | 2130 | 2131 | 2132 | 2133 | 2134 | 2135 | 2136 | 2137 | 2138 | 2139 | 2140 | 2141 | 2142 | 2143 | 2144 | 2145 | 2146 | 2147 | 2148 | 2149 | 2150 | 2151 | 2152 | 2153 | 2154 | 2155 | 2156 | 2157 | 2158 | 2159 | 2160 | 2161 | 2162 | 2163 | 2164 | 2165 | 2166 | 2167 | 2168 | 2169 | 2170 | 2171 | 2172 | 2173 | 2174 | 2175 | 2176 | 2177 | 2178 | 2179 | 2180 | 2181 | 2182 | 2183 | 2184 | 2185 | 2186 | 2187 | 2188 | 2189 | 2190 | 2191 | 2192 | 2193 | 2194 | 2195 | 2196 | 2197 | 2198 | 2199 | 2200 | 2201 | 2202 | 2203 | 2204 | 2205 | 2206 | 2207 | 2208 | 2209 | 2210 | 2211 | 2212 | 2213 | 2214 | 2215 | 2216 | 2217 | 2218 | 2219 | 2220 | 2221 | 2222 | 2223 | 2224 | 2225 | 2226 | 2227 | 2228 | 2229 | 2230 | 2231 | 2232 | 2233 | 2234 | 2235 | 2236 | 2237 | 2238 | 2239 | 2240 | 2241 | 2242 | 2243 | 2244 | 2245 | 2246 | 2247 | 2248 | 2249 | 2250 | 2251 | 2252 | 2253 | 2254 | 2255 | 2256 | 2257 | 2258 | 2259 | 2260 | 2261 | 2262 | 2263 | 2264 | 2265 | 2266 | 2267 | 2268 | 2269 | 2270 | 2271 | 2272 | 2273 | 2274 | 2275 | 2276 | 2277 | 2278 | 2279 | 2280 | 2281 | 2282 | 2283 | 2284 | 2285 | 2286 | 2287 | 2288 | 2289 | 2290 | 2291 | 2292 | 2293 | 2294 | 2295 | 2296 | 2297 | 2298 | 2299 | 2300 | 2301 | 2302 | 2303 | 2304 | 2305 | 2306 | 2307 | 2308 | 2309 | 2310 | 2311 | 2312 | 2313 | 2314 | 2315 | 2316 | 2317 | 2318 | 2319 | 2320 | 2321 | 2322 | 2323 | 2324 | 2325 | 2326 | 2327 | 2328 | 2329 | 2330 | 2331 | 2332 | 2333 | 2334 | 2335 | 2336 | 2337 | 2338 | 2339 | 2340 | 2341 | 2342 | 2343 | 2344 | 2345 | 2346 | 2347 | 2348 | 2349 | 2350 | 2351 | 2352 | 2353 | 2354 | 2355 | 2356 | 2357 | 2358 | 2359 | 2360 | 2361 | 2362 | 2363 | 2364 | 2365 | 2366 | 2367 | 2368 | 2369 | 2370 | 2371 | 2372 | 2373 | 2374 | 2375 | 2376 | 2377 | 2378 | 2379 | 2380 | 2381 | 2382 | 2383 | 2384 | 2385 | 2386 | 2387 | 2388 | 2389 | 2390 | 2391 | 2392 | 2393 | 2394 | 2395 | 2396 | 2397 | 2398 | 2399 | 2400 | 2401 | 2402</ |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|

| | | |
|--------|---|--|
| EE124b | 1 | |
|--------|---|--|

UNION: LCCutlery: FIMUNOCCONCE LINEE MAC FMA DC CAROTERO

DISCUSSION

CONTRATO DE INTERVENÇÃO No _____ de 2012

UNIVERSIDAD CONTRATO DE INTERVENCIÓN: DIFERENCIAR INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENCIÓN TÉCNICA, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, LINGÜÍSTICA, GESTIÓN SOCIAL, PRESUPUESTAL Y MANEJO DE RECURSOS DEL PROYECTO VOLUMENES CENTRAL DEL PACÍFICO SUR EN EL PROGRAMA DE COORDINACIÓN PRIORITARIA PARA LA INTERVENCIÓN INTEGRAL

LITG Revision Form C3450102 01/10/2014 (6)

Assim, a data de entrega: _____ 28 de Maio de 2012

DATE: 11/11/2011

RECEIVED BY THE AGENT TO: _____ Date: _____
 (Signature) (Date)

| | |
|------------------|---------------|
| WILLIAMS MEDICAL | 13750 20th St |
|------------------|---------------|

| | | |
|------------------|---|----------------------------|
| VALOR ACUMULADO: | 3 | 13.440.000,00 |
| | | Créditos, mil e oitocentos |

UNIVERSITÄT WÜRZBURG 822 49 2012
© Institut für Umweltrecht / 2012

CONTRATISTA DE OBRAS: UNACON TEMPORAL P.0209PEH(04) 3m1

SUBSTITUTION OF CONTRACTS BY AGREEMENTS TO PURCHASER'S BENEFIT

UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY

| CONTRATO
Nº | FECHA | PLAZA | VALOR CONTRATO | VAL. AGRUPADA | VALOR ACUMULADO |
|---------------------------------------|------------|----------|----------------|--------------------|-------------------|
| 677 | 06/07/2017 | 12 meses | \$ | \$2.296.000.000,00 | 10.000.000.000,00 |
| 677-01-2017
de 2017
RECONOCAL 1 | 06/07/2017 | 12 meses | \$ | | 10.000.000.000,00 |
| 677-02-2017
de 2017
RECONOCAL 2 | 25/05/2017 | 12 meses | \$ | 206.100.000,00 | 11.146.000.000,00 |
| | | | | | |

COLLECTION SUBSCRIPTIONS & ADVERTISING DEPARTMENT

[illegible]

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTIVIDADES FINANCIERAS DE LA INTERVENCIÓN

INFORMACIÓN CONTINUA DE OTRAS ENCUESTAS Y LONGITUD DE LA META FISCAL 2004-2005 (ANEXO 1) DEL CUADRO DE PREGUNTAS

El traslado de competencias objeto del presente informe, fué impulsado por la Comisión Central del Partido a que pertenecen los municipios de Huixtla, Huehuetlán y Coatepec (Grupe) analizada por los legisladores de la Vuelta, Rta. Puebla-Mex y Toluca, armándose en el Concejo Municipal del Estado de Puebla, en la Sesión (Chorro).

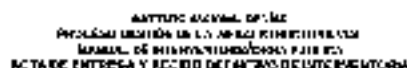
Copyright © 2006 John Wiley & Sons, Inc. All rights reserved.

A. Tripathy | Murugesh - Durgam Cheruvu | POCL Jantar Mantar | Nibharani | G. S. | P. K. B. - 200 ml | P. K. C. - 800 ml + 800

[illegible]

2. OTRAS APPLICACIONES DE CALZADA A NIVEL OCASIONAL: Las siguientes direcciones corresponden al espacio desde el 640'000 hasta el 650'000 para las aplicaciones de Puntos del Océano creadas por usuarios de computadores personales con las direcciones de 640'000 - 640'009, 640'010 - 640'019, 640'020 - 640'029, 640'030 - 640'039, 640'040 - 640'049, 640'050 - 640'059, 640'060 - 640'069, 640'070 - 640'079, 640'080 - 640'089, 640'090 - 640'099, 640'100 - 640'109, 640'110 - 640'119, 640'120 - 640'129, 640'130 - 640'139, 640'140 - 640'149, 640'150 - 640'159, 640'160 - 640'169, 640'170 - 640'179, 640'180 - 640'189, 640'190 - 640'199, 640'200 - 640'209, 640'210 - 640'219, 640'220 - 640'229, 640'230 - 640'239, 640'240 - 640'249, 640'250 - 640'259, 640'260 - 640'269, 640'270 - 640'279, 640'280 - 640'289, 640'290 - 640'299, 640'300 - 640'309, 640'310 - 640'319, 640'320 - 640'329, 640'330 - 640'339, 640'340 - 640'349, 640'350 - 640'359, 640'360 - 640'369, 640'370 - 640'379, 640'380 - 640'389, 640'390 - 640'399, 640'400 - 640'409, 640'410 - 640'419, 640'420 - 640'429, 640'430 - 640'439, 640'440 - 640'449, 640'450 - 640'459, 640'460 - 640'469, 640'470 - 640'479, 640'480 - 640'489, 640'490 - 640'499, 640'500 - 640'509, 640'510 - 640'519, 640'520 - 640'529, 640'530 - 640'539, 640'540 - 640'549, 640'550 - 640'559, 640'560 - 640'569, 640'570 - 640'579, 640'580 - 640'589, 640'590 - 640'599, 640'600 - 640'609, 640'610 - 640'619, 640'620 - 640'629, 640'630 - 640'639, 640'640 - 640'649, 640'650 - 640'659, 640'660 - 640'669, 640'670 - 640'679, 640'680 - 640'689, 640'690 - 640'699, 640'700 - 640'709, 640'710 - 640'719, 640'720 - 640'729, 640'730 - 640'739, 640'740 - 640'749, 640'750 - 640'759, 640'760 - 640'769, 640'770 - 640'779, 640'780 - 640'789, 640'790 - 640'799, 640'800 - 640'809, 640'810 - 640'819, 640'820 - 640'829, 640'830 - 640'839, 640'840 - 640'849, 640'850 - 640'859, 640'860 - 640'869, 640'870 - 640'879, 640'880 - 640'889, 640'890 - 640'899, 640'900 - 640'909, 640'910 - 640'919, 640'920 - 640'929, 640'930 - 640'939, 640'940 - 640'949, 640'950 - 640'959, 640'960 - 640'969, 640'970 - 640'979, 640'980 - 640'989, 640'990 - 640'999, 640'1000 - 640'1009, 640'1010 - 640'1019, 640'1020 - 640'1029, 640'1030 - 640'1039, 640'1040 - 640'1049, 640'1050 - 640'1059, 640'1060 - 640'1069, 640'1070 - 640'1079, 640'1080 - 640'1089, 640'1090 - 640'1099, 640'1100 - 640'1109, 640'1110 - 640'1119, 640'1120 - 640'1129, 640'1130 - 640'1139, 640'1140 - 640'1149, 640'1150 - 640'1159, 640'1160 - 640'1169, 640'1170 - 640'1179, 640'1180 - 640'1189, 640'1190 - 640'1199, 640'1200 - 640'1209, 640'1210 - 640'1219, 640'1220 - 640'1229, 640'1230 - 640'1239, 640'1240 - 640'1249, 640'1250 - 640'1259, 640'1260 - 640'1269, 640'1270 - 640'1279, 640'1280 - 640'1289, 640'1290 - 640'1299, 640'1300 - 640'1309, 640'1310 - 640'1319, 640'1320 - 640'1329, 640'1330 - 640'1339, 640'1340 - 640'1349, 640'1350 - 640'1359, 640'1360 - 640'1369, 640'1370 - 640'1379, 640'1380 - 640'1389, 640'1390 - 640'1399, 640'1400 - 640'1409, 640'1410 - 640'1419, 640'1420 - 640'1429, 640'1430 - 640'1439, 640'1440 - 640'1449, 640'1450 - 640'1459, 640'1460 - 640'1469, 640'1470 - 640'1479, 640'1480 - 640'1489, 640'1490 - 640'1499, 640'1500 - 640'1509, 640'1510 - 640'1519, 640'1520 - 640'1529, 640'1530 - 640'1539, 640'1540 - 640'1549, 640'1550 - 640'1559, 640'1560 - 640'1569, 640'1570 - 640'1579, 640'1580 - 640'1589, 640'1590 - 640'1599, 640'1600 - 640'1609, 640'1610 - 640'1619, 640'1620 - 640'1629, 640'1630 - 640'1639, 640'1640 - 640'1649, 640'1650 - 640'1659, 640'1660 - 640'1669, 640'1670 - 640'1679, 640'1680 - 640'1689, 640'1690 - 640'1699, 640'1700 - 640'1709, 640'1710 - 640'1719, 640'1720 - 640'1729, 640'1730 - 640'1739, 640'1740 - 640'1749, 640'1750 - 640'1759, 640'1760 - 640'1769, 640'1770 - 640'1779, 640'1780 - 640'1789, 640'1790 - 640'1799, 640'1800 - 640'1809, 640'1810 - 640'1819, 640'1820 - 640'1829, 640'1830 - 640'1839, 640'1840 - 640'1849, 640'1850 - 640'1859, 640'1860 - 640'1869, 640'1870 - 640'1879, 640'1880 - 640'1889, 640'1890 - 640'1899, 640'1900 - 640'1909, 640'1910 - 640'1919, 640'1920 - 640'1929, 640'1930 - 640'1939, 640'1940 - 640'1949, 640'1950 - 640'1959, 640'1960 - 640'1969, 640'1970 - 640'1979, 640'1980 - 640'1989, 640'1990 - 640'1999, 640'2000 - 640'2009, 640'2010 - 640'2019, 640'2020 - 640'2029, 640'2030 - 640'2039, 640'2040 - 640'2049, 640'2050 - 640'2059, 640'2060 - 640'2069, 640'2070 - 640'2079, 640'2080 - 640'2089, 640'2090 - 640'2099, 640'2100 - 640'2109, 640'2

[illegible][illegible][illegible]



| | |
|-----------|------------|
| DOMESTIC | INVESTMENT |
| YAM BICH | |
| HANG BACH | OC |
| 14-73-45 | |

Б. Юнус-Закиев. Газета - Република. 1993. 21. 10. 19. 11. 1993.

* **CRAS-CE EXPLANACIÓN * INMUTABLES** Las actividades de desarrollo del lenguaje en el ciclo de vida del RT3-120 hasta el RT3-400, cuando pertenecen los niños con discapacidad intelectual con la simplificación de palabras en los sectores RT3-100 - RT3-240, RT3-400 - RT3-480, RT3-480 - RT3-520, RT3-520 - RT3-560, RT3-560 - RT3-600, RT3-600 - RT3-640, RT3-640 - RT3-680, RT3-680 - RT3-720, RT3-720 - RT3-760, RT3-760 - RT3-800, RT3-800 - RT3-840, RT3-840 - RT3-880, RT3-880 - RT3-920, RT3-920 - RT3-960, RT3-960 - RT3-1000, la comprensión oral se simplifica en los sectores RT3-1000 - RT3-1040, RT3-1040 - RT3-1080, RT3-1080 - RT3-1120, RT3-1120 - RT3-1160, RT3-1160 - RT3-1200, RT3-1200 - RT3-1240, RT3-1240 - RT3-1280, RT3-1280 - RT3-1320, RT3-1320 - RT3-1360, RT3-1360 - RT3-1400, RT3-1400 - RT3-1440, RT3-1440 - RT3-1480, RT3-1480 - RT3-1520, RT3-1520 - RT3-1560, RT3-1560 - RT3-1600, RT3-1600 - RT3-1640, RT3-1640 - RT3-1680, RT3-1680 - RT3-1720, RT3-1720 - RT3-1760, RT3-1760 - RT3-1800, RT3-1800 - RT3-1840, RT3-1840 - RT3-1880, RT3-1880 - RT3-1920, RT3-1920 - RT3-1960, RT3-1960 - RT3-2000, la comprensión oral se simplifica en los sectores RT3-2000 - RT3-2040, RT3-2040 - RT3-2080, RT3-2080 - RT3-2120, RT3-2120 - RT3-2160, RT3-2160 - RT3-2200, RT3-2200 - RT3-2240, RT3-2240 - RT3-2280, RT3-2280 - RT3-2320, RT3-2320 - RT3-2360, RT3-2360 - RT3-2400, RT3-2400 - RT3-2440, RT3-2440 - RT3-2480, RT3-2480 - RT3-2520, RT3-2520 - RT3-2560, RT3-2560 - RT3-2600, RT3-2600 - RT3-2640, RT3-2640 - RT3-2680, RT3-2680 - RT3-2720, RT3-2720 - RT3-2760, RT3-2760 - RT3-2800, RT3-2800 - RT3-2840, RT3-2840 - RT3-2880, RT3-2880 - RT3-2920, RT3-2920 - RT3-2960, RT3-2960 - RT3-3000, la comprensión oral se simplifica en los sectores RT3-3000 - RT3-3040, RT3-3040 - RT3-3080, RT3-3080 - RT3-3120, RT3-3120 - RT3-3160, RT3-3160 - RT3-3200, RT3-3200 - RT3-3240, RT3-3240 - RT3-3280, RT3-3280 - RT3-3320, RT3-3320 - RT3-3360, RT3-3360 - RT3-3400, RT3-3400 - RT3-3440, RT3-3440 - RT3-3480, RT3-3480 - RT3-3520, RT3-3520 - RT3-3560, RT3-3560 - RT3-3600, RT3-3600 - RT3-3640, RT3-3640 - RT3-3680, RT3-3680 - RT3-3720, RT3-3720 - RT3-3760, RT3-3760 - RT3-3800, RT3-3800 - RT3-3840, RT3-3840 - RT3-3880, RT3-3880 - RT3-3920, RT3-3920 - RT3-3960, RT3-3960 - RT3-4000, la comprensión oral se simplifica en los sectores RT3-4000 - RT3-4040, RT3-4040 - RT3-4080, RT3-4080 - RT3-4120, RT3-4120 - RT3-4160, RT3-4160 - RT3-4200, RT3-4200 - RT3-4240, RT3-4240 - RT3-4280, RT3-4280 - RT3-4320, RT3-4320 - RT3-4360, RT3-4360 - RT3-4400, RT3-4400 - RT3-4440, RT3-4440 - RT3-4480, RT3-4480 - RT3-4520, RT3-4520 - RT3-4560, RT3-4560 - RT3-4600, RT3-4600 - RT3-4640, RT3-4640 - RT3-4680, RT3-4680 - RT3-4720, RT3-4720 - RT3-4760, RT3-4760 - RT3-4800, RT3-4800 - RT3-4840, RT3-4840 - RT3-4880, RT3-4880 - RT3-4920, RT3-4920 - RT3-4960, RT3-4960 - RT3-5000, la comprensión oral se simplifica en los sectores RT3-5000 - RT3-5040, RT3-5040 - RT3-5080, RT3-5080 - RT3-5120, RT3-5120 - RT3-5160, RT3-5160 - RT3-5200, RT3-5200 - RT3-5240, RT3-5240 - RT3-5280, RT3-5280 - RT3-5320, RT3-5320 - RT3-5360, RT3-5360 - RT3-5400, RT3-5400 - RT3-5440, RT3-5440 - RT3-5480, RT3-5480 - RT3-5520, RT3-5520 - RT3-5560, RT3-5560 - RT3-5600, RT3-5600 - RT3-5640, RT3-5640 - RT3-5680, RT3-5680 - RT3-5720, RT3-5720 - RT3-5760, RT3-5760 - RT3-5800, RT3-5800 - RT3-5840, RT3-5840 - RT3-5880, RT3-5880 - RT3-5920, RT3-5920 - RT3-5960, RT3-5960 - RT3-6000, la comprensión oral se simplifica en los sectores RT3-6000 - RT3-6040, RT3-6040 - RT3-6080, RT3-6080 - RT3-6120, RT3-6120 - RT3-6160, RT3-6160 - RT3-6200, RT3-6200 - RT3-6240, RT3-6240 - RT3-6280, RT3-6280 - RT3-6320, RT3-6320 - RT3-6360, RT3-6360 - RT3-6400, RT3-6400 - RT3-6440, RT3-6440 - RT3-6480, RT3-6480 - RT3-6520, RT3-6520 - RT3-6560, RT3-6560 - RT3-6600, RT3-6600 - RT3-6640, RT3-6640 - RT3-6680, RT3-6680 - RT3-6720, RT3-6720 - RT3-6760, RT3-6760 - RT3-6800, RT3-6800 - RT3-6840, RT3-6840 - RT3-6880, RT3-6880 - RT3-6920, RT3-6920 - RT3-6960, RT3-6960 - RT3-7000, la comprensión oral se simplifica en los sectores RT3-7000 - RT3-7040, RT3-7040 - RT3-7080, RT3-7080 - RT3-7120, RT3-7120 - RT3-7160, RT3-7160 - RT3-7200, RT3-7200 - RT3-7240, RT3-7240 - RT3-7280, RT3-7280 - RT3-7320, RT3-7320 - RT3-7360, RT3-7360 - RT3-7400, RT3-7400 - RT3-7440, RT3-7440 - RT3-7480, RT3-7480 - RT3-7520, RT3-7520 - RT3-7560, RT3-7560 - RT3-7600, RT3-7600 - RT3-7640, RT3-7640 - RT3-7680, RT3-7680 - RT3-7720, RT3-7720 - RT3-7760, RT3-7760 - RT3-7800, RT3-7800 - RT3-7840, RT3-7840 - RT3-7880, RT3-7880 - RT3-7920, RT3-7920 - RT3-7960, RT3-7960 - RT3-8000, la comprensión oral se simplifica en los sectores RT3-8000 - RT3-8040, RT3-8040 - RT3-8080, RT3-8080 - RT3-8120, RT3-8120 - RT3-8160, RT3-8160 - RT3-8200, RT3-8200 - RT3-8240, RT3-8240 - RT3-8280, RT3-8280 - RT3-8320, RT3-8320 - RT3-8360, RT3-8360 - RT3-8400, RT3-8400 - RT3-8440, RT3-8440 - RT3-8480, RT3-8480 - RT3-8520, RT3-8520 - RT3-8560, RT3-8560 - RT3-8600, RT3-8600 - RT3-8640, RT3-8640 - RT3-8680, RT3-8680 - RT3-8720, RT3-8720 - RT3-8760, RT3-8760 - RT3-8800, RT3-8800 - RT3-8840, RT3-8840 - RT3-8880, RT3-8880 - RT3-8920, RT3-8920 - RT3-8960, RT3-8960 - RT3-9000, la comprensión oral se simplifica en los sectores RT3-9000 - RT3-9040, RT3-9040 - RT3-9080, RT3-9080 - RT3-9120, RT3-9120 - RT3-9160, RT3-9160 - RT3-9200, RT3-9200 - RT3-9240, RT3-9240 - RT3-9280, RT3-9280 - RT3-9320, RT3-9320 - RT3-9360, RT3-9360 - RT3-9400, RT3-9400 - RT3-9440, RT3-9440 - RT3-9480, RT3-9480 - RT3-9520, RT3-9520 - RT3-9560, RT3-9560 - RT3-9600, RT3-9600 - RT3-9640, RT3-9640 - RT3-9680, RT3-9680 - RT3-9720, RT3-9720 - RT3-9760, RT3-9760 - RT3-9800, RT3-9800 - RT3-9840, RT3-9840 - RT3-9880, RT3-9880 - RT3-9920, RT3-9920 - RT3-9960, RT3-9960 - RT3-10000, la comprensión oral se simplifica en los sectores RT3-10000 - RT3-10040, RT3-10040 - RT3-10080, RT3-10080 - RT3-10120, RT3-10120 - RT3-10160, RT3-10160 - RT3-10200, RT3-10200 - RT3-10240, RT3-10240 - RT3-10280, RT3-

[illegible][illegible][illegible]

| ADICIONA JORNAL | | ADICIONA FORMAL | | Observação |
|-----------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------------------------|
| Km | R | Run | R | |
| K25+00,00 | R202+347,00 | K26+000,00 | R202+172,00 | ALZADA COMPLETA |
| K25+000,00 | R202+273,00 | K26+042,00 | R202+087,00 | ALZADA COMPLETA |
| K26+025,00 | R202+162,00 | K26+080,00 | R202+001,00 | DOIS TRUÇOS LIGADAMENTE LADO DIREITO |
| K26+080,00 | R202+037,00 | K26+090,00 | R202+005,00 | ALZADA COMPLETA |
| K26+090,00 | R202+001,00 | K26+091,00 | R202+002,00 | ALZADA COMPLETA |
| K26+091,00 | R202+020,00 | K26+093,00 | R202+070,00 | ALZADA COMPLETA |
| K26+093,00 | R202+000,00 | K26+093,00 | R202+027,00 | DOIS TRUÇOS LIGADAMENTE LADO DIREITO |
| K26+093,00 | R202+000,00 | K26+094,00 | R202+014,00 | ALZADA COMPLETA |
| K26+094,00 | R202+000,00 | K26+095,00 | R202+000,00 | ALZADA COMPLETA |

© 2000 by John Wiley & Sons, Inc. All rights reserved. This publication is a registered trademark of John Wiley & Sons, Inc.

[illegible][illegible][illegible]

4. PAVIMENTOS ASFÁLTICOS: El área habitada, denominada "El Puercito", se encuentra dentro de las K00-297 hasta la K00-311 (zona sur) y a la propiedad de Comunes de "Hospital de Chiriquí" hasta la K00-312, desde el primer la Virgen, a la K01-425 a K01-575 (hasta el punto de la Virgen) en su sector correspondiente al sector, lo mismo para las distancias de K01-576 a K02-515 al sector K02-516 a K02-560 en el mismo propietario anterior. Corresponde por tanto al sector de K02-754 a K02-755 (hasta el sector del Puercito de la Cruz, desde el punto de la Virgen). Se encuentra en las K02-756 a K02-870 correspondientes al sector Apia. Desde la zona K02-750 a K02-882 correspondiente al punto de la Virgen, las zonas de las K02-883 a K02-988 desde el punto de la Virgen. Corresponde en las K02-989 a K02-996 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K02-997 a K02-998 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K02-999 a K03-000 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-001 a K03-002 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-003 a K03-004 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-005 a K03-006 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-007 a K03-008 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-009 a K03-010 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-011 a K03-012 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-013 a K03-014 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-015 a K03-016 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-017 a K03-018 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-019 a K03-020 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-021 a K03-022 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-023 a K03-024 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-025 a K03-026 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-027 a K03-028 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-029 a K03-030 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-031 a K03-032 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-033 a K03-034 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-035 a K03-036 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-037 a K03-038 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-039 a K03-040 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-041 a K03-042 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-043 a K03-044 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-045 a K03-046 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-047 a K03-048 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-049 a K03-050 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-051 a K03-052 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-053 a K03-054 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-055 a K03-056 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-057 a K03-058 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-059 a K03-060 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-061 a K03-062 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-063 a K03-064 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-065 a K03-066 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-067 a K03-068 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-069 a K03-070 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-071 a K03-072 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-073 a K03-074 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-075 a K03-076 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-077 a K03-078 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-079 a K03-080 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-081 a K03-082 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-083 a K03-084 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-085 a K03-086 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-087 a K03-088 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-089 a K03-090 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-091 a K03-092 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-093 a K03-094 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-095 a K03-096 desde el punto de la Virgen. Desde la zona K03-097 a K03-098 desde el punto de la Virgen, las zonas de las K03-099 a K04-000 desde el punto de la Virgen.

[illegible][illegible]

A Trans. J. Mar. Biol. Assoc. U.K. 40: 1-12, 1960.

EXPEDIENTE: Este expediente se tramita en conformidad con la legislación en vigor. Se le comunicó de la existencia del expediente, enmendado en la legislación, por el Comité de la CEE de 2012. Este Comité se reunió sobre la materia el 20 de mayo de 2012 en la sede de la Comisión en Bruselas, en la que se acordó que el expediente se tramitara en el Comité de la CEE de 2012. Este Comité se reunió sobre la materia el 20 de mayo de 2012 en la sede de la Comisión en Bruselas, en la que se acordó que el expediente se tramitara en el Comité de la CEE de 2012. Este Comité se reunió sobre la materia el 20 de mayo de 2012 en la sede de la Comisión en Bruselas, en la que se acordó que el expediente se tramitara en el Comité de la CEE de 2012.

[illegible]

3. FACHBEREICH ASFALTBODEN Im asphaltierten und unbefestigten Bereich:

As pavimentações de concreto foram executadas sob a supervisão de um profissional habilitado em Engenharia Civil, de acordo com as especificações técnicas da ABNT, atendendo às condições previstas no projeto. O material de concreto utilizado foi produzido em uma usina localizada no município de São Paulo, SP, com uma capacidade máxima de produção de 1.000 m³ de concreto por dia. O material foi transportado para o local de aplicação em caminhões-tanque, sendo armazenado em depósitos temporários até o momento da aplicação. O concreto foi aplicado em camadas de 10 cm, sendo necessário o uso de uma máquina de vibração para garantir a compactação adequada. O acabamento foi realizado com uma régua de madeira, seguida de uma passagem com uma colher de madeira para dar o acabamento final. O concreto foi curado com uma camada de plástico filme e mantido úmido por 7 dias, sendo necessário o uso de uma máquina de nebulização para garantir a umidade adequada.

[illegible]

© ORGANIZACIÓN Y ECONOMÍA. Este trabajo se desarrolla en el marco de la Investigación General de la Misión de Cooperación del IRI/CS, mediante las actividades previstas en el Contrato 532 de 2010. Se realizó en colaboración con los grupos de investigación en ciencias sociales de la Universidad Nacional de Colombia y a solicitud de la Fundación de la Universidad de la Costa.

[illegible]

* TRANSFUSIÓN: esta sangre se preparó de conformidad con los requisitos establecidos por el Reglamento de Transfusión (TRANS), vigente en los establecimientos prestadores de salud sometidos al control sanitario de 2012. Los estándares vigentes corresponden al estándar de los establecimientos de salud, reglamento 12245 del E. sobre el control sanitario de los establecimientos de salud (DS 007941).

El Tiempo y Supe Cieneg - Pueblo Hgo: 40103118-1 PB: 00000 Hgo: 00000



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE
DIRECCIÓN DE INGENIERÍA DE OBRAS PÚBLICAS
ACTA DE ENTREGA Y RECEPCIÓN DE OBRAS

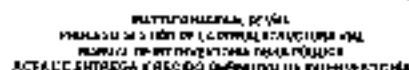
FECHA: 02/08/2017
LUGAR: ASUNCION

FECHA: 02/08/2017
LUGAR: ASUNCION

DESCRIPCIÓN DE OBRAS Y EQUIPAMIENTO DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS

El presente acta de entrega y recepción de obras, se suscribe en virtud de la conformidad de los trabajos realizados en la obra, de acuerdo a lo establecido en el contrato de obra.

| NO. ORDEN | DESCRIPCIÓN ITEM | UNID. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|-----------|--|----------------|---------------|----------------|-------------------|
| 1 | EXPLORACIONES | | | | |
| 1 | Excavación de terreno | m ³ | 113.43 | \$ 870.076 | \$ 98.692.718 |
| 2 | Demolición y transporte de escombros | m ³ | 127.40 | \$ 843.995 | \$ 107.446.777 |
| 3 | Demolición de concreto | m ³ | 2.068.60 | \$ 45.042 | \$ 93.174.275 |
| 4 | Demolición de acero | m ³ | 1.107.00 | \$ 40.321 | \$ 44.638.847 |
| 5 | Demolición de acero de refuerzo | m ³ | 15.344.63 | \$ 2.354 | \$ 35.936.168 |
| 6 | Ensayos de resistencia a compresión y tracción | m ³ | 334.188.00 | \$ 56.116 | \$ 18.750.652.154 |
| 7 | Excavación de terreno con fondo a 3 metros de profundidad | m ³ | 3.336.541.00 | \$ 4.402 | \$ 14.687.122.798 |
| 8 | Remoción de Concreto | m ³ | 7.944.851.00 | \$ 4.416 | \$ 35.081.129.849 |
| 9 | Acero | m ³ | 341.613.00 | \$ 6.582 | \$ 2.238.028.349 |
| 10 | Mejoramiento de la subestructura incluyendo el suelo existente | m ³ | 338.188.33 | \$ 1.242 | \$ 418.253.889 |
| 11 | Mejoramiento de la subestructura incluyendo el suelo existente | m ³ | 343.631.50 | \$ 5.194 | \$ 1.784.642.594 |
| 12 | Concreto para elaportamiento de losas de pavimento y aceras | m ³ | 121.887.30 | \$ 1.471 | \$ 1.792.654.348 |
| 13 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 3.30 | \$ 11.598 | \$ 38.273.4 |
| 14 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 4.844.728.00 | \$ 1.633 | \$ 7.914.182.798 |
| 15 | Subtotal | | | | \$ 77.064.938.740 |
| 16 | BASES, SUBBASES Y REFINADOS | | | | |
| 16 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 338.188.33 | \$ 4.402 | \$ 1.487.297.441 |
| 17 | Acero | m ³ | 32.48.40 | \$ 66.276 | \$ 2.158.489.392 |
| 18 | Subtotal | | | | \$ 65.127 |
| 19 | Subtotal | | | | \$ 7.618.784.825 |
| 20 | PAVIMENTOS ASFALTICOS | | | | |
| 20 | Asfalto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 178.354.30 | \$ 2.254 | \$ 399.471.862 |
| 21 | Asfalto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 17.631.30 | \$ 453.964 | \$ 7.982.158.755 |
| 22 | Subtotal | | | | \$ 8.381.630.617 |
| 23 | PAVIMENTOS DE CONCRETO | | | | |
| 23 | Pavimento de concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 3.30 | \$ 1.188.885 | \$ 3.924.339.5 |
| 24 | Subtotal | | | | \$ 3.924.339.5 |
| 25 | CONSTRUCCIONES DE PAVIMENTOS | | | | |
| 25 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 0.00 | \$ 12.548 | \$ 0.00 |
| 26 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 27.316.76 | \$ 78.895 | \$ 2.158.296.599 |
| 27 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 171.346.10 | \$ 13.890 | \$ 2.368.311.619 |
| 28 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 8.114.66 | \$ 85.767 | \$ 695.887.867 |
| 29 | Acero para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 117.337.25 | \$ 66.664 | \$ 7.804.550.463 |
| 30 | Concreto clase C | m ³ | 7.84.66 | \$ 884.499 | \$ 6.936.370.797 |
| 31 | Concreto clase D | m ³ | 1.348.16 | \$ 471.438 | \$ 640.162.758 |
| 32 | Concreto clase E | m ³ | 2.716.82 | \$ 324.334 | \$ 882.880.758 |
| 33 | Concreto clase F | m ³ | 1.444.70 | \$ 274.380 | \$ 396.195.798 |
| 34 | Acero | m ³ | 28.64 | \$ 277.899 | \$ 7.938.794 |
| 35 | Acero para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 17.344.702.18 | \$ 4.110 | \$ 71.688.817.758 |
| 36 | Acero | m ³ | 1.34 | \$ 7.884.414 | \$ 10.465.414 |
| 37 | Acero para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 2.367.13 | \$ 387.894 | \$ 917.488.182 |
| 38 | Acero para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 4.667.73 | \$ 448.432 | \$ 2.092.566.568 |
| 39 | Acero para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 1.69 | \$ 221.765 | \$ 374.765 |
| 40 | Acero para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 69.501.53 | \$ 88.048 | \$ 6.118.300.075 |
| 41 | Acero para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 38.594.69 | \$ 81.420 | \$ 3.153.966.543 |
| 42 | Acero | m ³ | 132.904.14 | \$ 1.378 | \$ 1.830.744.515 |
| 43 | Acero para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 2.548.34 | \$ 78.717 | \$ 200.810.348 |
| 44 | Acero | m ³ | 86.004.73 | \$ 14.310 | \$ 1.239.812.089 |
| 45 | Acero | m ³ | 18.347.33 | \$ 74.102 | \$ 1.361.118.715 |
| 46 | Subtotal | | | | \$ 41.805.351.879 |
| 47 | CONSTRUCCIONES DE PAVIMENTOS | | | | |
| 47 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 17.322.40 | \$ 1.681 | \$ 29.018.232 |
| 48 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 129.30 | \$ 25.982 | \$ 3.350.882 |
| 49 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 3.27 | \$ 11.411 | \$ 37.373 |
| 50 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 3.30 | \$ 271.071 | \$ 896.532 |
| 51 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 3.30 | \$ 211.538 | \$ 698.065 |
| 52 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 3.30 | \$ 126.368 | \$ 417.214 |
| 53 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 12.15.30 | \$ 166.474 | \$ 2.023.317.377 |
| 54 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 3.30 | \$ 78.895 | \$ 259.417 |
| 55 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 244.30 | \$ 17.805 | \$ 4.347.820 |
| 56 | Subtotal | | | | \$ 29.021.967 |
| 57 | CONSTRUCCIONES DE PAVIMENTOS | | | | |
| 57 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 28.884.14 | \$ 34.444 | \$ 994.188.489 |
| 58 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 1.645.80 | \$ 12.967 | \$ 21.312.475 |
| 59 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 3.30 | \$ 271.071 | \$ 896.532 |
| 60 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 471.773.90 | \$ 13.688 | \$ 6.456.780.374 |
| 61 | Subtotal | | | | \$ 7.397.184.848 |
| 62 | CONSTRUCCIONES DE PAVIMENTOS | | | | |
| 62 | Transporte de materiales para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 3.308.410.00 | \$ 7.37 | \$ 2.438.510.470 |
| 63 | Transporte de materiales para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 17.159.626.60 | \$ 7.37 | \$ 12.738.354.568 |
| 64 | Transporte de materiales para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 4.844.728.00 | \$ 1.704 | \$ 8.247.297.441 |
| 65 | Subtotal | | | | \$ 28.714.163.458 |
| 66 | ITEMS NO PREVISTOS | | | | |
| 66 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 22.168.80 | \$ 897.127 | \$ 19.891.167.841 |
| 67 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 247.730.30 | \$ 2.487 | \$ 613.823.522 |
| 68 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 18.47.666 | \$ 22.583 | \$ 415.183.329 |
| 69 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 7.724.26 | \$ 162.454 | \$ 1.255.463.607 |
| 70 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 184.74.66 | \$ 53.721 | \$ 9.973.359.412 |
| 71 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 26.714.10 | \$ 845.517 | \$ 22.798.129.086 |
| 72 | Concreto para elaportamiento de losas de la subestructura y aceras | m ³ | 4.316.00 | \$ 130.368 | \$ 562.807.464 |



| | | | |
|-------------|---------------------------|----|--|
| DESCRIPTION | shdof7.mumps.mpi.v2.1.0.0 | | |
| VERSION | 1 | | |
| PAGES | | 00 | |

[illegible]

ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INSTITUCIÓN (Relato de experiencia)

de l'Institut de la statistique de l'Université de Montréal

1. **Objetivo general:** Analizar y comprender las características y los impactos de los diferentes tipos de corrupción y su relación con el desarrollo sostenible, así como identificar las principales causas y consecuencias de la corrupción en el sector público y privado.
2. **Objetivos específicos:**
- Describir los principales tipos de corrupción (soborno, fraude, cohecho, etc.) y sus manifestaciones en el sector público y privado.
 - Identificar las principales causas y consecuencias de la corrupción en el sector público y privado.
 - Analizar el impacto de la corrupción en el desarrollo sostenible, especialmente en los aspectos económicos, sociales y ambientales.
 - Identificar las principales medidas de prevención y combate a la corrupción en el sector público y privado.
 - Evaluar la efectividad de las medidas de prevención y combate a la corrupción en el sector público y privado.
 - Promover la transparencia y la rendición de cuentas en el sector público y privado.
 - Fomentar la participación ciudadana en la lucha contra la corrupción.
 - Desarrollar habilidades de análisis crítico y pensamiento lógico.
 - Aplicar los conocimientos adquiridos en la resolución de problemas reales.
3. **Metodología:** Se utilizará un enfoque metodológico mixto, que combine el análisis teórico y la investigación empírica. Se emplearán técnicas de recolección de datos como encuestas, entrevistas, análisis documental y observación participante. Los datos serán analizados utilizando técnicas estadísticas y de análisis cualitativo.
4. **Resultados esperados:** Se espera que al finalizar el curso, los participantes serán capaces de:
- Identificar y describir los principales tipos de corrupción y sus manifestaciones.
 - Analizar las causas y consecuencias de la corrupción en el sector público y privado.
 - Evaluar el impacto de la corrupción en el desarrollo sostenible.
 - Identificar y aplicar las principales medidas de prevención y combate a la corrupción.
 - Promover la transparencia y la rendición de cuentas.
 - Fomentar la participación ciudadana.
 - Desarrollar habilidades de análisis crítico y pensamiento lógico.
 - Aplicar los conocimientos en la resolución de problemas reales.
5. **Conclusiones:** La corrupción es un fenómeno complejo que afecta a todos los sectores de la sociedad. Su combate requiere un enfoque integral que involucre a todos los actores involucrados. La transparencia y la rendición de cuentas son fundamentales para prevenir y combatir la corrupción. La participación ciudadana es clave para fortalecer la lucha contra la corrupción.

2. La bioregenerazione degli ecosistemi

- **Objetivo general:**
 - Desarrollar actividades de fortalecimiento de capacidades técnicas, correspondientes a todas las actividades del proyecto
 - Lograr el éxito a largo del tiempo.
 - Incrementar el autoconocimiento de los miembros, correspondientes a todos los miembros del equipo
 - Incrementar los conocimientos, habilidades, experiencia, nivel de la actividad en M&E y el nivel de compromiso de todos los miembros de la actividad en el desarrollo del proyecto
 - Incrementar el sistema FASE de monitoreo del PMU PMU.
 - Verificar el cumplimiento de todas las actividades
 - Verificar el avance y funcionamiento de los ejes correspondientes al C&M.
- **Objeto del programa de desarrollo de capacidades:** Desarrollar el trabajo y la adquisición de los conocimientos correspondientes de todos los miembros a

ANTIC-PAQ O PAQO,ANTHEN,ADJ

| | | |
|---------------------------------------|---|----------------|
| Valor total consolidado: | R | 913.787.226,06 |
| Valor Afta, reconocido y/o legalizado | R | 913.787.226,06 |
| Saldo por amortizar del Afta | R | - |

VALID=TOTAL EDUCATION COMPLETION, 24 MONTHS, 100%

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Valor básico ajustado | \$ 9.005.734.117,02 |
| valor IVA (10%) | \$ 1.020.632.759,00 |
| valor IVA (10%) | \$ 87.923.147,00 |
| valor total a pagar del contrato | \$ 11.113.324.023,00 |

20-2621 and 20-2622

RENDICONTI FINANZIARI DEL CONTRATTO DI MANTENIMENTO

| ITEM NO. | DESCRIPTION | QUANTITY | UNIT PRICE | TOTAL PRICE |
|----------|-------------|----------|------------|-------------|
| 1 | 1000-000000 | 1 | 1000.00 | 1000.00 |
| 2 | 1000-000000 | 1 | 1000.00 | 1000.00 |

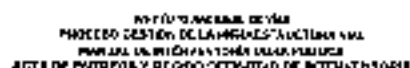


INSTITUTO VENEZOLANO DE ESTADÍSTICA
FINANCIO OPERACION DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN
MAYOR DE INGRESOS Y GASTOS MUNICIPALES
ACTA DE CONTROL Y RECIBO DE PAGOS DE LAS CUENTAS DE GASTOS

| | |
|---------|------------|
| FECHA | 01/01/2017 |
| PERIODO | 1 |
| VALOR | 16 |

| | |
|---------|------------|
| FECHA | 01/01/2017 |
| PERIODO | 1 |
| VALOR | 16 |

| | | | | |
|-------|---------------|-------------------|------------------|-------------------|
| 1 | ENERO DE 2017 | \$ 17.417.258,00 | \$ 2.782.168,00 | \$ 14.635.090,00 |
| 2 | ENERO DE 2017 | \$ 114.213.451,28 | \$ 18.327.175,08 | \$ 95.886.276,20 |
| 3 | ENERO DE 2017 | \$ 170.575.115,00 | \$ 28.885.298,00 | \$ 141.689.817,00 |
| 4 | ENERO DE 2017 | \$ 120.480.148,00 | \$ 18.780.200,00 | \$ 101.699.948,00 |
| 5 | ENERO DE 2017 | \$ 127.885.453,82 | \$ 22.334.158,00 | \$ 105.551.295,82 |
| 6 | ENERO DE 2017 | \$ 128.191.831,20 | \$ 21.511.142,00 | \$ 106.680.689,20 |
| 7 | ENERO DE 2017 | \$ 121.485.074,00 | \$ 22.334.088,00 | \$ 99.150.986,00 |
| 8 | ENERO DE 2017 | \$ 181.875.830,00 | \$ 25.808.741,00 | \$ 156.067.089,00 |
| 9 | ENERO DE 2017 | \$ 142.566.487,00 | \$ 25.808.741,00 | \$ 116.757.746,00 |
| 10 | ENERO DE 2017 | \$ 121.506.474,00 | \$ 22.411.482,00 | \$ 99.094.992,00 |
| 11 | ENERO DE 2017 | \$ 172.657.321,00 | \$ 27.595.273,00 | \$ 145.062.048,00 |
| 12 | ENERO DE 2017 | \$ 179.785.418,00 | \$ 22.796.147,00 | \$ 156.989.271,00 |
| 13 | ENERO DE 2017 | \$ 125.258.742,00 | \$ 21.570.880,00 | \$ 103.687.862,00 |
| 14 | ENERO DE 2017 | \$ 175.051.188,00 | \$ 24.051.169,00 | \$ 150.999.999,00 |
| 15 | ENERO DE 2017 | \$ 481.354.771,00 | \$ 25.011.040,00 | \$ 456.343.731,00 |
| 16 | ENERO DE 2017 | \$ 171.453.255,00 | \$ 26.704.111,00 | \$ 144.749.144,00 |
| 17 | ENERO DE 2017 | \$ 129.888.881,00 | \$ 25.808.741,00 | \$ 104.080.140,00 |
| 18 | ENERO DE 2017 | \$ 176.367.121,00 | \$ 25.808.741,00 | \$ 150.558.380,00 |
| 19 | ENERO DE 2017 | \$ 129.041.121,00 | \$ 25.808.741,00 | \$ 103.232.380,00 |
| 20 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 21 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 22 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 23 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 24 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 25 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 26 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 27 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 28 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 29 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 30 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 31 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 32 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 33 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 34 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 35 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 36 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 37 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 38 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 39 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 40 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 41 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 42 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 43 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 44 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 45 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 46 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 47 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 48 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 49 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 50 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 51 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 52 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 53 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 54 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 55 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 56 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 57 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 58 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 59 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 60 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 61 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 62 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 63 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 64 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 65 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 66 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 67 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 68 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 69 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 70 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 71 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 72 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 73 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 74 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 75 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 76 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 77 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 78 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 79 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 80 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 81 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 82 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 83 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 84 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 85 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 86 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 87 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 88 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 89 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 90 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 91 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 92 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 93 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 94 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 95 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 96 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 97 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 98 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 99 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| 100 | ENERO DE 2017 | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |
| TOTAL | | \$ 145.387.875,00 | \$ 26.758.088,00 | \$ 118.629.787,00 |



| | | | |
|---------|-----------------------|----|--|
| Classe | Int. F. R. A. de 1971 | | |
| Unidade | | | |
| Número | | 18 | |

| | | |
|----------|------|------|
| PP-73-42 | | |
| | P.M. | 1964 |

COPYRIGHT © 1987 BY THE UNIVERSITY OF CHICAGO

CERTIFICATIONS:

CONCLUSIONS

[illegible]

2. Elabore los datos presentados en el Informe Final de investigación y documentos basados de investigación militar, así en el Informe Final de la investigación.

Printed on acid-free paper. The Library of Congress has a copy of this book.

Nome: JOÃO VICTOR SILVA RODRIGUES
 Endereço: Rua da Paz, 123 - Centro - São Paulo - SP
 Telefone: (11) 1234-5678
 E-mail: joao.victor@exemplo.com

1a Ed. 1984. 2018. <https://doi.org/10.1016/j.cie.2018.05.001>
 Segunda del Consejo de Inmigrantes
 Madrid: 80. 2018. 2 de Octubre

CONSORCIO PRIORITARIO 002

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
Carrera 59 No. 26-60 - CAN
Bogotá, D.C.

REFERENCIA: DOCUMENTO DE CONFORMACIÓN DE CONSORCIO. Concurso de Méritos No. CMA-SGT-SRN-002-2011. Módulos No. 1, 2 y 3

Los suscritos, **DIEGO ZAPATA GÓMEZ** y **CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO**, debidamente autorizados para actuar en nombre y representación de la **COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A - CCC S.A.** - y **ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES (A.I.M.) LIMITADA**, respectivamente, manifestamos por este documento que hemos convenido asociarnos en Consorcio, para participar en el Concurso de Méritos Abierto de la referencia cuyo objeto es de Objeto: SELECCIONAR MEDIANTE CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO LA INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, JURÍDICA, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LOS SIGUIENTES PROYECTOS EN EL PROGRAMA DE CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD A SUSCRIBIR POR EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS:

Módulo No. 1 INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, JURÍDICA, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DEL PROYECTO CORREDOR TRANSVERSAL MEDELLIN - QUIBDO FASE 2 EN EL PROGRAMA DE CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD.

Módulo No. 2 INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, JURÍDICA, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DEL PROYECTO CORREDOR TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO FASE 2 EN EL PROGRAMA DE CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD.

Módulo No. 3 INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, JURÍDICA, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DEL PROYECTO TRANSVERSAL DE BOYACÁ FASE 2 EN EL PROGRAMA DE CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD.

1. La duración de este Consorcio será igual al plazo del contrato y un (1) año y seis (6) meses más.
2. El Consorcio está integrado por:

| NOMBRE | PARTICIPACIÓN
(%) ⁽¹⁾ |
|--|-------------------------------------|
| Compañía Colombiana de Consultores S.A. | 50 |
| Arredondo Madrid Ingenieros Civiles (A.I.M) Limitada | 50 |

(1) El total de la columna, es decir la suma de los porcentajes de participación de los integrantes, debe ser igual al 100%.


CONSORCIO PRIORITARIO 002

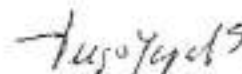
3. El Consorcio se denomina: **CONSORCIO PRIORITARIO 002**
4. La responsabilidad de los integrantes del Consorcio es solidaria.
5. El representante del Consorcio es **DIEGO ZAPATA GÓMEZ** identificado con C.C. No 71.607.219 de Medellín y el representante suplente es **CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO** identificado con C.C. No 70.075.032 de Medellín, quienes están expresamente facultados para firmar, presentar la propuesta y, en caso de salir favorecidos con la adjudicación del contrato, firmarlo y tomar todas las determinaciones necesarias respecto de su ejecución y liquidación, con amplias y suficientes facultades.
6. La sede del Consorcio es: Transversal 37 No. 71-22

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre del proponente: | CONSORCIO PRIORITARIO 002 |
| Representante del consorcio: | DIEGO ZAPATA GOMEZ |
| Cédula No.: | 71.607.219 de Medellín |
| Matrícula Profesional No.: | 05202-24660 Ant. |
| No. del NIT CCC S.A.: | 890.908.097-1 |
| No. del NIT AIM LTDA | 890.929.122-8 |
| Dirección de correo: | Transversal 37 No. 71-22 |
| Dirección electrónica | cccsa@une.net.co |
| Teléfono | (4) 412 22 22 |
| Telefax | (4) 415 04 40 |
| Ciudad | Medellín - Antioquia |

En constancia, se firma en Medellín, a los ocho (8) días del mes marzo de 2012.


DIEGO ZAPATA GÓMEZ
CC. 71.607.219 de Medellín
Compañía Colombiana de Consultores S.A
Gerente primero -Representante legal


CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
CC. 70.075.032 de Medellín
Arredondo Madrid Ingenieros Civiles (A.I.M) Limitada
Representante legal


DIEGO ZAPATA GÓMEZ
CC. 71.607.219 de Medellín
Compañía Colombiana de Consultores S.A
Representante del consorcio


CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
CC. 70.075.032 de Medellín
Arredondo Madrid Ingenieros Civiles (A.I.M) Limitada
Representante suplente del consorcio

CONTRATO DE ORDEN 4.



**ARREDONDO MADRID INGENIEROS
CIVILES S.A.S (AIM S.A.S)**



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

FORMULARIO INVIA-001

Versión: 1.0

Página: 1 de 6

FECHA: 2018-12-12

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN REGIONAL DE CARRERILES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1057 DE 2017

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORIA TÉCNICA FINANCIERA ADMINISTRATIVA, LÍNEA DE GESTIÓN SOCIAL PRECUAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR FASE 2 EN EL PROGRAMA DE CORRECCIÓN PRIORITARIAS PARA LA PROSPERIDAD

INTERVENIOR: CONSORCIO PUNTO FORTALEZAS

FECHA DE INICIO: 30 de Agosto de 2017

PLAZO INICIAL: 52 meses

FECHA DE VENCIMIENTO: 15 de Julio de 2018

VALOR INICIAL: \$ 7.316.532.578

VALOR ACUMULADO: \$ 9.067.532.578

CONTRATO DE OBRA No. 518 DE 2017

CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO PUNTO

SUPERVISIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: ING. JOSÉ ADRIÁN VALENCIA CASTELLÓN

CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:

| CONTRATO No. | FECHA | PLAZO | VALOR CONTRATO | Incluido | VALOR ACUMULADO |
|--------------------|-----------|----------|-------------------|----------|-----------------|
| CONTRATO No. 1 | 30-ago-17 | 52 meses | \$ 7.316.532.578 | \$ | 7.316.532.578 |
| MODIFICACIÓN No. 1 | 22-nov-18 | 3 meses | \$ - | \$ | 7.316.532.578 |
| MODIFICACIÓN No. 2 | 30-ene-17 | 12 meses | \$ 1.751.000.000 | \$ | 9.067.532.578 |
| MODIFICACIÓN No. 3 | - | 3 meses | \$ - | \$ | 9.067.532.578 |
| MODIFICACIÓN No. 4 | 21-ago-17 | 22 meses | \$ 300.000.000.00 | \$ | 9.367.532.578 |
| MODIFICACIÓN No. 5 | 21-ago-17 | 22 meses | \$ 250.000.000.00 | \$ | 9.617.532.578 |
| MODIFICACIÓN No. 6 | - | 3 meses | \$ - | \$ | 9.617.532.578 |
| MODIFICACIÓN No. 7 | 21-ene-16 | 22 meses | \$ 201.000.000.00 | \$ | 9.817.532.578 |
| MODIFICACIÓN No. 8 | - | 12 meses | \$ - | \$ | 9.817.532.578 |
| MODIFICACIÓN No. 9 | 30-ene-15 | 12 meses | \$ 250.000.000.00 | \$ | 10.067.532.578 |

RELACION SUSPENSIÓN Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN

| ACTA DE SUSPENSIÓN No. | AMPLIACIÓN No. | FECHA | PERÍODO | | TIPO DE REANUDACIÓN |
|------------------------|----------------|-------|---------|-------|---------------------|
| | | | DESDE | HASTA | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORIA

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL CORDOBA - GUADALEJÓ RUTA 2002 Y VALENCIA - GUADALEJÓ RUTA 5701 DEPARTAMENTO DEL CAUCA

TRAMO CORDOBA - GUADALEJÓ RUTA 2002 PRT+350 AL PRT+640 EXCEPTUANDO EL SECTOR DEL PRT+650 AL PRT+680

INICIA EN CORDOBA DESDE EL K71+100 HASTA EL K75+250 GUANACAS (TRAMO 1) = 451 Km EXCEPTUANDO VENTANA DEL K75+815 AL K75+725

FIN: LA CAJANA (K74+000)

DESDE EL K50+834 HASTA EL K81+779 (TRAMO 2) = 31 Km EXCEPTUANDO LA VENTANA DEL K75+815 AL K75+725 PUNTO DE LA CAJANA (K74+000)

DESDE EL K82+154 HASTA EL K87+821 (TRAMO 3) = 55 Km EXCEPTUANDO LA VENTANA DEL K82+267 AL K82+927 LA PIRAMIDE (K81+000)

INICIA EN EL K82+720 HASTA EL K85+750 CRUCE DE SAN ANTONES (TRAMO 4) = 3,07 Kms

TOTAL EJECUTADO RUTA 2002 = 11,07 Km

TRAMO VALENCIA - GUADALEJÓ RUTA 5701 PRT+750 AL PRT+800

DESDE EL K75+750 AL K89+168 (TRAMO 5) = 13,40 Kms

TOTAL EJECUTADO RUTA 5701 = 13,40 Kms

TOTAL EJECUTADO = 24,47 Kms incluyendo la construcción e intervención de 20,70 Puentes

ALCANCE FÍSICO DE LAS OBRAS EJECUTADAS:

| RUTA | TRAMO | SECTOR INICIO | SECTOR FIN | ABSCISA | | LONG. |
|------|-------|---------------------|------------------------|---------|---------|-------|
| | | | | INICIO | FIN | |
| 2002 | 1 | CORDOBA | GUANACAS | K71+100 | K75+250 | 451 |
| | 2 | GUANACAS | K81+779 | K82+154 | K87+821 | 55 |
| | 3 | Fin PTE LA CAJANERA | INICIO VIE SAN ANTONES | K82+154 | K85+750 | 3,07 |
| 5701 | 4 | Fin VIE MILLONES | CRUCE SAN ANTONES | K82+720 | K85+750 | 3,07 |
| | 5 | PUERTO VALENCIA | FIN VIE JUNTAS | K75+750 | K89+168 | 13,40 |



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

| | |
|---------|------------------|
| CÓDIGO | SEMPRABU-IT-PR-1 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 2 de 6 |

| | | | |
|-------|------|-----|------|
| FECHA | 30 | 13 | 2018 |
| | DIAS | MES | AÑOS |

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

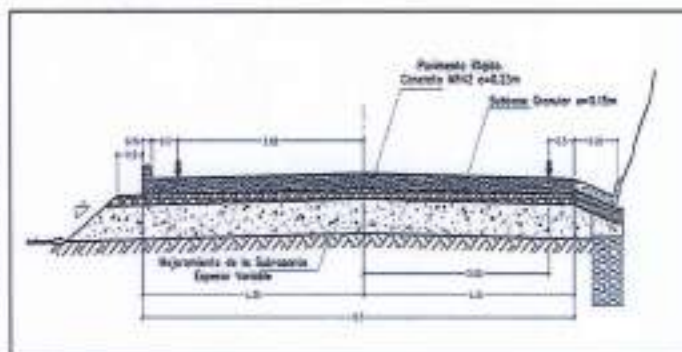
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

INFORMACIÓN TÉCNICA GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA PARA LA CUAL SE EFECTUARON ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE INTERVENTORIA
(Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)

MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL CORDOBA - GUADUALEJO RUTA 2602 Y VALENCIA - GUADUALEJO RUTA 3701 DEPARTAMENTO DEL CAUCA
CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCION DE UNA CALZADA (DOS CARRILES) EN DOBLE SENTIDO, CON ANCHO DE CARRIL DE 3.65 m y BÉRMA DE 0.50 m.
CUNETAS DE 1.0 ML SECCIÓN HIDRÁULICA; LA CONSTRUCCION DE UNA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO, LOSAS DE 23 CM DE ESPESOR, EN UNA LONGITUD DE 18.2 KM; CONSTRUCCION DE OBRAS DE DRENAJE PARA UN TOTAL DE 161 OBRAS DE DRENAJE ALICANTARILLAS DE 900 mm DE DIAMETRO INTERNO, ADEMÁS DE LA CONSTRUCCION DE MUROS DE CONTENCIÓN; CONSTRUCCION DE FILTROS
CON MATERIAL GRANULAR FILTRANTE, GEOTEXTIL Y TUBERIA PERFORADA A LO LARGO DE LA ESTRUCTURA PAVIMENTADA.
CONSTRUCCION DE DIEZ (10) PUENTES DE LOS CUALES OCHO SON POSTENSADOS Y SE RELACIONAN A CONTINUACION:
PUENTE #5 K54+660 RUTA 2602 LONGITUD 21 ML; PUENTE #9 K77+430 RUTA 3701 LONGITUD 25 ML; PUENTE #10 K77+770 RUTA 3701 LONGITUD 40 M.
PUENTE #11: K77+880 RUTA 3701 LONGITUD 25 ML; PUENTE #13 K79+800 RUTA 3701 LONGITUD 30 ML; PUENTE #14 K80+150 RUTA 3701 LONGITUD 30 ML.
PUENTE #16 K81+200 RUTA 3701 LONGITUD 28 ML; PUENTE #19 K82+630 RUTA 3701 LONGITUD 41 ML.
DOS PUENTES CON VIGA CAJON METALICA: PUENTE #12 K79+490 LONGITUD 45 ML; PUENTE #18 K82+450 LONGITUD 45 ML.
CABE ANOTAR QUE LOS PUENTES No. 14 y No. 19 NO SE LOGRO FUNDIR LA PLACA SUPERIOR y EN LOS PUENTES No. 9, 12, 13, 14, 15 Y 19 QUEDARON
CON LA SUPERESTRUCTURA TERMINADA, PERO NO SE CONSTRUYERON LOS APROCHES; LOS PUENTES No. #5, 10, 11 y 16 SE ENTREGARON AL SERVICIO.
ASI MISMO SE REALIZO LA CONSTRUCCION DE OBRAS DE CONSULTA PREVIA CONSISTENTES EN: DOS POLIDEPORTIVOS CON CUBIERTA METALICA
LOCALIZADOS EN LAS POBLACIONES DE GUADUALEJO Y EL LLANITO; CONSTRUCCION DE UNA MALOKA (CENTRO DE INTEGRACION INDIGENA) GUANACAS
CONSTRUCCION DE UN ACUEDUCTO FEDEREL (SANTA ANA) DONDE SE CONSTRUYO UN TANQUE DE ALMACENTAMIENTO Y LA RED DE DISTRIBUCION
CONSTRUCCION DE UN MODULO DE TRES AULAS EN LA INSTITUCION EDUCATIVA EL LAGO.
LA CONSTRUCCION DEL CENTRO COMUNITARIO LA BLOQUERA (EN SAN ANDRES DE PISIMBALA) NO SE CULMINO QUEDANDO EN UN (40%) DE AVANCE.
ASI COMO LA CONSTRUCCION DE LA ESCUELA EL ESCOBAL (COMPROMISO REUBICACION) QUEDANDO EN UN (45%) DE AVANCE.
SE REALIZO LOS AJUSTES A LOS DISEÑOS FASE 3 PARA LA RUTA 2602 EN UNA LONGITUD DE 26.8 KM ADEMÁS SE REALIZARON LOS DISEÑOS
FASE 3 DE LA RUTA 3701 EN UNA LONGITUD DE 6.9 KM Y EL DISEÑO DE LAS VARIANTES INZA Y ULLUCOS EN UNA LONGITUD DE 4.35 KM - ASI COMO LA
ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LAS VARIANTES DE INZA, ULLUCOS Y JUNTAS EN UNA LONGITUD DE 6.2 KM.
ASI MISMO SE REALIZARON LOS DISEÑOS DE UN TOTAL DE DIECISEIS (16) PUENTES: (7) RUTA 2601 y (9) RUTA 3701.
ADEMÁS SE REALIZO EL SEGUIMIENTO A LA GESTION FIDUCIARIA Y AMBIENTAL DEL PROYECTO.

Los siguientes son los parámetros técnicos de referencia utilizados en los estudios y diseños de las obras de mejoramiento de la vía:

| | |
|------------------------------------|---|
| Clasificación jerárquica: | Primaria (sin embargo, las características geométricas corresponden a una carretera secundaria, por diferentes limitantes en el corredor) |
| Número de calzadas: | Una (1) bidireccional |
| Topografía: | Ondulada y montañoso |
| Tipo de pavimento: | Rígido |
| Superficie actual: | Alfomado |
| Clima: | Húmedo - Lluvioso |
| Capacidad de la subrasante: | CBR de 2 % a 5 % |
| Velocidad de diseño: | 40 km/h |
| Ancho de calzada: | 7.30 metros (Carril 3.65 metros) |
| Ancho de berma: | 0.50 metros |
| Pavimento actual: | 0.50 |
| Pendiente longitudinal máxima: | 0.12 |
| Pendiente longitudinal mínima: | 0.1 % |
| Longitud de curva vertical mínima: | 20 metros (cóncava-convexa) |
| Radio mínimo aprox.: | 30 metros |



AVANCE ACUMULADO DE PAVIMENTO HIDRÁULICO: 18.20 KM EN DOBLE CARRIL: 12.19 KM EN LA RUTA 2602 Y 6.01 KM EN LA RUTA 3701, PARA UN 97,3 % DE PAVIMENTO EJECUTADO ACUMULADO. LA LONGITUD PENDIENTE POR PAVIMENTAR EN LA RUTA 2602 ES DE APROXIMADAMENTE 85 ML DOBLE CARRIL. LA LONGITUD FALTANTE POR PAVIMENTAR EN LA RUTA 3701 ES DE APROXIMADAMENTE 392 ML DOBLE CARRIL, INCLUIDAS LAS LOSAS DE LOS PUENTES QUE SE ENCUENTRAN PENDIENTES POR TERMINAR Y SUS APROCHES. PARA UN TOTAL PENDIENTE POR PAVIMENTAR DE 477 ML DOBLE CARRIL.

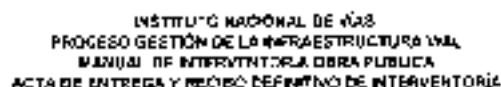
AVANCE ACUMULADO PUENTES: (8) ESTRUCTURAS TERMINADAS A NIVEL DE LOSA SUPERIOR (PUENTES Nº 5, Nº 9, Nº 10, Nº 11, Nº 12, Nº 13, Nº 15 Y Nº 16), DE LAS CUALES (4) ESTÁN EN SERVICIO (PUENTES Nº 5, Nº 10, Nº 11 Y Nº 16). EL PORCENTAJE PROMEDIO DE AVANCE ACUMULADO DE LOS PUENTES ES DEL 91%. QUEDARON PENDIENTES LA CONSTRUCCION DE LAS VENTANAS DE EMPALME CON (4) PUENTES CONSTRUÍDOS A NIVEL DE LOSA SUPERIOR (PUENTES Nº 9, Nº 12, Nº 13 Y Nº 15). DE IGUAL FORMA, PARA LOS PUENTES Nº 14 Y Nº 19 CUANDO SE CONSTRUYAN SUS LOSAS SUPERIORES.

AVANCE DE LAS ESTRUCTURAS DE DRENAJE: 98% DE LAS OBRAS REPRESENTADAS EN LA CONSTRUCCION DE ALICANTARILLAS Y BOX CULVERT, DE LAS 161 OBRAS PROYECTADAS DENTRO DEL ALANCE CONTRACTUAL VIGENTE, 1 OBRA SE ENCONTRABA EN EJECUCION LA CUAL NO FUE TERMINADA Y 2 OBRAS ESTABAN INACTIVAS Y NO FINALIZARON.

DESCRIPCION CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS CONTRATO DE OBRA

(El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los rubros ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada del contrato de obra).

| Nº. DE ORDEN | DESCRIPCION ITEM | UNO | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR |
|---------------|--|-----|-------------|----------------|------------------|
| EXPLANACIONES | | | | | |
| 1P | Localización y replanteo | Ha | 430.0 | 744.426.0 | 320,103,160.0 |
| 204.1 | Desmonte y limpieza en bosque | Ha | 0.0 | 1,894.195.0 | 0.0 |
| 204.2 | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | Ha | 49.6 | 1,728.818.0 | 85,710,820.2 |
| 201.7 | Demolicion de Estructuras | m3 | 1,235.2 | 106,987.0 | 132,150,342.4 |
| 201.15 | Remocion de alcantarillas | m | 618.3 | 42,515.0 | 26,287,024.5 |
| 201.16 | Remocion de cercas de alambre | m | 17,452.0 | 3,241.0 | 56,561,932.0 |
| 215.2.1 | Excavacion en roca de la explanacion y canales | m3 | 1,003,779.1 | 48,930.0 | 47,077,239,750.0 |
| 211.1 | Remocion de Demuebles | m3 | 645,281.0 | 5,581.0 | 3,601,871,361.0 |
| 225.1 | Terrapienes | m3 | 236,631.4 | 8,688.0 | 2,055,653,603.2 |
| 226.2 | Mejoramiento de la subrasante empleando unicamente material adicionado | m3 | 121,194.2 | 6,877.0 | 833,452,513.4 |
| 3P | Conformacion de sitios de disposicion de sobrantes | m3 | 3,075,964.0 | 2,723.0 | 8,375,849,964.9 |
| | | | | SUBTOTAL | 62,565,080,531.6 |



| | |
|--------|-------|
| Итого: | 7 400 |
|--------|-------|

| | | |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 2 | 3 |

24.65

| Nº DE ORDEN | DESCRIPCIÓN | UNID | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | CANTIDAD |
|------------------------------|--|------|--------------|----------------|------------------|
| BASES, SUB-BASES Y AFIRMADOS | | | | | |
| 120 | Sub-base granular | m2 | 17 916,3 | 151 076,0 | 2 705 171 538,8 |
| | SUBTOTAL | | | | 2 705 171 538,8 |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | | | | | |
| 420 | Pavimento asfáltico en caliente tipo B | m2 | 0,0 | 2 650,0 | 0,0 |
| 420.2 | Pavimento asfáltico en caliente tipo B | m2 | 0,0 | 2 650,0 | 0,0 |
| | SUBTOTAL | | | | 0,0 |
| PAVIMENTOS HERRAJICOS | | | | | |
| 500 | Pavimento de concreto tipo B | m2 | 27 090,7 | 836 953,8 | 22 868 011 579,1 |
| | SUBTOTAL | | | | 22 868 011 579,1 |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | | | | | |
| 600 | Excavación de foso para alcantarilla | m3 | 50 857,0 | 50 319,5 | 4 075 312 539,0 |
| 600.2 | Excavación en foso bajo agua a mano | m3 | 0,0 | 136 250,0 | 0,0 |
| 600.3 | Excavación en foso común en seco | m3 | 0,0 | 38 000,0 | 0,0 |
| 600.4 | Excavación en foso común en seco | m3 | 143,8 | 23 032,7 | 10 345 577,0 |
| 600.5 | Excavación en foso común en seco | m3 | 8 127,0 | 37 403,0 | 304 484 237,0 |
| 600.6 | Excavación en foso común en seco | m3 | 22 455,5 | 102 874,0 | 2 307 731 401,0 |
| 600.7 | Excavación en foso común en seco | m3 | 23,3 | 267 833,8 | 6 241 325,60 |
| 600.8 | Excavación en foso común en seco | m3 | 6 938,5 | 529 783,0 | 3 674 844 955,0 |
| 600.9 | Excavación en foso común en seco | m3 | 0,0 | 34 325,0 | 0,0 |
| 600.10 | Excavación en foso común en seco | m3 | 2 853,1 | 488 867,0 | 1 395 473 797,0 |
| 600.11 | Excavación en foso común en seco | m3 | 1 070,5 | 334 129,0 | 357 952 126,5 |
| 600.12 | Excavación en foso común en seco | m3 | 2 940,1 | 374 078,0 | 1 099 898 771,0 |
| 600.13 | Excavación en foso común en seco | m | 0,0 | 25 518,0 | 0,0 |
| 600.14 | Excavación en foso común en seco | m3 | 415 222,0 | 4 863,0 | 5 790 111 282,0 |
| 600.15 | Excavación en foso común en seco | m | 0,0 | 636 176,0 | 0,0 |
| 600.16 | Excavación en foso común en seco | m3-m | 436 671,0 | 3 128,0 | 1 366 508 584,0 |
| 600.17 | Excavación en foso común en seco | m | 0 020,7 | 45 971,0 | 1 000 741 531,0 |
| 600.18 | Excavación en foso común en seco | m2 | 5 125,8 | 373 459,0 | 2 083 295 762,0 |
| 600.19 | Excavación en foso común en seco | m | 13 735,0 | 54 071,0 | 744 321 267,0 |
| 600.20 | Excavación en foso común en seco | m2 | 21 317,7 | 124 022,0 | 2 649 071 177,0 |
| 600.21 | Excavación en foso común en seco | m2 | 15 847,5 | 7 662,0 | 120 831 791,0 |
| 600.22 | Excavación en foso común en seco | m | 0,0 | 48 103,0 | 0,0 |
| 600.23 | Excavación en foso común en seco | m2 | 28 024,0 | 186 125,0 | 5 228 111 543,0 |
| | SUBTOTAL | | | | 26 876 154 693,8 |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | | | | | |
| 700 | Señalización horizontal con pintura en frío | m | 0,0 | 1 575,0 | 0,0 |
| 700.2 | Señalización horizontal con pintura en frío | m2 | 0,0 | 28 153,0 | 0,0 |
| 700.3 | Señalización horizontal con pintura en frío | m | 0,0 | 1 500,0 | 0,0 |
| 700.4 | Señalización horizontal con pintura en frío | m | 0,0 | 289 822,0 | 0,0 |
| 700.5 | Señalización horizontal con pintura en frío | m | 0,0 | 204 740,0 | 0,0 |
| 700.6 | Señalización horizontal con pintura en frío | m | 0,0 | 406 750,0 | 0,0 |
| 700.7 | Señalización horizontal con pintura en frío | m | 0,0 | 189 878,0 | 0,0 |
| 700.8 | Señalización horizontal con pintura en frío | m | 0,0 | 185 000,0 | 0,0 |
| 700.9 | Señalización horizontal con pintura en frío | m | 0,0 | 81 597,0 | 0,0 |
| 700.10 | Señalización horizontal con pintura en frío | m | 0,0 | 12 600,0 | 0,0 |
| | SUBTOTAL | | | | 1,0 |
| OTRAS OBRAS | | | | | |
| 800 | Obras de mantenimiento de la red de alcantarillas | m | 15 882,0 | 28 199,0 | 448 175 695,0 |
| 800.2 | Obras de mantenimiento de la red de alcantarillas | m | 1 327,0 | 38 212,0 | 50 942 807,0 |
| 800.3 | Obras de mantenimiento de la red de alcantarillas | m2 | 0,0 | 15 772,0 | 0,0 |
| | SUBTOTAL | | | | 499 118 502,0 |
| TRANSPORTES | | | | | |
| 900 | Transporte de materiales provenientes de la explotación de la explotación, zona de explotación, área de explotación (30 m2) y en tránsito (1.000 m2) | m3-m | 1 671 432,0 | 512,0 | 1 548 613 464,0 |
| 900.2 | Transporte de materiales provenientes de la explotación de la explotación, zona de explotación, área de explotación (30 m2) y en tránsito (1.000 m2) | m3-m | 18 123 122,0 | 1 302,0 | 21 747 750 002,0 |
| 900.3 | Transporte de materiales provenientes de la explotación de la explotación, zona de explotación, área de explotación (30 m2) y en tránsito (1.000 m2) | m3-m | 4 007 507,8 | 1 302,0 | 5 219 641 503,0 |
| | SUBTOTAL | | | | 31 494 462 054,0 |
| ACTIVIDADES NO PREVISTAS | | | | | |
| 950 | Excavación en material común de la explotación (30 m2) y en tránsito (1.000 m2) | m3 | 558 755,0 | 19 680,0 | 10 981 552 750,0 |
| 950.2 | Excavación en material común de la explotación (30 m2) y en tránsito (1.000 m2) | m3 | 558 124,0 | 9 070,0 | 5 064 561 110,0 |
| 950.3 | Excavación en material común de la explotación (30 m2) y en tránsito (1.000 m2) | m3 | 411 025,8 | 1 042,0 | 428 205 925,6 |
| 950.4 | Carga de alfileres de punta con acero de media | m | 8 803,0 | 14 127,0 | 124 581 296,0 |
| 950.5 | Protección vegetal de taludes con Alcarenes y ajolote | m2 | 228 415,0 | 16 163,0 | 3 698 397 533,0 |
| 950.6 | Protección vegetal de taludes con alfileres | m2 | 0,0 | 7 794,0 | 0,0 |
| 950.7 | Protección vegetal de taludes con alfileres | m3 | 557,7 | 543 151,0 | 302 348 577,7 |
| 950.8 | Substrato en las obras de concreto | m3 | 1 246,0 | 229 126,0 | 2 856 516 226,0 |
| 950.9 | Protección | m3 | 26 771,0 | 54 565,0 | 1 462 362 565,0 |
| 950.10 | Protección de taludes con alfileres | m | 3 051,0 | 130 256,0 | 407 524 653,0 |
| 950.11 | Suministro, transporte y colocación de tubería perforada | m2 | 32 548,6 | 12 366,0 | 402 702 107,6 |
| 950.12 | Suministro, transporte y colocación de tubería perforada | m | 15 114,0 | 5 618,0 | 85 154 452,0 |
| 950.13 | Suministro, transporte y colocación de tubería perforada | m | 234,4 | 96 348,0 | 22 587 405,6 |



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORA

CODIGO: 00000000000000000000

FECHA: 01/01/2014

PÁGINA: 5 de 5

2014 20 12 2014
De Mes Año

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

CALCA

Factor Multiplicador:

1.00

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORA:

| Acta No | Mes/Año de Ejecución | Valor Básico (Acta sin IVA) | Valor IVA | Valor Total |
|-------------------|----------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| ENERO 2013 | | | | |
| 1 | ene 13 | \$ 40,056,157 | \$ 5,526,565 | \$ 45,582,722 |
| 2 | feb 13 | \$ 38,455,593 | \$ 5,305,455 | \$ 43,761,048 |
| 3 | mar 13 | \$ 31,517,305 | \$ 4,357,159 | \$ 35,874,464 |
| 4 | abr 13 | \$ 30,715,730 | \$ 4,217,297 | \$ 34,933,027 |
| MAYO 2013 | | | | |
| 5 | may 13 | \$ 38,361,380 | \$ 5,277,760 | \$ 43,639,140 |
| 6 | jun 13 | \$ 33,847,545 | \$ 4,631,607 | \$ 38,479,152 |
| 7 | jul 13 | \$ 30,363,347 | \$ 4,159,657 | \$ 34,523,004 |
| 8 | ago 13 | \$ 25,674,205 | \$ 3,569,273 | \$ 29,243,478 |
| 9 | sep 13 | \$ 22,335,075 | \$ 3,087,602 | \$ 25,422,677 |
| 10 | oct 13 | \$ 27,001,245 | \$ 3,680,111 | \$ 30,681,356 |
| 11 | nov 13 | \$ 29,439,245 | \$ 4,010,181 | \$ 33,449,426 |
| 12 | dic 13 | \$ 29,325,985 | \$ 4,002,738 | \$ 33,328,723 |
| 13 | ene 14 | \$ 40,039,474 | \$ 5,404,718 | \$ 45,444,192 |
| 14 | feb 14 | \$ 22,404,510 | \$ 3,054,718 | \$ 25,459,228 |
| 15 | mar 14 | \$ 29,565,156 | \$ 4,046,725 | \$ 33,611,881 |
| 16 | abr 14 | \$ 18,035,742 | \$ 2,470,229 | \$ 20,505,971 |
| MAYO 2014 | | | | |
| 17 | may 14 | \$ 30,479,700 | \$ 4,117,177 | \$ 34,596,877 |
| 18 | jun 14 | \$ 29,202,340 | \$ 3,957,316 | \$ 33,159,656 |
| 19 | jul 14 | \$ 11,845,378 | \$ 1,594,780 | \$ 13,440,158 |
| 20 | ago 14 | \$ 14,069,181 | \$ 1,875,735 | \$ 15,944,916 |
| 21 | sep 14 | \$ 44,045,390 | \$ 5,940,517 | \$ 50,005,907 |
| 22 | oct 14 | \$ 21,136,642 | \$ 2,857,858 | \$ 23,994,500 |
| 23 | nov 14 | \$ 21,173,575 | \$ 2,867,740 | \$ 24,041,315 |
| 24 | dic 14 | \$ 29,865,500 | \$ 4,018,491 | \$ 33,883,991 |
| 25 | ene 15 | \$ 44,073,205 | \$ 5,942,718 | \$ 50,015,923 |
| 26 | feb 15 | \$ 43,435,337 | \$ 5,857,331 | \$ 49,292,668 |
| 27 | mar 15 | \$ 25,017,743 | \$ 3,337,539 | \$ 28,355,282 |
| 28 | abr 15 | \$ 36,451,134 | \$ 4,859,167 | \$ 41,310,301 |
| MAYO 2015 | | | | |
| 29 | may 15 | \$ 21,438,577 | \$ 2,892,388 | \$ 24,330,965 |
| 30 | jun 15 | \$ 21,767,473 | \$ 2,932,796 | \$ 24,700,269 |
| 31 | jul 15 | \$ 29,387,257 | \$ 3,919,967 | \$ 33,307,224 |
| 32 | ago 15 | \$ 42,623,076 | \$ 5,752,512 | \$ 48,375,588 |
| 33 | sep 15 | \$ 43,877,985 | \$ 5,887,682 | \$ 49,765,667 |
| 34 | oct 15 | \$ 36,783,553 | \$ 4,904,288 | \$ 41,687,841 |
| 35 | nov 15 | \$ 15,435,079 | \$ 2,057,503 | \$ 17,492,582 |
| 36 | dic 15 | \$ 157,661,740 | \$ 20,924,281 | \$ 178,586,021 |
| 37 | ene 16 | \$ 149,031,404 | \$ 19,925,281 | \$ 168,956,685 |
| 38 | feb 16 | \$ 157,774,003 | \$ 21,033,640 | \$ 178,807,643 |
| 39 | mar 16 | \$ 134,379,251 | \$ 17,913,297 | \$ 152,292,548 |
| 40 | abr 16 | \$ 92,718,820 | \$ 12,354,565 | \$ 105,073,385 |
| MAYO 2016 | | | | |
| 41 | may 16 | \$ 82,418,813 | \$ 10,985,205 | \$ 93,404,018 |
| 42 | jun 16 | \$ 115,350,485 | \$ 15,416,071 | \$ 130,766,556 |
| 43 | jul 16 | \$ 112,557,524 | \$ 14,938,247 | \$ 127,495,771 |
| 44 | ago 16 | \$ 128,430,231 | \$ 17,224,935 | \$ 145,655,166 |
| 45 | sep 16 | \$ 117,610,812 | \$ 15,817,527 | \$ 133,428,339 |
| 46 | oct 16 | \$ 127,273,728 | \$ 16,973,795 | \$ 144,247,523 |
| 47 | nov 16 | \$ 132,192,158 | \$ 17,696,073 | \$ 149,888,231 |
| 48 | dic 16 | \$ 125,517,454 | \$ 16,732,715 | \$ 142,250,169 |
| 49 | ene 17 | \$ 125,563,351 | \$ 16,738,138 | \$ 142,301,489 |
| 50 | feb 17 | \$ 124,392,000 | \$ 16,588,071 | \$ 140,980,071 |
| 51 | mar 17 | \$ 124,523,355 | \$ 16,639,738 | \$ 141,163,093 |
| 52 | abr 17 | \$ 132,192,742 | \$ 17,696,719 | \$ 149,889,461 |
| MAYO 2017 | | | | |
| 53 | may 17 | \$ 31,127,475 | \$ 4,150,157 | \$ 35,277,632 |
| 54 | jun 17 | \$ 31,047,490 | \$ 4,139,651 | \$ 35,187,141 |
| 55 | jul 17 | \$ 31,551,532 | \$ 4,199,251 | \$ 35,750,783 |
| 56 | ago 17 | \$ 31,079,262 | \$ 4,140,791 | \$ 35,220,053 |
| 57 | sep 17 | \$ 37,437,242 | \$ 4,987,774 | \$ 42,425,016 |
| 58 | oct 17 | \$ 37,675,232 | \$ 4,999,992 | \$ 42,675,224 |
| 59 | nov 17 | \$ 37,925,326 | \$ 5,000,772 | \$ 42,926,098 |
| 60 | dic 17 | \$ 38,277,745 | \$ 5,096,822 | \$ 43,374,567 |
| 61 | ene 18 | \$ 143,519,512 | \$ 19,259,397 | \$ 162,778,909 |
| 62 | feb 18 | \$ 30,275,144 | \$ 4,036,177 | \$ 34,311,321 |
| 63 | mar 18 | \$ 30,277,071 | \$ 4,037,280 | \$ 34,314,351 |
| 64 | abr 18 | \$ 39,470,892 | \$ 5,229,445 | \$ 44,700,337 |
| MAYO 2018 | | | | |
| 65 | may 18 | \$ 61,255,374 | \$ 8,163,470 | \$ 69,418,844 |
| 66 | jun 18 | \$ 59,070,715 | \$ 7,885,167 | \$ 66,955,882 |
| 67 | jul 18 | \$ 7,432,826 | \$ 987,019 | \$ 8,419,845 |
| 68 | ago 18 | \$ 57,364,090 | \$ 7,619,190 | \$ 64,983,280 |
| 69 | sep 18 | \$ 112,759,824 | \$ 14,964,477 | \$ 127,724,301 |
| 70 | oct 18 | \$ 47,482,125 | \$ 6,331,905 | \$ 53,814,030 |
| TOTALES | | \$ 7,733,353,752 | \$ 1,044,058,235 | \$ 8,777,411,987 |



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRAS PÚBLICAS
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

| | |
|-----------|------------------|
| COBRO | MANEJO DE FONDOS |
| VERIFICAR | |
| PÁGINA | 6 de 6 |

| | | | |
|-------|-----|-----|------|
| FECHA | 23 | 12 | 2012 |
| | Día | Mes | Año |

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN REGIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAJAMA

El Interventor y el Supervisor del Contrato de Interventoría deben verificar sus saldos deudas relacionadas en el resumen financiero cobrados con el reporte de pagos en el Sistema de Información Financiera SIF-NACION.


CONCEPTO DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA


LA INTERVENTORIA ES SIEMPRE PRESENTE EN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA VERIFICANDO EL AVANCE DEL PROYECTO EN CADA UNO DE SUS COMPONENTES REALIZANDO LOS CONTROLES RESPECTIVOS Y VERIFICANDO QUE LAS CERAS RECIBIDAS CUMPLAN CON LO ESTABLECIDO EN LOS DOCUMENTOS CONTRACTUALES ASÍ COMO EN LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS INVIAS 2007 Y DEMÁS CONDICIONES CONTRACTUALES DE ACUERDO CON LOS DISEÑOS, PLANOS, CANTENAS Y ESPECIFICACIONES ESTIPULADAS PARA EL PROYECTO

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORIA DEL OTRO AL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS LA APERTURA DE UN PROCESO POR INCUMPLIMIENTO DEFINITIVO AL CONSORCIO POR CADA QUE EL CONTRATISTA NO TERMINÓ LAS OBRAS DEFINIDAS EN EL PLAZO CONTRACTUALMENTE ESTABLECIDO POR LA ENTIDAD, A PESAR DE LOS DIFERENTES REQUERIMIENTOS DE ESTA INTERVENTORIA QUE FUNDAMENTA LA OBR POR FUECILLAR EN EL CONTRATO DE OBRA No. 518 DE 2012 POR UN VALOR DE \$ 2.225.054.500 CORRESPONDIENTE AL 95.694 DE EJECUCIÓN FINANCIERA.

- NOTAS:
- Mediante la suscripción del Acta de Cierre de la Interventoría se pone por escrito la totalidad por el personal de la interventoría en ella que incluye: Descripción de las actividades y responsabilidades establecidas en el contrato en cuanto a calidad del servicio prestado; en consecuencia, el Interventor se obliga a proporcionar al INVIA la información relevante al respecto de esta Interventoría de acuerdo con lo establecido en el INVIA para efectos técnicos y administrativos de los requerimientos que se deben suministrar al Comité de Obra cuando se presenten fallas y sanciones que afectan la ejecución de la obra y demás aspectos a que haya lugar.
 - El Interventor debe entregar el Informe Final de Interventoría y documentos soportes de acuerdo con lo establecido en el Instituto Recibo Definitivo de la Interventoría.

Para constancia de lo anterior, suscriben la presente Acta de Entrega y Recibo Definitivo que queda en sus términos:


Nombre: ING. HERNÁNDEZ MIGUEL MORALES
Director de Interventoría - Carreteras Prorrata OCA
Número de: 15002-08521 CAL


Nombre: ING. JOSE ADELINO ALBERTO BELLÓN
Supervisor de Contrato de Interventoría
Número de: 15002-08521 CAL



COMPAÑÍA COLOMBIANA
DE CONSULTORES S.A.



CONSORCIO PRIORITARIO 003

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
Carrera 59 No. 26-60 – CAN
Bogotá, D.C.

REFERENCIA: DOCUMENTO DE CONFORMACIÓN DE CONSORCIO. Concurso de Méritos No. CMA-SGT-SRN-003-2011. Módulos No. 2, 3 y 5

Los suscritos, **DIEGO ZAPATA GÓMEZ** y **CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO**, debidamente autorizados para actuar en nombre y representación de la **COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A - CCC S.A -** y **ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES (A.I.M.) LIMITADA**, respectivamente, manifestamos por este documento que hemos convenido asociarnos en Consorcio, para participar en el Concurso de Méritos Abierto de la referencia cuyo objeto es de Objeto: SELECCIONAR MEDIANTE CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO LA INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORIA TÉCNICA, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, JURIDICA, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LOS SIGUIENTES PROYECTOS EN EL PROGRAMA DE CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD A SUSCRIBIR POR EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS:

- Módulo No. 2** INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORIA TÉCNICA, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, JURIDICA, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO CORREDOR HONDA MANIZALES FASE 2 EN EL PROGRAMA DE CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD.
- Módulo No. 3** INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORIA TÉCNICA, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, JURIDICA, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DEL PROYECTO CORREDOR TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR FASE 2 EN EL PROGRAMA DE CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD.
- Módulo No. 5** INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORIA TÉCNICA, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, JURIDICA, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA PRIMAVERA (PR95+000) – CAMILO C (PR81+900) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN EL PROGRAMA DE CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD.

1. La duración de este Consorcio será igual al plazo del contrato y un (1) año y seis (6) meses más.
2. El Consorcio está integrado por:

| NOMBRE | PARTICIPACIÓN
(%) ⁽¹⁾ |
|--|-------------------------------------|
| Compañía Colombiana de Consultores S.A. | 50 |
| Arredondo Madrid Ingenieros Civiles (A.I.M) Limitada | 50 |

(1) El total de la columna, es decir la suma de los porcentajes de participación de los integrantes, debe ser igual al 100%.

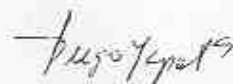
CONSORCIO PRIORITARIO 003

3. El Consorcio se denomina: **CONSORCIO PRIORITARIO 003**
4. La responsabilidad de los integrantes del Consorcio es solidaria.
5. El representante del Consorcio es **DIEGO ZAPATA GÓMEZ** identificado con C.C. No 71.607.219 de Medellín y el representante suplente es **CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO** identificado con C.C. No 70.075.032 de Medellín, quienes están expresamente facultados para firmar, presentar la propuesta y, en caso de salir favorecidos con la adjudicación del contrato, firmarlo y tomar todas las determinaciones necesarias respecto de su ejecución y liquidación, con amplias y suficientes facultades.
6. La sede del Consorcio es: Transversal 37 No. 71-22

Nombre del proponente:
Representante del consorcio:
Cédula No.:
Matrícula Profesional No.:
No. del NIT CCC S.A.:
No. del NIT AIM LTDA.
Dirección de correo:
Dirección electrónica:
Teléfono:
Telefax:
Ciudad:

CONSORCIO PRIORITARIO 003
DIEGO ZAPATA GOMEZ
71.607.219 de Medellín
05202-24660 Ant.
890.908.097-1
890.929.122-8
Transversal 37 No. 71-22
cccsa@une.net.co
(4) 412 22 22
(4) 415 04 40
Medellín - Antioquia

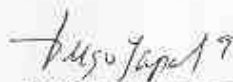
En constancia, se firma en Medellín, a los ocho (8) días del mes marzo de 2012.



DIEGO ZAPATA GÓMEZ
CC. 71.607.219 de Medellín
Compañía Colombiana de Consultores S.A.
Gerente primero-Representante legal



CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
CC. 70.075.032 de Medellín
Arredondo Madrid Ingenieros Civiles (A.I.M) Limitada
Representante legal



DIEGO ZAPATA GÓMEZ
CC. 71.607.219 de Medellín
Compañía Colombiana de Consultores S.A.
Representante del consorcio



CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
CC. 70.075.032 de Medellín
Arredondo Madrid Ingenieros Civiles (A.I.M) Limitada
Representante suplente del consorcio