



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL  
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-17-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 6

FECHA	20	12	2018
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1097 DE 2012  
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORIA TÉCNICA, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, JURÍDICA, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR FASE 2 EN EL PROGRAMA DE CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD

INTERVENTOR: CONSORCIO PRIORITARIO 003

FECHA DE INICIO: 30 de Agosto de 2012  
(Indicar día, mes y año)

PLAZO INICIAL: 52 meses

FECHA DE VENCIMIENTO: 15 de Junio de 2018  
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 7,316,832,578.00

VALOR ACUMULADO: \$ 9,057,832,578.00  
(Incluye adiciones)

CONTRATO DE OBRA No: 518 DE 2012  
(Indicar número y año)

CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO PCP

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: ING. JOSÉ ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN

CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:

CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO IVA	Incluido	VALOR ACUMULADO
1097 DE 2012	30-ago-12	52.0 meses	\$	7,316,832,578	\$ 7,316,832,578
PRORROGA No.1	22-nov-16	1.0 meses	\$	-	\$ 7,316,832,578
PRORROGA No.2	30-ene-17	6.0 meses	\$	790,000,000	\$ 8,106,832,578
PRORROGA No.3		1.0 meses	\$	-	\$ 8,106,832,578
PRORROGA No.4	31-ago-17	2.0 meses	\$	300,000,000.00	\$ 8,406,832,578
PRORROGA No.5	31-oct-17	2.0 meses	\$	250,000,000.00	\$ 8,656,832,578
PRORROGA No.6		1.0 meses	\$	-	\$ 8,656,832,578
PRORROGA No.7	31-ene-18	2.0 meses	\$	201,000,000.00	\$ 8,857,832,578
PRORROGA No.8		1.0 meses	\$	-	\$ 8,857,832,578
PRORROGA No.9	30-abr-18	1.5 meses	\$	200,000,000.00	\$ 9,057,832,578

RELACIÓN SUSPENSIÓN Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	AMPLIACIÓN No.	FECHA	PERIODO		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORIA

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL CÓRDOBA - GUADUALEJO RUTA 2602 Y VALENCIA - GUADUALEJO RUTA 3701 DEPARTAMENTO DEL CAUCA

TRAMO CÓRDOBA - GUADUALEJO RUTA 2602 PR71+550 ALPR109+010 EXCEPTUANDO EL SECTOR DEL PR79+650 AL PR80+890

\* INICIA EN CÓRDOBA DESDE EL K71+100 HASTA EL K78+850 GUANACAS [TRAMO 1]= 7.61 Kms EXCEPTUANDO VENTANA DEL K75+616 AL K75+753

RDO. LA GAITANA (0.14 KMS D.C)

\* DESDE EL K80+334 HASTA EL K81+779 [TRAMO 2]= 1.21 Kms EXCEPTUANDO LA VENTANA DEL K80+790 AL K81+024 RDO. LA GAITANA (0.23 KMS D.C)

\* DESDE EL K90+154 HASTA EL K91+621 [TRAMO 3]= 1.38 Kms EXCEPTUANDO LA VENTANA DEL K90+467 AL K90+637 LA PIRÁMIDE (0.09 KMS D.C)

\* DESDE EL K93+720 HASTA EL K95+789 CRUCE DE SAN ANDRÉS [TRAMO 4]= 2.07 Kms

TOTAL EJECUTADO RUTA 2602 = 11.81 Kms

TRAMO VALENCIA - GUADUALEJO RUTA 3701 PR87+750 AL PR78+400

\* DESDE EL K76+768 AL K83+168 [TRAMO 5]= 6.40 Kms

TOTAL EJECUTADO RUTA 3701 = 6.40 Kms

TOTAL EJECUTADO = 18.20 Kms incluyendo la construcción e intervención de Diez (10) Puentes

ALCANCE FÍSICO DE LAS OBRAS EJECUTADAS:

RUTA	TRAMO	SECTOR INICIO	SECTOR FIN	ABSCISA		LONG
				INICIO	FIN	
2602	1	CÓRDOBA	GUANACAS	K71+100	K78+850	7.61
	2	K80+334	K81+779	K80+334	K81+779	1.21
	3	FIN PTE LA BALASTRERA	INICIO VTE SAN FCO/ULLUCOS	K90+154	K91+621	1.38
		FIN VTE ULLUCOS	CRUCE SAN ANDRES	K93+720	K95+789	2.07
3701	5	PUERTO VALENCIA	INICIO VTE JUNTAS	K76+768	K83+168	6.40



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL  
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-17-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	2 de 6

FECHA	20	12	2018
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

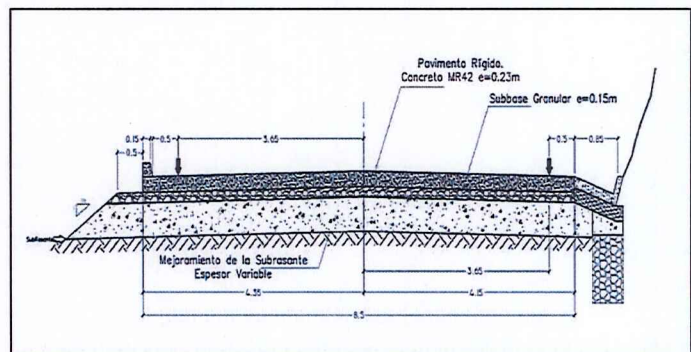
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

INFORMACIÓN TÉCNICA GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA PARA LA CUAL SE EFECTUARON ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE INTERVENTORIA  
(Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)

MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL CÓRDOBA - GUADUALEJO RUTA 2602 Y VALENCIA - GUADUALEJO RUTA 3701 DEPARTAMENTO DEL CAUCA  
CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCION DE UNA CALZADA (DOS CARRILES) EN DOBLE SENTIDO, CON ANCHO DE CARRIL DE 3.65 m y BERMA DE 0.50 m,  
CUNETAS DE 1.0 ML SECCION HIDRAULICA; LA CONSTRUCCION DE UNA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRULICO, LOSAS DE 23 CM  
DE ESPESOR. EN UNA LONGITUD DE 18.2 KM; CONSTRUCCION DE OBRAS DE DRENAJE: PARA UN TOTAL DE 161 OBRAS DE DRENAJE ALCANTARILLAS  
DE 900 mm DE DIAMETRO INTERNO, ADEMÁS DE LA CONSTRUCCION DE MUROS DE CONTENCIÓN; CONSTRUCCION DE FILTROS  
CON MATERIAL GRANULAR FILTRANTE, GEOTEXTIL Y TUBERIA PERFORADA A LO LARGO DE LA ESTRUCTURA PAVIMENTADA.  
CONSTRUCCION DE DIEZ (10) PUENTES DE LOS CUALES OCHO SON POSTENSADOS Y SE RELACIONAN A CONTINUACION:  
PUENTE #5 K94+660 RUTA 2602 LONGITUD 21 ML; PUENTE #9 K77+430 RUTA 3701 LONGITUD 25 ML; PUENTE #10 K77+770 RUTA 3701 LONGITUD 40 M,  
PUENTE #11: K77+880 RUTA 3701 LONGITUD 25 ML; PUENTE #13 K79+800 RUTA 3701 LONGITUD 30 ML; PUENTE #14 K80+150 RUTA 3701 LONGITUD 30 ML  
PUENTE #16 K81+200 RUTA 3701 LONGITUD 28 ML; PUENTE No. #19 K82+630 RUTA 3701 LONGITUD 41 ML;  
DOS PUENTES CON VIGA CAJON METALICA; PUENTE #12 K79+450 LONGITUD 45 ML; PUENTE #19 K80+450 LONGITUD 45 ML.  
CABE ANOTAR QUE LOS PUENTES No. 14 y No. 19 NO SE LOGRO FUNDIR LA PLACA SUPERIOR Y EN LOS PUENTES No. 9, 12, 13, 14, 15 Y 19 QUEDARON  
CON LA SUPERESTRUCTURA TERMINADA, PERO NO SE CONSTRUYERON LOS APROCHES; LOS PUENTES No. #5, 10, 11 y 16 SE ENTREGARON AL SERVICIO.  
ASI MISMO SE REALIZO LA CONSTRUCCION DE OBRAS DE CONSULTA PREVIA CONSISTENTES EN: DOS POLIDEPORTIVOS CON CUBIERTA METALICA  
LOCALIZADOS EN LAS POBLACIONES DE GUADUALEJO Y EL LLANITO; CONSTRUCCION DE UNA MALOKA (CENTRO DE INTEGRACION INDIGENA) GUANACAS  
CONSTRUCCION DE UN ACUEDUCTO VEDEREAL (SANTA ANA) DONDE SE CONSTRUYO UN TANQUE DE ALMACENTAMIENTO Y LA RED DE DISTRIBUCION  
CONSTRUCCION DE UN MODULO DE TRES AULAS EN LA INSTITUCION EDUCATIVA EL LAGO;  
LA CONSTRUCCION DEL CENTRO COMUNITARIO LA BLOQUERA (EN SAN ANDRES DE PISIMBALÁ) NO SE CULMINO QUEDANDO EN UN (40%) DE AVANCE;  
ASI COMO LA CONSTRUCCION DE LA ESCUELA EL ESCOBAL (COMPROMISO REUBICACION) QUEDANDO EN UN (45%) DE AVANCE.  
SE REALIZO LOS AJUSTES A LOS DISEÑOS FASE 3 PARA LA RUTA 2602 EN UNA LONGITUD DE 26.8 KM; ADEMÁS SE REALIZARON LOS DISEÑOS  
FASE 3 DE LA RUTA 3701 EN UNA LONGITUD DE 6.9 KM Y EL DISEÑO DE LAS VARIANTES INZÁ Y ULLUCOS EN UNA LONGITUD DE 4.35 KM - ASI COMO LA  
ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LAS VARIANTES DE INZÁ, ULLUCOS Y JUNTAS EN UNA LONGITUD DE 6.2 KM.  
ASI MISMO SE REALIZARON LOS DISEÑOS DE UN TOTAL DE DIECISEIS (16) PUENTES: (7) RUTA 2601 y (9) RUTA 3701.  
ADEMÁS SE REALIZO EL SEGUIMIENTO A LA GESTION PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO.

Los siguientes son los parámetros técnicos de referencia utilizados en los estudios y diseños de las obras de mejoramiento de la vía:

Clasificación jerárquica:	Primaria (sin embargo, las características geométricas corresponderán a una carretera secundaria, por diferentes limitantes en el corredor)
Numero de calzadas:	Una (1) bidireccional
Topografía:	Ondulado y montañoso
Tipo de pavimento:	Rígido
Superficie actual:	Afirmado
Clima:	Húmedo - Lluvioso
Capacidad de la subrasante:	CBR de 2 % a 5 %
Velocidad de diseño:	40 km/h
Ancho de calzada:	7.30 metros (Carril 3.65 metros)
Ancho de bermas:	0.50 metros
Peralte máximo:	0.06
Pendiente longitudinal máxima:	0.12
Pendiente longitudinal mínima:	0.3 %
Longitud de curva vertical mínima:	20 metros (cóncava-convexa)
Radio mínimo aprox.:	30 metros



AVANCE ACUMULADO DE PAVIMENTO HIDRÁULICO: 18.20 KM EN DOBLE CARRIL; 12.19 KM EN LA RUTA 2602 Y 6.01 KM EN LA RUTA 3701, PARA UN 97,3 % DE PAVIMENTO EJECUTADO ACUMULADO. LA LONGITUD PENDIENTE POR PAVIMENTAR EN LA RUTA 2602 ES DE APROXIMADAMENTE 85 ML DOBLE CARRIL. LA LONGITUD FALTANTE POR PAVIMENTAR EN LA RUTA 3701 ES DE APROXIMADAMENTE 392 ML DOBLE CARRIL, INCLUIDAS LAS LOSAS DE LOS PUENTES QUE SE ENCUENTRAN PENDIENTES POR TERMINAR Y SUS APROCHES. PARA UN TOTAL PENDIENTE POR PAVIMENTAR DE 477 ML DOBLE CARRIL.

AVANCE ACUMULADO PUENTES: (8) ESTRUCTURAS TERMINADAS A NIVEL DE LOSA SUPERIOR (PUENTES Nº 5, Nº 9, Nº 10, Nº 11, Nº 12, Nº 13, Nº 15 Y Nº 16), DE LAS CUALES (4) ESTÁN EN SERVICIO (PUENTES Nº 5, Nº 10, Nº 11 Y Nº 16). EL PORCENTAJE PROMEDIO DE AVANCE ACUMULADO DE LOS PUENTES ES DEL 91%. QUEDARON PENDIENTES LA CONSTRUCCION DE LAS VENTANAS DE EMPALME CON (4) PUENTES CONSTRUIDOS A NIVEL DE LOSA SUPERIOR (PUENTES Nº 9, Nº 12, Nº 13 Y Nº 15). DE IGUAL FORMA, PARA LOS PUENTES Nº 14 Y Nº 19 CUANDO SE CONSTRUYAN SUS LOSAS SUPERIORES.

AVANCE DE LAS ESTRUCTURAS DE DRENAJE: 98% DE LAS OBRAS REPRESENTADAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS Y BOX CULVERT, DE LAS 161 OBRAS PROYECTADAS DENTRO DEL ALCANCE CONTRACTUAL VIGENTE, 1 OBRA SE ENCONTRABA EN EJECUCIÓN LA CUAL NO FUE TERMINADA Y 2 OBRAS ESTABAN INACTIVAS Y NO FINALIZARON.

DESCRIPCIÓN CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS CONTRATO DE OBRA

(El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los rubros ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada del contrato de obra).

No. DE ORDEN	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR
<b>EXPLANACIONES</b>					
1P	Localización y replanteo	Ha	430.0	744,426.0	320,103,180.0
200.1	Desmante y limpieza en bosque	Ha	0.0	1,894,195.0	0.0
200.2	Desmante y limpieza en zonas no boscosas	Ha	49.6	1,728,818.0	85,710,820.2
201.7	Demolición de Estructuras	m3	1,235.2	106,987.0	132,150,342.4
201.15	Remoción de alcantarillas	m	618.3	42,515.0	26,287,024.5
201.16	Remoción de cercas de alambre	m	17,452.0	3,241.0	56,561,932.0
210.2.1	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	1,003,779.1	46,900.0	47,077,239,790.0
211.1	Remoción de Derrumbes	m3	645,381.0	5,581.0	3,601,871,361.0
220.1	Terraplenes	m3	236,631.4	8,688.0	2,055,853,603.2
230.2	Mejoramiento de la subrasante empleando unicamente material adicionado	m3	121,194.2	6,877.0	833,452,513.4
2P	Conformación de sitios de disposicion de sobrantes	m3	3,075,964.0	2,723.0	8,375,849,964.9
				<b>SUBTOTAL</b>	<b>62,565,080,531.6</b>





INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL  
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-17-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	3 de 6

FECHA	20	12	2018
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

No. DE ORDEN	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR
<b>BASES, SUB-BASES Y AFIRMADOS</b>					
320.1	Subbase granular	m3	17,916.3	131,376.0	2,353,771,828.8
				<b>SUBTOTAL</b>	<b>2,353,771,828.80</b>
<b>PAVIMENTOS ASFÁLTICOS</b>					
420.1	Riego de imprimación con emulsión asfáltica	m2	0.0	2,555.0	0.0
450.2	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-2	m3	0.0	597,527.0	0.0
				<b>SUBTOTAL</b>	<b>0.0</b>
<b>PAVIMENTOS HIDRAULICOS</b>					
500.1	Pavimento de concreto Hidraulico	m3	37,068.7	635,793.0	23,568,019,979.1
				<b>SUBTOTAL</b>	<b>23,568,019,979.1</b>
<b>ESTRUCTURAS Y DRENAJES</b>					
				0.00	0.00
600.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	80,897.0	50,389.0	4,076,318,933.0
600.3	Excavación en Roca bajo agua a mano	m3	0.0	106,290.0	0.0
600.4	Excavaciones varias en material común en seco	m3	0.0	28,000.0	0.0
600.5	Excavaciones varias en material común bajo agua	m3	140.5	73,634.0	10,345,577.0
600.6	Excavación en Roca en seco a mano	m3	8,177.0	97,403.0	796,464,331.0
610.1	Rellenos para Estructuras	m3	22,456.5	101,874.0	2,287,733,481.0
630.3P	Concreto Clase A, para placa superior puentes tipo 1.	m3	20.0	1,087,933.0	21,758,660.0
630.3	Concreto Clase C	m3	6,988.5	929,783.0	6,497,788,495.5
630.2P	Concreto Clase C para caisson (No incluye refuerzo)	m3	0.0	1,134,326.0	0.0
630.4	Concreto Clase D	m3	2,980.1	469,607.0	1,399,475,820.7
630.6	Concreto Clase F	m3	1,078.5	334,129.0	360,358,126.5
630.7	Concreto Clase G	m3	2,940.1	374,078.0	1,099,826,727.8
632.1P	Baranda Metalica	m	0.0	325,518.0	0.0
640.1	Aceros de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	1,415,222.0	4,803.0	6,797,311,246.5
642.2	Apoyo elastomero de 40cm x 40cm x 5cm con 3 de 3/16	u	0.0	634,176.0	0.0
641.1	Aceros de Prestrefuerzo	Ton-m	436,671.0	3,128.0	1,365,906,888.0
661.1	Tubería de Concreto Reforzado de 900mm de diámetro interior	m	2,080.7	481,931.0	1,002,753,831.7
671.1	Cuneta de concreto fundida en el lugar	m3	6,105.8	373,459.0	2,280,265,962.2
672.1	Bordillos en concreto	m	13,726.0	59,021.0	810,122,246.0
673.1	Material granular Filtrante	m3	21,317.7	124,027.0	2,643,970,377.9
673.2	Geotextil	m2	105,347.5	7,562.0	796,637,795.0
674.2	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	m	0.0	46,163.0	0.0
681.1	Gavion	m3	25,004.0	185,135.0	4,629,115,540.0
				<b>SUBTOTAL</b>	<b>36,876,154,039.8</b>
<b>SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD</b>					
700.1	Líneas de Demarcación con pintura en frío	m	0.0	1,935.0	0.0
700.3	Marca Vial con pintura en frío	m2	0.0	28,353.0	0.0
701.1	Tacha Reflectiva	u	0.0	11,909.0	0.0
710.1.1	Señal vertical de Tránsito Tipo I	u	0.0	299,822.0	0.0
710.1.2	Señal vertical de Tránsito Tipo IV	u	0.0	289,160.0	0.0
710.1.3	Señal vertical de Tránsito Tipo V	u	0.0	406,160.0	0.0
720.1	Poste de referencia	u	0.0	180,676.0	0.0
730.1	Defensa metalica	m	0.0	165,000.0	0.0
730.2	Sección final	u	0.0	83,567.0	0.0
740.1	Captafaros	u	0.0	13,603.0	0.0
				<b>SUBTOTAL</b>	<b>0.0</b>
<b>OBRAS VARIAS</b>					
800.2	Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	15,882.0	26,393.0	419,173,626.0
801.6P	Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 ó 900 mm	m	1,327.0	38,917.0	51,642,859.0
810.1	Protección de Taludes con bloques de césped	m2	0.0	15,772.0	0.0
				<b>SUBTOTAL</b>	<b>470,816,485.0</b>
<b>TRANSPORTES</b>					
900.1	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien metros(100 m) y mil metros(1.000 m) de distancia.	m3-E	3,973,933.0	918.0	3,648,070,494.0
900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m).	m3-km	18,123,125.0	1,200.0	21,747,750,000.0
900.3	Transporte de materiales provenientes de derrumbes	m3-km	5,007,201.3	1,200.0	6,008,641,560.0
				<b>SUBTOTAL</b>	<b>31,404,462,054.0</b>
<b>ACTIVIDADES NO PREVISTAS</b>					
3P	Excavación en material conglomerado de la explanación canales y prestamos	m3	1,058,755.0	18,050.0	19,110,527,750.0
210.2.2	Excavación en material común de la explanación canales y prestamos	m3	564,104.0	9,030.0	5,093,859,120.0
230.1	Mejoramiento de la subrasante involucrando suelo existente	m2	411,026.8	1,042.0	428,289,925.6
800.1	Cercas de alambre de puas con postes de madera	ml	8,608.0	14,137.0	121,691,296.0
810.2P	Protección vegetal de Taludes con Absorbente y Aglutinante	m2	228,413.0	16,193.0	3,698,692,032.9
810.3P	Protección Vegetal de Taludes con estolon	m2	0.0	7,794.0	0.0
670P	Concreto clase D para dissipadores	m3	567.7	543,151.0	308,346,822.7
320.2P	Subbase estabilizada con cemento	m3	11,396.0	228,195.0	2,600,510,220.0
221.1P	Pedraplenes	m3	98,791.1	54,543.0	5,388,363,061.9
671.2P	Cunetas de suelo cemento 1:5 con sacos de polipropileno	ml	3,081.8	136,206.0	419,759,650.8
232.1P	Suministro, Transporte y colocación de Geotextil TR4000	m2	32,948.6	12,566.0	414,032,107.6
663.1P	Suministro, Transporte y colocación de Tubería perforada corrugada de 4" para filtro	ml	15,114.0	51,618.0	780,154,452.0
663.2P	Suministro, Transporte y colocación de Tubería de drenaje de 6" para filtro	ml	234.4	99,349.0	23,287,405.6



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL  
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-17-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	4 de 6

FECHA	20	12	2018
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

No. DE ORDEN	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR
621,1P	Pilote fundido in situ diametro= 1,2m (incluye excavación, concreto Clase D para anillos y concreto clase C para caisson, no incluye refuerzo)	ml	36.0	1,990,430.0	71,655,480.0
621,2P	Pilote fundido in situ diametro= 1,3m (incluye excavación, concreto Clase D para anillos y concreto clase C para caisson, no incluye refuerzo)	ml	284.9	2,284,270.0	650,788,523.0
621,3P	Pilote fundido in situ diametro= 1,5m (incluye excavación, concreto Clase D para anillos y concreto clase C para caisson, no incluye refuerzo)	ml	0.0	2,862,832.0	0.0
621,4P	Pilote fundido in situ diametro= 2m (incluye excavación, concreto Clase D para anillos y concreto clase C para caisson, no incluye refuerzo)	ml	172.0	4,851,795.0	834,508,740.0
630.1	Vigas Preesforadas 5000 psi (Concreto clase A 350kg/cm2)	m3	475.5	2,376,878.0	1,130,205,489.0
630.3.1P	Concreto Clase C para vigas reforzadas y riostras	m3	43.7	1,051,015.0	45,929,355.5
630.3.2P	Concreto Clase C para placa superior Tipo 1	m3	647.0	1,008,259.0	652,343,573.0
642.1.3P	Apoyo Elastomerico 40cm x 40cm x 14,4cm	u		1,261,456.0	0.0
642.1.4P	Apoyo Elastomerico 40cm x 45cm x 6cm	u	0.0	684,020.0	0.0
642.1.5P	Apoyo Elastomerico 40cm x 40cm x 6,9cm	u	6.0	564,828.0	3,388,968.0
642.1.6P	Apoyo Elastomerico 40cm x 40cm x 6cm	u	18.0	639,188.0	11,505,384.0
642.1.7P	Apoyo Elastomerico 45cm x 45cm x 6cm	u	12.0	741,464.0	8,897,568.0
642.1.8P	Apoyo Elastomerico 50cm x 50cm x 11,4cm	u	12.0	1,794,431.0	21,533,172.0
642.1.9P	Apoyo Elastomerico 50cm x 55cm x 8cm	u	6.0	1,248,642.0	7,491,852.0
642.1.10P	Apoyo Elastomerico 30cm x 30cm x 6cm	u	16.0	464,056.0	7,424,896.0
642.1.11P	Apoyo Elastomerico 40cm x 40cm x 11,4cm	u	2.0	988,528.0	1,977,056.0
642.1.12P	Apoyo Elastomerico 70cm x 50cm x 14cm	u	2.0	2,460,549.0	4,921,098.0
650P	Acero Estructural A588 Para Puentes Metálicos.	kg	238,000.0	15,328.0	3,648,064,000.0
				<b>SUBTOTAL</b>	<b>45,488,148,999.6</b>
<b>SUBTOTAL BASICO DE OBRAS (A)</b>					<b>\$ 202,726,453,918</b>
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)					\$ 102,054,514
PROVISIÓN PARA AJUSTES (C)					\$ 17,310,394,085
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA (C)					
VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES D=(A+B+C)					\$ 220,138,902,517
VALOR IVA (OBRA) (E)					\$ 1,059,315,021
VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) F=(D+E)					\$ 221,198,217,538
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (G)					\$ 2,711,197,956
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (H)					\$ 433,791,673
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE y/o ACTUALIZACIÓN y/o MOD. y/o COMPLEMENT. DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H					\$ 3,144,989,629
GESTION SOCIAL					\$ 6,828,384,169
GESTION SOCIAL IVA (16% DE LA UTILIDAD)					\$ 31,693,698
GESTION SOCIAL IVA (16% REEMBOLSO DE GASTOS)					\$ 26,153,289
GESTION PREDIAL					\$ 844,049,180
ADQUISICIÓN DE PREDIOS (No Genera IVA ni se aplican retenciones)					\$ 1,628,037,717
GESTION PREDIAL IVA (16% REEMBOLSO DE GASTOS)					\$ 58,723,562
VALOR TOTAL GESTION SOCIAL y PREDIAL					\$ 9,417,041,615
GESTION AMBIENTAL (PAGA)					\$ 195,197,908
GESTION AMBIENTAL IVA (16% REEMBOLSO DE GASTOS)					\$ -
GESTION AMBIENTAL IVA (16% DE LA UTILIDAD)					\$ 1,018,597
VALOR TOTAL AMBIENTAL					\$ 196,216,505
GESTION AMBIENTAL, SOCIAL y PREDIAL (Incluye IVA) (J)					\$ 9,613,258,120
VALOR TOTAL (F+I+J)					\$ 233,956,465,287

\*\* NOTA: ESTAS CANTIDADES RELACIONADAS PERTENECEN AL ACTA DE OBRA No. 68 CORRESPONDIENTE AL MES DE ABRIL DE 2018; CABE ANOTAR QUE TANTO EL ACTA DE OBRA No. 69 MAYO-2018 COMO EL ACTA DE OBRA No. 70 Y FINAL CORRESPONDIENTE AL MES DE JUNIO DE 2018 NO FUERON CONCILIADAS POR EL CONTRATISTA E INTERVENTORIA.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORIA (Relacionar de manera general) :

- \* SEGUIMIENTO A LOS COMPONENTES TECNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL, FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA No. 518 DE 2012
- \* CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROGRAMA DE OBRA E INVERSIONES Y PRESUPUESTO DE OBRA. REVISIÓN CONTINUA AL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE CONSTRUCCIÓN INVIA 2007 A LAS OBRAS.
- \* SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD EN LA EJECUCIÓN DE CADA UNA DE LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO. REVISIÓN CONTINUA DE LAS METAS FÍSICAS Y FINANCIERAS DEL CONTRATO.

ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido:	\$ 630,761,429.00
Valor total amortizado y/o legalizado:	\$ 630,761,429.00
Saldo por amortizar del Anticipo	\$ -

VALOR TOTAL EJECUTADO CONTRATO DE INTERVENTORIA

Valor básico ejecutado:	\$ 7,757,353,752.00
Valor IVA:	\$ 1,284,668,785.15
Valor total ejecutado del contrato:	\$ 9,042,022,537.15



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL  
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-17-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	5 de 6

FECHA	20	12	2018
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

Factor Multiplicador: 2.30

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Básico (Acta sin IVA)	Valor IVA	Valor Total
<b>VIGENCIA 2012</b>				
1	sep 12	\$ 40,856,155	\$ 6,536,985	\$ 47,393,140
2	oct 12	\$ 68,496,593	\$ 10,959,455	\$ 79,456,048
3	nov 12	\$ 91,532,308	\$ 14,645,169	\$ 106,177,477
4	dic 12	\$ 90,733,730	\$ 14,517,397	\$ 105,251,127
<b>VIGENCIA 2013</b>				
5	ene 13	\$ 96,361,000	\$ 15,417,760	\$ 111,778,760
6	feb 13	\$ 103,947,545	\$ 16,631,607	\$ 120,579,152
7	mar 13	\$ 93,360,045	\$ 14,937,607	\$ 108,297,652
8	abr 13	\$ 95,614,205	\$ 15,298,273	\$ 110,912,478
9	may 13	\$ 92,298,075	\$ 14,767,692	\$ 107,065,767
10	jun 13	\$ 107,301,945	\$ 17,168,311	\$ 124,470,256
11	jul 13	\$ 99,439,945	\$ 15,910,391	\$ 115,350,336
12	ago 13	\$ 109,325,865	\$ 17,492,138	\$ 126,818,003
13	sep 13	\$ 110,029,474	\$ 17,604,716	\$ 127,634,190
14	oct 13	\$ 122,404,618	\$ 19,584,739	\$ 141,989,357
15	nov 13	\$ 129,665,156	\$ 20,746,425	\$ 150,411,581
16	dic 13	\$ 119,058,742	\$ 19,049,399	\$ 138,108,141
<b>VIGENCIA 2014</b>				
17	ene 14	\$ 135,419,700	\$ 21,667,152	\$ 157,086,852
18	feb 14	\$ 129,202,360	\$ 20,672,378	\$ 149,874,738
19	mar 14	\$ 111,842,378	\$ 17,894,780	\$ 129,737,158
20	abr 14	\$ 134,869,591	\$ 21,579,135	\$ 156,448,726
21	may 14	\$ 144,046,980	\$ 23,047,517	\$ 167,094,497
22	jun 14	\$ 131,136,643	\$ 20,981,863	\$ 152,118,506
23	jul 14	\$ 131,173,375	\$ 20,987,740	\$ 152,161,115
24	ago 14	\$ 129,865,566	\$ 20,778,491	\$ 150,644,057
25	sep 14	\$ 144,073,209	\$ 23,051,713	\$ 167,124,922
26	oct 14	\$ 143,458,337	\$ 22,953,334	\$ 166,411,671
27	nov 14	\$ 135,087,243	\$ 21,613,959	\$ 156,701,202
28	dic 14	\$ 136,451,134	\$ 21,832,181	\$ 158,283,315
<b>VIGENCIA 2015</b>				
29	ene 15	\$ 121,458,677	\$ 19,433,388	\$ 140,892,065
30	feb 15	\$ 131,767,473	\$ 21,082,796	\$ 152,850,269
31	mar 15	\$ 129,387,255	\$ 20,701,961	\$ 150,089,216
32	abr 15	\$ 142,680,076	\$ 22,828,812	\$ 165,508,888
33	may 15	\$ 143,872,896	\$ 23,019,663	\$ 166,892,559
34	jun 15	\$ 156,280,553	\$ 25,004,888	\$ 181,285,441
35	jul 15	\$ 151,435,019	\$ 24,229,603	\$ 175,664,622
36	ago 15	\$ 157,651,783	\$ 25,224,285	\$ 182,876,068
37	sep 15	\$ 142,031,404	\$ 22,725,025	\$ 164,756,429
38	oct 15	\$ 131,274,002	\$ 21,003,840	\$ 152,277,842
39	nov 15	\$ 134,439,291	\$ 21,510,287	\$ 155,949,578
40	dic 15	\$ 98,716,680	\$ 15,794,669	\$ 114,511,349
<b>VIGENCIA 2016</b>				
41	ene 16	\$ 92,518,910	\$ 14,803,026	\$ 107,321,936
42	feb 16	\$ 115,850,486	\$ 18,536,078	\$ 134,386,564
43	mar 16	\$ 112,551,524	\$ 18,008,244	\$ 130,559,768
44	abr 16	\$ 126,400,591	\$ 20,224,095	\$ 146,624,686
45	may 16	\$ 117,610,512	\$ 18,817,682	\$ 136,428,194
46	jun 16	\$ 127,273,728	\$ 20,363,796	\$ 147,637,524
47	jul 16	\$ 108,156,329	\$ 17,305,013	\$ 125,461,342
48	ago 16	\$ 125,017,454	\$ 20,002,793	\$ 145,020,247
49	sep 16	\$ 128,863,361	\$ 20,618,138	\$ 149,481,499
50	oct 16	\$ 124,930,066	\$ 19,988,811	\$ 144,918,877
51	nov 16	\$ 124,623,365	\$ 19,939,738	\$ 144,563,103
52	dic 16	\$ 100,198,746	\$ 16,031,799	\$ 116,230,545
<b>VIGENCIA 2017</b>				
53	ene 17	\$ 81,127,479	\$ 12,980,397	\$ 94,107,876
54	feb 17	\$ 111,047,490	\$ 20,965,681	\$ 132,013,171
55	mar 17	\$ 111,601,533	\$ 21,204,291	\$ 132,805,824
56	abr 17	\$ 111,019,952	\$ 21,093,791	\$ 132,113,743
57	may 17	\$ 107,435,652	\$ 20,412,774	\$ 127,848,426
58	jun 17	\$ 81,619,432	\$ 15,507,692	\$ 97,127,124
59	jul 17	\$ 57,909,328	\$ 11,002,772	\$ 68,912,100
60	ago 17	\$ 86,272,745	\$ 16,391,822	\$ 102,664,567
61	sep 17	\$ 143,559,512	\$ 27,276,307	\$ 170,835,819
62	oct 17	\$ 90,285,144	\$ 17,154,177	\$ 107,439,321
63	nov 17	\$ 94,277,811	\$ 17,912,784	\$ 112,190,595
64	dic 17	\$ 79,591,830	\$ 15,122,448	\$ 94,714,278
<b>VIGENCIA 2018</b>				
65	ene 18	\$ 53,265,314	\$ 10,120,410	\$ 63,385,724
66	feb 18	\$ 69,079,795	\$ 13,125,161	\$ 82,204,956
67	mar 18	\$ 51,632,628	\$ 9,810,199	\$ 61,442,827
68	abr 18	\$ 50,364,000	\$ 9,569,160	\$ 59,933,160
69	may 18	\$ 113,758,824	\$ 21,614,177	\$ 135,373,001
70	jun 18	\$ 41,463,185	\$ 7,878,005	\$ 49,341,190
<b>TOTALES</b>		\$ 7,757,353,752	\$ 1,284,668,785	\$ 9,042,022,537



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL  
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA  
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-17-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	6 de 6

FECHA 20 12 2018  
(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

El Interventor y el Supervisor del Contrato de Interventoría deben verificar que los valores relacionados en el resumen financiero coincidan con el reporte de pagos en el Sistema de información financiera SIIF-NACION.

CONCEPTO DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA ESTUVO SIEMPRE PRESENTE EN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA; VERIFICANDO EL AVANCE DEL PROYECTO EN CADA  
UNO DE LOS COMPONENTES, REALIZANDO LOS CONTROLES RESPECTIVOS Y VERIFICANDO QUE LAS OBRAS RECIBIDAS CUMPLIERAN CON LO  
ESTABLECIDO EN LOS DOCUMENTOS CONTRACTUALES ASÍ COMO EN LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE  
CARRETERAS INVIAS 2007 Y DEMÁS CONDICIONES CONTRACTUALES, DE ACUERDO CON LOS DISEÑOS, PLANOS, CARTERAS Y ESPECIFICACIONES  
ESTIPULADAS PARA EL PROYECTO.

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORIA SOLICITÓ AL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, LA APERTURA DE UN PROCESO POR INCUMPLIMIENTO  
DEFINITIVO AL CONSORCIO PCP, DADO QUE EL CONTRATISTA NO TERMINÓ LAS OBRAS DEFINIDAS DENTRO DEL PLAZO  
CONTRACTUALMENTE ESTABLECIDO POR LA ENTIDAD, A PESAR DE LOS DIFERENTES REQUERIMIENTOS DE ESTA INTERVENTORÍA  
QUEDANDO UN VALOR POR EJECUTAR EN EL CONTRATO DE OBRA No. 518 DE 2012, POR UN VALOR DE \$ 2.225'054.911.  
CORRESPONDIENTE AL 98.68% DE EJECUCION FINANCIERA.

NOTAS:

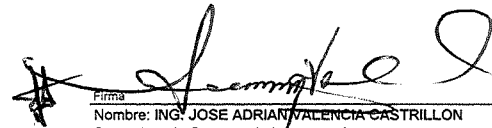
- Mediante la suscripción del Acta recibo definitivo de la Interventoría, se asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, pero no exonera al interventor de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato en cuanto a calidad del servicio prestado; en consecuencia, el Interventor se obliga a proporcionar al INVIAS la información referente al contrato de obra cuando la Entidad lo solicite; igualmente debe apoyar al INVIAS para soportar técnica y administrativamente los requerimientos que se deban adelantar al Contratista de obra cuando se presentaren fallas y deficiencias que afecten la estabilidad de la obra y demás procesos a que haya lugar.
- El Interventor debe entregar el Informe Final de Interventoría y documentos Anexos de acuerdo con lo establecido en el Instructivo Recibo Definitivo de la Interventoría.

Para constancia de lo anterior, suscriben la presente Acta de Entrega y Recibo Definitivo quienes en ella intervienen.

Firma

  
Nombre: ING. HERNAN MUÑOZ MUÑOZ  
Director de Interventoría - Consorcio Prioritario 003  
Matrícula No.: 19202-08591 CAU

Firma

  
Nombre: ING. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON  
Supervisor de Contrato de Interventoría  
Matrícula No.: 19202-40638 CAU